

证券代码：300928

证券简称：华安鑫创

公告编号：2025-008

华安鑫创控股（北京）股份有限公司 2024 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

大华会计师事务所（特殊普通合伙）对本年度公司财务报告的审计意见为：标准的无保留意见。

本报告期会计师事务所变更情况：公司本年度会计师事务所未发生变更，仍为大华会计师事务所（特殊普通合伙）。

非标准审计意见提示

适用 不适用

公司上市时未盈利且目前未实现盈利

适用 不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	华安鑫创	股票代码	300928
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	易珊	周佳男	
办公地址	北京市通州区中关村科技园区通州园金桥科技产业基地景盛南四街 17 号 105 号楼 A	北京市通州区中关村科技园区通州园金桥科技产业基地景盛南四街 17 号 105 号楼 A	
传真	010-56940328	010-56940328	
电话	010-56940328	010-56940328	
电子信箱	zhengquanbu@haxc.com.cn	zhengquanbu@haxc.com.cn	

2、报告期主要业务或产品简介

报告期内，中国汽车产业在新能源汽车的强劲带动下，继续保持增长态势。据中国汽车工业协会数据显示，2024 年我国汽车产销累计分别完成 3,128.2 万辆和 3,143.6 万辆，同比分别增长 3.7%和 4.5%。其中，新能源汽车产销分别完成 1,288.8 万辆和 1,286.6 万辆，同比分别增长 34.4%和 35.5%，新能源车销量占汽车总销量的 40.9%，连续 4 年位居全球第一，强势带动汽车产业升级。汽车智能化、网联化的发展，不仅提升了驾乘对汽车座舱显示系统的功能和性能的要求，也为相关企业带来了广阔的市场空间。同时，汽车行业正处于结构性调整关键时期。一方面，日趋激烈的市场竞争向供

供应链传导，为企业利润提升带来压力。另一方面，技术迭代加速，整车厂对供应链的触达程度进一步加深，垂直整合趋势愈发明显，更多车企参与到核心零部件的设计生产环节，以确保供应链的稳定性和产品的竞争力。这种结构性调整虽然带来了短期的挑战，但也为具备技术创新和整合能力的企业提供了长期发展机遇。

报告期内，公司主营业务为汽车智能座舱的核心显示器件定制、软件系统开发及配套器件的销售，产品及服务主要涉及智能座舱显示系统及域控系统、全液晶仪表、抬头显示、电子后视镜及智能辅助驾驶系统等座舱电子产品。报告期内随着南通智能制造基地建设的逐步推进，公司已初步具备智能座舱终端制造能力，相应的产品销售收入持续增加。报告期内，公司主营业务未发生重大变化。

2024 年，随着新能源汽车渗透率的持续提升、自主品牌的强势崛起、汽车消费升级趋势的延续以及汽车出口规模的不断扩大，我国汽车产业正迈向智能化与电动化的黄金发展时期。报告期内，公司紧抓行业发展机遇，坚定强化核心能力，凭借敏锐的市场洞察和坚定的战略执行，实现了显著的业务进展和技术创新。公司管理团队按照董事会的既定战略规划，围绕 2024 年度经营目标，重点开展了以下工作：

在业务拓展方面，公司深度聚焦智能座舱领域，稳步发展传统业务，大力拓展智能座舱终端业务，优化发展布局，抢跑低空经济新赛道。报告期内公司供货的核心显示器件产品应用于长城、吉利、长安、奇瑞、福特、上汽、小鹏、理想等主流车厂的热销车型；在智能座舱终端业务方面，公司与众多客户进行了深入的业务交流和技术探讨，并接受了来自小鹏汇天、奇瑞、长城、北汽新能源、长安福特、江淮汽车、北汽福田、三一重工、中兴汽车等客户的供应商审核并获得多个项目定点，实现了商用车领域项目定点突破，在深蓝、阿维塔、五菱等主流车厂实现产品批量供货，团队的专业能力和规模化服务能力获得客户认可，2024 年公司智能座舱终端业务实现营收 10,065.33 万元，同比增长 5,454.91%。同时，公司积极拓宽产品应用边界，率先实现与亚洲头部飞行汽车公司的项目定点，抢先布局低空经济新赛道，为践行公司“天地一体化”的业务布局迈出坚实步伐，也是公司致力于为人类美好出行提供更可靠更增值产品及服务的重要一步。此外，报告期内联营公司达成客户拓展目标，新增 6 家主机厂的供应商准入，在新能源汽车市场份额显著提升，预期随着项目陆续量产将对公司业务形成正面影响。

在研发创新方面，公司加大研发投入，各项技术取得显著进展。显示技术上，公司开发的极窄边双联屏和 Mini LED 直下式 POB 及 COB 模组技术能够显著提升显示效果，可满足高端市场对视觉体验的需求；隐藏显示技术增强了公司在智能座舱领域的技术优势，为车内多场景显示需求提供了新的解决方案；公司同步推进了低空显示系统开发，围绕该场景下对轻量化、高可靠性等技术要求进行关键攻关，为低空业务开展提供了有力支持。在智能座舱领域，公司完成了六轴向运动中控屏平台的开发，该技术可模拟机械转轴的多向运动，适应了市场对智能座舱个性化、动态化的需求，为公司在高端汽车零部件市场带来更多项目机会。在技术创新与战略融合方面，公司一方面布局机械交互技术，探索其在智能设备中的应用，另一方面积极推进国产芯片应用，基于国产化芯片的轻量级 HMI 引擎研究取得进展，使国产芯片在高端显示领域具备了与国外芯片相当的效果，降低了产品成本，提升了市场竞争力。在车载卫星通讯模组方面，公司积极探索其在车载领域复杂环境下的应用，提升车辆主动安全能力和智能化水平。此外，公司还开发了带图像算法和 ADAS 功能的汽车电子后视镜平台，集成智能化功能，提升了产品的性价比和市场竞争力，完善了公司在汽车电子领域的产品布局。基于良好的技术开发能力和研发管理水平，报告期内公司获得 A-SPICE L2 软件能力认证，为公司在全球汽车智能座舱领域的竞争增添了重要砝码。

在智能生产基地建设方面，公司成功实现从试产到量产的关键跨越。公司首条全链条产线顺利通过试产，并推动部分项目进入量产阶段。此外，公司内部管理持续精进，流程优化与信息化建设有序推进，完成 ERP 系统与 WMS 系统、MES 系统的对接，实现了数据顺畅流通，同时积极推进供应链数据可视化，提升了运营效率。报告期内，公司顺利通过 ISO 26262:2018 ASIL-D 汽车功能安全管理体系认证，标志着公司在汽车电子领域的安全性与可靠性方面迈出了重要一步，

公司在质量及安全体系建设中的规范化、标准化、制度化等管理水平已与国际接轨。报告期内公司还启动了 AS-9100D 航空航天质量管理体系认证工作。

在关注人才发展与价值实现方面，公司围绕战略目标和发展规划，进一步优化组织架构和人才结构，选拔任用年轻骨干，重点引进高素质专业人才，充实核心板块的管理及技术岗位。通过完善研发人才培养机制、创新激励机制和研发流程体系，公司为员工提供了广阔的职业发展空间，进一步巩固了技术领先优势，为稳健发展奠定了坚实基础。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

元

	2024 年末	2023 年末	本年末比上年末增减	2022 年末
总资产	1,343,567,034.53	1,329,421,330.21	1.06%	1,359,365,547.42
归属于上市公司股东的净资产	1,152,768,830.12	1,240,942,389.93	-7.11%	1,295,887,797.29
	2024 年	2023 年	本年比上年增减	2022 年
营业收入	1,034,763,255.06	961,252,369.65	7.65%	890,477,777.12
归属于上市公司股东的净利润	-76,057,367.80	-40,438,934.25	-88.08%	46,570,138.71
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-82,484,328.01	-47,855,403.37	-72.36%	37,844,527.52
经营活动产生的现金流量净额	-134,390,389.39	138,055,489.31	-197.35%	-18,481,188.73
基本每股收益（元/股）	-0.95	-0.51	-86.27%	0.58
稀释每股收益（元/股）	-0.95	-0.51	-86.27%	0.58
加权平均净资产收益率	-6.36%	-3.19%	-3.17%	0.04%

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	185,246,457.61	245,470,382.45	265,746,318.38	338,300,096.62
归属于上市公司股东的净利润	-9,710,142.94	-18,488,209.55	-11,326,829.80	-36,532,185.51
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-10,239,540.55	-19,684,926.60	-12,881,767.41	-39,678,093.45
经营活动产生的现金流量净额	29,052,761.58	-14,598,012.68	-76,160,660.85	-72,684,477.44

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	8,762	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	8,854	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0	持有特别表决权股份的股东总数（如有）	0
前 10 名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）									
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况				
					股份状态	数量			
何信义	境内自然人	22.00%	17,597,754.00	13,198,315.00	不适用	0.00			
肖炎	境内自然人	11.59%	9,269,488.00	7,550,091.00	质押	6,620,000.00			
何攀	境内自然人	10.08%	8,064,688.00	6,048,516.00	不适用	0.00			
苏州博瑞鑫稳管理咨询合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	2.90%	2,322,674.00	0.00	不适用	0.00			
杨磊	境内自然人	2.50%	1,998,000.00	0.00	不适用	0.00			
上海云量资产管理有限公司—云量进取二十号私募证券投资基金	其他	1.40%	1,118,000.00	0.00	不适用	0.00			
翁龙飞	境内自然人	1.01%	805,800.00	0.00	不适用	0.00			
沈友成	境内自然人	0.96%	768,500.00	0.00	不适用	0.00			
黄彩娟	境内自然人	0.63%	500,000.00	0.00	不适用	0.00			
日照中益仁私募基金管理有限公司—中益仁中国制造精选私募证券投资基金	其他	0.63%	500,000.00	0.00	不适用	0.00			
上述股东关联关系或一致行动的说明		股东何信义与何攀为父子关系。 除此之外，公司未知上述股东之间是否存在其他关联关系，也未知是否属于一致行动人。							

持股 5%以上股东、前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况

适用 不适用

前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东因转融通出借/归还原因导致较上期发生变化

适用 不适用

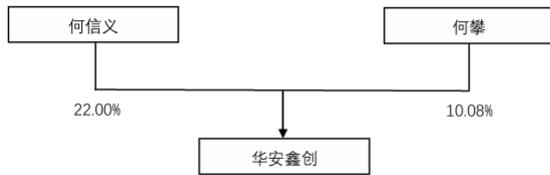
公司是否具有表决权差异安排

适用 不适用

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

三、重要事项

详见公司《2024 年年度报告全文》第六节“重要事项”。