

证券代码：001965

证券简称：招商公路

招商公路投资者关系活动记录表

编号：2025-03

投资者关系 活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研	<input type="checkbox"/> 分析师会议	<input type="checkbox"/> 新闻发布会
	<input type="checkbox"/> 媒体采访	<input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会	<input type="checkbox"/> 路演活动
	<input type="checkbox"/> 现场参观	<input type="checkbox"/> 其他	
参与单位名称 及人员姓名	网络直播，面向所有投资者 现场出席：平安基金、博时基金、中信证券、中金公司、招商证券、华泰证券、国泰海通、民生证券、申万宏源、中银国际、信达证券、长江证券、中国证券报、证券时报、上海证券报		
时间	2025年4月23日 14:30-17:00	地点	深圳证券交易所上市大厅
上市公司接待 人员姓名	白景涛（董事长）、沈翎（独立董事）、杨少军（财务总监）		
投资者关系 活动主要 内容介绍	<p>第一部分：介绍招商公路 2024 年度业绩表现、经营成效及 2025 年发展展望。</p> <p>2024 年，招商公路积极服务交通强国、科技强国建设，坚持守正创新，经营业绩再创历史新高。公司总资产达 1591.69 亿元，实现营业收入 127.11 亿元，双创历史新高；实现利润总额 64.18 亿元，归母净利润 53.22 亿元，位居行业前列；公司经营活动产生的现金流量净额同比增长 60.46%，资产负债率降至 44.22%，展现出优异的财务健康度和抗风险能力。</p> <p>2024 年，招商公路通过成功并购优质资产和发行毫阜 REITs，打通“募投管退”全链条，实现“主业筑基+资本运作”双轮驱动，进一步巩固行业龙头地位。坚持“科研是根、经营是魂”，科技创新多项目服务国家大局、赋能主业发展。ESG 体系建设与内在价值共生共长，ESG 境内外评级持续跃升。市值管理成效显著，公司年末市值创历史新高</p>		

高，突破 950 亿元，成为沪深 300 指数唯一公路成分股。积极践行以“投资者为本”理念，上市八年累计现金分红达 169.1 亿元，向广大投资者交出满意答卷。

2025 年，招商公路将继续秉持“主业筑基、创新领航”的发展思路，聚焦智慧交通、绿色低碳、数智化赋能等方向，抓机遇做强主业，强科技提升创新，加快向“微笑曲线”两端迈进，以高质量可持续发展回馈股东信赖，为交通强国、科技强国建设作出自身贡献。

第二部分：互动交流

问：招商公路是高速公路行业内有重要影响力的企业，投资公路遍布全国 22 个省、直辖市和自治区。目前行业普遍面临的问题是，很多路产面临到期改扩建，同时我们也关注到公司京津塘高速正在实施改扩建工程。请问公司领导如何看待高速公路行业普遍面临的改扩建现状对行业产生的影响？以及公司如何判断到期路产是否进行改扩建？

董事长白景涛先生：感谢您的提问。我们国家的第一条高速公路是从上个世纪八十年代开始建设的，沈大高速、京津塘高速、沪嘉高速、广佛高速的相继通车，开启了中国高速公路建设发展新起点。1997 年国家公路法出台，2004 年国家公路收费管理条例出台，这两个政策的为我们国家高速公路快速发展、规范化发展提供了政策保障，也使得我们国家高速公路建设驶上了快车道。到 2024 年底，我国高速公路通车里程达到 19 万公里，路网规模居全球首位，为我们国家经济发展起到了良好的保障作用，为人民群众安全、高效、便捷、绿色出行发挥了积极作用，同时也为降低物流成本起到了支撑作用。

随着时间的推移，随着国民经济的逐步发展，随着城市化进程加快，高速公路的改扩建面临着新的挑战。主要表现在两个方面：一是设施的老化，以及 20、30 年前设计标准已远远适应不了高速公路车流量快速发展的需求，所以亟待拓展高速公路。另外一方面，由于区域产业的不断调整、城市化的不断发展，特别是新的经济走廊和城市群的形

成，为高速公路的能力提升提出了新的要求。

作为高速公路运营商，我们也会通过高速公路改扩建获得新的运营期，这为公司的盈利能力的提升和可持续发展起到了一个支撑的作用。招商公路目前的管控路产项目有 26 条，管理里程约 2008 公里，目前路段平均收费年限还有 12 年左右，公司将通过对区域经济发展的分析，实施“一路一策”方针，在满足周边城市功能拓展、效能增加、安全提升、投资回报、经济发展等多方面需求的前提下，判断是否介入高速公路的改扩建工程。

问：2024 年招商公路市值管理取得了良好成效，同时我们也关注到 2024 年是招商公路《三年股东回报方案》的最后一年，公司面临着制定新的股东回报方案。我的问题是今年招商公路在市值管理方面有哪些工作举措以及在制定后续股东回报方案上有哪些考量？

财务总监杨少军先生：感谢您的提问。招商公路始终致力于打造高质量可持续发展的上市公司，注重统筹价值创造与价值实现。在市值管理工作中，坚持通过内强质地做优基本面，外塑形象做实价值传递，合理引导预期，讲好央企故事，增进各方认同，积极有效向资本市场传递公司价值。2022 年度至 2024 年度，公司认真落实股东回报规划，三年累计现金分红总额到达 90.26 亿元，得到了广大投资者的高度认可。

下一步，公司将继续贯彻落实“以投资者为本”理念，坚持以效益为中心，加强主动经营，加大挖潜增收，聚焦内生增长。同时，继续以“强合规、优信披、创投关”为工作抓手，通过股份回购注销、提升 ESG 管理体系等举措，积极传递企业投资价值。公司将结合自身发展阶段资金需求，并兼顾股东回报的平衡，科学合理制定新的未来三年股东回报规划。

问：我关注到今天现场展板展示了各家公司在科技创新方面所取得的成果与亮点，我的问题提问给招商公路，请问公司作为传统基础

设施企业，在科技创新方面取得了哪些成效？谢谢？

董事长白景涛先生：感谢您的提问。首先请大家关注一点，招商公路的全称为“招商局公路网络科技控股股份有限公司”，在招商局集团成立招商公路的时候，就已经为招商公路注入了科技基因。招商公路做为行业领先的高速公路运营服务商，主要经营范围包括高速公路的投资运营、交通科技、智能交通和交通生态四个方面。近年来，公司坚持科技创新、产业创新的发展思路，不断持续加大高速公路运营的数字化、信息化和绿色化发展。2024年公司在交通科技、智能交通、交通生态三个业务方面营业收入占比已达到总收入的24%，特别是在新技术、新工艺、新材料、新装备方面加大了投入力度，使公司竞争力不断提升。主要有四个方面：

一是公司下属招商交科，它是国家级交通科技创新与成果产业化基地，参与国家及省部级多项重点项目并获得多个国家、省部级科研成果奖项。2024年，隧道结构健康检测首获科技类国际奖项——国际路联奖，切实提升了国际影响力，彰显出招商公路国家队的良好形象。

二是公司下属招商新智，聚焦智慧高速精益化、协同化、智能化升级，推动公司在一路多方平台建设，为高速公路的安全运营，收费、养护提供有力支撑。车路协同项目“通港达园”已通过交通运输部验收，该项目入选交通运输部首批交通物流降本提质增效典型案例以及2024年度中国上市公司数字化转型最佳实践奖。

三是公司下属华祺投资和华正公司，利用招商公路及合作伙伴场景，在分布式光伏、路衍经济方面加大高科技应用，利用京津塘改扩建项目，开展直流微电网、虚拟电站以及源网合储一体化科研研究，打造低碳绿色示范高速公路。

四是公司下属路产公司，在运营管理过程中，加大循环经济在高速公路中的应用，利用固废再生、旧地热再生、超薄磨耗层罩面等技术的应用，实现旧路的沥青路面材料、废料百分之百循环利用，有效的节约了资源，减少了废气物排放。未来，招商公路还将持续加强“四新”技术在公路运营管理当中的应用，不断为公路行业绿色可持续发

	展做出招商公路的贡献。谢谢!
附件清单 (如有)	
日期	2025年4月23日