

证券代码：301225

证券简称：恒勃股份

公告编号：2025-010

恒勃控股股份有限公司 2024 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

中汇会计师事务所（特殊普通合伙）对本年度公司财务报告的审计意见为：标准的无保留意见。

本报告期会计师事务所变更情况：公司本年度聘任会计师事务所未发生变更，仍然为中汇会计师事务所（特殊普通合伙）。

非标准审计意见提示

适用 不适用

公司上市时未盈利且目前未实现盈利

适用 不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为：以公司董事会审议利润分配方案当日的总股本 103,380,000 股扣除截至当日公司股票回购专用证券账户已回购股份 1,880,046 股后的股本 101,499,954 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 4.20 元（含税），送红股 0 股（含税），以资本公积金向全体股东每 10 股转增 0 股。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	恒勃股份	股票代码	301225
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	阮江平	苏贵	
办公地址	浙江省台州市海昌路 1500 号	浙江省台州市海昌路 1500 号	
传真	0576-89225880	0576-89225880	
电话	0576-89225888	0576-89225888	
电子信箱	stock@hengbo.cc	stock@hengbo.cc	

2、报告期主要业务或产品简介

公司产品及部分主要应用领域





汽车进气系统及配件产品主要包括汽车空滤器总成（包括滤芯、中冷管、脏进气管、干净空气管、消声器等）和炭罐等。公司深耕进气系统多年，致力于打造属于中国的民族品牌，力争建立世界最大的滤清器生产基地，已与国内主流自主品牌车企吉利、广汽、比亚迪、奇瑞、长城、一汽、北汽、东风、理想、岚图、零跑、赛力斯、小鹏汽车等建立了长期稳定的合作关系，不断抢占外资企业的市场份额，实现国产替代。同时，公司正在积极开拓合资车企，如日产、现代、大众、通用等，已取得日产轩逸的定点函并完成工装模具的开发，2025 年初实现量产；已取得现代起亚 SP3C 车型三套进气系统项目定点，并正在接受广汽丰田第二阶段的验厂认证以及东风本田的验厂认证。

在新能源汽车领域，公司凭借多项核心技术，聚焦新能源增程式电动汽车进气系统相关产品研发，积极开拓新能源知名及新势力品牌如理想、小鹏、问界、智界、零跑、岚图等。公司配套零跑相关进气系统产品已进入量产阶段，问界 M5、M7、M9、理想进气系统相关产品已实现量产，问界 M8 进气系统、智界 R7 进气系统等相关产品预计 2025 年初量产。

HENGBO 燃油蒸发系统 / Fuel evaporation system



摩托车炭罐 / Motorcycle charcoal canister

摩托车活性炭罐是燃油蒸发污染控制系统的核心部件。为了避免整车停机状态，油箱中的燃油蒸汽直接逸出造成大气污染，当发动机启动后，活性炭罐内的汽油蒸汽在进气歧管的真空度作用下被洁净空气带入气缸内参加燃烧，资源重复利用从而降低了油耗。

Motorcycle activated carbon canister is the core component of the fuel evaporation pollution control system. In order to avoid the fuel vapor in the fuel tank directly escaping and causing air pollution during the shutdown state of the whole vehicle, when the engine starts, the gasoline vapor in the activated carbon tank is brought into the cylinder to participate in combustion under the action of the vacuum degree of the intake manifold, and the resource is reused to reduce fuel consumption.



摩托车进气系统及配件产品主要包括摩托车空滤器总成和炭罐等。摩托车空气滤清器广泛适用于骑式、踏板、弯梁等系列的摩托车使用，具有过滤效率高、阻力小、容尘量大的特点，并具有良好的降噪功能，同摩托车炭罐均为燃油蒸发污染控制系统的核心装置。

公司业务从摩托车进气系统产品起家，经过数十年的发展，已成为相关领域的龙头企业。合作的主要客户为本田、雅马哈、铃木、宝马、标致等高端合资品牌以及豪爵（大长江）、隆鑫、春风动力、钱江、厦杏、力帆、宗申等国内主流摩托车品牌。受排放标准趋严、摩旅消费需求迭代等多种因素影响，市场资源逐渐向龙头企业倾斜，对摩托车产品一体化、智能化、个性化提出了更高的要求。公司布局空气滤清器性能监测智能化、保养便捷化、产品轻量化、高尘区域长寿命差异化等创新技术研发领域，不断贴合及引领未来合作新趋势。

HENGBO | 智能显示屏 / Smart display

智能仪表 | Intelligent Instrument

致力于二轮车TFT液晶仪表的开发、生产、销售，研发中心位于深圳南山区科技园，拥有研发人员20多人及战略合作软件开发公司2家，在多个平台拥有很深的开发经验，如GPU 2D/3D编程、3D UI设计、车身CAN协议解析和嵌入式编程等，公司秉承诚信、创新、责任的文化理念，服务各大主机厂同步设计和开发。

Hengbo is dedicated to the development, production and sales of two-wheeler TFT LCD instrument, the R&D center is located in Nanshan District Science and Technology Park, Shenzhen, with more than 20 R&D personnel and 2 strategic cooperation software development companies, which has deep development experience in multiple platforms, such as GPU 2D/3D programming, 3D UI design, body CAN protocol analysis and embedded programming, etc. The company adheres to the cultural concept of honesty, innovation and responsibility, and serves major OEMs for synchronous design and development.



现有客户：钱江摩托、金浪动力.....
潜在客户：春风动力、五羊本田、新大洲本田...

从相关配套领域新趋势来看，随着消费升级，电子化趋势在摩托车及电动车领域发展空间巨大，车载智能电子应用领域越来越广泛。公司依托在摩托车领域长期开拓所积累的客户资源与技术优势，已在该领域进行了相关布局。公司成立了单独事业部负责车载智能电子表相关产品的研发、生产、销售，相关车载智能电子研发中心位于深圳罗湖区。公司基于商用车、摩托车 MK-MOTOR 平台、电动车 EK-BIKE 平台、沙滩车 AK-AUTO 平台、四轮车仪表平台，成功开发了多款具有市场竞争力的车载智能电子产品，量产和在研项目遍及钱江、金浪、豪进，奔达、凯越、元图、保时捷、逗哈和本田等国内外知名摩托车、电动车厂家。

摩托智能仪表车功能定义



智能仪表（TFT 屏显示模组）是集成于机车的智能化控制和显示平台，连接机车、手机和车辆服务系统云端。智能仪表终端可以通过车辆控制区域网络系统收集车辆各装置的状况，如速度、胎压、油量、电量等，通过将相关信息集成显示至智能仪表，驾驶者能一目了然获取行驶数据，对突发状况进行及时反应，显著提升驾驶乐趣及驾驶安全性。研发部门通过传感器数据处理算法、显示控制算法、通讯协议算法、故障诊断与报警算法、节能与效率优化算法等行业关键算法，实现了对摩托车、电动车运行状态的实时监控、数据采集、处理和分析。通过仪表获取车身 ECU 进气量和转速，扭矩和喷油相关数据，绘制动态曲线，匹配发动机最佳动力输出，降低油耗和实时提醒空滤器保养，可增强驾驶体验。同时驾驶者可以通过手机蓝牙与机车连接，将手机资讯如导航、路况等投射于智能仪表显示屏上，获取安全、便捷、友善的骑乘体验。



在新能源汽车配套领域，除配套用于新能源混动汽车的进气系统等产品外，公司正积极开拓汽车热管理系统相关产品。其中，冷却水壶、膨胀箱产品已实现成熟量产，主要客户包括广汽集团和吉利集团等；持续开发的产品包括水侧分流板和冷却液流体模块，对应的客户为浙江三花汽车零部件有限公司，目前已取得 13 个项目定点开发资格，其中 7 项已实现量产交付。

HENGBO 集成热管理模块 / Integrated thermal management module

水侧流道板&膨胀箱集成
Integration of water side channel plate and expansion tank

水侧流道板&膨胀箱集成采用一体化设计解决传统热管理解决方案痛点，打通电驱、电池、乘员舱等领域，并降低热泵低压侧不可逆损失，实现整体能耗最优、体验最佳。

The integration of the water side flow channel plate and expansion tank adopts an integrated design to solve the pain points of traditional thermal management solutions, connecting fields such as electric drive, battery and passenger compartment, and reducing irreversible losses on the low-pressure side of the heat pump, achieving optimal overall energy consumption and experience.




现有客户：广汽、三花、海拉..... 潜在客户：比亚迪、蔚来、小鹏、理想、问界...

HENGBO HOLDINGS CO.,LTD.

公司采用一体化集成设计水侧流道板&膨胀箱解决传统热管理解决方案痛点，打通电驱、电池、乘员舱等领域，并降低热泵低压侧不可逆损失，实现整体能耗最优、体验最佳。新能源汽车液冷管路系统由一个或两个快速安装接头组成，高分子聚合物加强端口区域的机械强度，将波纹管可靠连接到连接端口，并可轻松、省时地组装、拆卸。公司目前冷却管路产品在新能源汽车电池包和储能电池应用上取得较大进展，并将相关研发成果递交专利申请，取得合创、青禾、利信能源、上海玖行、禾迈等客户项目定点。与此同时，公司积极拓展热管理管路在数据中心冷却系统、充电桩热管理系统上的应用。

HENGBO 热管理系统管路 / Thermal management system pipeline

新能源液冷管路系统 | Liquid Cooling Pipeline

新能源汽车液冷管路系统由一个或两个快速安装接头组成，高分子聚合物加强端口区域的机械强度，将波纹管可靠连接到连接端口，并可轻松、省时地组装、拆卸。

The liquid cooling pipeline system of new energy vehicles is composed of one or two quick installation joints. High polymer enhances the mechanical strength of the port area, reliably connects the corrugated pipe to the connection port, and can be easily and time-saving assembled and disassembled.

现有客户：广汽、三花..... 潜在客户：吉利、奇瑞、一汽、特斯拉...





HENGBO HOLDINGS CO.,LTD.



随着 2022 年国家颁布《氢能产业发展中长期规划（2021-2035 年）》，公司也在重点推进氢燃料电池零部件在中重型车辆中的应用，并有序拓展氢燃料电池等新能源客、货汽车市场应用空间。公司充分利用自身优势，不断提高自主创新能力，加强制造技术与信息技术的深度融合，建立“产、学、研、用、金、政”协同创新机制，聚焦全球零部件前瞻业务战略调整，公司在燃料电池阴极过滤器领域已经掌握了相关的过滤效能技术参数，并逐步探索新型过滤材料对产品使用效果的提升，在研项目包括氢燃料电池排气系统、去离子器、电堆端板、储氢瓶等，相关材料以及产品已进行了相应调研与测试，自研产品近期将得到应用，相关专利申请也在布局当中，并与通用五菱、长城、长安深蓝氢能、未势能源、新源动力等厂家建立了相关合作，有助于进一步强化企业在技术创新中的主体地位。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

元

	2024 年末	2023 年末	本年末比上年末增 减	2022 年末

总资产	1,867,831,739.01	1,758,692,428.90	6.21%	774,119,671.16
归属于上市公司股东的净资产	1,466,662,956.38	1,431,252,684.73	2.47%	495,116,817.09
	2024 年	2023 年	本年比上年增减	2022 年
营业收入	865,109,857.19	785,426,565.11	10.15%	713,041,884.87
归属于上市公司股东的净利润	131,045,239.33	114,721,428.17	14.23%	103,875,531.16
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	119,539,367.80	105,127,818.97	13.71%	101,376,391.51
经营活动产生的现金流量净额	148,225,044.90	141,501,729.56	4.75%	115,978,874.27
基本每股收益（元/股）	1.29	1.27	1.57%	1.34
稀释每股收益（元/股）	1.29	1.27	1.57%	1.34
加权平均净资产收益率	9.16%	11.91%	-2.75%	23.44%

（2）分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	184,515,506.88	212,235,290.48	217,265,346.82	251,093,713.01
归属于上市公司股东的净利润	29,583,222.01	28,437,378.45	28,466,206.47	44,558,432.40
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	27,014,843.69	26,652,269.35	26,666,336.68	39,205,918.08
经营活动产生的现金流量净额	28,214,797.17	49,900,354.33	16,026,864.74	54,083,028.66

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	8,358	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	8,777	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0	持有特别表决权股份的股东总数（如有）	0
前 10 名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）									
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况				
					股份状态	数量			
周书忠	境内自然人	29.11%	30,090,000.00	30,090,000.00	不适用	0.00			
胡婉音	境内自然人	17.46%	18,054,000.00	18,054,000.00	不适用	0.00			
台州启恒投资咨询合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	12.57%	13,000,000.00	13,000,000.00	不适用	0.00			
周恒跋	境内自然人	11.64%	12,036,000.00	12,036,000.00	不适用	0.00			
宁波明序企业管理合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	3.55%	3,670,000.00	0.00	不适用	0.00			
台州启鸿企业管理咨询合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	0.63%	650,000.00	20,000.00	不适用	0.00			
中信建投证券	其他	0.47%	486,876.00	0.00	不适用	0.00			

一农业 银行一 中信建 投股管 家恒勃 控股 1 号战略 配售集 合资产 管理计 划						
杜涛	境内自 然人	0.34%	350,000.00	0.00	不适用	0.00
中信建 投证券 一农业 银行一 中信建 投股管 家恒勃 控股 2 号战略 配售集 合资产 管理计 划	其他	0.25%	255,860.00	0.00	不适用	0.00
#刘小 云	境内自 然人	0.23%	242,320.00	0.00	不适用	0.00
上述股东关联关 系或一致行动的 说明	周书忠和胡婉音系夫妻关系；周恒跋系周书忠和胡婉音之子；胡婉音为启恒投资的普通合伙人，周书忠为启恒投资的有限合伙人；梁晶晶为启鸿投资的普通合伙人，其系胡婉音兄弟之子的配偶。除上述情况外，公司未知上述其他股东之间是否存在关联关系或一致行动的情况。					

持股 5% 以上股东、前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况

适用 不适用

前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东因转融通出借/归还原因导致较上期发生变化

适用 不适用

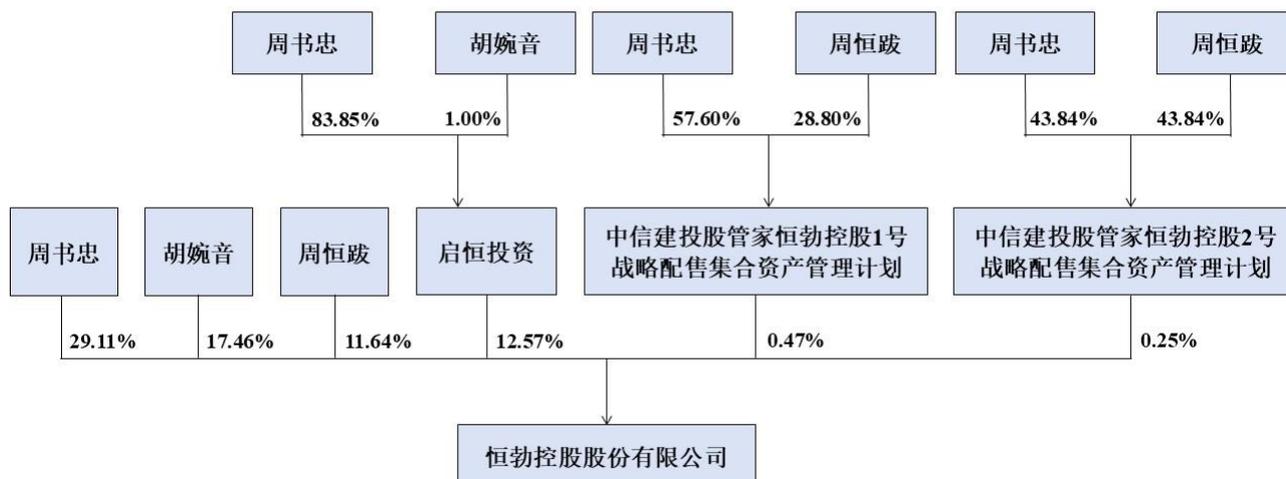
公司是否具有表决权差异安排

适用 不适用

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

三、重要事项

1、关于公司回购股份情况

公司于 2024 年 2 月 21 日召开的第四届董事会第二次会议和第四届监事会第二次会议，分别审议通过了《关于回购股份方案的议案》。公司拟使用自有资金不低于人民币 5,000.00 万元（含本数），不超过人民币 10,000.00 万元（含本数），通过深圳证券交易所交易系统以集中竞价交易方式回购公司部分社会公众股股份，用于实施员工持股计划或股权激励，拟回购股份的种类为公司发行的人民币普通股（A 股），回购价格不超过人民币 42.00 元/股（含本数），按回购股份价格上限和回购股份资金总额上下限测算，预计回购股份数量为 1,190,477 股至 2,380,952 股，约占公司当前总股本的比例为 1.15%至 2.30%。回购期限自公

司董事会审议通过回购股份方案之日起不超过 12 个月。具体内容详见公司于 2024 年 2 月 21 日、2024 年 2 月 23 日在巨潮资讯网 (<http://www.cninfo.com.cn>) 上披露的《关于回购股份方案的公告》(公告编号: 2024-002)、《关于回购股份事项前十名股东及前十名无限售条件股东持股情况的公告》(公告编号: 2024-005)、《回购报告书》(公告编号: 2024-006)。

截至 2025 年 2 月 6 日,公司本次回购股份方案已实施完毕。公司通过股份回购专用证券账户以集中竞价交易方式回购公司股份 1,880,046 股,占公司目前总股本的比例为 1.82%,最高成交价为 30.76 元/股,最低成交价为 24.27 元/股,成交总金额为 53,500,640.74 元(不含交易费用)。具体内容详见公司于 2025 年 2 月 6 日在巨潮资讯网 (<http://www.cninfo.com.cn>) 披露的《关于回购公司股份实施结果暨股份变动的公告》(公告编号: 2025-004)。

2、2023 年度利润分配事项

公司于 2024 年 5 月 13 日召开了 2023 年年度股东大会,审议通过了《关于公司 2023 年度利润分配预案的议案》。公司 2023 年度利润分配方案如下:以公司董事会审议利润分配方案当日的总股本 103,380,000 股扣除截至当日公司股票回购专用证券账户已回购股份 1,740,046 股后的股本 101,639,954 股为基数(最终以实施 2023 年度利润分配方案时股权登记日公司总股本扣除回购专用证券账户已回购股份后的股数为准),向全体股东每 10 股派发现金股利人民币 4 元(含税),合计拟派发现金股利人民币 40,655,981.60 元(含税),不送红股,不以资本公积金转增股本。

公司 2023 年度利润分配已于 2024 年 6 月 26 日实施完毕,具体内容详见 2024 年 6 月 19 日公司披露在巨潮资讯网 (<http://www.cninfo.com.cn>) 的《2023 年年度权益分派实施公告》(公告编号: 2024-038)。

3、对外投资进展事项

2023 年 8 月 23 日公司召开第三届董事会第十四次会议、第三届监事会第八次会议和 2023 年 9 月 18 日召开 2023 年第二次临时股东大会,审议通过了《关于对外投资建设新能源汽车热管理系统及车用进气系统项目的议案》,同意公司以自有资金或自筹资金方式出资购买坐落于浙江省台州市台州湾新区约 140 亩工业用地的土地使用权,用于投资建设“新能源汽车热管理系统及车用进气系统项目”。

公司于 2024 年 1 月已完成项目所涉土地使用权的竞拍,并与台州市自然资源和规划局签署了《国有建设用地使用权出让合同》,与台州湾新区管理委员会签署了《企业投资工业

项目“标准地”投资建设合同》。具体内容详见 2024 年 1 月 29 日公司披露在巨潮资讯网 (<http://www.cninfo.com.cn>) 的《关于签署国有建设用地使用权出让合同和投资建设合同暨对外投资的进展公告》（公告编号：2024-001）。

4、新设境外子公司事项

为满足公司业务发展的需要，深化与海外客户的合作关系，提升国际供应链的稳定性和效率，提升品牌知名度和国际影响力，结合公司实际情况，公司以自有资金在日本本州岛设立全资子公司恒勃株式会社。本次新设境外子公司事项是为了满足公司经营管理及国际化业务规划的需求，符合公司整体发展战略，有利于公司进一步完善全球化产能战略和提高全球供应链的稳定性。

具体内容详见 2024 年 11 月 28 日公司披露在巨潮资讯网 (<http://www.cninfo.com.cn>) 的《关于投资设立日本全资子公司并完成设立登记的公告》（公告编号：2024-057）。