



证券简称：云星宇
股票代码：873806



2024 年度报告

北京云星宇交通科技股份有限公司
BEIJING YUNXINGYU TRAFFIC TECHNOLOGY LTD.

公司年度大事记

云星宇公司成功通过 CMMI-DEV V3.0 成熟度 5 级认证

公司的软件研发及过程管理体系经过 CMMI 研究院评估师的严格评审，在软件研发、项目管理、过程改进等方面达到了最高级别的国际标准，获得了国际标准体系的认可，顺利通过了全球软件工程领域最高级别 CMMI-DEV V3.0 成熟度 5 级认证，并取得 CMMI5 级证书。

云星宇公司连续第三年被评为优秀“科改企业”

国务院国资委印发《地方“双百企业”“科改企业”2023 年度专项评估结果的通知》，云星宇公司在全中国参评的 302 户“科改企业”中连续第三年被评为优秀“科改企业”。

目录

公司年度大事记.....	1
第一节 重要提示、目录和释义	3
第二节 公司概况	5
第三节 会计数据和财务指标	8
第四节 管理层讨论与分析	11
第五节 重大事件	33
第六节 股份变动及股东情况	36
第七节 融资与利润分配情况	40
第八节 董事、监事、高级管理人员及员工情况	42
第九节 行业信息	47
第十节 公司治理、内部控制和投资者保护	55
第十一节 财务会计报告	62
第十二节 备查文件目录	144

第一节 重要提示、目录和释义

【声明】

公司董事、监事、高级管理人员保证本报告所载资料不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

公司负责人谢宇、主管会计工作负责人张春山及会计机构负责人（会计主管人员）张吉广保证年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

致同会计师事务所（特殊普通合伙）对公司出具了标准无保留意见的审计报告。

本年度报告涉及未来计划等前瞻性陈述，不构成公司对投资者的实质承诺，投资者及相关人士均应对此保持足够的风险认识，并且应当理解计划、预测与承诺之间的差异。

事项	是或否
是否存在公司董事、监事、高级管理人员对年度报告内容存在异议或无法保证其真实、准确、完整	☐ 是 ☒ 否
是否存在未出席董事会审议年度报告的董事	☐ 是 ☒ 否
是否存在未按要求披露的事项	☐ 是 ☒ 否

【重大风险提示】

1、是否存在退市风险

☐是 ☒否

2、本期重大风险是否发生重大变化

☐是 ☒否

公司在本报告“第四节 管理层讨论与分析”之“四、风险因素”部分分析了公司的重大风险因素，敬请投资者注意阅读。

释义

释义项目		释义
云星宇、本公司	指	北京云星宇交通科技股份有限公司
博宇通达	指	北京博宇通达科技有限公司，公司全资子公司
迅捷驰	指	北京迅捷驰数字科技有限公司，公司全资子公司
云哈图新	指	北京云哈图新科技有限公司，公司子公司，持股比例 55%
成都交投信息	指	成都交投信息科技有限公司，公司参股公司，持股比例 35%
首发集团	指	北京市首都公路发展集团有限公司，公司控股股东
首都高速	指	首都高速公路发展有限公司，公司股东
首发投控	指	北京首发投资控股集团有限公司，公司股东
报告期	指	2024 年度 1-12 月
元、万元、亿元	指	人民币元、人民币万元、人民币亿元
《公司法》	指	《中华人民共和国公司法》
《证券法》	指	《中华人民共和国证券法》
《公司章程》	指	《北京云星宇交通科技股份有限公司章程》
中国证监会	指	中国证券监督管理委员会
北交所	指	北京证券交易所
北京市国资委	指	北京市国有资产监督管理委员会，公司实际控制人
实际控制人	指	北京市国有资产监督管理委员会
智慧交通	指	在交通领域中充分运用物联网、云计算、人工智能、自动控制、移动互联网等技术，对交通管理、交通运输、公众出行等交通领域全方面以及交通建设管理全过程进行管控支撑，使交通系统在区域、城市甚至更大的时空范围具备感知、互联、分析、预测、控制等能力，以充分保障交通安全、发挥交通基础设施效能、提升交通系统运行效率和管理水平，为通畅的公众出行和可持续的经济发展服务。
智慧交通系统	指	是将先进的信息技术、数据通讯传输技术、电子传感技术、控制技术及计算机技术等有效地集成运用于整个地面交通管理系统而建立的一种在大范围内、全方位发挥作用的，实时、准确、高效的综合交通运输管理系统。
系统集成	指	是指通过结构化的综合布线系统和计算机网络技术，将各个分离的设备、功能和信息等集成到相互关联的、统一和协调的系统之中，使资源达到充分共享，实现集中、高效、便利的管理。
ETC	指	Electronic Toll Collection，电子收费系统，指通过安装在车辆挡风玻璃上的车载电子标签与在收费站 ETC 车道上的微波天线之间的微波专用短程通讯，利用计算机联网技术与银行进行后台结算处理，从而达到车辆通过路桥收费站不需停车而能交纳路桥费的目的。
ISO9001	指	由国际标准化组织（International Organization of Standardization，ISO）的质量管理体系技术委员会制定的针对质量体系的一类认证标准。
ISO14001	指	由国际标准化组织针对全球性的环境污染和生态破坏越来越严重，臭氧层破坏、全球气候变暖、生物多样性的消失等重大环境问题威胁着人类未来的生存和发展，顺应国际环境保护的发展，依据国际经济贸易发展的需要而制定的环境管理体系标准。

第二节 公司概况

一、 基本信息

证券简称	云星宇
证券代码	873806
公司中文全称	北京云星宇交通科技股份有限公司
英文名称及缩写	BEIJING YUNXINGYU TRAFFIC TECHNOLOGY LTD.
法定代表人	谢宇

二、 联系方式

董事会秘书姓名	邢凯风
联系地址	北京市丰台区海鹰路1号院2号楼11层、12层
电话	010-87680268
传真	010-63730219
董秘邮箱	ir@yunxingyu.com
公司网址	www.yunxingyu.com
办公地址	北京市丰台区方庄芳星园二区4号楼
邮政编码	100070
公司邮箱	ir@yunxingyu.com

三、 信息披露及备置地点

公司年度报告	2024年年度报告
公司披露年度报告的证券交易所网站	www.bse.cn
公司披露年度报告的媒体名称及网址	证券时报(www.stcn.com)
公司年度报告备置地	公司董事会办公室

四、 企业信息

公司股票上市交易所	北京证券交易所
上市时间	2024年1月11日
行业分类	信息传输、软件和信息技术服务业(I)-软件和信息技术服务业(I65)-信息系统集成服务(I652)-信息系统集成服务(I6520)
主要产品与服务项目	智慧交通系统集成、智慧交通技术服务、商品销售及其他
普通股总股本(股)	300,736,667
优先股总股本(股)	0
控股股东	首发集团

实际控制人及其一致行动人	实际控制人为北京市国资委，无一致行动人
--------------	---------------------

五、 注册变更情况

√适用 □不适用

项目	内容
统一社会信用代码	91110000633795210K
注册地址	北京市丰台区海鹰路1号院2号楼11层、12层
注册资本（元）	300,736,667

注：经中国证券监督管理委员会《关于同意北京云星宇交通科技股份有限公司向不特定合格投资者公开发行股票注册的批复》（证监许可〔2023〕2874号）同意，公司向不特定合格投资者公开发行人民币普通股（A股）83,336,667股（超额配售选择权行使后）。发行完成后，公司总股本由217,400,000股增加至300,736,667股，于2024年5月13日完成工商变更登记。

六、 中介机构

公司聘请的会计师事务所	名称	致同会计师事务所（特殊普通合伙）
	办公地址	北京市朝阳区建国门外大街22号赛特大厦
	签字会计师姓名	赵鹏、张萌
报告期内履行持续督导职责的保荐机构	名称	第一创业证券承销保荐有限责任公司
	办公地址	北京市西城区武定侯街6号卓著中心10层
	保荐代表人姓名	刘宁、吴震雄
	持续督导的期间	2024年1月11日 - 2027年12月31日

七、 自愿披露

□适用 √不适用

八、 报告期后更新情况

√适用 □不适用

2025年1月，公司原董事长王占军先生因到法定退休年龄，辞去第四届董事会董事、董事长及董事会专门委员会委员等职务。详见公司于2025年1月20日在北京证券交易所信息披露平台（www.bse.cn）披露的《董事长辞职公告》（公告编号：2025-003）。 2025年1月，公司原副总经理畅江先生因工作变动原因，申请辞去公司副总经理职务。详见公司于2025年1月23日在北京证券交易所信息披露平台（www.bse.cn）披露的《副总经理辞职公告》（公告编号：2025-006）。 公司于2025年1月20日召开第四届董事会第五次会议、2025年2月6日召开2025年第一次临时股东大会，审议通过《关于补选公司第四届董事会非独立董事的议案》，提名谢宇先生为新任董事；公司于2025年2月6日召开第四届董事会第六次会议，审议通过《关于选举公司董事长的议案》，选举谢宇先生为公司董事长。详见公司于2025年1月20日在北京证券交易所信息披露平台（www.bse.cn）披露的《董事任命公告》（公告编号：2025-004）、2025年2月6日在北京证券交易所信息披露平台
--

(www.bse.cn) 披露的《董事长任命公告》（公告编号：2025-010）。

第三节 会计数据和财务指标

一、 盈利能力

单位：元

	2024 年	2023 年	本年比上年 增减%	2022 年
营业收入	2,296,940,714.53	2,202,065,930.01	4.31%	2,397,288,074.27
毛利率%	15.72%	14.05%	-	16.20%
归属于上市公司股东的净利润	116,095,965.23	114,901,701.93	1.04%	98,588,985.80
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	102,695,265.25	77,060,708.43	33.27%	62,976,914.80
加权平均净资产收益率%（依据归属于上市公司股东的净利润计算）	8.16%	11.45%	-	10.68%
加权平均净资产收益率%（依据归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润计算）	7.22%	7.68%	-	6.82%
基本每股收益	0.40	0.53	-24.53%	0.46

二、 营运情况

单位：元

	2024 年末	2023 年末	本年末比上年末 增减%	2022 年末
资产总计	3,619,442,267.36	3,210,519,296.26	12.74%	3,780,016,983.88
负债总计	2,114,462,086.95	2,144,021,265.93	-1.38%	2,829,279,397.09
归属于上市公司股东的净资产	1,498,433,189.13	1,061,127,975.60	41.21%	946,226,273.67
归属于上市公司股东的每股净资产	4.98	4.88	2.05%	4.35
资产负债率%（母公司）	59.14%	67.65%	-	75.61%
资产负债率%（合并）	58.42%	66.78%	-	74.85%
流动比率	1.49	1.29	15.08%	1.19
	2024 年	2023 年	本年比上年 增减%	2022 年
利息保障倍数	138.56	138.89	-	120.12
经营活动产生的现金流量净	-71,630,845.11	120,235,875.68	-159.58%	-15,800,789.19

额				
应收账款周转率	1.30	1.35	-	1.55
存货周转率	4.42	2.24	-	1.72
总资产增长率%	12.74%	-15.07%	-	-26.24%
营业收入增长率%	4.31%	-8.14%	-	-12.99%
净利润增长率%	1.31%	13.10%	-	-16.19%

三、 境内外会计准则下会计数据差异

☐适用 ☒不适用

四、 与业绩预告/业绩快报中披露的财务数据差异

☒适用 ☐不适用

项目	业绩快报	年度报告	差异率%
营业收入	2,296,940,714.53	2,296,940,714.53	0.00%
利润总额	129,416,954.18	130,035,337.14	0.48%
归属于上市公司股东的净利润	115,570,339.72	116,095,965.23	0.45%
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	102,169,639.74	102,695,265.25	0.51%
基本每股收益	0.39	0.40	2.56%
加权平均净资产收益率%（扣非前）	8.13%	8.16%	0.42%
加权平均净资产收益率%（扣非后）	7.19%	7.22%	0.45%
总资产	3,619,535,024.81	3,619,442,267.36	0.00%
归属于上市公司股东的所有者权益	1,497,907,563.62	1,498,433,189.13	0.04%
股本	300,736,667.00	300,736,667.00	0.00%
归属于上市公司股东的每股净资产	4.98	4.98	0.00%

2024 年年度报告中披露的经审计财务数据与业绩快报中披露的财务数据不存在重大差异。

五、 2024 年分季度主要财务数据

单位：元

项目	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	442,037,009.70	387,826,304.88	459,603,668.43	1,007,473,731.52
归属于上市公司股东的净利润	21,882,370.86	10,473,732.01	12,637,851.82	71,102,010.54
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	21,821,366.52	7,969,613.91	3,454,724.87	69,449,559.95

季度数据与已披露定期报告数据差异说明：

☐适用 ☒不适用

六、 非经常性损益项目和金额

单位：元

项目	2024 年金额	2023 年金额	2022 年金额	说明
非流动性资产处置损益，包括已计提资产减值准备的冲销部分	39,740.75	-97,854.56	695,475.92	
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关、符合国家政策规定、按照确定的标准享有、对公司损益产生持续影响的政府补助除外	2,400.00	2,113,565.33	995,448.17	
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，非金融企业持有金融资产和金融负债产生的公允价值变动损益以及处置金融资产和金融负债产生的损益	3,947,823.48		557,594.56	银行理财收益
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回	10,933,028.67	42,434,451.40	21,745,297.79	单项计提的应收款项减值准备转回
处置长期股权投资取得的投资收益			23,270,370.33	
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	842,536.66	80,705.82	2,265,561.60	
非经常性损益合计	15,765,529.56	44,530,867.99	49,529,748.37	
所得税影响数	2,364,829.39	6,689,873.92	13,915,079.53	
少数股东权益影响额（税后）	0.19	0.57	2,597.84	
非经常性损益净额	13,400,699.98	37,840,993.50	35,612,071.00	

七、 补充财务指标

☐适用 ☒不适用

八、 会计政策变更、会计估计变更或重大差错更正等情况

(一) 会计数据追溯调整或重述情况

☐会计政策变更 ☐会计差错更正 ☐其他原因 ☒不适用

(二) 会计政策、会计估计变更或重大会计差错更正的原因及影响

☐适用 ☒不适用

第四节 管理层讨论与分析

一、 业务概要

商业模式报告期内变化情况：

（一）业务介绍

公司是一家智慧交通综合服务商，主营业务包括智慧交通系统集成业务、智慧交通技术服务业务和商品销售及其他业务等。公司自成立之初即专注于智慧交通领域，业务从最初的高速公路智慧交通系统集成服务已延伸至智慧交通相关的多领域综合性服务。目前，公司承揽、承建项目已覆及全国除港澳台地区外其余全部省级行政区域，形成了以首都北京为中心的全国业务网络。

报告期内，公司的主要业务未发生重大变化。

1. 智慧交通系统集成业务

智慧交通系统集成业务按主要应用领域划分为高速公路智慧交通系统集成和城市智慧交通系统集成两部分。公司是国内最早从事高速公路智慧交通系统集成业务的企业之一，也是业内首批获得从业资质的公司之一。公司目前拥有住建部颁发的“公路交通工程（公路机电工程）专业承包壹级资质”、“电子与智能化工程专业承包壹级”、“公路交通工程（公路安全设施）专业承包壹级资质”等多项重要资质。

（1）高速公路智慧交通系统集成业务

高速公路智慧交通系统集成是公司的传统优势业务。该业务包括以下主要产品及服务：高速公路通信系统、监控系统、收费系统（含 ETC 系统），适用于桥梁、隧道的供配电、通风照明等专业系统，以及道路交通安全设施等。公司在高速公路智慧交通系统集成业务中提供的产品形态主要为信息化解决方案，即为客户单位提供项目整体建设方案优化及具体项目实施等服务。

经过二十余年发展与积淀，公司在高速公路智慧交通系统集成业务方面累积了丰富的项目经验，曾参与多个高速公路智慧交通系统的搭建工作，深度掌握高速公路智慧交通系统的技术架构以及建设标准等，具备较强的项目综合保障能力。

（2）城市智慧交通系统集成业务

公司城市智慧交通系统集成业务包括城市道路监控系统、静态交通（路外和路内）智能管理收费系统、城市综合交通枢纽智能化系统、城市综合管廊智能化系统、泛智慧城市信息化系统等多领域的系统集成服务及信息安全解决方案。

城市智慧交通领域是公司近年来大力拓展的市场方向。公司基于在高速公路智慧交通业务积累的技术和经验，在研发创新中拓展产品和技术的应用场景，已在包括城市道路、静态交通、综合交通枢纽以及综合管廊等城市智慧交通主要领域参与实施多项重点项目，并正加快由城市交通智能化业务切入泛领域的智慧城市数字化服务。

2. 智慧交通技术服务业务

公司智慧交通技术服务业务主要包括智慧交通系统运营维护和智慧交通技术的应用服务两部分。

（1）智慧交通系统运营维护业务

智慧交通系统运营维护业务主要包括针对高速公路智慧交通系统和城市智慧交通系统硬件设备及软件系统的维护维修、升级改造、运营保障业务。

公司在行业内率先制定了高速公路机电系统设备维护维修预算定额，通过对已有系统提供持续有效的系统运营维护，保障了高速公路安全、可靠运行。公司拥有专业成熟的维护维修团队，运维保障经验丰富，实行全天候待命服务的快速响应制度，具备标准化服务优势。公司近年来加快引入适用于运维场景的数字化技术以实现业务资源的自动化、智能化调配，全面提升高速公路智慧运维服务质量。

（2）智慧交通技术的应用服务

公司根据客户的需求，为客户定制化开发智慧交通相关的应用软件或软硬件集成产品，以及提供相关课题研究等技术服务。

3. 商品销售及其他

公司销售的交通科技商品主要为 ETC 系统使用的车载电子标签、天线及智慧交通相关硬件设备等。公司的其他业务包括路侧通信基础设施运营、通信管道租赁等。

(二) 经营模式

公司搭建了独立面向市场的成熟商业模式。针对不同的业务类型，公司根据对应的客户类型、行业惯例、政策要求等多方面因素综合制定相应的经营模式。

报告期内，公司各类业务的经营模式未发生重大变化。

1. 智慧交通系统集成业务

智慧交通系统集成业务是公司最主要的业务，公司主要通过市场公开招投标获取业务机会。竞标成功后，公司与客户签订总承包合同，并按照合同约定为标的路段提供智慧交通系统的软硬件集成服务，向客户收取项目结算款，实现收入与盈利。

智慧交通系统集成业务的主要客户包括国有交通投资公司、政府及事业单位、其他国有企业等，其中以国有交通投资公司为主。

2. 智慧交通技术服务业务

智慧交通系统运营维护业务主要通过技术服务合同的方式为客户提供智慧交通系统（或单项机电工程）的日常技术维护和升级、硬件设备养护和维修、系统升级以及技术咨询、应用培训等服务，并向客户收取合同款，实现收入与盈利。

智慧交通技术的应用服务业务主要通过为客户定制化开发智慧交通相关的应用软件或软硬件集成产品，或相关课题研究等技术服务，将开发产品或研究成果交付客户并向客户收取合同款，实现收入与盈利。

3. 商品销售业务

本类业务中，公司通过订单采购、委托加工等形式采购智慧交通系统所需的硬件设备以及 ETC 系统使用的车载电子标签、天线，并出售给客户收取价款，实现收入与盈利。

报告期内核心竞争力变化情况：

☐适用 ☒不适用

专精特新等认定情况

☒适用 ☐不适用

“专精特新”认定	☒ 国家级 ☐ 省（市）级
“高新技术企业”认定	是

注：

- 1. 云星宇于 2023 年 10 月 26 日取得由北京市科学技术委员会、北京市财政局、国家税务总局北京市税务局颁发的《高新技术企业证书》，编号为 GR202311001342，有效期三年。
- 2. 博宇通达于 2023 年 10 月 26 日取得由北京市科学技术委员会、北京市财政局、国家税务总局北京市税务局颁发的《高新技术企业证书》，编号为 GR202311002543，有效期三年。
- 3. 博宇通达于 2023 年被工业和信息化部认定为专精特新“小巨人”企业，有效期 2023 年 7 月 1 日-2026 年 6 月 30 日。

二、经营情况回顾

(一) 经营计划

2024 年，是公司登陆资本市场的元年，也是深入实施“十四五”规划的攻坚之年。公司坚持做优做强智慧交通主业，向智慧交通全产业链和多领域服务稳步拓展，同时加快科研创新步伐并通过深化企业改革提升质效，平稳推进各项经营目标和战略任务全面落实。

1. 业绩综述

2024 年，国际环境严峻复杂，我国经济在多重压力下展现韧性，新动能逐渐接棒旧模式，新质生产力加速培育。在国家政策支持下，智慧交通市场保持活跃，持续吸引具有多元背景的新参与者加入，行业竞争格局碎片化趋势加剧。

面对外部环境的机遇与挑战，公司坚持稳中求进，通过加大市场开拓力度、保持高质量的服务水准、提供更优化的解决方案等方式，实现主营业务份额平稳增长。报告期内，公司实现营业收入 229,694.07 万元，同比增长 4.31%，其中第四季度的收入占比较高，符合行业的季节性规律。同时，公司在成本费用控制方面取得良好成效，通过集中采购、流动性管理等方式降本增效，毛利率水平较上一年有所提升。报告期内，公司实现归属于上市公司股东的净利润 11,609.60 万元，同比增长 1.04%；其中归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润为 10,269.53 万元，同比增长 33.27%。

公司在 2024 年初通过向不特定合格投资者公开发行完成资金募集，有效增强资本实力并优化资本结构。此外，受整体市场环境影响，行业资金回流周期拉长，公司在期末应收款项余额有所增长。截至报告期末，公司总资产为 36.19 亿元，较上一期末增加 12.74%；归属于上市公司股东的净资产为 14.98 亿元，较上一期末增长 41.11%；资产负债率从上年期末的 66.78%降至 58.42%。

2. 将交通数字化建设推向纵深

公司加快推进业务结构性优化。积极把握智慧交通行业在基础设施数字化转型升级、车路云一体化、设备更新等领域的发展机遇，在经营过程中有序调整优化业务布局，新承接项目逐步转向更具技术含量的业务方向，并探索由项目制转向服务化，企业竞争优势有所提升。本年度内，公司在智慧高速、城市数字地图、综合交通枢纽信息化等重要战略方向取得突破：进一步推广智慧收费站建设，累计完成 72 座高速收费站点的智慧化扩容改造；参与北京市高级别自动驾驶示范区云控基础平台建设，在大兴机场线自动驾驶项目中成功应用了自主研发的毫米波雷达产品；在北京东六环项目中应用智慧隧道综合管控平台以及隧道智能机器人，借助技术手段提升道路安全治理水平。

公司基于主业不断丰富业务领域和业务场景。延续既定战略规划，持续扩张城市智慧交通领域业务规模，并通过加强重要技术的复用与协同，向大交通以及泛智慧城市领域拓展信息化技术应用场景，为客户提供覆盖“硬件+软件+运营”的全链条服务。本年度内，公司在绿色交通及绿色能源、智慧交管、智慧园区、静态交通等泛交通业务持续拓展，新增重庆高速公路服务区充电站机电工程、成都市锦江区三圣片区智能交通建设项目、北京东南高速公路智慧物流港项目等多个合同额亿级、千万级项目，新兴业务规模占比稳步提升。

3. 科技赋能，拓宽产业升级新路径

公司深刻理解数智技术的进步将给交通运输领域带来的重大变革，通过开展前瞻性的科研战略规划、主动调整更适应市场发展趋势的技术方向、保持科研资源投入力度等方式推进科研工作的高质量开展。公司将人工智能与大模型、数字孪生、机器人应用等通用技术，以及基础设施数字化监测管理、高速公路全天候出行技术、快速通行技术、多源感知技术等交通领域的专用技术作为现阶段的科研重点，本年度累计开展 20 项研发项目，包括桥隧结构健康数字化监测系统、智能交通检测维护机器人、信息化升级建设在内的募投项目有序推进，均已取得部分成果转化并实现市场应用。

2024 年，公司新增 14 项专利和 36 项软件著作权，参与编制了各类国家标准、行业标准和团体标准共计 13 项，取得了 CMMI 成熟度等级五级认证等多项认证。同时，公司也通过加大与产业单位、高校及

研究院所的开放合作力度，在车路云一体化、低空经济、交通流精准感知及预测等前沿领域提升技术实力和影响力，推动产业创新升级。

4. 改革增效，全力推动企业高质量发展

公司持续深化企业改革，确保各项“科改”工作稳妥有序推进。公司在上市后重视信息披露、投资者关系管理、规范运作等工作，公司制定并严格落实信息披露制度，切实保障投资者权益，通过业绩说明会、投资者沟通会及调研等形式畅通沟通渠道；公司在本年度建立了负责科技创新工作的董事会专门委员会，促进科技创新体系建设和发展；进一步健全市场化选人用人机制和多样化的激励机制，激发经理层成员及关键员工的创新力和活力。

公司坚持以风险管理为导向、合规管理监督为重点、严格规范全面有效的内控体系，不断提升公司的科学管理水平。在本年度，公司继续抓实项目管理工作；持续加强应收账款催收工作；推行精细化成本管控、客户信用评价管理，从源头上防患化解重大风险；确保公司高质量发展行稳致远。

（二） 行业情况

公司是一家智慧交通综合服务商，主要从事的业务为高速公路及城市智慧交通系统集成以及智慧交通技术服务等，公司服务按其应用领域划分属于智慧交通行业。

1. 报告期内智慧交通行业概况

2024 年是《交通强国建设纲要》实施五周年，我国交通运输数字化转型进入全面深化阶段。随着新型基础设施网络的持续完善，道路交通智慧化改造加速推进，车路云一体化发展格局初步形成，为行业高质量发展注入新动能。

2024 年《政府工作报告》提出，推动各类生产设备、服务设备更新和技术改造，鼓励和推动消费品以旧换新。3 月国务院印发《推动大规模设备更新和消费品以旧换新行动方案》提出，到 2027 年工业、农业、建筑、交通、教育、文旅、医疗等领域设备投资规模较 2023 年增长 25%以上，支持交通运输设备更新。交通运输部联合多部委启动智能网联汽车“车路云一体化”应用试点，确定 20 个城市开展规模化建设，重点推进 85%的繁忙高速、70%的重要航道的数字化改造，计划投入百亿级资金支持 30 个示范区域，形成干支联动的智慧交通网络。

随着 5G、AI 大模型等新技术加持，网联和智驾正在加速发展。车路城协同生态体系正从概念和试验阶段逐步迈入应用拓展和商业化落地的新阶段。全国 5G 基站达到 425 万个，开放自动驾驶测试道路突破 3.2 万公里。区域协同与场景创新加速落地。河南省郑州南收费站“无感通行”方案日均处理车流量突破 10 万台次；南京、无锡等试点城市制定三年规划，计划完成全域信号设施联网改造，推动公交车、出租车网联化升级；重庆车路云一体化创新发展指数启动编制，从基础设施、应用场景、产业带动等维度构建评价体系。

综上，车路协同、绿色交通、数字治理成为新增长极。随着城市级云控平台建设推进和车载终端渗透率提升，车路云一体化正从单点示范转向规模化商用，为构建安全、高效、绿色的现代综合交通运输体系奠定坚实基础。

报告期内，本行业的发展阶段、周期性特点等基本要素并未发生重大变动。

2. 报告期内智慧交通行业相关政策

2019 年 9 月和 2021 年 2 月，党中央、国务院先后印发《交通强国建设纲要》和《国家综合立体交通网规划纲要》（统称“两个纲要”），前者指出要大力发展智慧交通，后者进一步明确到 2035 年实现交通基础设施数字化率达 90%。两个纲要共同掀开了新时代交通运输工作的新篇章，智慧交通行业的战略意义显著提升。在两大纲领性文件的指导下，各类交通行业信息化的指导意见和相关规划相继出台，在智能交通基础设施、出行服务、车路协同等重点领域引导智慧交通产业化发展，交通运输领域的数字化

转型趋势不断增强，智慧交通产业快速发展。

报告期内，公司所在行业中颁布的重要政策包括：

2024 年 1 月，工业和信息化部、公安部、自然资源部、住房城乡建设部、交通运输部联合下发的《关于开展智能网联汽车“车路云一体化”应用试点工作的通知》，为贯彻落实《新能源汽车产业发展规划（2021-2035 年）》（国办发〔2020〕39 号），推动网联云控基础设施建设，探索基于车、路、网、云、图等高效协同的自动驾驶技术多场景应用，加快智能网联汽车技术突破和产业化发展，五部门联合开展智能网联汽车“车路云一体化”应用试点工作，试点期为 2024—2026 年。通知的颁发将推动智能化路侧基础设施、城市级服务管理平台等城市和道路基础设施加快建设，为本行业带来新的市场空间。

2024 年 4 月，财政部、交通运输部下发《关于支持引导公路水路交通基础设施数字化转型升级的通知》，围绕交通运输高质量发展，立足建设安全、便捷、高效、绿色、经济、包容、韧性的可持续交通体系，以数据资源为关键要素，以信息通信技术融合应用、全要素数字化转型为重要推动力，推进公路水路等领域创新应用场景规模化落地，促进交通基础设施智慧扩容、安全增效、产业融合，推动交通运输行业流程再造、系统重塑、制度重构，有效提升公共服务能力、行业管理效能和产业协同创新水平。通知指明了相关基础设施数字转型升级的定量实施目标以及具体实施路径，并就配套组织实施方式、资金安排等方面进行部署，将带动公路领域数字化建设投资规模进一步增长，并推动在役干线公路基础设施的数字化水平、养护作业的智能化水平和交通管理的决策科学化水平等切实提升。

2024 年 6 月，工业和信息化部公布了《进入智能网联汽车准入和上路通行试点联合体基本信息》，9 家汽车生产企业入围并成为全国首批开展 L3 自动驾驶上路通行试点的车企，进一步加速智能网联汽车道路测试与示范应用工作的开展。

2024 年 7 月，交通运输部、财政部组织开展了 2024 年公路水路交通基础设施数字化转型升级竞争性评审工作，公示公路水路交通基础设施数字化转型升级示范区域（第一批），其中覆盖北京市、江苏省、浙江省、广东省等八省市。未来数年，数字化转型升级示范区域的投资建设将为公司在全国，特别是北京市带来相对良好的市场拓展机遇，公司有望受益于相关事项。

2024 年 10 月交通运输部、国家市场监督管理总局联合印发《国家级服务业标准化试点（智慧交通专项）实施方案》，启动智慧交通标准化试点项目征集，目标到 2025 年设立 50 个左右国家级试点，推动智慧物流、智慧出行及新型基础设施标准化建设。

2024 年 12 月，中共中央办公厅、国务院办公厅印发《关于加快建设统一开放的交通运输市场的意见》，要求破除地方保护和市场分割，提出持续实施自动驾驶、智能航运等智能交通先导应用试点，推动交通运输绿色智慧转型。北京市出台《自动驾驶汽车条例》，允许 L3 级及以上车辆开展个人乘用车出行试点，计划 2025 年扩大示范区至 600 平方公里，形成可复制的“车路云一体化”运营模式。

在报告期内，影响公司发展的行业政策主要集中于推动“车路云一体化”应用、公路交通基础设施数字化转型升级、标准化建设及自动驾驶试点等方面。其中，车路云一体化是交通数字化能力的全面体现，而公路数字化转型将有效提升交通基础设施长期供给质量和效率。随着相关基础设施建设逐步展开，智慧交通行业将继续保持稳健增长态势。目前，《北京市车路云一体化新型基础设施建设项目（初步设计、施工图设计）招标公告》已正式发布，其他城市也陆续响应试点政策并启动相关项目。未来更多实质性订单或将持续出现，智慧交通领域公司将充分受益。

3. 公司所处的行业地位

公司在智慧交通领域积累了丰富的经验，享有较高的行业知名度。作为国内最早从事高速公路智慧交通系统集成业务的企业之一以及业内首批获得从业资质的公司之一，公司一直致力于为客户提供优质可靠的智慧交通系统解决方案，累计承揽合同额近 260 亿元，在智慧交通的市场中积累了丰富的应用案例，服务了国家交通行业的建设与发展。

公司多年保持稳定良好的业绩，是智慧交通行业的重要参与者。在公路信息化领域中，公司业务中标规模常年位居市场前列，而在城市智慧交通领域中，公司近年来也逐步成为具备一定市场认知度的参

与力量。

公司的技术能力在业内具有较高的认可度。公司曾参与了多项地方标准、行业标准和国家标准的制定工作，参建项目多次获得国家或地区优质工程类奖项，同时拥有大量复杂、困难项目执行业绩，在技术方面具备较强的业务综合保障能力。

公司在北京地区已形成稳定的业务基础和领先的行业地位。公司具备立足首都的区位优势，在北京地区高速公路智慧交通领域有较高的市场占有率，并能借此优势将高标准的智慧交通产品和服务推广到全国市场。

(三) 财务分析

1. 资产负债结构分析

单位：元

项目	2024 年末		2023 年末		变动比例%
	金额	占总资产的比重%	金额	占总资产的比重%	
货币资金	948,752,456.07	26.21%	790,484,219.00	24.62%	20.02%
交易性金融资产	100,199,414.77	2.77%	-	0.00%	
应收票据	6,011,978.14	0.17%	1,588,000.00	0.05%	278.59%
应收账款	1,497,183,215.58	41.37%	1,182,687,367.03	36.84%	26.59%
预付款项	50,970,145.87	1.41%	75,829,427.86	2.36%	-32.78%
其他应收款	45,429,174.45	1.26%	98,683,955.03	3.07%	-53.96%
存货	366,876,132.72	10.14%	508,373,217.06	15.83%	-27.83%
合同资产	53,057,349.03	1.47%	59,955,423.77	1.87%	-11.51%
一年内到期的非流动资产	29,807,274.08	0.82%	9,883,209.21	0.31%	201.60%
其他流动资产	30,107,503.40	0.83%	24,079,814.33	0.75%	25.03%
长期应收款	46,715,194.24	1.29%	2,397,365.28	0.07%	1,848.61%
长期股权投资	70,712,938.52	1.95%	66,235,824.46	2.06%	6.76%
其他权益工具投资	29,278,617.00	0.81%	29,278,617.00	0.91%	0.00%
投资性房地产	4,590,758.90	0.13%	6,112,596.05	0.19%	-24.90%
固定资产	81,359,965.23	2.25%	175,880,149.02	5.48%	-53.74%
在建工程	98,963,313.98	2.73%	4,712,787.20	0.15%	1,999.89%
使用权资产	11,542,969.84	0.32%	17,292,528.44	0.54%	-33.25%
无形资产	14,460,812.09	0.40%	15,604,506.65	0.49%	-7.33%
商誉	2,695,261.76	0.07%	2,695,261.76	0.08%	0.00%
递延所得税资产	62,119,287.67	1.72%	65,680,708.47	2.05%	-5.42%
其他非流动资产	68,608,504.02	1.90%	73,061,817.47	2.28%	-6.10%
应付票据	10,288,332.00	0.28%	10,060,037.50	0.31%	2.27%
应付账款	1,678,444,666.18	46.37%	1,437,205,403.68	44.77%	16.79%
预收款项	413,514.85	0.01%	2,100,543.57	0.07%	-80.31%
合同负债	228,590,760.69	6.32%	523,087,590.24	16.29%	-56.30%

应付职工薪酬	43,465,759.24	1.20%	45,194,529.52	1.41%	-3.83%
应交税费	9,655,417.71	0.27%	4,158,198.91	0.13%	132.20%
其他应付款	12,870,217.07	0.36%	16,259,126.90	0.51%	-20.84%
一年内到期的非流动负债	8,641,823.36	0.24%	11,110,665.78	0.35%	-22.22%
其他流动负债	113,972,355.38	3.15%	82,768,610.21	2.58%	37.70%
租赁负债	3,521,327.16	0.10%	6,627,871.84	0.21%	-46.87%
递延所得税负债	4,597,913.31	0.13%	5,448,687.78	0.17%	-15.61%

资产负债项目重大变动原因:

- 1、货币资金较上年末增加 20.02%，主要原因是上市募集资金所致。
- 2、交易性金融资产年末金额 1 亿元，主要是使用闲置的募集资金以及自有资金购买结构性存款，年末尚未到期部分的余额。
- 3、应收票据较上年末增加 278.59%，主要原因是部分客户使用票据结算，期末尚未到期承兑。
- 4、应收账款较上年末增加 26.59%，主要原因是 2024 年宏观经济条件较为复杂，全国固定资产投资增速放缓，部分业主单位建设资金较为紧张，导致款项支付滞后，账龄一年以内应收账款余额较上年增加 2.49 亿元，导致本年末应收账款规模有所增加。
- 5、预付账款较上年末减少 32.78%，主要原因是随着项目实施，对供应商的设备到货和施工情况进行计量确认，相应计入存货和主营业务成本。
- 6、其他应收款较上年末减少 53.96%，主要原因是收到成都交投信息公司现金股利以及收回各类保证金所致。
- 7、存货较上年末减少 27.83%，主要原因是受宏观经济环境及智能交通领域竞争加剧等综合因素的影响，公司正在实施的项目产生的计量金额下降所致。
- 8、一年内到期的非流动资产较上年末增加 201.60%，主要原因是本年新增按合同约定采用分期收款方式进行结算的项目，将一年内预计收回的金额从长期应收款重分类至一年内到期的非流动资产所致。
- 9、长期应收款较上年末增加 1,848.61%，主要原因是本年新增按合同约定采用分期收款方式进行结算的项目。
- 10、固定资产较上年末减少 53.74%，主要原因是迅捷驰云计算中心项目改造，由固定资产转入在建工程核算。
- 11、在建工程较上年末增加 1,999.89%，主要原因是迅捷驰云计算中心项目改造，由固定资产转入在建工程核算。
- 12、使用权资产较上年末减少 33.25%，主要原因是租赁的房产在租赁期间计提的折旧。
- 13、预收账款较上年末减少 80.31%，主要原因一是对已收取的房屋租金确认收入后，预收账款相应减少；二是部分房产尚未续约，收取的租金同比减少。
- 14、合同负债较上年末减少 56.30%，主要原因一是对已收取的工程计量款确认收入后，合同负债相应减少，二是新承揽项目尚未全面开展，产生的工程计量较少。
- 15、应交税费较上年末增加 132.20%，主要原因是第四季度利润同比增加，计提的应交企业所得税高于上年末计提数。
- 16、其他流动负债较上年末增加 37.70%，主要是待转销项税同比增加所致。
- 17、租赁负债较上年末减少 46.87%，主要原因是一年内到期房屋租赁款项重分类至一年内到期的非流动负债所致。

境外资产占比较高的情况

☐ 适用 ☒ 不适用

2. 营业情况分析

(1) 利润构成

单位：元

项目	2024 年		2023 年		变动比例%
	金额	占营业收入的比重%	金额	占营业收入的比重%	
营业收入	2,296,940,714.53	-	2,202,065,930.01	-	4.31%
营业成本	1,935,788,481.19	84.28%	1,892,628,184.64	85.95%	2.28%
毛利率	15.72%	-	14.05%	-	-
税金及附加	4,673,055.36	0.20%	4,480,114.10	0.20%	4.31%
销售费用	48,390,704.41	2.11%	57,538,534.47	2.61%	-15.90%
管理费用	76,009,938.09	3.31%	79,908,468.16	3.63%	-4.88%
研发费用	91,641,704.54	3.99%	93,769,507.36	4.26%	-2.27%
财务费用	-4,337,054.58	-0.19%	-3,009,130.34	-0.14%	44.13%
信用减值损失	-26,285,259.98	-1.14%	50,541,122.18	2.30%	-152.01%
资产减值损失	328,053.01	0.01%	-892,426.53	-0.04%	-136.76%
其他收益	128,459.29	0.01%	2,396,074.14	0.11%	-94.64%
投资收益	10,019,794.75	0.44%	3,025,577.96	0.14%	231.17%
公允价值变动收益	188,127.14	0.01%			
资产处置收益	39,740.75	0.00%	-97,854.56	0.00%	-140.61%
汇兑收益	-	0.00%	-	0.00%	
营业利润	129,192,800.48	5.62%	131,722,744.81	5.98%	-1.92%
营业外收入	1,165,471.90	0.05%	104,705.82	0.00%	1013.09%
营业外支出	322,935.24	0.01%	24,000.00	0.00%	1245.56%
利润总额	130,035,337.14	5.66%	131,803,450.63	5.99%	-1.34%
所得税费用	12,762,435.36	0.56%	16,043,007.09	0.73%	-20.45%
净利润	117,272,901.78	5.11%	115,760,443.54	5.26%	1.31%

项目重大变动原因：

- 1、营业收入同比增加 4.31%，主要原因是 2024 年完成的项目数量以及项目总合同金额高于上年同期。
- 2、营业成本同比增加 2.28%，主要原因是营业收入增长导致营业成本同步增长。
- 3、毛利率同比增加 1.67 个百分点，主要是由于公司在不同地区完成验收并确认收入的项目金额、毛利率存在差异所致，属于公司业务开展中的正常情形。
- 4、财务费用同比变动 44.13%，主要原因是利息收入同比增加所致。
- 5、信用减值损失同比变动-152.01%，主要原因一是上年单项计提的应收款项回款较好，冲回坏账较多；二是本年部分业主单位建设资金较为紧张，导致款项支付滞后，1 年以内的应收账款余额增加 2.49 亿元，应收账款规模增加以及预期信用损失率同比上升导致本年计提的坏账准备有所增加。
- 6、资产减值损失较上年同期变动-136.76%，主要原因是合同资产期末余额较期初减少，相应冲回资产减值损失所致。
- 7、投资收益较上年同期增加 231.17%，主要原因一是本年使用闲置的募集资金以及自有资金购买结构性存款获得的收益 376 万元；二是权益法核算的成都交投信息公司投资收益同比增加 323 万元。
- 8、其他收益较上年同期减少 94.64%，主要原因是本年收到政府补助较上年减少。
- 9、营业外收入较上年同期有较大幅度增加的原因系本期清理长账龄且不再需要支付的应付账款 106 万

元。

10、营业外支出较上年同期有较大幅度增加的原因系支付的仲裁费用所致。

(2) 收入构成

单位：元

项目	2024 年	2023 年	变动比例%
主营业务收入	2,293,570,352.14	2,198,307,766.89	4.33%
其他业务收入	3,370,362.39	3,758,163.12	-10.32%
主营业务成本	1,934,263,989.17	1,891,362,821.90	2.27%
其他业务成本	1,524,492.02	1,265,362.74	20.48%

按产品分类分析：

单位：元

分产品	营业收入	营业成本	毛利率%	营业收入比上年同期增减%	营业成本比上年同期增减%	毛利率比上年同期增减
智慧交通系统集成	1,523,328,518.52	1,317,703,816.18	13.50%	4.52%	3.47%	增加 0.88 个百分点
智慧交通技术服务	492,784,756.42	376,198,883.17	23.66%	31.29%	33.43%	减少 1.23 个百分点
商品销售及其他	277,457,077.20	240,361,289.82	13.37%	-24.09%	-28.43%	增加 5.25 个百分点
其他业务收入	3,370,362.39	1,524,492.02	54.77%	-10.32%	20.48%	减少 11.56 个百分点
合计	2,296,940,714.53	1,935,788,481.19	-	-	-	-

按区域分类分析：

单位：元

分地区	营业收入	营业成本	毛利率%	营业收入比上年同期增减%	营业成本比上年同期增减%	毛利率比上年同期增减
华北	1,353,082,145.54	1,067,643,187.26	21.10%	48.53%	46.72%	增加 0.98 个百分点
东北	52,152,286.25	49,291,523.24	5.49%	86.79%	116.22%	减少 12.86 个百分点
华东	339,151,154.03	312,381,250.50	7.89%	19.13%	23.34%	减少 3.15 个百分点
西北	133,879,187.37	119,506,349.84	10.74%	1.96%	22.64%	减少 15.05 个百分点
西南	344,913,481.32	323,184,195.33	6.30%	-33.84%	-34.06%	增加 0.31 个百分点
华南	46,471,745.17	37,965,772.29	18.30%	-74.77%	-78.33%	增加 13.41 个百分点
华中	27,290,714.85	25,816,202.73	5.40%	-80.73%	-79.53%	减少 5.52 个百分点
合计	2,296,940,714.53	1,935,788,481.19	-	-	-	-

收入构成变动的原因：

公司在各地区营业收入、毛利率的波动主要是由于公司在不同地区完成验收并确认收入的项目金额、毛利率存在差异所致。公司主要从事智慧交通系统集成、智慧交通技术服务等业务，通过市场竞争性招投标或洽商方式取得业务订单，受地区地理环境、经济发展、财政预算等因素影响，公司在不同地区取得的项目类型、项目合同金额、项目毛利率不同。系统集成项目通常采用项目总承包制，不同项目的周期及金额会随着项目规模及内容的不同而出现较大的差异；同时公司采用终验法确认收入，在各地区实现的收入、业务毛利率取决于当年在该地区完成验收项目的合同金额和毛利率，尤其是单笔合同金额较大的项目确认收入，会对当年该地区收入、毛利率情况影响较大。因此，各地区不同年度之间收入、毛利率的波动均属于公司业务开展中的正常情形。

(3) 主要客户情况

单位：元

序号	客户	销售金额	年度销售占比%	是否存在关联关系
1	北京市首都公路发展集团有限公司及其控制的企业	1,007,546,724.13	43.86%	是
2	北京建工集团有限责任公司控制的企业	104,762,976.36	4.56%	否
3	甘肃省公路航空旅游投资集团有限公司控制的企业	102,165,569.80	4.45%	否
4	浙江省交通投资集团有限公司及其控制的企业	87,511,834.06	3.81%	否
5	西藏自治区重点公路建设项目管理中心	85,858,622.92	3.74%	否
合计		1,387,845,727.27	60.42%	-

(4) 主要供应商情况

单位：元

序号	供应商	采购金额	年度采购占比%	是否存在关联关系
1	重庆高速公路集团有限公司控制的企业	121,064,829.60	6.53%	否
2	无锡市国联发展（集团）有限公司	45,383,027.48	2.45%	否
3	山东华凌电缆有限公司	40,309,799.97	2.18%	否
4	北京市首都公路发展集团有限公司及其控制的企业	32,068,078.95	1.73%	是
5	中交一公局电气化工程有限公司	27,643,733.00	1.49%	否
合计		266,469,469.00	14.38%	-

3. 现金流量状况

单位：元

项目	2024 年	2023 年	变动比例%
经营活动产生的现金流量净额	-71,630,845.11	120,235,875.68	-159.58%
投资活动产生的现金流量净额	-69,155,457.86	-28,429,232.57	-143.25%
筹资活动产生的现金流量净额	308,010,832.68	-9,135,256.95	3,471.67%

现金流量分析：

- 1、经营活动产生的现金流量净额同比变动-159.58%，主要原因一是部分业主单位建设资金较为紧张，导致款项支付滞后，账龄一年以内应收账款余额较上年增加 2.49 亿元；二是上市募集的资金用于募投项目及智慧交通系统集成业务的款项支付所致。
- 2、投资活动产生的现金流量净额同比变动-143.25%，主要原因是本期购买结构性存款所致。

3、筹资活动产生的现金流量净额同比变动 3,471.674%，主要是公司上市募集资金所致。

(四) 投资状况分析

1、 总体情况

√适用 □不适用

单位：元

报告期投资额	上年同期投资额	变动比例%
99,991,555.52	95,514,441.46	4.69%

注：报告期投资额 9,999.16 万元，包括：1、公司持股比例 35%的成都交投信息科技有限公司，计入长期股权投资余额 7,071.29 万元；2、公司持股比例 1%的河北迁曹高速公路开发有限公司，计入其他权益工具投资余额 2,927.86 万元。报告期投资额较上年同期变动 447.71 万元为长期股权投资权益法核算导致。

2、 报告期内获取的重大的股权投资情况

□适用 √不适用

3、 报告期内正在进行的重大的非股权投资情况

□适用 √不适用

4、 以公允价值计量的金融资产情况

□适用 √不适用

5、 理财产品投资情况

√适用 □不适用

单位：元

理财产品类型	资金来源	发生额	未到期余额	逾期未收回金额	预期无法收回本金或存在其他可能导致减值的情形对公司的影响说明
银行理财产品	自有资金	835,000,000.00	45,000,000.00	0	不存在
银行理财产品	募集资金	931,000,000.00	55,000,000.00	0	不存在
合计	-	1,766,000,000.00	100,000,000.00		-

单项金额重大的委托理财，或安全性较低、流动性较差的高风险委托理财

□适用 √不适用

6、 委托贷款情况

□适用 √不适用

7、 主要控股参股公司分析

√适用 □不适用

(1) 主要控股子公司及对公司净利润影响达 10%以上的参股公司情况

单位：元

公司	公	主要业	注册资本	总资产	净资产	主营业务	主营业务	净利润
----	---	-----	------	-----	-----	------	------	-----

名称	司 类 型	务				收入	利润	
成都交 投信息 科技有 限公司	参 股 公 司	高速公路 系统机电 设施的运 维、机电工 程建设等	87,142,900.00	285,209,456.51	191,423,411.33	116,274,275.52	34,826,424.38	12,791,754.46

(2) 主要控股参股公司情况说明

主要参股公司业务分析

√适用 □不适用

公司名称	与公司从事业务的关联性	持有目的
成都交投信息科技有限公司	拓展成都市及周边地区的智慧交通的信息化数字化建设及维护业务并推进相关领域技术研发工作。	拓宽业务渠道,挖掘业务机会。

子公司或参股公司的经营业绩同比出现大幅波动

□适用 √不适用

(3) 报告期内取得和处置子公司的情况

□适用 √不适用

(4) 公司控制的结构化主体情况

□适用 √不适用

(五) 税收优惠情况

√适用 □不适用

公司于 2023 年 10 月 26 日取得由北京市科学技术委员会、北京市财政局、国家税务总局北京市税务局颁发的《高新技术企业证书》，编号为 GR202311001342，有效期三年，自 2023 年 1 月 1 日至 2025 年 12 月 31 日按 15%的税率缴纳企业所得税。

子公司博宇通达于 2023 年 10 月 26 日取得由北京市科学技术委员会、北京市财政局、国家税务总局北京市税务局颁发的《高新技术企业证书》，编号为 GR202311002543，有效期三年，自 2023 年 1 月 1 日至 2025 年 12 月 31 日按 15%的税率缴纳企业所得税。

根据国家财政部、税务总局《财政部 税务总局关于进一步支持小微企业和个体工商户发展有关税费政策的公告》（2023 年第 12 号）的文件规定，对小型微利企业减按 25%计算应纳税所得额，按 20%的税率缴纳企业所得税政策，延续执行至 2027 年 12 月 31 日。本公司子公司云哈图新符合小型微利企业的认定标准，其所得减按 25%计入应纳税所得额，按 20%的税率缴纳企业所得税。

(六) 研发情况

1、 研发支出情况：

单位：元

项目	本期金额/比例	上期金额/比例
研发支出金额	91,641,704.54	93,769,507.36

研发支出占营业收入的比例	3.99%	4.26%
研发支出资本化的金额	0	0
资本化研发支出占研发支出的比例	0%	0%
资本化研发支出占当期净利润的比例	0%	0%

研发投入总额占营业收入的比重较上年发生显著变化的原因

☐适用 ☒不适用

研发投入资本化率变化情况及其合理性说明

☐适用 ☒不适用

2、研发人员情况：

教育程度	期初人数	期末人数
博士	3	2
硕士	19	26
本科	143	123
专科及以下	37	28
研发人员总计	202	179
研发人员占员工总量的比例（%）	20.76%	18.28%

3、专利情况：

项目	本期数量	上期数量
公司拥有的专利数量	132	122
公司拥有的发明专利数量	35	34

4、研发项目情况：

☒适用 ☐不适用

研发项目名称	项目目的	所处阶段/ 项目进展	拟达到的目标	预计对公司未来发展的影响
智能交通检测维护机器人项目（募投）	研发多种服务于道路交通检测、维护作业的智能检测维护机器人产品组合，主要包括桥梁缆索检测、路侧杆件维护作业、隧道和管道巡检等机器人，解决高空和密闭场景下人工作业容易引发的生产安全问题，为运维单位提供创新可靠的技术检测手段，实现运维成效的整体提升。	在研	通过搭载各类感知设备、机械臂等终端工具，在高空、隧道管道等封闭空间以及平面等多类作业场景中代替人工安全、高效、低成本地完成交通设施检测、监测、维护、表面清洗和保养等。	可应用于公司自身开展的机电维护以及系统集成业务中；可形成产品，对外推广应用。
桥隧结构健康	开发一套数字化的桥梁隧道结构健康监测系统，应用于	在研	监测基础设施结构状态，分析并预警，提高交通基础设施养	开展桥隧结构健康数字化监测相关设

数字化监测系统项目（募投）	交通基础设施中桥梁、隧道、边坡及高填方路基等结构安全与健康监测。		护管理水平。	备、系统的研发、应用试验，形成有竞争力的产品，为公司拓展市场做准备。
信息化升级建设项目（募投）	升级建设公司的业务信息管理系统，打造一套产品化、模块化、适用于多种应用场景且便于后期持续迭代的业务管理系统。	在研	1、实现功能和业务流程优化，加强业务财务数据联动和自动预警，完善数据基础和分析功能，大幅提升不同业务类型的系统适用性以及移动端处理能力；2、开展智慧交通系统运维业务资源管理系统的建设，提升运维人员以及相关管理部门的工作效率，提高智能化水平。	通过公司信息化管理系统的不断设计、开发、优化，规范了公司各个业务管理流程，提高了工作效率，提升了企业形象。
快速通行技术（免领车牌付）研究与示范	以车牌识别技术、电子发票系统、移动支付技术为支撑，开展高速公路快速通行相关技术（免领车牌付）研究，进一步提高高速公路的通行效率，提升高速公路服务管理水平。	项目完成，通过验收	通过快速通行技术实现无感支付，进一步提升用户出行体验，提高 ETC 车道和混合车道的通行能力。	提升公司高速公司收费系统数字化建设水平，为拓展高速公路收费系统升级改造奠定基础。
高速公路 AI 大数据车辆及遗洒物识别系统研究及应用	利用高速公路主线高清监控、AI 智能视频分析、运动检测与背景模型、运动轨迹跟踪等技术，实现对高速公路遗撒物目标的自动检测、特性提取、目标判定，及时将相关遗撒物信息推送给工作人员处理，同时对可疑车辆进行锁定，为后期的遗撒物治理工作提供依据。	待验收	实现对抛洒物的实时发现、报警和可疑车辆的锁定，对于提升高速公路智慧化监控水平、提高交通出行安全和运输效率。	提升公司在高速公路多场景下的智慧化管理建设水平，为公司拓展业务奠定基础。
毫米波雷达在智能交通中的应用研究	通过对毫米波雷达、车辆特征识别设备等智能设备技术探索与应用研究，开发满足公司业务需求的毫米波雷达产品和毫米波雷达机电集成系统。	已验收	促进智慧高速建设、提高路网感知能力以及增强重点区域应急处置能力。	提升公司在高速智能化建设中的竞争力，提高公司的业务范围。
高速公路动态称重传感模组开发	根据北京高速公路动态称重系统的安装、标定、运维等情况，开展窄条式动态称重系统技术研究，并进行相关产品的开发，以减少窄条式动态称重技术瓶颈的限制，提升运维工作效率。	项目开发、测试完成，准备验收	通过研发高速公路动态称重传感模组，降低口动态称重设备的运维成本。	公司拓展动态称重系统领域技术，降低公司运维部门针对动态称重系统的运维成本。
公路电	对全国高速公路收费无人值	在研	1、收费公路联网收费技术标准	参与公路电子收费

子收费系统系列标准修订	守模式和智慧云收费站系统进行新技术调研，与相关单位合作，对电子收费系列标准进行修订，增加国产密码算法、单片式车载单元和“云收费车道系统”等方面内容，实现标准与实际系统的一致，规范联网收费系统的建设和管理。		要求及收费系统应用趋势调研；2、《电子收费 OBE-SAM 数据格式和技术要求》（GB/T28420—2012）的修订；3、《电子收费基于专用短程通信的电子收费交易》（GB/T28421—2012）的修订；4、《电子收费车道系统技术要求》（GB/T28967—2012）的修订；5、《电子收费车道配套设施技术要求》（GB/T28968—2012）的修订。	系统系列标准修订，锻炼技术队伍，提高企业知名度。
高速公路收费站数字孪生系统开发及试点	以某收费站物理实体为基础的，在虚拟空间建立一个等比例的数字模型，对收费站物理实体的运行状态和各个属性进行实时的模拟、监测。通过对数字孪生收费站动态数据的诊断、分析和预测，挖掘出影响收费站管控能力的要素，为优化实体收费站的决策和控制提供数据支持，以提升收费站车道管控、广场监控、车流量统计、车辆跟踪、收费分析等能力。	在研	通过数字孪生系统可以为使用者呈现实时的现场信息数据，对未来收费站通行情况进行预测，实现高峰拥堵预警及针对性开启车道方案的制定，提高通行运营效率，降低运营成本。	通过数字孪生技术应用，拓展高速公路收费站管理模式，为公司进一步参与收费、监控管理平台开发积累经验。
高速公路多源感知技术融合及车辆轨迹跟踪系统开发	运用雷视拟合感知、全域数据融合、目标轨迹跟踪、全息事件检测等算法，实时接入融合高速公路主线段内交通、环境、基础设施等设备的多源感知信息，构筑三维全息数据交通模型；通过孪生的数字化赋能运行监测、事件快速预警、设备数字运维等应用，完成高速公路实时状态的数字化表达，为高速公路精细化管控提供助力。	在研	可视化监管呈现丰富的视频、交通流、环境和基础设施健康等信息等，实施动态监测事件状态和重点车辆监管，实现全方位、全状态的全景观察，提升监测管理效率。	引入、融合新的技术到高速公路实时状态管理之中，为高速公路精细化管控、数字孪生技术应用积累经验。
基于卡口数据的高速公路断面交通流精准	根据高速公路交通警察对高速公路交通流数据的迫切需求，开展高速公路断面交通流的分段感知、车辆出入口感知与行为分析、断面交通流精准预测等方面研究。	在研	弥补当前交警对高速公路交通流预测场景有限、交互能力不足、检测数据缺乏、感知预测精度低等情况，提高交警安全管理、快捷通行服务、特情保障的管控能力。	提升高速公路出行的效率与体验感，有利于公司在市场竞争环境下，占据有利位置，能够产生良好的示范应用效果，为

预测研究				在全国推广提供经验。
黑光 AI 车牌识别系统研究	采用黑光成像技术、AI 识别技术、低功耗芯片等先进技术组合，实现新一代无感通行的黑光车牌识别系统，既满足日常、特殊天气情况下监控系统对车牌识别的业务需求，又避免了目前车牌识别系统专用补光灯对驾驶员的行驶影响。	在研	黑光 AI 相机利用先进的图像处理技术和 AI 算法，不依赖补光灯也能在低照度环境下实现高清全彩的视觉感知，可由视频触发抓拍图像识别车牌，减少对地感线圈触发抓拍的依赖，从而减少设备投资成本。	通过黑光 AI 车牌识别系统研究，能够产生良好的示范应用效果，为公司在全国推广提供经验。
智慧化收费站远程值守系统开发	在北京智慧化收费站初步建设、试点的基础上，总结智慧化收费站实施经验，对收费系统重新进行架构设计，补充完善相关配套设施，实现“ETC 匝道预交易+ETC 验证通行+司机自助通行+远程值守处理特情”的新型收费模式，提升收费站整体通行能力，降低运营成本、运维成本，提升收费站智慧化水平。	在研	1、智慧化收费站建设方案设计优化；2、远程值守子系统设计开发；3、手持移动值守软件设计开发；4、系统测试；系统优化。	进行“ETC 匝道预交易+ETC 验证通行+司机自助通行+远程值守处理特情”的新型收费模式试验，为下一步的智慧高速建设积累经验及技术。

5、 与其他单位合作研发的项目情况:

☐适用 ☒不适用

(七) 审计情况

1. 非标准审计意见说明:

☐适用 ☒不适用

2. 关键审计事项说明:

关键审计事项是我们根据职业判断，认为对本期财务报表审计最为重要的事项。这些事项的应对以对财务报表整体进行审计并形成审计意见为背景，我们不对这些事项单独发表意见。 (一) 主营业务收入确认 相关信息披露详见财务报表附注“三、重要会计政策和会计估计、25”，附注“五、合并财务报表项目注释、38”和附注“十五、母公司财务报表主要项目注释、5”。 1、事项描述 云星宇公司主要从事的业务为智慧交通系统集成、智慧交通技术服务、商品销售及其他业务，于 2024 年度实现的主营业务收入为 229,357.04 万元，占营业收入总额的比例为 99.85%。由于主营业务收入金额重大且收入为云星宇公司关键业绩指标之一，我们将主营业务收入确认识别为关键审计事项。 2、审计应对 我们对主营业务收入确认主要执行了以下程序：

(1) 了解、评价了云星宇公司管理层（以下简称管理层）与主营业务收入确认有关的内部控制设计的有效性，并测试了关键控制运行的有效性。

(2) 通过访谈管理层和业务部门、审阅销售合同的关键条款，分析合同履约义务的识别、交易价格的分摊、控制权转移时点的合理性；分析履约义务在某一时点履行或在某一时段内履行等特定事项或交易的会计政策是否符合企业会计准则的规定；并与同行业上市公司进行对比分析，判断是否符合行业惯例。

(3) 对各类收入变动趋势进行分析，与同行业情况进行比较，核查是否存在异常；并通过询问管理层了解销售收入、销售结构变化的原因。

(4) 抽样检查大额收入对应的销售合同、收入确认依据等文件。

(5) 向主要客户函证与主营业务收入相关事项，包括合同金额、累计收款金额、验收文件时间等，并执行实地走访程序，以评价收入确认的真实性。

(6) 执行截止性测试程序，检查相关项目收入、项目成本是否被记录在恰当的会计期间。

(二) 应收账款坏账准备的计提

相关信息披露详见财务报表附注“三、重要会计政策和会计估计、11、(5)和31”，附注“五、合并财务报表项目注释、4”和附注“十五、母公司财务报表主要项目注释、2”。

1、事项描述

截至2024年12月31日，云星宇公司应收账款余额为177,583.53万元，坏账准备金额为27,865.21万元，应收账款账面价值占资产总额比重为41.37%。由于应收账款金额重大，且在评估预期信用损失时，管理层需要做出重大判断和估计，考虑所有合理且有依据的信息，包括客户历史还款情况、信用状况、行业情况及前瞻性信息，因此我们将应收账款坏账准备的计提识别为关键审计事项。

2、审计应对

我们对应收账款坏账准备计提主要执行了以下程序：

(1) 了解、评价了管理层与应收账款坏账准备计提、预期信用损失确认有关的内部控制设计的有效性，并测试了关键控制运行的有效性。

(2) 分析、评价了与预期信用损失确定相关的会计政策和估计的合理性，包括确定应收账款组合划分的依据、单项计提坏账准备的判断、历史信用损失经验、当期的组合预期信用损失率及前瞻性信息的确定等，并对比分析同行业上市公司应收账款坏账准备计提政策，评价管理层将应收账款划分为若干组合进行减值评估的方法和计算的恰当性。

(3) 选取样本，复核了管理层编制的应收账款账龄分析表的准确性。

(4) 通过考虑历史上同类应收账款组合的实际坏账发生金额及情况，结合客户信用和市场条件等因素，复核当期预期信用损失率的准确性。

(5) 对于单项计提坏账准备的应收账款，判断识别出的已发生信用减值迹象的项目及客观证据是否适当，并独立测试其可收回金额，检查相关的客观证据，包括期后收款记录、客户的信用历史、经营情况和还款能力等。

(6) 复核了财务报表附注中对应收账款坏账准备的计提及相关会计政策、会计估计的披露是否充分、恰当。

3. 对会计师事务所履职评估情况以及对会计师事务所履行监督职责情况：

公司董事会审计委员会持续监督公司定期报告的审计工作，公司聘请外部审计机构致同会计师事务所（特殊普通合伙）为2024年年度审计机构。在审计工作开始前，公司董事会审计委员会与致同会计师事务所就审计范围、审计计划、审计方法和重点关注事项进行走访、讨论和协商，提出工作要求；在审计过程中，认真听取阶段性工作汇报，充分沟通和交流审计过程中发现的问题。董事会审计委员会通过对致同会计师事务所履职期间的工作情况进行监督核查，充分评估并认可致同会计师事务所的独立性

和专业性，认为其在为公司提供审计服务期间，能够严格遵守《中国注册会计师审计准则》等规定，恪尽职守，勤勉尽责，遵循独立、客观、公正的执业准则，认真履行审计工作职责。

(八) 合并报表范围的变化情况

☐适用 ☒不适用

(九) 企业社会责任

1. 脱贫成果巩固和乡村振兴社会责任履行情况

☒适用 ☐不适用

2024 年，公司持续开展助力全面推进乡村振兴工作。公司印发《云星宇公司 2024 年助力全面推进乡村振兴工作方案》，以消费帮扶、就业帮扶、公益帮扶等方式为抓手，多措并举全面履行乡村振兴社会责任。公司多次组织集中学习乡村振兴相关文件，通过专题活动日、职工食堂定向采购受援地区农副产品、认真落实结对帮扶等工作方式积极参与乡村振兴。同时公司动员广大员工积极参与消费帮扶工作，为员工提供帮扶产品购买渠道和相关信息。

报告期内，公司累计实现消费帮扶 120.02 万元，实现就业帮扶人员 4 名。

2. 其他社会责任履行情况

☒适用 ☐不适用

“为社会创造价值，为交通贡献智慧，为员工谋求幸福”，公司始终把社会责任放在公司发展的重要位置，诚信经营、按时纳税、安全生产、注重环保，积极吸纳就业和保障员工合法权益，对公司全体股东和每一位员工负责。

报告期内，公司强化担当，践行国企社会责任。公司始终坚守安全生产“红线意识”和“底线思维”，全面落实“企业安全生产主体责任”，健全了“党政同责、一岗双责、齐抓共管”的安全生产责任体系。编制重点岗位安全作业规程，推动公司安全标准化建设。深入开展重点领域风险再辨识，构建了安全“双预控机制”。持续推进安全生产风险专项整治，安全生产形势持续平稳。

报告期内，公司精细化管理落实保障服务。按照年度运维计划，建立完善的维护记录，加强路网外场设备全面排查巡检，及时修复故障隐患，做到 7*24 小时全天候服务保障，先后完成了全国“两会”、中非论坛、服贸会、国庆节等重大保障任务。

报告期内，公司切实做好保障农民工工资支付工作，组织按月跟踪公司及所属子公司农民工工资支付情况，切实维护农民工合法权益。

3. 环境保护相关的情况

☒适用 ☐不适用

公司作为软件和信息技术服务类企业，所处行业不属于重污染行业。

公司日常经营不涉及工业品生产制造，生产经营中未产生国家环境保护相关法律法规所管制的废水、废气、噪声、危险固体废弃物等环境污染物。报告期内，公司生产经营活动均符合国家和地方有关环境保护的要求，没有因违反环境保护方面的法律、法规和规范性文件而受到行政处罚的情形。

(十) 报告期内未盈利或存在累计未弥补亏损的情况

☐适用 ☒不适用

三、 未来展望

(一) 行业发展趋势

智慧交通是国家战略布局的重要方向。智慧交通作为国家战略布局的重要方向，正加速向规模化、协同化方向迈进。在《交通强国建设纲要》《国家综合立体交通网规划纲要》两大纲领性文件的顶层设计指引下，2024 年 4 月交通运输部联合财政部出台《关于支持引导公路水路交通基础设施数字化转型升级的通知》，明确通过 3 年左右时间，支持 30 个左右的示范区域，打造一批线网一体化的示范通道及网络，力争推动 85%左右的繁忙国家高速公路、25%左右的繁忙普通国道和 70%左右的重要国家高等级航道实现数字化转型升级。在智慧扩容方面实现示范通道通行效率提升 20%左右；在安全增效方面实现突发事件应急响应效率提升 30%左右；在融合创新方面凝练总结一批具有较高推广价值的车路云、船岸云应用场景和关键技术、标准规范；在体制机制创新方面推动培育一批个性化定制、网络化协同、产业化融合等新业态新模式。该通知的颁布强化了《加快建设交通强国五年行动计划（2023—2027 年）》的实施路径，激发地方政府与市场主体的创新活力。

智慧交通行业市场需求结构性变化。公路交通数字化投资加速，交通运输部启动“在役公路数字化三年行动”，旨在构建统一的国家公路数据体系，推动智慧养护与全流程数字化转型。截至 2024 年底，全国公路总里程约 548.7 万公里，其中高速公路约 19 万公里，而根据数字化转型规划，到 2027 年国家高速公路将形成“6 轴 7 廊 8 通道”主骨架，叠加普通国道网的数字化改造需求，预计未来车路云一体化、船岸云协同等创新模式成为投资新热点，存量公路的信息化改造与新建项目的数字化配套需求将持续释放市场潜力。

技术迭代与场景创新融合形成双轮驱动。2024 年人工智能、多模态大模型和车路云一体化成为技术核心。20 个城市入选车路云一体化示范建设名单，推动智能网联与自动驾驶技术的商业化探索，但商业模式仍待完善。《国家级服务业标准化试点（智慧交通专项）实施方案》的出台，进一步推动 5G、AI、数字孪生等技术在交通领域的深度应用。5G 通信与车联网技术的结合加速了车辆与基础设施的互联互通，在役公路数字化三年行动覆盖全国范围，实现对超速、逆行等异常事件的精准识别，提高路段通行效率，智慧养护体系的构建成为行业新增长点。技术驱动和场景创新共同支撑交通强国战略目标的实现，公司的主营业务将有所受益。

智慧交通行业竞争格局呈现多元化特征。当前智慧交通行业市场参与主体构成较为复杂，市场集中度较高的细分领域（如智能网联）与分散的传统领域（如交通管控）形成差异化分布格局。随着电信运营商等多元背景的市场主体逐步介入智慧交通建设，行业竞争格局碎片化趋势加剧但仍保持充分竞争，中小企业在细分场景中展现创新活力。

智慧交通行业在政策引导与技术赋能下，正从规模扩张向高质量发展过渡。中长期来看，细分市场的结构性调整、标准体系完善与商业模式的优化突破将成为重要发展议题。公司将持续审慎关注政策导向、技术演进路线及差异化发展空间，以应对市场波动与中长期发展挑战。

(二) 公司发展战略

云星宇以“成为国内智慧交通综合服务的引领者”为发展愿景，以“为社会创造价值，为交通贡献智能，为员工谋求幸福”为企业使命，始终服务于国家智慧交通事业的发展。公司将围绕现有优势资源，充分发挥资本效能，以科技创新为驱动，深度融入交通强国战略布局，在智慧交通相关领域构建更为全面的业务生态，实现高质量发展。

公司将以智慧交通综合服务为业务聚焦，围绕“交通强国建设”战略重点领域和“新基建”“数字化”发展需求积极开拓市场，推动智慧交通业务优势从高速公路领域向城市交通领域继续扩张，在智能交通系统“建管运养”全环节持续探索技术赋能的最优路径，为客户提供优质可靠、多样化的解决方案。

为适应复杂的外部环境，逐步探索建立从项目制过渡到服务化企业的转变。

公司将以科技创新为战略基点，持续强化智慧交通系统技术的领航能力，增强自主研发创新能力，加速数字化建设进程，促进研发成果在各个业务板块的产业化应用，实现资本、创新、经营的良性协同。

公司将以高质量发展为必由之路，坚决贯彻创新、协调、绿色、开放、共享的发展理念，不断加强公司核心竞争力，在创造经济效益过程中实现企业相关利益者的价值共享。

(三) 经营计划或目标

总体工作目标

2025 年为公司上市后的巩固拓展年，公司将在既定发展战略框架下，着力推进数字化转型、促进业务领域协同发展、推动集成式创新、深化企业改革并防范化解各类风险等重点工作方向，切实提升上市公司投资价值。

考虑到智慧交通行业市场存在波动可能，且公司处于完善业务布局和优化能力结构的调整期间，公司总体工作基调定位于稳中求进、以进促稳，推动公司发展质量和效益的同步攀升。

1. 把握关键性行业机遇，加快业务布局转型

2025 年高速公路信息化市场项目供给预期或不及以往，公司将在稳固现有业务同时，持续关注高速公路数字化转型、车路云一体化、绿色交通基础设施建设等行业战略机遇，着重针对基础设施智慧扩容、基础设施安全增效、跨领域产业融合三大方向加速业务拓展，推进包括交通基础设施数字化建设、桥梁隧道数字化监测、智慧站点等在内的项目建设，打造不同交通场景下的标杆示范项目，培育新战略增长极。公司也将稳步推进智慧城市交通及其他泛交通业务的市场扩张，激发相关业务资源的协同效应，深化重点地区政企合作，加速子企业项目培育和落地，推动 ETC、自由流等业务“出海”并开拓增量市场。

2. 推动现有技术升级，探索集成式创新路径

2025 年公司将围绕核心业务环节加大技术研发力度，以科技创新引领新质生产力发展。聚焦数字化技术与业务场景的深度融合，着重关注运维技术改进和革新研发、基于数字化转型、城市智慧交通、大模型与交通行业结合应用、低空经济管理等方面的技术创新与升级，进一步提高现有技术在隧道、桥梁、服务区、场站等典型场景以及绿色能源管理领域的复用程度。公司将继续通过与外部机构和专家深度合作加快关键产业领域的前沿技术储备，打造交通科技“试验场”，多渠道实现科技成果转化应用。

3. 坚持高标准公司治理，提升上市公司质量

公司将严守上市治理核心，全面推进高标准的公司治理体系；按新公司法修订公司章程，建立并完善市值管理体系和相关制度，保证高质量的信息披露以及与投资者的良好沟通互动；按计划推进“科改”工作，用好资本市场平台，丰富中长期激励手段。公司也将持续提升管理水平，以主动性的风险内控管理为手段提升经营效能，严格把控开支、优化成本结构、加强应收款项管理，确保公司规范、稳健运营。

(四) 不确定性因素

报告期内，公司不存在重大不确定性因素。

四、 风险因素

(一) 持续到本年度的风险因素

重大风险	公司持续到本年度的风险和应对措施
------	------------------

事项名称	
行业及政策风险	智慧交通领域是公司最主要的业务领域。目前国内大部分高速公路智能交通工程、城市智慧交通项目需求方或投资方都是各级国有投资主体，民营投资占比较少。国家高速公路路网的建设规划以及城市智慧交通投资计划受政府财政预算、宏观政策的影响，每年会有波动。当前由于国内外经济、政策环境等因素影响，我国经济增速承受一定压力。未来若国内宏观经济环境出现不利变化，财政预算收紧，则将影响交通主管部门对智慧交通工程项目的总投资规模，进而可能会对行业发展及公司业绩造成不利影响。 应对措施：密切关注宏观政策、行业政策的变化趋势，重点观察项目所在地产业政策变化，积极开展政策解读，及时调整经营发展战略；加强公司品牌建设，积极推动自主创新，提升企业核心竞争力；科学配置资源，强化底线思维和风险管控意识，增强企业抵御风险能力。
市场竞争风险	公司在智慧交通领域积累了丰富的项目经验，业务中标规模常年排名市场前列。近年来随着智慧交通项目的推广，行业对中游集成商的技术实力、资金实力、交通建设经验等的综合性要求明显增强，除了传统智能交通系统集成商之外，多类企业也迅速参与到这一环节的市场竞争中。行业竞争的加剧不仅有可能压缩业务的利润空间，甚至有可能将处于不利竞争地位的企业淘汰出局。虽然公司目前较新进入者具有技术、经验、人才等优势，但若未来公司在产品及服务、研发、市场开拓等方面不能有效应对行业发展形势的变化，公司可能面临竞争力减弱、市场份额下降的风险，进而对公司经营业绩产生不利影响。 应对措施：强化战略引领，多角度塑造企业核心竞争力，充分发挥公司产品和服务稳定性、可靠性、先进性优势，进一步提升客户服务水平；加大市场开拓力度，密切关注重点区域重点市场发展动向，用好联营体业务模式，寻求行业内外的战略合作机会；坚持培育发展新质生产力，围绕提升员工素质、强化技术创新等关键性工作推动企业生产力迭代升级；加强新业务领域市场开拓工作，强化协同效应，形成业务合力。
项目管理风险	公司智慧交通系统集成业务现已覆盖全国除港澳台外的全部省级行政区域，项目实施地较为分散。同时，随着公司业务规模不断扩大，同期执行的项目数量也在增加，加大了公司人员调配和项目管理的难度。尽管公司过往的管理经验积累和现有制度可以保证不出现系统性风险，但可能会出现现有项目管理体系不适应新项目特点的情况，进而造成对项目履约、合规经营的管理盲点。如果公司不能及时调整管理体制、强化内部约束制度、提高管理能力，则公司未来可能存在因管理不善导致项目履约、合规风险。 应对措施：加强项目前期管理，健全信息与沟通机制，保障充分理解客户需求；注重过程管控，制定科学的进度管理计划提升项目管理的信息化、数字化水平，保障项目稳定运行；有序推进在施项目工程结算、积极推进存量工程的结算审计，强化应收账款追收等工作，进一步提高风险管控意识。
关联交易风险	2022年至2024年公司关联销售占营业收入的比重分别为40.22%、21.52%和44.64%。公司控股股东首发集团为公司最主要的关联交易对象，原因是首发集团为北京地区高速公路的主要客户，投资建设管理的北京路段较多，公司本身立足和发展于北京，在北京地区已形成稳定的业务并发展为自身的竞争优势。公司与首发集团之间业务关系较为稳定，有利于公司保持在智慧交通系统集成领域的竞争优势，同时也奠定了日后持续开展与首发集团业务的基础。从公司自身发展情况和项目承揽方面来看，公司与首发集团形成关联交易具有必要性。公司已制定《公司章程》《关联交易管理办法》《独立董事工作细则》等制度对关联交易的审批程序进行规范，形成了较为完善的内部控制制度。但若公司未来不能严格执行内部控制制度，公司治理不够规范，关联方仍可能通过关联交易对公司及中小股东利益造成不利影响。 应对措施：严格遵守相关制度安排规范关联交易，持续健全内控体系；开展关联交易时本

	着公开、公平、公正的原则确定交易价格，保证关联交易的公允性；严格按照规定履行关联交易审议程序和信息披露义务；此外，公司控股股东、主要股东以及全体董事、行业及政策风险监事、高级管理人员已经分别出具了《关于规范和减少关联交易的承诺》。
应收款项无法足额回收的风险	报告期末公司的应收款项账面余额为 17.76 亿元，公司应收款项金额较大。虽然公司应收款项账龄以 1 年以内及 1-2 年的为主，且公司应收款客户主要为各地方公路投资建设公司、交通主管部门等政府或国有主体，但仍存在少部分客户所欠应收款项账龄较长的情况，该部分账龄较长的应收款项能否收回存在不确定性。若未来下游行业发生重大不利变化，客户财务状况、合作关系发生恶化，则可能导致公司应收账款无法收回形成坏账损失，将对公司财务状况和经营成果产生不利影响。 应对措施：重视合作方的背景调查，提前确认客户的信用状况和支付能力，在合同中对客户的权利与义务作出明确规定，降低客户违约风险。开始合作后对客户的信用和支付能力及时监控，并针对违约风险制定有效的预防措施。建立健全应收账款清收核查制度，确保项目部定期与客户对账，并取得书面凭证，同时及时收集应收账款相关凭证资料并妥善保管。
大股东不当控制的风险	报告期末首发集团持有公司 35.39%的股份，为公司第一大股东；首都高速持有公司 21.65%的股份，为公司第二大股东，首都高速由首发集团实际控制；同时，首发集团之全资子公司首发投控持有公司 10.48%股份，为公司第三大股东。综上，首发集团直接或间接控制公司 67.52%的股份，控股比例较高。虽然公司建立了完善的法人治理结构，从制度安排上避免大股东操纵现象的发生，但在公司利益与大股东利益发生冲突时，如果首发集团通过行使表决权影响本公司的重大决策，可能损害公司利益，给其他股东带来一定的风险。 应对措施：公司将进一步完善法人治理机制，制定适应公司现阶段发展的内部控制体系和管理制度，重视加强内部控制制度的完整性及制度执行的有效性，依照《公司法》、《公司章程》和“三会”议事规则等规章制度规范运行，避免实际控制人不当控制风险。
客户集中度较高的风险	公司属于智慧交通行业产业链中的系统集成商，下游客户为高速公路建设投资方，以及有信息化建设需求的各省、市的交通运输部门、运营公司，由于公路建设单项目投资金额较大，项目进入密集建设期后，公司从单个项目、单个客户取得的收入较高。公司来自主要客户的销售收入金额较大，客户集中度较高。如果未来相关客户业务合作机会减少，公司不能继续开发新的客户资源、提升公司营业收入，则公司经营业绩将受到一定程度影响。 应对措施：积极推进新客户的拓展开发，加大市场开拓力度，把握重点区域市场开拓机遇，寻求行业内外外的战略性合作机会；增强公司的技术优势，提升市场综合竞争力，吸引新客户合作；加强新业务领域的市场开拓工作，创造新利润增长点。
本期重大风险是否发生重大变化：	本期重大风险未发生重大变化

（二） 报告期内新增的风险因素

新增风险事项名称	公司报告期内新增的风险和应对措施
无	本期公司外部经营环境与内部生产经营情况无重大变化，无新增的重大风险因素。

第五节 重大事件

一、 重大事件索引

事项	是或否	索引
是否存在诉讼、仲裁事项	☒ 是 ☐ 否	五. 二. (一)
是否存在对外担保事项	☐ 是 ☒ 否	
是否对外提供借款	☐ 是 ☒ 否	
是否存在股东及其关联方占用或转移公司资金、资产及其他资源的情况	☐ 是 ☒ 否	五. 二. (二)
是否存在重大关联交易事项	☒ 是 ☐ 否	五. 二. (三)
是否存在经股东会审议通过的收购、出售资产、对外投资、以及报告期内发生的企业合并事项	☐ 是 ☒ 否	
是否存在股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施	☐ 是 ☒ 否	
是否存在股份回购事项	☐ 是 ☒ 否	
是否存在已披露的承诺事项	☒ 是 ☐ 否	五. 二. (四)
是否存在资产被查封、扣押、冻结或者被抵押、质押的情况	☒ 是 ☐ 否	五. 二. (五)
是否存在年度报告披露后面临退市情况	☐ 是 ☒ 否	
是否存在被调查处罚的事项	☐ 是 ☒ 否	
是否存在失信情况	☐ 是 ☒ 否	
是否存在应当披露的重大合同	☐ 是 ☒ 否	
是否存在应当披露的其他重大事项	☐ 是 ☒ 否	
是否存在自愿披露的其他事项	☐ 是 ☒ 否	

二、 重大事件详情（如事项存在选择以下表格填列）

(一) 诉讼、仲裁事项

1. 报告期内发生的诉讼、仲裁事项

☒适用 ☐不适用

单位：元

性质	累计金额	占期末净资产比例%
作为原告/申请人	81,457,091.01	5.44%
作为被告/被申请人	904,455.64	0.06%
作为第三人	0	0%
合计	82,361,546.65	5.50%

2. 报告期内未结案的重大诉讼、仲裁事项

☐适用 ☒不适用

3. 报告期内结案的重大诉讼、仲裁事项

☐适用 ☒不适用

(二) 股东及其关联方占用或转移公司资金、资产及其他资源的情况

本报告期公司无股东及其关联方占用或转移公司资金、资产及其他资源的情况

(三) 报告期内公司发生的重大关联交易情况

1、 公司是否预计日常性关联交易

√是 □否

单位：元

具体事项类型	预计金额	发生金额
1. 购买原材料、燃料、动力，接受劳务	200,000,000.00	80,954,962.08
2. 销售产品、商品，提供劳务	664,750,000.00	664,093,168.09
3. 公司章程中约定适用于本公司的日常关联交易类型	-	-
4. 其他	8,500,000.00	5,503,403.00

2、 重大日常性关联交易

□适用 √不适用

3、 资产或股权收购、出售发生的关联交易

□适用 √不适用

4、 与关联方共同对外投资发生的关联交易

□适用 √不适用

5、 与关联方存在的债权债务往来事项

□适用 √不适用

6、 关联方为公司提供担保的事项

□适用 √不适用

7、 公司与存在关联关系的财务公司、公司控股的财务公司与关联方之间存在的存款、贷款、授信或其他金融业务

□适用 √不适用

8、 其他重大关联交易

□适用 √不适用

(四) 承诺事项的履行情况

公司是否新增承诺事项

□适用 √不适用

承诺事项详细情况：

报告期内，公司不存在新增承诺事项。

公司及控股股东、持股 5%以上股东、董事、监事和高级管理人员涉及的已披露承诺事项请参见公司

于 2024 年 4 月 26 日在北京证券交易所官网 (<http://www.bse.cn>) 披露的《北京云星宇交通科技股份有限公司 2023 年年度报告》中“第五节、重大事件”之“(四) 承诺事项的履行情况”。

截至本报告披露日, 相关承诺均处于正常履行中。

(五) 被查封、扣押、冻结或者被抵押、质押的资产情况

单位: 元

资产名称	资产类别	权利受限类型	账面价值	占总资产的比例%	发生原因
货币资金	流动资产	保证金	16,513,515.35	0.46%	保函保证金
总计	-	-	16,513,515.35	0.46%	-

资产权利受限事项对公司的影响:

主营业务开展中产生的保函保证金, 不影响公司正常经营。

第六节 股份变动及股东情况

一、普通股股本情况

(一) 普通股股本结构

单位：股

股份性质		期初		本期变动	期末	
		数量	比例%		数量	比例%
无限售条件股份	无限售股份总数	14,346,720	6.60%	80,316,667	94,663,387	31.48%
	其中：控股股东、实际控制人					
	董事、监事、高管					
	核心员工					
有限售条件股份	有限售股份总数	203,053,280	93.40%	3,020,000	206,073,280	68.52%
	其中：控股股东、实际控制人	203,053,280	93.40%		203,053,280	67.52%
	董事、监事、高管					
	核心员工					
总股本		217,400,000	—	83,336,667	300,736,667	—
普通股股东人数		9,981				

股本结构变动情况：

√适用 □不适用

期初公司总股本为 217,400,000 股。

经中国证券监督管理委员会《关于同意北京云星宇交通科技股份有限公司向不特定合格投资者公开发行股票注册的批复》（证监许可〔2023〕2874 号）同意，公司向不特定合格投资者公开发行人民币普通股（A 股）83,336,667 股（超额配售选择权行使后），发行完成后，公司总股本由 217,400,000 股增加至 300,736,667 股。

战略配售发行股份数量总计为 21,740,000 股，其中 18,720,000 股限售期限为 6 个月，已于 2024 年 7 月 31 日及 2024 年 8 月 9 日解除限售，详见公司于 2024 年 7 月 31 日及 8 月 6 日在北京证券交易所信息披露平台（www.bse.cn）披露的《股票解除限售公告》（公告编号：2024-074、2024-075）。

(二) 持股 5%以上的股东或前十名股东情况

单位：股

序号	股东名称	股东性质	期初持股数	持股变动	期末持股数	期末持股比例%	期末持有限售股份数量	期末持有无限售股份数量
1	北京市首都公路发展集团有限公司	国有法人	106,421,040	0	106,421,040	35.39%	106,421,040	0
2	首都高速公路发展有限公司	国有法人	65,100,240	0	65,100,240	21.65%	65,100,240	0
3	北京首发投资控股集团有限公司	国有法人	31,532,000	0	31,532,000	10.48%	31,532,000	0
4	第一创业证券—兴业银行—第一创业云星宇员工参与战略配售集合资产管理计划	基金、理财产品	0	3,020,000	3,020,000	1.00%	3,020,000	0
5	国信证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户	境内非国有法人	0	1,283,764	1,283,764	0.43%	0	1,283,764
6	华泰证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户	境内非国有法人	0	1,023,869	1,023,869	0.34%	0	1,023,869
7	国信证券股份有限公司—西藏东财北证 50 成份指数型发起式证券投资基金	基金、理财产品	0	785,867	785,867	0.26%	0	785,867
8	周炜	境内自然人	0	694,462	694,462	0.23%	0	694,462
9	北京银行股份有限公司—工银瑞信北证 50 成份指数证券投资基金	基金、理财产品	0	672,549	672,549	0.22%	0	672,549
10	交通银行股份有限公司—博时北证 50 成份指数型发起式证券投资基金	基金、理财产品	0	645,626	645,626	0.21%	0	645,626
合计		—	203,053,280	8,126,137	211,179,417	70.22%	206,073,280	5,106,137
注：合计数与各加数直接相加之和的差异，是由于四舍五入造成的。 持股 5%以上的股东或前十名股东间相互关系说明： 股东北京首发投资控股集团有限公司为股东北京市首都公路发展集团有限公司全资子公司。 股东首都高速公路发展有限公司由股东北京市首都公路发展集团有限公司实际控制。								

持股 5%以上的股东或前十名股东是否存在质押、司法冻结股份

☐适用 ☒不适用

投资者通过认购公司公开发行的股票成为前十名股东的情况：

☒适用 ☐不适用

序号	股东名称	持股期间的起止日期
1	第一创业证券—兴业银行—第一创业云星宇员工参与战略配售集合资产管理计划	未约定持股期间

二、 优先股股本基本情况

☐适用 ☒不适用

三、 控股股东、实际控制人情况

是否合并披露：

☐是 ☒否

（一）控股股东情况

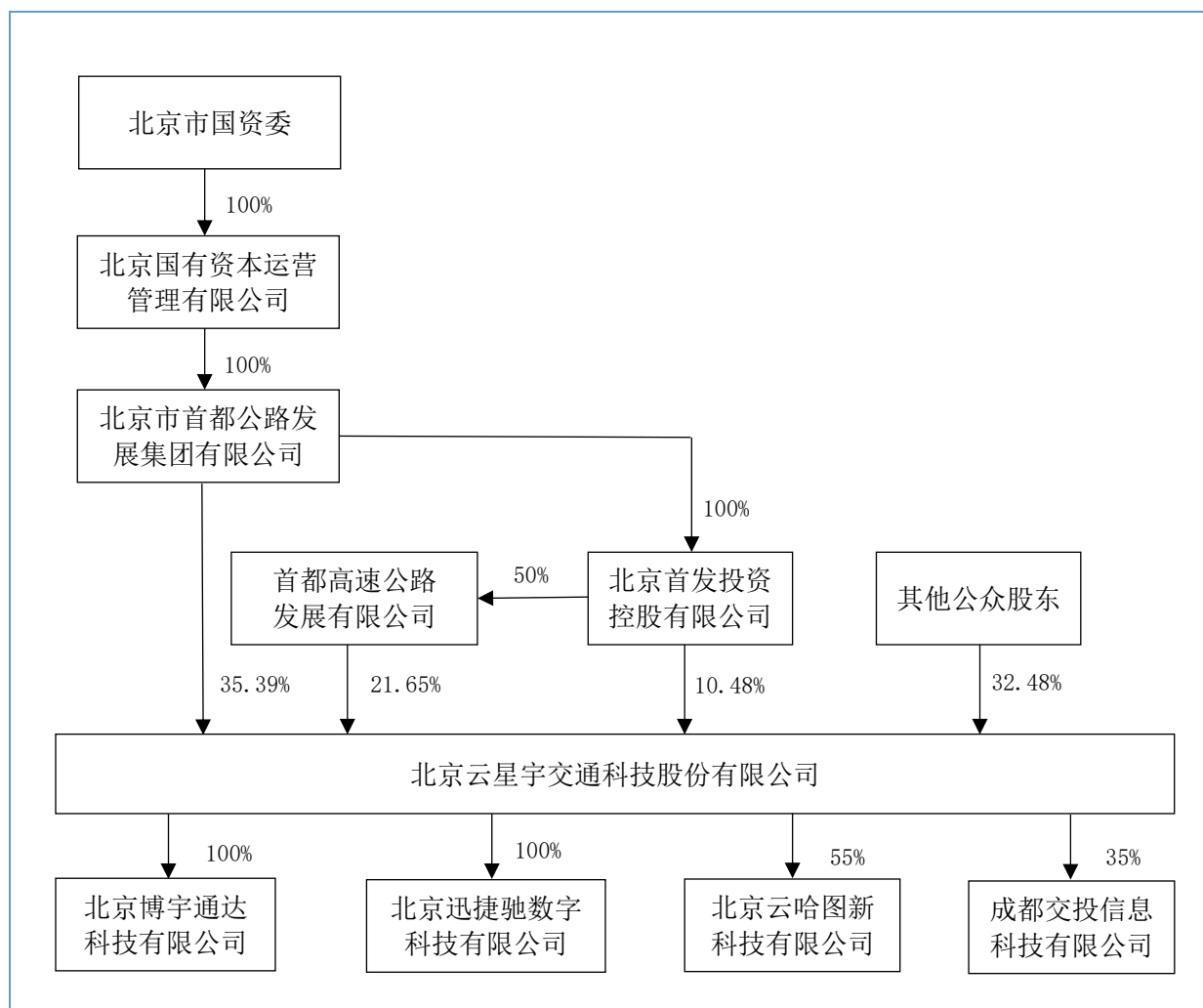
公司控股股东为北京市首都公路发展集团有限公司

公司名称	北京市首都公路发展集团有限公司
统一社会信用代码	91110000700221058P
法定代表人	陈卫东
成立时间	1999 年 4 月 12 日
注册资本	3,057,800 万元人民币
注册地址	北京市丰台区六里桥南里甲 9 号
主营业务	高速公路、城市道路及配套设施投融资、建设及运营管理

（二）实际控制人情况

公司实际控制人为北京市国资委

截至报告期末，公司股权结构图如下：



是否存在实际控制人：

√是 ☐否

实际控制人及其一致行动人持有公司表决权的股数（股）	203,053,280
实际控制人及其一致行动人持有公司表决权的比例（%）	67.52%

第七节 融资与利润分配情况

一、报告期内的普通股股票发行及募集资金使用情况

(一) 报告期内普通股股票发行情况

1、公开发行情况

☒适用 ☐不适用

单位：元或股

申购日	上市日	拟发行数量	实际发行数量	定价方式	发行价格	募集金额	募集资金用途（请列示具体用途）
2024年1月3日	2024年1月11日	72,466,667	83,336,667	发行人和主承销商协商定价	4.63	385,848,768.21	1. 桥隧结构健康数字化监测系统项目 2. 智能交通检测维护机器人项目 3. 信息化升级建设项目 4. 补充智慧交通系统集成业务营运资金

注：实际发行数量 83,336,667 股系行使了超额配售选择权后的结果

2、定向发行情况

☐适用 ☒不适用

(二) 存续至报告期的募集资金使用情况

☒适用 ☐不适用

单位：元

募集方式	募集金额	报告期内使用金额	是否变更募集资金用途	变更用途情况	变更用途的募集资金金额	是否履行必要决策程序
2024年公开发行股票	385,848,768.21	265,233,785.37	否	不适用	不适用	已事前及时履行

募集资金使用详细情况：

公司募集资金总额为人民币 385,848,768.21 元，扣除发行费用 34,565,853.21 元（不含增值税）后，募集资金净额为 351,282,915.00 元。

报告期内，募集资金用于募投项目投入 265,233,785.37 元。截至 2024 年 12 月 31 日，公司募投项目累计投入募集资金 265,233,785.37 元。公司 2024 年 1-12 月份募集资金存放与实际使用情况详见公司于本报告同日在北京证券交易所披露平台（www.bse.cn）披露的公告《募集资金存放与实际使用情况的专项报告》。

二、存续至本期的优先股股票相关情况

☐适用 ☒不适用

三、 存续至年度报告批准报出日的债券融资情况

☐适用 ☒不适用

四、 存续至本期的可转换债券情况

☐适用 ☒不适用

五、 银行及非银行金融机构间接融资发生情况

☐适用 ☒不适用

六、 权益分派情况

(一) 报告期内利润分配政策，特别是现金分红政策的制定、执行或调整情况

☒适用 ☐不适用

公司 2023 年度利润分配方案为：以公司总股本 300,736,667 股为基数，向全体股东每 10 股派 1.00 元人民币现金。本次权益分派共计派发现金红利 30,073,666.70 元。该分派方案经 2024 年 4 月 26 日召开的第三届董事会第四十二次会议、2024 年 5 月 28 日召开的 2023 年年度股东大会审议通过，并于 2024 年 7 月 9 日实施完毕。

(二) 现金分红政策的专项说明

是否符合公司章程的规定或者股东会决议的要求	☒ 是 ☐ 否
分红标准和比例是否明确清晰	☒ 是 ☐ 否
相关的决策程序和机制是否完备	☒ 是 ☐ 否
中小股东是否有充分表达意见和诉求的机会，其合法权益是否得到了充分保护	☒ 是 ☐ 否
现金分红政策进行调整或变更的，条件及程序是否合规、透明	☒ 是 ☐ 否 ☐ 不适用

(三) 年度权益分派方案情况

☒适用 ☐不适用

单位：元/股			
项目	每 10 股派现数（含税）	每 10 股送股数	每 10 股转增数
年度分配预案	1.00	0	0

报告期权益分派方案是否符合公司章程及相关法律法规的规定

☒是 ☐否

报告期内盈利且未分配利润为正，但未提出现金红利分配预案的情况

☐适用 ☒不适用

(四) 报告期内未执行完毕的利润分配与公积金转增股本的情况

☐适用 ☒不适用

第八节 董事、监事、高级管理人员及员工情况

一、 董事、监事、高级管理人员情况

(一) 基本情况

姓名	职务	性别	出生年月	任职起止日期		年度税前报酬 (万元)	是否在公司关联方 获取报酬
				起始日期	终止日期		
王占军	董事长、 董事	男	1964年11月	2024年9月27日	2025年2月6日	120.18	否
张新	董事、总 经理	男	1973年8月	2024年9月27日	2027年9月26日	95.22	否
张春山	董事、财 务总监	男	1980年1月	2024年9月27日	2027年9月26日	103.59	否
张兴华	董事	女	1970年11月	2024年9月27日	2027年9月26日	0	是
郑平平	董事	女	1973年6月	2024年9月27日	2027年9月26日	0	是
赵萌旭	董事	女	1989年10月	2024年9月27日	2027年9月26日	0	是
马苏	董事（独 立董事）	男	1979年2月	2024年9月27日	2027年9月26日	9.00	否
陈家易	董事（独 立董事）	男	1978年9月	2024年9月27日	2027年9月26日	9.00	否
刘强	董事（独 立董事）	男	1972年10月	2024年9月27日	2027年9月26日	9.00	否
段清乐	监事会主 席	女	1972年1月	2024年9月27日	2027年9月26日	0	是
蔺军龙	监事	男	1978年8月	2024年9月27日	2027年9月26日	0	是
樊立山	监事	男	1976年1月	2024年9月27日	2027年9月26日	0	是
杨萱	监事（职 工监事）	女	1972年1月	2024年9月27日	2027年9月26日	61.55	否
韩彦波	监事（职 工监事）	男	1985年5月	2024年9月27日	2027年9月26日	58.70	否
陈日强	副总经 理、首席 信息官	男	1968年6月	2024年9月27日	2027年9月26日	93.24	否
刘杰	副总经理	男	1975年8月	2024年9月27日	2027年9月26日	85.18	否
邢凯风	副总经 理、董事 会秘书	男	1978年7月	2024年9月27日	2027年9月26日	103.26	否
董晓黎	总法律 顾问	男	1988年12月	2024年9月27日	2027年9月26日	72.35	否
畅江	副总经理	男	1983年5月	2024年9月27日	2025年1月23日	63.95	否

樊进超 (离任)	董事长	男	1964年3月	2021年6月3日	2024年5月6日	47.62	否
尹泉(离任)	监事会主席	男	1963年11月	2021年5月28日	2024年2月7日	0	否
董事会人数:						9	
监事会人数:						5	
高级管理人员人数:						7	

董事、监事、高级管理人员与股东之间的关系:

董事张学华, 担任股东首都高速公路发展有限公司党委书记、董事长。
董事郑平平, 担任股东首都高速公路发展有限公司计划财务部部长。
董事赵萌旭, 担任股东北京首发投资控股集团有限公司副总经理。
监事段清乐, 担任股东北京市首都公路发展集团有限公司第二监事会工作办公室专职监事。
监事蔺军龙, 担任股东北京市首都公路发展集团有限公司内部监事会专职监事。
监事樊立山, 担任股东首都高速公路发展有限公司会计主管。

(二) 持股情况

单位: 股

姓名	职务	期初持普通股股数	数量变动	期末持普通股股数	期末普通股持股比例	期末持有股票期权数量	期末被授予的限制性股票数量	期末持有无限售股份数量
合计	-	0	-	0	0%	0	0	0

(三) 变动情况

信息统计	董事长是否发生变动	√是 □否
	总经理是否发生变动	√是 □否
	董事会秘书是否发生变动	□是 √否
	财务总监是否发生变动	□是 √否
	独立董事是否发生变动	□是 √否

报告期内董事、监事、高级管理人员变动详细情况:

√适用 □不适用

姓名	期初职务	变动类型	期末职务	变动原因	备注
樊进超	董事长	离任	无	到法定退休年龄退休辞任	
王占军	董事、总经理	新任	董事、董事长	选举任命	
尹泉	监事会主席	离任	无	到法定退休年龄退休辞任	
段清乐	无	新任	监事会主席	选举任命	
张新	副总经理	新任	总经理	聘任	
邢凯风	董事会秘书	新任	副总经理、董事会秘书	聘任	

报告期内新任董事、监事、高级管理人员专业背景、主要工作经历等情况:

√适用 □不适用

王占军，男，1964 年出生，中国国籍，无境外永久居留权，大学本科学历，高级工程师。1987 年 7 月至 1992 年 9 月，任京津塘高速公路北京市公司工程师；1992 年 9 月至 2000 年 11 月，任北京市交通局首都机场高速公路管理处工程部工程师；2000 年 11 月至 2008 年 10 月，任北京云星宇交通工程有限公司副总经理；2008 年 10 月至 2013 年 7 月，任北京云星宇交通工程有限公司董事、副总经理；2013 年 7 月至 2016 年 1 月，任北京速通科技有限公司党支部副书记、董事、总经理；2016 年 2 月至 2024 年 4 月，任北京云星宇交通科技股份有限公司党委副书记、董事、总经理；2024 年 5 月起，任北京云星宇交通科技股份有限公司党委书记、董事长、董事、总经理。

段清乐，女，1972 年出生，中国国籍，无境外永久居留权，大学本科学历，经济师。1993 年 7 月至 1999 年 9 月，历任中国人民解放军第二十六试验训练基地司令部工程处副连职参谋、建筑安装工程设计室助理工程师；1999 年 9 月至 2002 年 2 月，任北京正荣建设工程有限责任公司经营部预算员；2002 年 2 月至 2002 年 12 月，任北京逸群工程咨询有限公司计量工程师；2002 年 12 月至 2007 年 4 月，历任北京市首发高速公路建设管理有限责任公司合同部招标助理、房建项目处合约工程师；2007 年 4 月至 2011 年 10 月，任北京市首都公路发展集团有限公司工程建设管理部招标项目工程师；2011 年 10 月至 2023 年 12 月，历任北京市高速公路交通工程有限公司董事、副总经理、总经理、党支部书记、董事长；2023 年 12 月至今，任北京市首都公路发展集团有限责任公司第二监事会工作办公室专职监事；2024 年 2 月至今，任北京云星宇交通科技股份有限公司监事会主席。

张新，男，1973 年出生，中国国籍，无境外永久居留权，大学本科学历，高级工程师。1996 年 7 月至 2002 年 5 月，担任北京国际建设集团总公司工程师；2002 年 6 月至 2008 年 10 月，担任北京国建设计公司建设设计部副经理；2008 年 12 月至 2010 年 9 月，担任北京中建恒基工程设计有限公司副总经理；2010 年 9 月至 2014 年 5 月，担任北京云星宇交通科技股份有限公司总经理助理；2014 年 5 月至 2018 年 2 月，担任北京云星宇科技服务有限公司党支部书记、总经理；2018 年 2 月至 2018 年 9 月，担任北京静态交通投资运营有限公司副总经理；2018 年 9 月至 2019 年 9 月，担任北京静态交通丰台投资运营有限公司党支部书记、董事长；2019 年 9 月至 2019 年 12 月，担任北京云星宇交通科技股份有限公司智慧城市交通中心经理；2019 年 12 月至 2024 年 9 月，担任北京云星宇交通科技股份有限公司副总经理；2024 年 9 月至今，担任北京云星宇交通科技股份有限公司总经理。

邢凯风，男，1978 年出生，中国国籍，无境外永久居留权，大学本科学历。2000 年 8 月至 2008 年 1 月，担任毕马威华振会计师事务所税务咨询部门经理；2008 年 2 月至 2008 年 8 月，待业；2008 年 9 月至 2013 年 5 月，担任澳大利亚澳盛咨询集团企业咨询部门副总裁；2013 年 5 月至 2014 年 11 月，担任北京云星宇交通工程有限公司上市办上市顾问；2014 年 11 月至 2015 年 11 月，担任北京云星宇交通科技股份有限公司董秘办副主任、战略发展部副经理；2015 年 11 月至 2024 年 12 月，担任北京云星宇交通科技股份有限公司董事会秘书；2024 年 12 月至今，担任北京云星宇交通科技股份有限公司副总经理、董事会秘书。

董事、监事和高级管理人员报酬的决策程序、报酬确定依据以及实际支付情况：

公司设立董事会薪酬与考核委员会，是董事会下设的专门工作机构，主要负责制定公司董事及高级管理人员的考核标准并进行考核；负责制定、审查公司董事及高级管理人员的薪酬政策与方案，根据董事及高级管理人员岗位的主要范围、职责、重要性以及其他相关企业相关岗位的薪酬水平，研究、制定、审查薪酬政策、计划或方案，对董事会负责。

公司第三届董事会第四十四次会议审议通过《关于任期制和契约化经理层成员、其他高级管理人员 2023 年度目标考核结果的议案》和《关于任期制和契约化经理层成员 2023 年度及 2021 年至 2023 年任期收入分配相关的议案》。结合公司 2024 年度业绩目标和公司十四五战略规划，针对经理层成员、其他高级管理人员制定了《2024 年度业绩目标责任书》，根据目标责任书的约定及高级管理人员薪酬方案，对经理层成员、其他高级管理人员按年进行考核，经理层成员、其他高级管理人员收入分配与考核结构紧密挂钩，年度基本年薪按月发放，与业绩挂钩的绩效年薪按照考核结果进行统一兑现。其薪酬涉及个人所得税的，由公司统一代扣代缴。

公司第三届董事会第四十次会议、2024 年第一次临时股东大会审议通过《关于调整独立董事津贴的议案》议案，自 2024 年 1 月 1 日起公司每名独立董事津贴标准从人民币 6 万元/年（税前）调整至 9 万元/年（税前），由公司支付并代扣代缴个人所得税。

(四) 股权激励情况

☐适用 ☒不适用

二、 员工情况

(一) 在职员工（公司及控股子公司）基本情况

按工作性质分类	期初人数	本期新增	本期减少	期末人数
管理人员	122	6	6	122
销售人员	114	9	2	121
研发人员	202	2	25	179
技术人员	520	30	6	544
其他	15	0	2	13
员工总计	973	47	41	979

按教育程度分类	期初人数	期末人数
博士	4	5
硕士	60	68
本科	567	597
专科及以下	342	309
员工总计	973	979

员工薪酬政策、培训计划以及需公司承担费用的离退休职工人数等情况：

公司制定了《薪酬管理办法》、《员工绩效考核管理办法》等制度，针对不同岗位的员工，分别采取年薪制、岗位绩效工资制、项目工资制、计件工资制、业绩提成制及协议工资制。

公司制定了《员工教育培训管理办法》，公司结合发展战略、重点工作、员工队伍建设和员工职业发展需要，形成公司培训计划，培训类型分为新员工入职类、经营管理类、工程技术类、证书取得类以及待岗转岗培训。

根据国家社保、离退休相关法律法规规定，公司不涉及离退休人员费用承担。

劳务外包情况：

☐适用 ☒不适用

(二) 核心员工（公司及控股子公司）基本情况及变动情况

☒适用 ☐不适用

单位：股

姓名	变动情况	任职	期初持普通股股数	数量变动	期末持普通股股数
周晓红	无变动	党委副书记、工会主席	0	0	0
刘燕	无变动	纪委书记	0	0	0
唐晓冬	无变动	总经理助理	0	0	0
耿文霞	无变动	总经理助理兼采购部经理	0	0	0
李坚	退休	智能交通工程中心预算合同部经理	0	0	0
柳辉	无变动	总监兼智能交通运维中心经理	0	0	0
吕雷	无变动	新业务管理中心经理	0	0	0

核心员工的变动对公司的影响及应对措施：

☐适用 ☒不适用

三、 报告期后更新情况

√适用 □不适用

2025年1月，公司原董事长王占军先生因到法定退休年龄，辞去第四届董事会董事、董事长及董事会专门委员会委员等职务。详见公司于2025年1月20日在北京证券交易所信息披露平台（www.bse.cn）披露的《董事长辞职公告》（公告编号：2025-003）。

2025年1月，公司原副总经理畅江先生因工作变动原因，申请辞去公司副总经理职务。详见公司于2025年1月23日在北京证券交易所信息披露平台（www.bse.cn）披露的《副总经理辞职公告》（公告编号：2025-006）。

公司于2025年1月20日召开第四届董事会第五次会议、2025年2月6日召开2025年第一次临时股东大会，审议通过《关于补选公司第四届董事会非独立董事的议案》，提名谢宇先生为新任董事；公司于2025年2月6日召开第四届董事会第六次会议，审议通过《关于选举公司董事长的议案》，选举谢宇先生为公司董事长。详见公司于2025年1月20日在北京证券交易所信息披露平台（www.bse.cn）披露的《董事任命公告》（公告编号：2025-004）、2025年2月6日在北京证券交易所信息披露平台（www.bse.cn）披露的《董事长任命公告》（公告编号：2025-010）。

第九节 行业信息

☐环境治理公司
 ☐医药制造公司
 ☒软件和信息技术服务公司
 ☐计算机、通信和其他电子设备制造公司
 ☐专业技术服务公司
 ☐零售公司
 ☐化工公司
 ☐锂电池公司
 ☐建筑公司
 ☐其他行业

软件和信息技术服务公司

一、 业务许可资格或资质

公司拥有住建部颁发的“公路工程（公路机电工程）专业承包壹级资质”、“电子与智能化工程专业承包壹级”、“公路工程（公路安全设施）专业承包壹级资质”，拥有中国电子信息行业联合会颁发的“信息系统建设和服务能力优秀级（CS4）”，并通过 ISO9001 质量体系认证、ISO14001 环境管理体系认证，以及 CMMI 成熟度等级五级认证等多项认证。

序号	名称	证号	资质类别/许可范围	有效期	发证机关
1	建筑业企业资质证书	D111041701	公路工程（公路机电工程）专业承包壹级、公路工程（公路安全设施）专业承包壹级	有效期至 2028 年 12 月 11 日	住房和城乡建设部
2		D211065531	电力工程施工总承包贰级、市政公用工程施工总承包贰级、通信工程施工总承包贰级、消防设施工程专业承包贰级、城市及道路照明工程专业承包贰级、电子与智能化工程专业承包壹级、建筑机电安装工程专业承包贰级、输变电工程专业承包贰级、机电工程施工总承包贰级	有效期至 2029 年 06 月 25 日	北京市住房和城乡建设委员会
3	安全生产许可证	（京）JZ 安许证字 [2023]012430	建筑施工	2023 年 3 月 10 日至 2026 年 3 月 9 日	北京市住房和城乡建设委员会
4	高新技术企业	GR202311001342	-	有效期：三年（发证时间：2023 年 10 月 26 日）	北京市科学技术委员会、北京市财政局、国家税务总局北京市税务局
5	中关村高新技术企业	20232020325401	-	有效期：二年（发证时间：2023 年 5 月 14 日）	中关村科技园区管理委员会
6	安防工程企业设计施工维护能力证书	ZAX-NP01201611010126-02	壹级	2023 年 2 月 15 日至 2025 年 11 月 23 日	中国安全防范产品行业协会
7	信息技术服务标准符合性证书	ITSS-YW-3-110020200923	业务领域：运行维护/三级	2023 年 10 月 25 日至 2026 年 11 月 15 日	中国电子工业标准化技术协会信息技术服务分会

8	信息安全服务资质认证证书	CCRC-2020-ISV-SI-2284	信息系统安全集成/三级	2022年4月1日至2025年3月31日	中国网络安全审查技术与认证中心
9	信息系统建设和服务能力等级证书	CS4-1100-000178	优秀级（CS4）	2021年7月16日至2025年7月15日	中国电子信息技术行业联合会
10	承装（修、试）电力设施许可证	许可证编号 1-1-00055-2023	承装类四级、承修类四级、承试类四级	2023年5月5日至2029年5月4日	国家能源局华北监管局
11	乙级测绘资质证书	乙测资字 11517283	乙级:工程测量、界线与不动产测绘	2023年4月12日至2028年4月11日	北京市规划和自然资源委员会
12	CMMI®证书	73929	CMMI® DEV V3.0 Maturity Level 5 (Defined)	2024年12月13日至2027年12月12日	CMMI 研究所
13	信息安全管理体系认证证书	17423IS10192R0M	与提供计算机应用软件开发相关的信息安全管理活动	2023年5月23日至2026年5月22日	华信创（北京）认证中心有限公司
14	信息技术服务管理体系认证证书	1892023ITSM6146R0C	向外部客户提供与计算机应用软件开发相关的信息技术服务	2023年5月23日至2026年5月22日	
15	软件企业证书	京 RQ-2024-1817	经评估，博宇通达符合《软件企业评估标准》（T/SIA002-2019），评估为软件企业	1年（发证时间：2024年11月29日）	中国软件行业协会
16	软件企业证书	京 RQ-2024-1817	经评估，博宇通达符合《软件企业评估规范》（标准编号：T/BSIA002-2021）的有关规定，评估为软件企业	1年（发证时间：2024年11月29日）	北京软件和信息服务业协会
17	软件产品证书	京 RC-2023-1516	经评估，信息发布安全终端软件[简称:安全终端软件]V1.0 符合《软件产品评估标准》（T/SIA003 -2019），评估为软件产品	五年（发证时间：2023年11月29日）	中国软件行业协会
18	软件产品证书	京 RC-2023-1516	经评估，信息发布安全终端软件[简称:安全终端软件]V1.0 符合《软件产品评估规范》（标准编号：T/BSIA001 2021）的有关规定，评估为软件产品	五年（发证时间：2023年11月29日）	北京软件和信息服务业协会
19	高新技术企业证书	GR202311002543	-	2023年1月1日至2025年12月31日	北京市科学技术委员会、北京市财政局、国家税务总局北京市税务局

20	中关村高新技术企业	20232020234801		二年（发证时间：2023年4月17日）	中关村科技园区管理委员会
21	安全生产许可证	（京）JZ 安许证字[2023]055080	建筑施工	2023年5月23日至2026年5月22日	北京市住房和城乡建设委员会
22	专精特新“小巨人”企业	-	-	2023年7月1日至2026年6月30日	工业和信息化部
23	信息安全服务资质-信息系统安全集成	CCRC-2019-ISV-SI-1603		2022年5月17日至2025年5月16日	中国网络安全审查技术与认证中心
24	信息安全服务资质-信息系统安全运维	CCRC-2019-ISV-SM-753		2022年5月17日至2025年5月16日	中国网络安全审查技术与认证中心
25	ITSS 信息技术服务运行维护标准三级	ITSS-YW-3-110020180309		2024年9月30日至2027年10月31日	中国电子工业标准化技术协会-信息技术服务分会
26	电子与智能化工程专业承包贰级	D311356061		2022年7月29日至2027年7月28日	北京市住房和城乡建设委员会

注：资质证书 1-14 持有人为云星宇公司，15-26 持有人为博宇通达公司。

二、 知识产权

（一） 重要知识产权的变动情况

报告期内，公司取得专利授权 14 项，其中独占专利 12 项，共有专利 2 项。截至报告期末，公司拥有专利 132 项，软件著作权 363 项。

报告期内新增专利情况如下：

编号	专利名称	专利号	专利类型	授权公告日	取得方式
1	一种具有消毒功能的读写卡机	ZL202110802533.1	发明	2024/9/13	原始取得
2	一种隧道空气净化系统	ZL202323011791.1	实用新型	2024/6/14	原始取得
3	均流装置及具有该均流装置的均流系统	ZL202323012358.X	实用新型	2024/5/17	原始取得
4	一种隧道空气净化系统	ZL202323018072.2	实用新型	2024/6/14	原始取得
5	隧道空气过滤系统	ZL202323011770.X	实用新型	2024/11/8	原始取得

6	移动视频自动巡检车	ZL202330762628.5	外观设计	2024/7/23	原始取得
7	一种壁挂式 ETC 车道特情处理设备	ZL202322951439.X	实用新型	2024/7/2	原始取得
8	一种收费车道前置多功能一体化设备	ZL202323073317.1	实用新型	2024/6/4	原始取得
9	高速公路收费站抛卡式自助收费机器人	ZL202323001875.7	实用新型	2024/7/30	原始取得
10	壁挂式 ETC 车道特情处理设备	ZL202330712950.7	外观设计	2024/4/26	原始取得
11	收费车道前置多功能一体化设备	ZL202330712983.1	外观设计	2024/7/2	原始取得
12	高速公路收费站自助收费机（抛卡式）	ZL202330712965.3	外观设计	2024/7/23	原始取得
13	一种 ETC 车道路侧单元的车道天线协同工作设备	ZL202420019779.0	实用新型	2024/10/18	原始取得
14	一款基于北斗卫星定位的双摄像头路侧巡查装置	ZL 2023 2 2498418.7	实用新型	2024/4/16	原始取得

注：编号 6、14 为共享专利权。

（二）知识产权保护措施的变动情况

报告期内，根据国家标准《企业知识产权管理规范》（GB/T29490-2013），公司建立了科学、系统的知识产权管理体系，贯穿于企业研发、生产、采购、销售等环节，进一步完善了知识产权管理制度，并于 2024 年 9 月通过《知识产权管理体系认证证书》（注册号：23028IP10213ROM）监督审核。

三、研发情况

（一）研发模式

公司坚持自主研发，在高速公路智慧交通系统领域内拥有较强的技术应用实力。公司研发活动主要通过北京市高速公路智能交通工程技术研究中心及全资子公司博宇通达开展。主要研究范围包括：高速公路电子不停车收费系统以及基于 ETC 核心技术的拓展应用，高速公路交通出行信息服务系统，高速公路的智能化交通管理系统，高速公路应急管理系统，智能交通领域的设备类创新产品的研发等。

公司建立与完善了科技成果转化的组织实施与激励奖励制度，建立了科技人员的培养进修、职工技能培训、优秀人才引进以及人才绩效评价奖励制度。公司通过组织考核、内部竞聘等方式积极引进优秀人才，鼓励进行科技创新，提高科技人员的素养。公司每年开展内部科技创新大赛，评选优秀项目作为公司科研项目技术储备，同时积极发掘潜在技术人才。

公司依托内部科技创新及外部资源合作，打造“产学研用”于一体的开放合作机制。公司先后与中航无人机系统公司、成都交投航空投资集团、四川天府知识产权公司共建“无人系统与立体智能交通场景实验室”，重点研究无人机医疗物资配送项目以及城市立体智能交通管理和新型应用示范项目；跟河北省公安厅高速交警总队、北京交通大学成立“智慧交管”联合实验室，重点研究交通流分段感知技术、车辆高速出入口感知与行为分析、交通流精准预测技术；跟国汽智联成立了“车路云一体化”联合实验室，参与交通行业智慧交通相关顶层设计、相关技术标准制定、智慧交通操作系统及硬件配套设备的开发、车路数据体系建设及融合应用。联合实验室的建立提高了公司科研水平和创新能力，实现了企业之间的技术合作和互赢互利，能有效推动科技成果转化和应用。

公司的技术能力、学术能力得到了包括政府在内的业内广泛认可。公司主持或参与了全国智能运输系统标准化技术委员会《道路运输与交通信息技术电子收费（EFC）参与方之间信息交互接口的规范》（标准号：GB/T20610-2006）、全国道路运输标准化技术委员会《汽车客运站售票管理信息系统规范》（标准号：JT/T310-2020）、全国智能运输系统标准化技术委员会《综合客运枢纽智能化系统建设总体技术要求》（标准号：JT/T980-2024）等多项地方标准、行业标准和国家标准的制定工作。公司也曾多次获得中国高速公路信息化优秀集成商奖、北京市科学技术奖、中国公路学会领军企业奖、产品奖和北京市公路学会科学技术奖等各类奖项。报告期内，公司自主研发的“ETC 智能天线关键技术研究与产品开发”获得“北京公路学会科学技术奖-二等奖”殊荣。

（二） 主要研发项目

研发支出前五名的研发项目：

单位：元

序号	研发项目名称	报告期研发支出金额	总研发支出金额
1	智能交通检测维护机器人项目	14,867,138.59	16,479,132.80
2	桥隧结构健康数字化监测系统项目	10,872,114.05	13,442,495.58
3	信息化升级建设项目	10,731,691.03	10,731,691.03
4	快速通行技术（免领车牌付）研究与示范	2,659,232.75	2,659,232.75
5	高速公路 AI 大数据车辆及遗洒物识别系统研究及应用	2,304,513.25	2,304,513.25
合计		41,434,689.67	45,617,065.41

研发项目分析：

研发项目名称	项目目的	所处阶段 / 项目进展	拟达到的目标	预计对公司未来发展的影响
智能交通检测维护机器人项目	研发多种服务于道路交通检测、维护作业的智能检测维护机器人产品组合，主要包括桥梁缆索检测、路侧杆件维护作业、隧道和管道巡检等机器人，解决高空和密闭场景下人工作业容易引发的生产安全问题，为运维单位提供创新可靠的技术检测手段，实现运维成效的整体提升。	在研	通过搭载各类感知设备、机械臂等终端工具，在高空、隧道管道等封闭空间以及平面等多类作业场景中代替人工安全、高效、低成本地完成交通设施检测、监测、维护、表面清洗和保养等。	可应用于公司自身开展的机电维护以及系统集成业务中；可形成产品，对外推广应用。
桥隧结构健康数字化监测系统项目	开发一套数字化的桥梁隧道结构健康监测系统，应用于交通基础设施中桥梁、隧道、边坡及高填方路基等结构安全和健康监测。	在研	监测基础设施结构状态，分析并预警，提高交通基础设施养护管理水平。	开展桥隧结构健康数字化监测相关设备、系统的研发、应用试验，形成有竞争力的产品，为公司拓展市场做准备。
信息化升级建	升级建设公司的业务信息管理系统，打造一套	在研	1、实现功能和业务流程优化，加强业务财务数据联动和自动预警，	通过公司信息化管理系统的不断

设项目	产品化、模块化、适用于多种应用场景且便于后期持续迭代的业务管理系统。		完善数据基础和分析功能，大幅提升不同业务类型的系统适用性以及移动端处理能力；2、开展智慧交通系统运维业务资源管理系统的建设，提升运维人员以及相关管理部门的工作效率，提高智能化水平。	设计、开发、优化，规范了公司各个业务管理流程，提高了工作效率，提升了企业形象。
快速通行技术（免领车牌付）研究与示范	以车牌识别技术、电子发票系统、移动支付技术为支撑，开展高速公路快速通行相关技术（免领车牌付）研究，进一步提高高速公路的通行效率，提升高速公路服务管理水平。	项目完成，通过验收	通过快速通行技术实现无感支付，进一步提升用户出行体验，提高ETC车道和混合车道的通行能力。	提升公司高速公路收费系统数字化建设水平，为拓展高速公路收费系统升级改造奠定基础。
高速公路AI大数据车辆及遗洒物识别系统研究及应用	利用高速公路主线高清监控、AI智能视频分析、运动检测与背景模型、运动轨迹跟踪等技术，实现对高速公路遗撒物目标的自动检测、特性提取、目标判定，及时将相关遗撒物信息推送给工作人员处理，同时对可疑车辆进行锁定，为后期的遗撒物治理工作提供依据。	待验收	实现对抛洒物的实时发现、报警和可疑车辆的锁定，对于提升高速公路智慧化监控水平、提高交通出行安全和运输效率。	提升公司在高速公路多场景下的智慧化管理建设水平，为公司拓展业务奠定基础。

四、 业务模式

公司的主营业务包括智慧交通系统集成业务、智慧交通技术服务、商品销售及其他业务。经过多年发展，公司已经搭建了独立面向市场的成熟商业模式，具体情况如下：

1、盈利模式

（1）智慧交通系统集成业务

智慧交通系统集成业务是公司最主要的业务，公司主要通过市场公开招投标获取业务机会。竞标成功后，公司与客户签订总承包合同，并按照合同约定为标的路段提供智慧交通系统的软硬件集成服务，向客户收取项目结算款，实现收入与盈利。

（2）智慧交通技术服务

智慧交通技术服务包括智慧交通系统运营维护、智慧交通技术的应用服务。

智慧交通系统运营维护主要通过技术服务合同的方式为客户提供智慧交通系统（或单项机电工程）的日常技术维护和升级、硬件设备养护和维修、系统升级以及技术咨询、应用培训等服务，并向客户收取合同款，实现收入与盈利。

智慧交通技术的应用服务通过为客户定制化开发智慧交通相关的应用软件或软硬件集成产品，或相关课题研究等技术服务，将开发产品或研究成果交付客户并向客户收取合同款，实现收入与盈利。

（3）商品销售及其他

商品销售业务，公司采购智慧交通系统所需的硬件设备以及ETC系统使用的车载电子标签、天线，并出售给客户收取价款，实现收入与盈利。

2、采购模式

智慧交通系统集成业务中，公司的采购主要是基于项目合同的采购，在项目实施过程中，采购部根据清单采购项目必须的线缆、计算机、监控设备、照明设备、通信设备、交通安全设施等通用硬件产品，同时根据项目的特殊需要或客户指定需求定制部分硬件设备。

智慧交通技术服务、商品销售业务的采购模式以订单采购方式为主。公司相关负责部门或子公司根据客户订单编制采购计划，经责任部门审批后由采购部统一采购。

供应商选择方面，公司建立了供应商管理目录，公司考察供应商目录中各供应商的评级情况以及与公司历史合作关系，采取市场询价和直接委托等方式选择和确定供应商。

3、销售模式

公司通过市场竞争性招投标或洽商方式取得业务订单，其中智慧交通系统集成业务订单的获取以公开投标方式为主。公司通过全国及地方各级交通建设单位、行政主管部门、媒体等公开渠道获得项目招标信息，按照具体招标要求制作投标文件投标。对于智慧交通技术服务、商品销售及其他业务，公司根据客户需求及其供应商选取规则，采用洽商、公开投标、客户直接委托等多种方式获取业务。

报告期内，公司业务模式未发生重大变化。

五、 产品迭代情况

☐适用 ☒不适用

六、 工程施工安装类业务分析

☒适用 ☐不适用

公司主营业务中包括智慧交通系统集成及相关技术服务，拥有相关政府部门颁发的“公路工程（公路机电工程）专业承包壹级资质”、“电子与智能化工程专业承包壹级”、“公路工程（公路安全设施）专业承包壹级资质”等业务资质。

报告期内公司与发包方及分包方不存在纠纷，不存在违规发包、转包、分包及挂靠等情况。

七、 数据处理和存储类业务分析

☐适用 ☒不适用

八、 IT 外包类业务分析

☐适用 ☒不适用

九、 呼叫中心类业务分析

☐适用 ☒不适用

十、 收单外包类业务分析

☐适用 ☒不适用

十一、 集成电路设计类业务分析

☐适用 ☒不适用

十二、 行业信息化类业务分析

☐适用 ☒不适用

十三、 金融软件与信息服务类业务分析

☐适用 ☒不适用

第十节 公司治理、内部控制和投资者保护

事项	是或否
年度内是否建立新的公司治理制度	√是 □否
投资机构是否派驻董事	□是 √否
监事会对本年监督事项是否存在异议	□是 √否
管理层是否引入职业经理人	□是 √否
会计核算体系、财务管理、风险控制及其他重大内部管理制度本年是否发现重大缺陷	□是 √否
是否建立年度报告重大差错责任追究制度	√是 □否

一、 公司治理

(一) 制度与评估

1、 公司治理基本状况

公司根据《公司法》《证券法》等相关法律法规要求和《公司章程》的规定，建立并不断完善股东大会、董事会、监事会和管理层组成的治理结构，制定了《股东大会议事规则》《董事会议事规则》《监事会议事规则》《独立董事工作细则》《关联交易管理办法》《投资者关系管理制度》等内部治理制度，该等制度符合相关法律、法规和规范性文件的规定。

公司重大生产经营决策、投资决策及财务决策均按照规定的程序和规则进行。

截至报告期末，公司股东大会、董事会、监事会的召集和召开符合相关要求，未出现违法、违规现象和重大缺陷，能够切实履行应尽的职责和义务。

2、 公司治理机制是否给所有股东提供合适的保护和平等权利的评估意见

报告期内，公司通过股东大会的规范运作保障了各个股东的合法权利，在报告期内公司召开年度股东大会以及临时股东大会时，做到了及时、有效的通知；合理安排了各个股东的行程以保障及时参加会议及行使表决权；会后及时进行会议记录并进行披露。

经过评估认为，公司的治理机制能够保护股东与投资者充分行使知情权、参与权、质询权和表决权等权利。公司的治理机制能够给所有股东提供合适的保护，确保所有股东，特别是中小股东充分行使其合法权利。

3、 公司重大决策是否履行规定程序的评估意见

报告期内，公司重要的人事变动、对外投资、融资、关联交易、担保等事项均按照《公司章程》及有关内控制度规定的程序和规则进行。截至报告期末，上述事项均依法运作，未出现违法、违规现象和重大缺陷。

4、 公司章程的修改情况

报告期内，因公司向不特定合格投资者公开发行股票并在北京证券交易所上市，公司注册资本发生变化，根据《公司法》、《北京证券交易所股票上市规则（试行）》等相关规定，公司修订《公司章程》的部分条款。章程修改经公司第三届董事会第四十一次会议及2024年第二次临时股东大会审议通过，具体内容详见公司于2024年3月19日在北京证券交易所披露平台（www.bse.cn）披露的《关于拟变更注册资本、公司类型及修订《公司章程》公告》（公告编号:2024-023）。

（二） 三会运作情况

1、 三会召开情况

会议类型	报告期内会议召开的次数	经审议的重大事项（简要描述）
董事会	11	1. 2024 年 1 月 23 日召开第三届董事会第四十次会议，审议通过《关于修订〈北京云星宇交通科技股份有限公司薪酬管理办法〉的议案》《关于调整独立董事津贴的议案》等议案； 2. 2024 年 3 月 18 日召开第三届董事会第四十一次会议，审议通过《关于拟变更注册资本、公司类型及修订〈公司章程〉的议案》《关于修订〈股东大会议事规则〉的议案》《关于调整募集资金投资项目拟投入募集资金金额的议案》《关于使用募集资金置换预先已投入募投项目及已支付发行费用的自筹资金的议案》《关于使用闲置募集资金进行现金管理的议案》《关于预计 2024 年日常性关联交易的议案》《关于公司〈2023 年度内部审计工作报告〉的议案》《关于公司〈2024 年度内部审计工作计划〉的议案》《关于公司〈内部控制评价工作实施办法〉的议案》等议案； 3. 2024 年 4 月 26 日召开第三届董事会第四十二次会议，审议通过《关于公司〈2023 年年度报告及其摘要〉的议案》《关于公司〈2023 年度财务决算报告〉的议案》《关于公司〈2023 年年度权益分派预案〉的议案》《关于公司〈2023 年度董事会工作报告〉的议案》《关于公司〈2023 年度总经理工作报告〉的议案》《关于公司〈2024 年第一季度报告〉的议案》《关于公司非经营性资金占用及其他关联资金往来的专项说明的议案》《关于公司〈2023 年度内部控制评价报告〉的议案》《关于公司〈2024 年度银行授信额度申请计划〉的议案》《关于公司〈2024 年度债务融资方案〉的议案》《关于使用闲置自有资金办理保本银行产品的议案》《关于公司 2024 年度董事薪酬方案的议案》《关于公司 2024 年度高级管理人员薪酬方案的议案》《关于公司 2023 年度独立董事述职报告的议案》《董事会关于独立董事独立性自查情况的专项意见的议案》《关于会计师事务所履职情况评估报告的议案》《关于续聘致同会计师事务所（特殊普通合伙）为公司 2024 年审计机构的议案》《关于审计委员会对会计师事务所履行监督职责情况报告的议案》《关于董事会审计委员会 2023 年度履职情况报告的议案》等议案； 4. 2024 年 5 月 13 日召开第三届董事会第四十三次会议，审议通过《关于公司选举董事长的议案》《关于调整第三届董事会专门委员会人员组成的议案》； 5. 2024 年 7 月 30 日召开第三届董事会第四十四次会议，审议通过《关于任期制和契约化经理层成员、其他高级管理人员 2023 年度目标考核结果的议案》《关于任期制和契约化经理层成员 2021 年至 2023 年任期考核结果的议案》《关于任期制和契约化经理层成员 2023 年度及 2021 年至 2023 年任期收入分配相关的议案》； 6. 2024 年 8 月 27 日召开第三届董事会第四十五次会议，审议通过《关于公司〈2024 年半年度报告及其摘要〉的议案》《关于公司〈2024 年半年度募集资金存放与实际使用情况的专项报告〉的议案》； 7. 2024 年 9 月 9 日召开第三届董事会第四十六次会议，审议通过《关于董事会换届选举暨提名第四届董事会非独立董事的议案》《关于董事会换届选举暨提名第四届董事会独立董事的议案》《关于公司总经理任免的议案》《关于公司经理层成员签订 2024 年至 2025 年任期绩效考核责任书相关事宜的议案》等议案； 8. 2024 年 9 月 27 日召开第四届董事会第一次会议，审议通过《关于选举公司第四届董事会董事长的议案》《关于选举公司第四届董事会各专门委员会委员的议案》《关于聘任公司总经理的议案》《关于聘任公司副总经理的议案》《关于聘任财务总监的议案》《关于聘任董事会秘书的议案》《关于聘任总法律顾问

		的议案》； 9. 2024 年 10 月 29 日召开第四届董事会第二次会议，审议通过《关于公司<2024 年第三季度报告>的议案》《关于修订公司<战略委员会（科技创新委员会）的工作细则>的议案》《关于修订公司<薪酬管理办法>的议案》； 10. 2024 年 11 月 25 日召开第四届董事会第三次会议，审议通过《关于拟设立惠州分公司的议案》； 11. 2024 年 12 月 18 日召开第四届董事会第四次会议，审议通过《关于修订公司<董事会授权决策方案>的议案》《关于修订公司<信息披露事务管理制度>等制度的议案》《关于修订公司<招标采购管理办法>的议案》《关于修订公司<内部控制管理手册>的议案》《关于公司<2024 年度全面风险管理工作报告>的议案》《关于聘任公司副总经理的议案》《关于公司向迅捷驰公司增资的议案》《关于迅捷驰公司 IDC 机房改造工程项目实施方案的议案》《关于对北京中交汇能信息科技有限公司应收款项坏账核销的议案》。
监事会	9	1. 2024 年 1 月 23 日召开第三届监事会第二十二次会议，审议通过《关于变更公司监事的议案》； 2. 2024 年 2 月 7 日召开第三届监事会第二十三次会议，审议通过《关于选举监事会主席的议案》； 3. 2024 年 3 月 18 日召开第三届监事会第二十四次会议，审议通过《关于拟变更注册资本、公司类型及修订<公司章程>的议案》《关于调整募集资金投资项目拟投入募集资金金额的议案》《关于使用募集资金置换预先已投入募投项目及已支付发行费用的自筹资金的议案》《关于使用闲置募集资金进行现金管理的议案》《关于预计 2024 年日常性关联交易的议案》； 4. 2024 年 4 月 26 日召开第三届监事会第二十五次会议，审议通过《关于公司<2023 年年度报告及其摘要>的议案》《关于公司<2023 年度财务决算报告>的议案》《关于公司 2023 年年度权益分派预案的议案》《关于公司<2024 年第一季度报告>的议案》《关于公司非经营性资金占用及其他关联资金往来的专项说明的议案》《关于公司 2023 年度内部控制评价报告的议案》《关于公司 2024 年度银行授信额度申请计划的议案》《关于公司 2024 年度债务融资方案的议案》《关于公司使用闲置自有资金办理保本银行产品的议案》《关于续聘致同会计师事务所(特殊普通合伙)为公司 2024 年审计机构的议案》《关于公司 2023 年度监事会工作报告的议案》《关于公司 2024 年度监事薪酬方案的议案》《关于公司监督检查报告（2023 年度）的议案》； 5. 2024 年 8 月 27 日召开第三届监事会第二十六次会议，审议通过《关于公司<2024 年半年度报告及其摘要>的议案》《关于公司<2024 年半年度募集资金存放与实际使用情况的专项报告>的议案》； 6. 2024 年 9 月 9 日召开第三届监事会第二十七次会议，审议通过《关于监事会换届选举暨提名第四届监事会非职工代表监事候选人的议案》； 7. 2024 年 9 月 27 日召开第四届监事会第一次会议，审议通过《关于选举公司第四届监事会主席的议案》； 8. 2024 年 10 月 29 日召开第四届监事会第二次会议，审议通过《关于公司<2024 年第三季度报告>的议案》； 9. 2024 年 12 月 18 日召开第四届监事会第三次会议，审议通过《关于对北京中交汇能信息科技有限公司应收款项坏账核销的议案》。
股东会	4	1. 2024 年 2 月 7 日召开 2024 年第一次临时股东大会，审议通过《关于变更公司监事的议案》《关于调整独立董事津贴的议案》； 2. 2024 年 4 月 3 日召开 2024 年第二次临时股东大会，审议通过《关于拟变更注册资本、公司类型及修订<公司章程>的议案》《关于修订<股东大会议事规则>的议案》《关于预计 2024 年日常性关联交易的议案》； 3. 2024 年 5 月 28 日召开 2023 年年度股东大会，审议通过《关于公司<2023 年年度报告及其摘要>的议案》《关于公司<2023 年度财务决算报告>的议案》《关于公司<2023 年年度权益分派预案>的议案》《关于公司<2023 年度董事会工作

	报告》的议案》《关于公司 2024 年度董事薪酬方案的议案》《关于公司 2023 年度独立董事述职报告的议案》《关于续聘致同会计师事务所（特殊普通合伙）为公司 2024 年审计机构的议案》《关于公司〈2023 年度监事会工作报告〉的议案》《关于公司 2024 年度监事薪酬方案的议案》； 4. 2024 年 9 月 27 日召开 2024 年第三次临时股东大会，审议通过《关于董事会换届选举暨提名第四届董事会非独立董事候选人的议案》《关于董事会换届选举暨提名第四届董事会独立董事候选人的议案》《关于监事会换届选举暨提名第四届监事会非职工监事候选人的议案》。
--	--

2、三会的召集、召开、表决程序是否符合法律法规要求的评估意见

报告期内，公司历次股东大会、董事会、监事会的召集、议案审议、通知时间、召开程序、授权委托、表决和决议等事项均符合《公司法》《公司章程》及三会议事规则等要求，决议内容符合《公司法》《公司章程》等规定的情形，会议程序规范。公司董事会和监事会成员符合《公司法》等法律法规的任职要求，能够按照《公司章程》和三会议事规则等治理制度履行职责和义务。

（三） 公司治理改进情况

报告期内，公司股东大会、董事会、监事会按照《公司法》、《证券法》等法律、法规和中国证监会、北京证券交易所有关法律法规等的要求，履行各自的权利和义务，公司重大生产经营决策、投资决策及财务决策按照《公司章程》及有关内控制度规定的程序和规则进行。公司进一步加强对公司董事、监事、高级管理人员在公司治理方面的培训，促使公司股东、董事、监事、高级管理人员继续严格按照《公司法》、《证券法》、《公司章程》等规定，勤勉尽责地履行相关义务。公司进一步完善内控制度建设，使公司治理更加规范。

报告期内，根据上市后公司战略规划要求，结合公司业务新发展和新变化，公司从支持多元化战略发展的角度出发，进一步厘清权责，优化公司组织结构和管理体系，形成和公司战略与业务相匹配的组织管理模式。公司根据《北京证券交易所股票上市规则（试行）》《北京证券交易所上市公司持续监管办法（试行）》等相关法律、法规及规范性文件的规定，对《股东大会议事规则》进行相应修订。根据公司“科改示范行动”改革方案的有关要求，公司建立负责科技创新工作的董事会专门委员会，对公司科技创新相关重大决策提出专业性建议和意见，促进公司科技创新体系建设和发展。公司战略委员会更名为战略委员会（科技创新委员会），并修订《战略委员会（科技创新委员会）工作细则》。公司为实现战略发展目标，建立以岗位价值为基础，以绩效和市场为导向的收入分配激励和约束机制，充分发挥薪酬办法吸引和激励人才的作用，充分调动广大员工的积极性、主动性和创造性，结合公司实际对《北京云星宇交通科技股份有限公司薪酬管理办法》进行修订。

（四） 投资者关系管理情况

报告期内，根据公司组织结构变化，为适应公司发展需求，按照业务实际分工，对公司《信息披露事务管理制度》、《投资者关系管理制度》部分条款进行修订。公司注重与投资者的沟通与交流，公司董事会秘书为公司投资者关系管理负责人，负责公司投资者关系管理等相关事务。公司与投资者建立了良好的沟通渠道，积极做好投资者来访接待，确保所有投资者公平获取公司信息，并积极参与北交所、券商及投资机构举办的推介活动，便于投资者关注并及时了解公司，提升公司的知名度。

报告期内，公司通过公告（包括定期报告和临时公告）、网络沟通平台、投资者咨询电话业绩说明会和路演等各种方式进行投资者关系管理的活动。公司于 2024 年 5 月 17 日在全景网“投资者关系互动平台”（<https://ir.p5w.net>）举行 2023 年年度报告业绩说明会，与投资者进行了沟通交流。

二、 内部控制

(一) 董事会下设专门委员会在报告期内履行职责情况

报告期内，公司董事会下设审计委员会、提名委员会、薪酬与考核委员会、战略委员会（科技创新委员会）。公司董事会认真落实《上市公司独立董事管理办法》，制定了《审计委员会工作细则》《战略委员会（科技创新委员会）工作细则》《薪酬与考核委员会工作细则》《提名委员会工作细则》。各专门委员会就专业事项进行研究，提出意见及建议，供董事会决策参考。报告期内，共召开审计委员会会议 6 次，提名委员会会议 3 次、薪酬与考核委员会会议 5 次，战略委员会会议 2 次。会议的召开符合专门委员会工作细则的规定，各专门委员会根据制度规定履行职权，进一步保障了公司规范运行，为董事会高效运作、科学决策提供了有力支持。

独立董事人数是否不少于董事会人数的 1/3

√是 ☐否

是否设置以下专门委员会、内审部门

审计委员会 ☒是 ☐否

提名委员会 ☒是 ☐否

薪酬与考核委员会 ☒是 ☐否

战略委员会 ☒是 ☐否

内审部门 ☒是 ☐否

(二) 报告期内独立董事履行职责的情况

独立董事姓名	兼职上市公司家数（含本公司）	在公司连续任职时间（年）	出席董事会次数	出席董事会方式	出席股东会次数	出席股东会方式	现场工作时间（天）
马苏	1	5.5	11	现场出席	4	现场出席	21
陈家易	2	4	11	现场出席	4	现场出席	21
刘强	2	3	11	现场出席	4	现场出席	21

注：独立董事陈家易先生 2025 年 1 月 10 日起不再担任广东冠豪高新技术股份有限公司独立董事，目前仅担任云星宇公司独立董事。

独立董事对公司有关事项是否提出异议：

☐是 ☒否

独立董事对公司有关建议是否被采纳：

√是 ☐否

报告期内，公司独立董事严格按照有关法律法规、《公司章程》和《独立董事工作细则》的规定，勤勉尽责、恪尽职守，充分行使独立董事的权利，忠实履行独立董事的义务，按时参加董事会、股东大会及董事会专门委员会等会议，积极与董事会其他成员、高级管理人员沟通，关注公司经营发展、规范运作，独立履行职责，对公司的重大决策提供了专业性意见，对公司财务、经营活动和公司治理进行有效监督，对报告期内公司发生的各项需要独立董事发表意见的事项，召开独立董事专门会议进行审议。公司独立董事对报告期内历次董事会会议审议的议案未提出异议。公司对独立董事关于经营发展、公司治理等各方面的意见和建议均积极听取，并予以采纳。

独立董事资格情况

公司在任独立董事均不存在任何妨碍其进行独立客观判断的关系，不存在影响其独立性的情况，符合《公司法》《上市公司独立董事管理办法》及《北京证券交易所上市公司持续监管指引第 1 号—独立董事》等法律法规和规范性文件关于担任上市公司独立董事的任职资格、独立性等要求。

(三) 监事会就年度内监督事项的意见

报告期内，公司“三会”的召集、提案、通知时间、召开程序、授权委托、表决、回避制度等

事项均严格按照《公司法》、《公司章程》、《股东大会议事规则》、《董事会议事规则》、《监事会议事规则》的有关规定执行，所形成的决议均符合相关法律、法规的要求。监事会对本年度内的监督事项无异议。

（四） 公司保持独立性、自主经营能力的说明

公司严格遵守《公司法》和《公司章程》等法律法规和规章制度规范运作，逐步健全和完善公司法人治理结构，在业务、资产、人员、财务、机构方面与控股股东、实际控制人及其控制的其他企业完全分开，均独立于控股股东、实际控制人及其控制的其他企业。

1、业务独立

公司拥有与智慧交通综合服务相关的独立完整的业务体系，独立为高速公路投资建设主体提供智慧交通系统集成及技术类服务。公司独立对外签订合同、开展业务，所需设备、物资均由公司独立采购，与控股股东、实际控制人及其控制的其他企业之间不存在重大不利影响的同业竞争或者显失公平的关联交易。

2、资产独立

公司拥有独立的采购、销售、研发、服务体系及配套设施，公司股东与公司的资产产权界定明确。公司拥有的机器设备、专利技术、软件著作权及其他资产取得的法律手续完备，资产完整、权属清晰。公司不存在为股东和其他个人提供担保的情形，亦不存在资金被控股股东及其控制的其他企业以借款、代偿债务、代垫款项或者其他方式占用的情形。

3、人员独立

公司的总经理、副总经理、财务总监、董事会秘书等高级管理人员的产生符合法律、法规、规范性文件以及《公司章程》的有关规定，上述人员未在控股股东、实际控制人及其控制的其他企业担任除董事、监事以外的其他职务或在控股股东、实际控制人及其控制的其他企业领薪的情形；公司财务人员也未在控股股东及其控制的其他企业兼职。公司拥有独立、完整的人事管理体系，制定了独立的劳动人事管理制度，不存在股东超越本公司董事会和股东大会做出人事任免决定的情形。

4、财务独立

公司设立了独立的财务部门及审计部门，配备了专门的财务人员和内部审计人员，建立了独立的会计核算体系，并制订完善了公司财务管理制度、内部审计制度。公司独立在银行开户，依法独立纳税，独立缴纳社会保险。公司能够独立作出财务决策，不存在控股股东干预财务管理的情形。

5、机构独立

公司建立了股东大会、董事会、监事会和经营管理层的完整组织架构，设置了智能交通工程中心、智慧城市交通中心、智能交通运维中心、新业务管理中心四大业务部门，以及工程技术研究中心、战略投资部、财务管理部、审计部、人力资源部、综合管理部等职能部门，制定了相应的规章制度，对各部门作了明确分工，各部门负责人由公司按照《公司章程》规定的程序任免。公司组织机构健全且完全独立于控股股东及实际控制人，董事会、监事会、经理层及所有职能部门均独立运作，依法行使职权。公司的机构设置、日常运作及生产经营场所等与控股股东及其控制的其他企业完全分开，不存在混合经营、合署办公的情形。

（五） 内部控制制度的建设及实施情况

公司一直致力于规范并完善内部控制，根据《公司法》《证券法》《企业内部控制基本规范》《全国中小企业股份转让系统挂牌公司治理规则》及《北交所上市规则》等相关法律法规的要求，并针对自身特点逐步建立并完善了公司内部控制制度体系。公司通过设计并执行有效的内部控制，合理保证了经营管理的合法合规与资产安全，提高了公司的经营效率与效果，确保了公司财务报告及相关信息的真实准确，切实保障了投资者的信息知情权、资产收益权以及重大参与决策权等权利。

报告期内，为促进公司全面评价内部控制的设计与运行情况，规范内部控制评价程序，公司制订了《内部控制评价工作实施办法》；结合年度内控评价结果、公司管理制度修订情况，对公司《内部控制管理手册》（2023版）部分内容进行了修订与完善。

(六) 年度报告差错责任追究制度相关情况

公司根据相关法律法规的规定，已建立《年报信息披露重大差错责任追究制度》；报告期内，公司未发生重大会计差错更正、重大信息遗漏等情况。

公司信息披露负责人及公司管理层严格遵守相关制度，执行情况良好。

(七) 报告期内对高级管理人员的考评机制，以及激励机制的建立、实施情况

√适用 □不适用

报告期内，公司针对经理层成员、其他高级管理人员制定了《2024 年度业绩目标责任书》，根据目标责任书的约定及高级管理人员薪酬方案，对经理层成员、其他高级管理人员按年进行考核，经理层成员、其他高级管理人员收入分配与考核结构紧密挂钩。

三、 投资者保护

(一) 公司股东会实行累积投票制和网络投票安排的情况

√适用 □不适用

报告期内公司共召开 4 次股东大会，均提供网络投票方式。

公司于 2024 年 9 月 27 日召开 2024 年第三次临时股东大会，选举董事、监事，该次选举采取了累积投票制。

(二) 特别表决权股份

□适用 √不适用

(三) 投资者关系的安排

√适用 □不适用

公司董事会秘书负责投资者关系管理的日常工作，在全面深入了解公司运作和管理、经营状况、发展战略等情况下，策划、安排和组织各类投资者关系管理活动。董事会秘书负责协调和组织公司信息披露事宜，积极完善相关制度，及时参加公司所有涉及信息披露的有关会议，知晓公司重大经营决策及有关信息资料，并向投资者披露，同时保证公司信息披露的及时性、合法性、真实性和完整性。

在日常经营过程中，公司设置专门的固定电话（010-87680268）、公司官网等方式进行投资者互动交流关系管理，同时对接全景网，搭建投资者交流互动平台，以确保公司与股东及潜在的投资者之间顺畅有效地交流沟通。公司按照相关要求，主动及时有效的回答或接待各类投资机构的网上咨询、电话咨询或现场咨询，并做到过程不涉及公司的内幕信息。

未来，公司将根据公司发展及监管机构的要求，有计划的组织各类投资者进行现场交流、网络交流，进一步拓宽交流的途径和方式。同时，积极宣传和展示公司各项经营发展规划、业务活动进展等投资者关心的问题 and 情况，进一步提升企业的形象和价值。

第十一节 财务会计报告

一、 审计报告

是否审计	是			
审计意见	无保留意见			
审计报告中的特别段落	☒ 无 ☐ 强调事项段 ☐ 其他事项段 ☐ 持续经营重大不确定性段落 ☐ 其他信息段落中包含其他信息存在未更正重大错报说明			
审计报告编号	致同审字（2025）第 110A016349 号			
审计机构名称	致同会计师事务所（特殊普通合伙）			
审计机构地址	北京市朝阳区建国门外大街 22 号赛特大厦			
审计报告日期	2025 年 4 月 25 日			
签字注册会计师姓名及连续签字年限	赵鹏 5 年	张萌 2 年		
会计师事务所是否变更	否			
会计师事务所连续服务年限	5 年			
会计师事务所审计报酬	107 万元			

审计报告

致同审字（2025）第 110A016349 号

北京云星宇交通科技股份有限公司全体股东：

一、 审计意见

我们审计了北京云星宇交通科技股份有限公司（以下简称“云星宇”公司）财务报表，包括 2024 年 12 月 31 日的合并及公司资产负债表，2024 年度的合并及公司利润表、合并及公司现金流量表、合并及公司股东权益变动表以及相关财务报表附注。

我们认为，后附的财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制，公允反映了云星宇公司 2024 年 12 月 31 日的合并及公司财务状况以及 2024 年度的合并及公司经营成果和现金流量。

二、 形成审计意见的基础

我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。审计报告的“注册会计师对财务报表审计的责任”部分进一步阐述了我们在这些准则下的责任。按照中国注册会计师职业道德守则，我们独立于云星宇公司，并履行了职业道德方面的其他责任。我们相信，我们获取的审计证据是充分、适当的，为发表审计意见提供了基础。

三、 关键审计事项

关键审计事项是我们根据职业判断，认为对本期财务报表审计最为重要的事项。这些事项的应对以对财务报表整体进行审计并形成审计意见为背景，我们不对这些事项单独发表意见。

（一）主营业务收入确认

相关信息披露详见财务报表“三、重要会计政策及会计估计、25”，附注“五、合并财务报表项目注释、38”和附注“十五、母公司财务报表主要项目注释、5”。

1、 事项描述

云星宇公司主要从事的业务为智慧交通系统集成、智慧交通技术服务、商品销售及其他业务，于 2024 年度实现的主营业务收入为 229,357.04 万元，占营业收入总额的比例为 99.85%。由于主营业务收入金额重大且收入为云星宇公司关键业绩指标之一，我们将主营业务收入确认识别为关键审计事项。

2、 审计应对

我们对主营业务收入确认主要执行了以下程序：

（1）了解、评价了云星宇公司管理层（以下简称管理层）与主营业务收入确认有关的内部控制设计的有效性，并测试了关键控制运行的有效性。

（2）通过访谈管理层和业务部门、审阅销售合同的关键条款，分析合同履约义务的识别、交易价格的分摊、控制权转移时点的合理性；分析履约义务在某一时间点履行或在某一时段内履行等特定事项或交易的会计政策是否符合企业会计准则的规定；并与同行业上市公司进行对比

分析，判断是否符合行业惯例。

(3) 对各类收入变动趋势进行分析，与同行业情况进行比较，核查是否存在异常；并通过询问管理层了解销售收入、销售结构变化的原因。

(4) 抽样检查大额收入对应的销售合同、收入确认依据等文件。

(5) 向主要客户函证与主营业务收入相关事项，包括合同金额、累计收款金额、验收文件时间等，并执行实地走访程序，以评价收入确认的真实性。

(6) 执行截止性测试程序，检查相关项目收入、项目成本是否被记录在恰当的会计期间。

(二) 应收账款坏账准备的计提

相关信息披露详见财务报表附注“三、重要会计政策及会计估计、11、(5)和31”，附注“五、合并财务报表项目注释、4”和附注“十五、母公司财务报表主要项目注释、2”。

1、事项描述

截至2024年12月31日，云星宇公司应收账款余额为177,583.53万元，坏账准备金额为27,865.21万元，应收账款账面价值占资产总额比重为41.37%。由于应收账款金额重大，且在评估预期信用损失时，管理层需要做出重大判断和估计，考虑所有合理且有依据的信息，包括客户历史还款情况、信用状况、行业情况及前瞻性信息，因此我们将应收账款坏账准备的计提识别为关键审计事项。

2、审计应对

我们对应收账款坏账准备计提主要执行了以下程序：

(1) 了解、评价了管理层与应收账款坏账准备计提、预期信用损失确认有关的内部控制设计的有效性，并测试了关键控制运行的有效性。

(2) 分析、评价了与预期信用损失确定相关的会计政策和估计的合理性，包括确定应收账款组合划分的依据、单项计提坏账准备的判断、历史信用损失经验、当期的组合预期信用损失率及前瞻性信息的确定等，并对比分析同行业上市公司应收账款坏账准备计提政策，评价管理层将应收账款划分为若干组合进行减值评估的方法和计算的恰当性。

(3) 选取样本，复核了管理层编制的应收账款账龄分析表的准确性。

(4) 通过考虑历史上同类应收账款组合的实际坏账发生金额及情况，结合客户信用和市场条件等因素，复核当期预期信用损失率的准确性。

(5) 对于单项计提坏账准备的应收账款，判断识别出的已发生信用减值迹象的项目及客观证据是否适当，并独立测试其可收回金额，检查相关的客观证据，包括期后收款记录、客户的信用历史、经营情况和还款能力等。

(6) 复核了财务报表附注中对应收账款坏账准备的计提及相关会计政策、会计估计的披露是否充分、恰当。

四、其他信息

云星宇公司管理层对其他信息负责。其他信息包括云星宇公司2024年年度报告中涵盖的信息，但不包括财务报表和我们的审计报告。

我们对财务报表发表的审计意见不涵盖其他信息，我们也不对其他信息发表任何形式的鉴证结论。

结合我们对财务报表的审计，我们的责任是阅读其他信息，在此过程中，考虑其他信息是否与财务报表或我们在审计过程中了解到的情况存在重大不一致或者似乎存在重大错报。

基于我们已执行的工作，如果我们确定其他信息存在重大错报，我们应当报告该事实。在这方面，我们无任何事项需要报告。

五、管理层和治理层对财务报表的责任

云星宇公司管理层负责按照企业会计准则的规定编制财务报表，使其实现公允反映，并设计、执行和维护必要的内部控制，以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

在编制财务报表时，管理层负责评估云星宇公司的持续经营能力，披露与持续经营相关的事项（如适用），并运用持续经营假设，除非管理层计划清算云星宇公司、终止运营或别无其他现实的选择。

治理层负责监督云星宇公司的财务报告过程。

六、注册会计师对财务报表审计的责任

我们的目标是对财务报表整体是否不存在由于舞弊或错误导致的重大错报获取合理保证，并出具包含审计意见的审计报告。合理保证是高水平的保证，但并不能保证按照审计准则执行

的审计在某一重大错报存在时总能发现。错报可能由于舞弊或错误导致，如果合理预期错报单独或汇总起来可能影响财务报表使用者依据财务报表作出的经济决策，则通常认为错报是重大的。

在按照审计准则执行审计工作的过程中，我们运用职业判断，并保持职业怀疑。同时，我们也执行以下工作：

（1）识别和评估由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险，设计和实施审计程序以应对这些风险，并获取充分、适当的审计证据，作为发表审计意见的基础。由于舞弊可能涉及串通、伪造、故意遗漏、虚假陈述或凌驾于内部控制之上，未能发现由于舞弊导致的重大错报的风险高于未能发现由于错误导致的重大错报的风险。

（2）了解与审计相关的内部控制，以设计恰当的审计程序。

（3）评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计及相关披露的合理性。

（4）对管理层使用持续经营假设的恰当性得出结论。同时，根据获取的审计证据，就可能对云星宇公司的持续经营能力产生重大疑虑的事项或情况是否存在重大不确定性得出结论。如果我们得出结论认为存在重大不确定性，审计准则要求我们在审计报告中提请报表使用者注意财务报表中的相关披露；如果披露不充分，我们应当发表非无保留意见。我们的结论基于截至审计报告日可获得的信息。然而，未来的事项或情况可能导致云星宇公司不能持续经营。

（5）评价财务报表的总体列报、结构和内容，并评价财务报表是否公允反映相关交易和事项。

（6）就云星宇公司中实体或业务活动的财务信息获取充分、适当的审计证据，以对财务报表发表意见。我们负责指导、监督和执行集团审计，并对审计意见承担全部责任。

我们与治理层就计划的审计范围、时间安排和重大审计发现等事项进行沟通，包括沟通我们在审计中识别出的值得关注的内部控制缺陷。

我们还就已遵守与独立性相关的职业道德要求向治理层提供声明，并与治理层沟通可能被合理认为影响我们独立性的所有关系和其他事项，以及相关的防范措施（如适用）。

从与治理层沟通过的事项中，我们确定哪些事项对本期财务报表审计最为重要，因而构成关键审计事项。我们在审计报告中描述这些事项，除非法律法规禁止公开披露这些事项，或在极少数情形下，如果合理预期在审计报告中沟通某事项造成的负面后果超过在公众利益方面产生的益处，我们确定不应在审计报告中沟通该事项。

致同会计师事务所（特殊普通合伙）

中国·北京

中国注册会计师（项目合伙人） 赵鹏

中国注册会计师 张萌

二〇二五年四月二十五日

二、 财务报表

（一）合并资产负债表

单位：元

项目	附注	2024 年 12 月 31 日	2023 年 12 月 31 日
流动资产：			
货币资金	（五）、1	948,752,456.07	790,484,219.00
结算备付金			
拆出资金			
交易性金融资产	（五）、2	100,199,414.77	
衍生金融资产			
应收票据	（五）、3	6,011,978.14	1,588,000.00
应收账款	（五）、4	1,497,183,215.58	1,182,687,367.03
应收款项融资			

预付款项	(五)、5	50,970,145.87	75,829,427.86
应收保费			
应收分保账款			
应收分保合同准备金			
其他应收款	(五)、6	45,429,174.45	98,683,955.03
其中：应收利息			
应收股利	(五)、6	18,732,242.70	60,123,442.70
买入返售金融资产			
存货	(五)、7	366,876,132.72	508,373,217.06
其中：数据资源			
合同资产	(五)、8	53,057,349.03	59,955,423.77
持有待售资产			
一年内到期的非流动资产	(五)、9	29,807,274.08	9,883,209.21
其他流动资产	(五)、10	30,107,503.40	24,079,814.33
流动资产合计		3,128,394,644.11	2,751,564,633.29
非流动资产：			
发放贷款及垫款			
债权投资			
其他债权投资			
长期应收款	(五)、11	46,715,194.24	2,397,365.28
长期股权投资	(五)、12	70,712,938.52	66,235,824.46
其他权益工具投资	(五)、13	29,278,617.00	29,278,617.00
其他非流动金融资产			
投资性房地产	(五)、14	4,590,758.90	6,112,596.05
固定资产	(五)、15	81,359,965.23	175,880,149.02
在建工程	(五)、16	98,963,313.98	4,712,787.20
生产性生物资产			
油气资产			
使用权资产	(五)、17	11,542,969.84	17,292,528.44
无形资产	(五)、18	14,460,812.09	15,604,506.65
其中：数据资源			
开发支出			
其中：数据资源			
商誉	(五)、19	2,695,261.76	2,695,261.76
长期待摊费用	(五)、20		2,501.17
递延所得税资产	(五)、21	62,119,287.67	65,680,708.47
其他非流动资产	(五)、22	68,608,504.02	73,061,817.47
非流动资产合计		491,047,623.25	458,954,662.97
资产总计		3,619,442,267.36	3,210,519,296.26
流动负债：			
短期借款			
向中央银行借款			
拆入资金			
交易性金融负债			
衍生金融负债			
应付票据	(五)、24	10,288,332.00	10,060,037.50
应付账款	(五)、25	1,678,444,666.18	1,437,205,403.68
预收款项	(五)、26	413,514.85	2,100,543.57
合同负债	(五)、27	228,590,760.69	523,087,590.24

卖出回购金融资产款			
吸收存款及同业存放			
代理买卖证券款			
代理承销证券款			
应付职工薪酬	(五)、28	43,465,759.24	45,194,529.52
应交税费	(五)、29	9,655,417.71	4,158,198.91
其他应付款	(五)、30	12,870,217.07	16,259,126.90
其中：应付利息			
应付股利			
应付手续费及佣金			
应付分保账款			
持有待售负债			
一年内到期的非流动负债	(五)、31	8,641,823.36	11,110,665.78
其他流动负债	(五)、32	113,972,355.38	82,768,610.21
流动负债合计		2,106,342,846.48	2,131,944,706.31
非流动负债：			
保险合同准备金			
长期借款			
应付债券			
其中：优先股			
永续债			
租赁负债	(五)、33	3,521,327.16	6,627,871.84
长期应付款			
长期应付职工薪酬			
预计负债			
递延收益			
递延所得税负债	(五)、21	4,597,913.31	5,448,687.78
其他非流动负债			
非流动负债合计		8,119,240.47	12,076,559.62
负债合计		2,114,462,086.95	2,144,021,265.93
所有者权益（或股东权益）：			
股本	(五)、34	300,736,667.00	217,400,000.00
其他权益工具			
其中：优先股			
永续债			
资本公积	(五)、35	380,131,966.42	112,185,718.42
减：库存股			
其他综合收益			
专项储备			
盈余公积	(五)、36	91,919,342.43	80,628,653.04
一般风险准备			
未分配利润	(五)、37	725,645,213.28	650,913,604.14
归属于母公司所有者权益（或 股东权益）合计		1,498,433,189.13	1,061,127,975.60
少数股东权益		6,546,991.28	5,370,054.73
所有者权益（或股东权益）合 计		1,504,980,180.41	1,066,498,030.33
负债和所有者权益（或股东权 益）总计		3,619,442,267.36	3,210,519,296.26

法定代表人：谢宇

主管会计工作负责人：张春山

会计机构负责人：张吉广

(二) 母公司资产负债表

单位：元

项目	附注	2024 年 12 月 31 日	2023 年 12 月 31 日
流动资产：			
货币资金		843,613,851.63	765,065,442.41
交易性金融资产		100,199,414.77	
衍生金融资产			
应收票据	(十五)、1	1,780,635.84	
应收账款	(十五)、2	1,486,948,705.82	1,182,578,118.56
应收款项融资			
预付款项		50,973,970.40	75,275,894.42
其他应收款	(十五)、3	113,278,659.82	226,820,946.83
其中：应收利息			
应收股利	(十五)、3	18,732,242.70	60,123,442.70
买入返售金融资产			
存货		351,045,437.94	494,537,231.02
其中：数据资源			
合同资产		49,061,248.42	59,498,565.62
持有待售资产			
一年内到期的非流动资产		23,590,685.74	2,889,547.33
其他流动资产		16,010,894.57	12,097,846.59
流动资产合计		3,036,503,504.95	2,818,763,592.78
非流动资产：			
债权投资			
其他债权投资			
长期应收款		46,715,194.24	2,397,365.28
长期股权投资	(十五)、4	244,253,464.67	88,993,366.26
其他权益工具投资		29,278,617.00	29,278,617.00
其他非流动金融资产			
投资性房地产		4,590,758.90	6,112,596.05
固定资产		76,021,315.74	78,630,043.52
在建工程		2,916,279.20	3,369,390.96
生产性生物资产			
油气资产			
使用权资产		10,704,656.93	15,857,637.53
无形资产		831,577.87	1,326,735.91
其中：数据资源			
开发支出			
其中：数据资源			
商誉			
长期待摊费用			2,501.17
递延所得税资产		58,998,418.20	62,408,781.43
其他非流动资产		67,808,548.59	71,506,478.34
非流动资产合计		542,118,831.34	359,883,513.45
资产总计		3,578,622,336.29	3,178,647,106.23
流动负债：			

短期借款			
交易性金融负债			
衍生金融负债			
应付票据		10,288,332.00	10,060,037.50
应付账款		1,692,652,891.17	1,458,098,078.93
预收款项		413,514.85	2,100,543.57
卖出回购金融资产款			
应付职工薪酬		39,943,101.21	41,931,327.08
应交税费		8,866,179.14	3,912,285.77
其他应付款		11,842,663.76	15,502,274.54
其中：应付利息			
应付股利			
合同负债		225,992,619.95	515,554,179.84
持有待售负债			
一年内到期的非流动负债		8,191,183.17	10,050,967.77
其他流动负债		110,307,467.95	81,700,455.19
流动负债合计		2,108,497,953.20	2,138,910,150.19
非流动负债：			
长期借款			
应付债券			
其中：优先股			
永续债			
租赁负债		3,410,269.08	6,394,256.16
长期应付款			
长期应付职工薪酬			
预计负债			
递延收益			
递延所得税负债		4,439,892.60	5,184,620.63
其他非流动负债			
非流动负债合计		7,850,161.68	11,578,876.79
负债合计		2,116,348,114.88	2,150,489,026.98
所有者权益（或股东权益）：			
股本		300,736,667.00	217,400,000.00
其他权益工具			
其中：优先股			
永续债			
资本公积		379,777,129.37	111,830,881.37
减：库存股			
其他综合收益			
专项储备			
盈余公积		91,919,342.43	80,628,653.04
一般风险准备			
未分配利润		689,841,082.61	618,298,544.84
所有者权益（或股东权益）合计		1,462,274,221.41	1,028,158,079.25
负债和所有者权益（或股东权益）总计		3,578,622,336.29	3,178,647,106.23

(三) 合并利润表

单位：元

项目	附注	2024 年	2023 年
一、营业总收入	(五)、38	2,296,940,714.53	2,202,065,930.01
其中：营业收入	(五)、38	2,296,940,714.53	2,202,065,930.01
利息收入			
已赚保费			
手续费及佣金收入			
二、营业总成本		2,152,166,829.01	2,125,315,678.39
其中：营业成本	(五)、38	1,935,788,481.19	1,892,628,184.64
利息支出			
手续费及佣金支出			
退保金			
赔付支出净额			
提取保险责任准备金净额			
保单红利支出			
分保费用			
税金及附加	(五)、39	4,673,055.36	4,480,114.10
销售费用	(五)、40	48,390,704.41	57,538,534.47
管理费用	(五)、41	76,009,938.09	79,908,468.16
研发费用	(五)、42	91,641,704.54	93,769,507.36
财务费用	(五)、43	-4,337,054.58	-3,009,130.34
其中：利息费用	(五)、43	945,297.14	955,887.21
利息收入	(五)、43	5,425,771.19	4,084,454.49
加：其他收益	(五)、44	128,459.29	2,396,074.14
投资收益（损失以“-”号填列）	(五)、45	10,019,794.75	3,025,577.96
其中：对联营企业和合营企业的投资收益（损失以“-”号填列）	(五)、45	6,260,098.41	3,025,577.96
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益（损失以“-”号填列）			
汇兑收益（损失以“-”号填列）			
净敞口套期收益（损失以“-”号填列）			
公允价值变动收益（损失以“-”号填列）	(五)、46	188,127.14	
信用减值损失（损失以“-”号填列）	(五)、47	-26,285,259.98	50,541,122.18
资产减值损失（损失以“-”号填列）	(五)、48	328,053.01	-892,426.53
资产处置收益（损失以“-”号填列）	(五)、49	39,740.75	-97,854.56
三、营业利润（亏损以“-”号填列）		129,192,800.48	131,722,744.81
加：营业外收入	(五)、50	1,165,471.90	104,705.82
减：营业外支出	(五)、51	322,935.24	24,000.00
四、利润总额（亏损总额以“-”号填列）		130,035,337.14	131,803,450.63
减：所得税费用	(五)、52	12,762,435.36	16,043,007.09
五、净利润（净亏损以“-”号填列）		117,272,901.78	115,760,443.54
其中：被合并方在合并前实现的净利润			
（一）按经营持续性分类：	-	-	-
1. 持续经营净利润（净亏损以“-”号填列）		117,272,901.78	115,760,443.54
2. 终止经营净利润（净亏损以“-”号填列）			
（二）按所有权归属分类：	-	-	-

1. 少数股东损益（净亏损以“-”号填列）		1,176,936.55	858,741.61
2. 归属于母公司所有者的净利润（净亏损以“-”号填列）		116,095,965.23	114,901,701.93
六、其他综合收益的税后净额			
（一）归属于母公司所有者的其他综合收益的税后净额			
1. 不能重分类进损益的其他综合收益			
（1）重新计量设定受益计划变动额			
（2）权益法下不能转损益的其他综合收益			
（3）其他权益工具投资公允价值变动			
（4）企业自身信用风险公允价值变动			
（5）其他			
2. 将重分类进损益的其他综合收益			
（1）权益法下可转损益的其他综合收益			
（2）其他债权投资公允价值变动			
（3）金融资产重分类计入其他综合收益的金额			
（4）其他债权投资信用减值准备			
（5）现金流量套期储备			
（6）外币财务报表折算差额			
（7）其他			
（二）归属于少数股东的其他综合收益的税后净额			
七、综合收益总额		117,272,901.78	115,760,443.54
（一）归属于母公司所有者的综合收益总额		116,095,965.23	114,901,701.93
（二）归属于少数股东的综合收益总额		1,176,936.55	858,741.61
八、每股收益：			
（一）基本每股收益（元/股）		0.40	0.53
（二）稀释每股收益（元/股）			

法定代表人：谢宇

主管会计工作负责人：张春山

会计机构负责人：张吉广

(四) 母公司利润表

单位：元

项目	附注	2024 年	2023 年
一、营业收入	（十五）、5	2,228,422,640.56	2,175,236,316.89
减：营业成本	（十五）、5	1,897,333,952.95	1,888,746,323.24
税金及附加		3,454,622.67	3,977,309.30
销售费用		44,310,476.93	52,495,288.87
管理费用		63,561,394.86	63,127,500.14
研发费用		85,231,258.19	90,246,317.39
财务费用		-4,180,009.47	-2,858,835.75
其中：利息费用		916,418.11	915,330.51
利息收入		5,231,533.30	3,879,220.70
加：其他收益		119,704.75	930,834.31
投资收益（损失以“-”号填列）	（十五）、6	10,019,794.75	3,025,577.96
其中：对联营企业和合营企业的投资收益（损失以“-”号填列）	（十五）、6	6,260,098.41	3,025,577.96

以摊余成本计量的金融资产终止确认收益（损失以“-”号填列）			
汇兑收益（损失以“-”号填列）			
净敞口套期收益（损失以“-”号填列）			
公允价值变动收益（损失以“-”号填列）		188,127.14	
信用减值损失（损失以“-”号填列）		-24,906,960.46	49,829,532.83
资产减值损失（损失以“-”号填列）		467,658.18	-898,126.40
资产处置收益（损失以“-”号填列）		44,233.29	-95,545.88
二、营业利润（亏损以“-”号填列）		124,643,502.08	132,294,686.52
加：营业外收入		1,165,471.38	2,265.91
减：营业外支出		322,935.24	24,000.00
三、利润总额（亏损总额以“-”号填列）		125,486,038.22	132,272,952.43
减：所得税费用		12,579,144.36	15,575,352.46
四、净利润（净亏损以“-”号填列）		112,906,893.86	116,697,599.97
（一）持续经营净利润（净亏损以“-”号填列）		112,906,893.86	116,697,599.97
（二）终止经营净利润（净亏损以“-”号填列）			
五、其他综合收益的税后净额			
（一）不能重分类进损益的其他综合收益			
1. 重新计量设定受益计划变动额			
2. 权益法下不能转损益的其他综合收益			
3. 其他权益工具投资公允价值变动			
4. 企业自身信用风险公允价值变动			
5. 其他			
（二）将重分类进损益的其他综合收益			
1. 权益法下可转损益的其他综合收益			
2. 其他债权投资公允价值变动			
3. 金融资产重分类计入其他综合收益的金额			
4. 其他债权投资信用减值准备			
5. 现金流量套期储备			
6. 外币财务报表折算差额			
7. 其他			
六、综合收益总额		112,906,893.86	116,697,599.97
七、每股收益：			
（一）基本每股收益（元/股）			
（二）稀释每股收益（元/股）			

(五) 合并现金流量表

单位：元

项目	附注	2024 年	2023 年
一、经营活动产生的现金流量：			
销售商品、提供劳务收到的现金		1,776,349,242.54	1,966,505,515.56
客户存款和同业存放款项净增加额			
向中央银行借款净增加额			
向其他金融机构拆入资金净增加额			

收到原保险合同保费取得的现金			
收到再保险业务现金净额			
保户储金及投资款净增加额			
收取利息、手续费及佣金的现金			
拆入资金净增加额			
回购业务资金净增加额			
代理买卖证券收到的现金净额			
收到的税费返还			110,795.02
收到其他与经营活动有关的现金	(五)、53	73,916,283.91	42,278,334.02
经营活动现金流入小计		1,850,265,526.45	2,008,894,644.60
购买商品、接受劳务支付的现金		1,507,386,552.10	1,472,425,193.57
客户贷款及垫款净增加额			
存放中央银行和同业款项净增加额			
支付原保险合同赔付款项的现金			
为交易目的而持有的金融资产净增加额			
拆出资金净增加额			
支付利息、手续费及佣金的现金			
支付保单红利的现金			
支付给职工以及为职工支付的现金		309,259,122.11	302,375,471.11
支付的各项税费		23,469,116.05	33,958,574.80
支付其他与经营活动有关的现金	(五)、53	81,781,581.30	79,899,529.44
经营活动现金流出小计		1,921,896,371.56	1,888,658,768.92
经营活动产生的现金流量净额		-71,630,845.11	120,235,875.68
二、投资活动产生的现金流量：			
收回投资收到的现金			
取得投资收益收到的现金	(五)、53	45,376,478.10	30,391,611.32
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		220,923.17	63,986.90
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额			
收到其他与投资活动有关的现金	(五)、53	1,666,369,330.50	522,704.46
投资活动现金流入小计		1,711,966,731.77	30,978,302.68
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		15,122,189.63	59,407,535.25
投资支付的现金			
质押贷款净增加额			
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额			
支付其他与投资活动有关的现金	(五)、53	1,766,000,000.00	-
投资活动现金流出小计		1,781,122,189.63	59,407,535.25
投资活动产生的现金流量净额		-69,155,457.86	-28,429,232.57
三、筹资活动产生的现金流量：			
吸收投资收到的现金		351,282,915.00	
其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金			
取得借款收到的现金			
发行债券收到的现金			
收到其他与筹资活动有关的现金			
筹资活动现金流入小计		351,282,915.00	-

偿还债务支付的现金			
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		30,073,666.70	
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润			
支付其他与筹资活动有关的现金	(五)、53	13,198,415.62	9,135,256.95
筹资活动现金流出小计		43,272,082.32	9,135,256.95
筹资活动产生的现金流量净额		308,010,832.68	-9,135,256.95
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响			
五、现金及现金等价物净增加额		167,224,529.71	82,671,386.16
加：期初现金及现金等价物余额		765,014,411.01	682,343,024.85
六、期末现金及现金等价物余额		932,238,940.72	765,014,411.01

法定代表人：谢宇

主管会计工作负责人：张春山

会计机构负责人：张吉广

(六) 母公司现金流量表

单位：元

项目	附注	2024 年	2023 年
一、经营活动产生的现金流量：			
销售商品、提供劳务收到的现金		1,723,310,798.22	1,925,349,974.07
收到的税费返还			
收到其他与经营活动有关的现金		133,808,472.49	40,209,550.99
经营活动现金流入小计		1,857,119,270.71	1,965,559,525.06
购买商品、接受劳务支付的现金		1,491,679,113.22	1,456,157,301.76
支付给职工以及为职工支付的现金		277,155,233.96	271,400,389.99
支付的各项税费		21,106,602.37	32,939,881.69
支付其他与经营活动有关的现金		77,954,676.06	93,101,322.20
经营活动现金流出小计		1,867,895,625.61	1,853,598,895.64
经营活动产生的现金流量净额		-10,776,354.90	111,960,629.42
二、投资活动产生的现金流量：			
收回投资收到的现金			
取得投资收益收到的现金		45,376,478.10	30,391,611.32
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		219,763.83	63,606.36
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额			
收到其他与投资活动有关的现金		1,666,369,330.50	522,704.46
投资活动现金流入小计		1,711,965,572.43	30,977,922.14
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		7,861,375.39	44,057,347.32
投资支付的现金		149,000,000.00	
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额			
支付其他与投资活动有关的现金		1,766,000,000.00	
投资活动现金流出小计		1,922,861,375.39	44,057,347.32
投资活动产生的现金流量净额		-210,895,802.96	-13,079,425.18
三、筹资活动产生的现金流量：			
吸收投资收到的现金		351,282,915.00	
取得借款收到的现金			

发行债券收到的现金			
收到其他与筹资活动有关的现金			
筹资活动现金流入小计		351,282,915.00	-
偿还债务支付的现金			
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		30,073,666.70	
支付其他与筹资活动有关的现金		12,032,388.58	8,485,818.43
筹资活动现金流出小计		42,106,055.28	8,485,818.43
筹资活动产生的现金流量净额		309,176,859.72	-8,485,818.43
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响			
五、现金及现金等价物净增加额		87,504,701.86	90,395,385.81
加：期初现金及现金等价物余额		739,595,634.42	649,200,248.61
六、期末现金及现金等价物余额		827,100,336.28	739,595,634.42

(七) 合并股东权益变动表

单位：元

项目	2024 年												
	归属于母公司所有者权益											少数股东权益	所有者权益合计
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润		
优先股		永续债	其他										
一、上年期末余额	217,400,000.00				112,185,718.42				80,628,653.04		650,913,604.14	5,370,054.73	1,066,498,030.33
加：会计政策变更													
前期差错更正													
同一控制下企业合并													
其他													
二、本年期初余额	217,400,000.00				112,185,718.42				80,628,653.04		650,913,604.14	5,370,054.73	1,066,498,030.33
三、本期增减变动金额（减少以“－”号填列）	83,336,667.00				267,946,248.00				11,290,689.39		74,731,609.14	1,176,936.55	438,482,150.08
（一）综合收益总额											116,095,965.23	1,176,936.55	117,272,901.78
（二）所有者投入和减少资本	83,336,667.00				267,946,248.00								351,282,915.00
1. 股东投入的普通股	83,336,667.00				267,946,248.00								351,282,915.00
2. 其他权益工具持有者投入资本													
3. 股份支付计入所有者权益的金额													
4. 其他													
（三）利润分配									11,290,689.39		-41,364,356.09		-30,073,666.70
1. 提取盈余公积									11,290,689.39		-11,290,689.39		
2. 提取一般风险准备													
3. 对所有者（或股东）的分											-30,073,666.70		-30,073,666.70

配													
4. 其他													
（四）所有者权益内部结转													
1. 资本公积转增资本（或股本）													
2. 盈余公积转增资本（或股本）													
3. 盈余公积弥补亏损													
4. 设定受益计划变动额结转留存收益													
5. 其他综合收益结转留存收益													
6. 其他													
（五）专项储备													
1. 本期提取													
2. 本期使用													
（六）其他													
四、本年年末余额	300,736,667.00				380,131,966.42				91,919,342.43		725,645,213.28	6,546,991.28	1,504,980,180.41

项目	2023 年												
	归属于母公司所有者权益										少数股东权益	所有者权益合计	
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备			未分配利润
		优先股	永续债	其他									
一、上年期末余额	217,400,000.00				112,185,718.42				68,958,893.04		547,681,662.21	4,511,313.12	950,737,586.79
加：会计政策变更													
前期差错更正													
同一控制下企业合并													

其他													
二、本年期初余额	217,400,000.00				112,185,718.42				68,958,893.04		547,681,662.21	4,511,313.12	950,737,586.79
三、本期增减变动金额（减少以“－”号填列）	-				-				11,669,760.00		103,231,941.93	858,741.61	115,760,443.54
（一）综合收益总额											114,901,701.93	858,741.61	115,760,443.54
（二）所有者投入和减少资本	-				-								-
1. 股东投入的普通股													-
2. 其他权益工具持有者投入资本													
3. 股份支付计入所有者权益的金额													
4. 其他													
（三）利润分配									11,669,760.00		-11,669,760.00		-
1. 提取盈余公积									11,669,760.00		-11,669,760.00		
2. 提取一般风险准备													
3. 对所有者（或股东）的分配													-
4. 其他													
（四）所有者权益内部结转													
1. 资本公积转增资本（或股本）													
2. 盈余公积转增资本（或股本）													
3. 盈余公积弥补亏损													
4. 设定受益计划变动额结转留存收益													
5. 其他综合收益结转留存收益													
6. 其他													
（五）专项储备													
1. 本期提取													

2. 本期使用												
（六）其他												
四、本年期末余额	217,400,000.00				112,185,718.42			80,628,653.04		650,913,604.14	5,370,054.73	1,066,498,030.33

法定代表人：谢宇

主管会计工作负责人：张春山

会计机构负责人：张吉广

(八) 母公司股东权益变动表

单位：元

项目	2024 年											
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润	所有者权益合计
		优先股	永续债	其他								
一、上年期末余额	217,400,000.00				111,830,881.37				80,628,653.04		618,298,544.84	1,028,158,079.25
加：会计政策变更												
前期差错更正												
其他												
二、本年期初余额	217,400,000.00				111,830,881.37				80,628,653.04		618,298,544.84	1,028,158,079.25
三、本期增减变动金额（减少以“－”号填列）	83,336,667.00				267,946,248.00				11,290,689.39		71,542,537.77	434,116,142.16
（一）综合收益总额											112,906,893.86	112,906,893.86
（二）所有者投入和减少资本	83,336,667.00				267,946,248.00							351,282,915.00
1. 股东投入的普通股	83,336,667.00				267,946,248.00							351,282,915.00
2. 其他权益工具持有者投入资本												
3. 股份支付计入所有者权益的金额												
4. 其他												
（三）利润分配									11,290,689.39		-41,364,356.09	-30,073,666.70
1. 提取盈余公积									11,290,689.39		-11,290,689.39	
2. 提取一般风险准备												
3. 对所有者（或股东）的分配											-30,073,666.70	-30,073,666.70

4. 其他												
（四）所有者权益内部结转												
1. 资本公积转增资本（或股本）												
2. 盈余公积转增资本（或股本）												
3. 盈余公积弥补亏损												
4. 设定受益计划变动额结转留存收益												
5. 其他综合收益结转留存收益												
6. 其他												
（五）专项储备												
1. 本期提取												
2. 本期使用												
（六）其他												
四、本年期末余额	300,736,667.00				379,777,129.37				91,919,342.43		689,841,082.61	1,462,274,221.41

项目	2023 年											
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润	所有者权益合计
		优先股	永续债	其他								
一、上年期末余额	217,400,000.00				111,830,881.37				68,958,893.04		513,270,704.87	911,460,479.28
加：会计政策变更												
前期差错更正												
其他												
二、本年期初余额	217,400,000.00				111,830,881.37				68,958,893.04		513,270,704.87	911,460,479.28
三、本期增减变动金额（减少以“－”号填列）									11,669,760.00		105,027,839.97	116,697,599.97
（一）综合收益总额											116,697,599.97	116,697,599.97
（二）所有者投入和减少资本												-
1. 股东投入的普通股												-
2. 其他权益工具持有者投入资本												

3. 股份支付计入所有者权益的金额												
4. 其他												
（三）利润分配								11,669,760.00		-11,669,760.00		-
1. 提取盈余公积								11,669,760.00		-11,669,760.00		
2. 提取一般风险准备												
3. 对所有者（或股东）的分配												
4. 其他												
（四）所有者权益内部结转												
1. 资本公积转增资本（或股本）												
2. 盈余公积转增资本（或股本）												
3. 盈余公积弥补亏损												
4. 设定受益计划变动额结转留存收益												
5. 其他综合收益结转留存收益												
6. 其他												
（五）专项储备												
1. 本期提取												
2. 本期使用												
（六）其他												
四、本年期末余额	217,400,000.00				111,830,881.37			80,628,653.04		618,298,544.84		1,028,158,079.25

三、 财务报表附注

(一) 公司基本情况

公司概况

北京云星宇交通科技股份有限公司（以下简称“本公司”）是一家在北京市注册股份有限公司，于 2014 年 3 月 6 日由北京云星宇交通工程有限公司依法整体变更设立，并经北京市丰台区市场监督管理局核准登记，企业法人营业执照注册号为 91110000633795210K。法定代表人：谢宇。本公司所发行人民币普通股 A 股，已在深圳证券交易所上市。本公司注册地址为：北京市丰台区海鹰路 1 号院 2 号楼 11 层、12 层，办公地址为：北京市丰台区方庄芳星园二区四号楼。

本公司原注册资本为人民币 217,400,000.00 元，股本总数为 217,400,000 股。

2024 年 1 月，根据公司第三届董事会第二十九次会议和 2023 年第三次临时股东大会决议，并经中国证券监督管理委员会批准（证监许可（2023）2874 号），本公司向社会公开发行人民币普通股（A 股）72,466,667 股，发行价格为 4.63 元/股，每股面值为人民币 1.00 元。发行后，注册资本增至 289,866,667.00 元。本次增资业经致同会计师事务所（特殊普通合伙）审验，并出具致同验字（2024）第 110C000016 号验资报告。

2024 年 2 月，公司采用行使超额配售选择权新增发行股票方式，向网上投资者超额配售人民币普通股（A 股）10,870,000 股，发行价格为 4.63 元/股，每股面值为人民币 1.00 元。发行后，注册资本增至 300,736,667.00 元。本次增资业经致同会计师事务所（特殊普通合伙）审验，并出具致同验字（2024）第 110C000068 号验资报告。

本公司拥有北京博宇通达科技有限公司（以下简称“博宇通达”）、北京迅捷驰数字科技有限公司（以下简称“迅捷驰”）、北京云哈图新科技有限公司（以下简称“云哈图新”）3 家子公司。

本公司建立了股东大会、董事会、监事会的法人治理结构，目前设立：智能交通工程中心、智慧城市交通中心、智能交通运维中心、新业务管理中心、智能交通工程技术研究中心、工程技术部、纪检部、党群工作部、董事会办公室、审计部、战略投资部/证券事务部、法律事务部、财务管理部、人力资源部、综合管理部、资产物业部、品牌管理部、安保部。

本公司及子公司主要从事的业务为智慧交通系统集成、智慧交通技术服务、商品销售及其他业务。智慧交通系统集成业务是指高速公路、城市道路的机电系统集成解决方案服务；智慧交通技术服务包括智慧交通系统运营维护、智慧交通技术的应用服务；商品销售及其他业务主要为 ETC 系统使用的车载电子标签、天线的销售等。

本财务报表及财务报表附注业经本公司第四届董事会第八次会议于 2025 年 4 月 25 日批准。

(二) 财务报表的编制基础

本财务报表按照财政部发布的企业会计准则及其应用指南、解释及其他有关规定（统称：“企业会计准则”）编制。此外，本公司还按照中国证监会《公开发行证券的公司信息披露编报规则第 15 号——财务报告的一般规定（2023 年修订）》披露有关财务信息。

本财务报表以持续经营为基础列报。

本公司会计核算以权责发生制为基础。除某些金融工具外，本财务报表均以历史成本为计量基础。资产如果发生减值，则按照相关规定计提相应的减值准备。

(三) 重要会计政策及会计估计

本公司根据自身生产经营特点，确定固定资产折旧、无形资产摊销、研发费用资本化条件以及收入确认政策，具体会计政策见附注三、16、附注三、19、附注三、20 和附注三、25。

1、 遵循企业会计准则的声明

本财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了本公司 2024 年 12 月 31 日的合并及公司财务状况以及 2024 年的合并及公司经营成果和合并及公司现金流量等有关信息。

2、 会计期间

本公司会计期间采用公历年度，即每年自 1 月 1 日起至 12 月 31 日止。

3、 营业周期

本公司的营业周期为 12 个月。

4、 记账本位币

本公司及境内子公司以人民币为记账本位币。本公司编制本财务报表时所采用的货币为人民币。

5、 重要性标准确定方法和选择依据

项 目	重要性标准
重要的单项计提坏账准备的应收款项	单项计提金额占应收账款坏账准备总额的 5%以上且金额大于 500 万元
应收账款转回或收回金额重要的坏账准备	单项收回或转回金额大于人民币 1000 万元人民币
账龄超过 1 年的重要合同负债	金额大于 1000 万元人民币
账龄超过 1 年的重要应付账款	金额大于 1000 万元人民币
账龄超过 1 年的重要预付款项	金额大于 1000 万元人民币
账龄超过 1 年的重要其他应付款	金额大于 1000 万元人民币
重要的在建工程	单项在建工程预算金额超过 1000 万元的在建工程认定为重要
重要的非全资子公司	资产、收入或净利润占合并报表的 5%的非全资子公司
重要的合营企业或联营企业	资产、收入或净利润占合并报表的 5%的联营企业或合营企业
重要的承诺事项	重组、并购等事项认定为重要
重要的或有事项	极大可能产生或有义务的事项认定为重要
重要的资产负债表日后事项	资产负债表日后利润分配情况、募投项目延期情况认定为重要

6、 同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法

(1) 同一控制下的企业合并

对于同一控制下的企业合并，合并方在合并中取得的被合并方的资产、负债，按合并日被合并方在最终控制方合并财务报表中的账面价值计量。合并对价的账面价值与合并中取得的净资产账面价值的差额调整资本公积（股本溢价），资本公积（股本溢价）不足冲减的，调整留存收益。

通过多次交易分步实现同一控制下的企业合并

合并方在合并中取得的被合并方的资产、负债，按合并日在最终控制方合并财务报表中的账面价值计量；合并前持有投资的账面价值加上合并日新支付对价的账面价值之和，与合并中取得的净资产账面价值的差额，调整资本公积（股本溢价），资本公积不足冲减的，调整留存收益。合并方在取得被合并方控制权之前持有的长期股权投资，在取得原股权之日与合并方和被合并方同处于同一方最终控制之日孰晚日起至合并日之间已确认有关损益、其他综合收益和其他所有者权益变动，应分别冲减比较报表期间的期初留存收益或当期损益。

(2) 非同一控制下的企业合并

对于非同一控制下的企业合并，合并成本为购买日为取得对被购买方的控制权而付出的资产、发生或承担的负债以及发行的权益性证券的公允价值。在购买日，取得的被购买方的资产、负债及或有负债按公允价值确认。

对合并成本大于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉，按成本扣除累计减值准备进行后续计量；对合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，经复核后计入当期损益。

通过多次交易分步实现非同一控制下的企业合并

合并成本为购买日支付的对价与购买日之前已经持有的被购买方的股权在购买日的公允价值之和。对于购买日之前已经持有的被购买方的股权，按照该股权在购买日的公允价值进行重新计量，公允价值与其账面价值之间的差额计入当期投资收益；购买日之前已经持有的被购买方的股权涉及其他综合收益、其他所有者权益变动转为购买日当期收益，由于被投资方重新计量设定受益计划净

负债或净资产变动而产生的其他综合收益以及原指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的非交易性权益工具投资相关的其他综合收益除外。

(3) 企业合并中有关交易费用的处理

为进行企业合并发生的审计、法律服务、评估咨询等中介费用以及其他相关管理费用，于发生时计入当期损益。作为合并对价发行的权益性证券或债务性证券的交易费用，计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。

7、控制的判断标准和合并财务报表编制方法

(1) 控制的判断标准

合并财务报表的合并范围以控制为基础予以确定。控制，是指本公司拥有对被投资单位的权力，通过参与被投资单位的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资单位的权力影响其回报金额。当相关事实和情况的变化导致对控制定义所涉及的相关要素发生变化时，本公司将进行重新评估。

在判断是否将结构化主体纳入合并范围时，本公司综合所有事实和情况，包括评估结构化主体设立目的和设计、识别可变回报的类型、通过参与其相关活动是否承担了部分或全部的回报可变性等的基础上评估是否控制该结构化主体。

(2) 合并财务报表的编制方法

合并财务报表以本公司和子公司的财务报表为基础，根据其他有关资料，由本公司编制。在编制合并财务报表时，本公司和子公司的会计政策和会计期间要求保持一致，公司间的重大交易和往来余额予以抵销。

在报告期内因同一控制下企业合并增加的子公司以及业务，视同该子公司以及业务自同受最终控制方控制之日起纳入本公司的合并范围，将其自同受最终控制方控制之日起的经营成果、现金流量分别纳入合并利润表、合并现金流量表中。

在报告期内因非同一控制下企业合并增加的子公司以及业务，将该子公司以及业务自购买日至报告期末的收入、费用、利润纳入合并利润表，将其现金流量纳入合并现金流量表。

子公司的股东权益中不属于本公司所拥有的部分，作为少数股东权益在合并资产负债表中股东权益项下单独列示；子公司当期净损益中属于少数股东权益的份额，在合并利润表中净利润项目下以“少数股东损益”项目列示。少数股东分担的子公司的亏损超过了少数股东在该子公司期初所有者权益中所享有的份额，其余额仍冲减少数股东权益。

(3) 购买子公司少数股东股权

因购买少数股权新取得的长期股权投资成本与按照新增持股比例计算应享有子公司自购买日或合并日开始持续计算的净资产份额之间的差额，以及在不丧失控制权的情况下因部分处置对子公司的股权投资而取得的处置价款与处置长期股权投资相对应享有子公司自购买日或合并日开始持续计算的净资产份额之间的差额，均调整合并资产负债表中的资本公积（股本溢价），资本公积不足冲减的，调整留存收益。

(4) 丧失子公司控制权的处理

因处置部分股权投资或其他原因丧失了对原有子公司控制权的，剩余股权按照其在丧失控制权日的公允价值进行重新计量；处置股权取得的对价与剩余股权公允价值之和，减去按原持股比例计算应享有原有子公司自购买日开始持续计算的净资产账面价值的份额与商誉之和，形成的差额计入丧失控制权当期的投资收益。

与原有子公司的股权投资相关的其他综合收益在丧失控制权时采用与原有子公司直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理，与原有子公司相关的涉及权益法核算下的其他所有者权益变动在丧失控制权时转入当期损益。

8、合营安排的分类及共同经营的会计处理方法

合营安排，是指一项由两个或两个以上的参与方共同控制的安排。本公司合营安排分为共同经营和合营企业。

(1) 共同经营

共同经营是指本公司享有该安排相关资产且承担该安排相关负债的合营安排。

本公司确认与共同经营中利益份额相关的下列项目，并按照相关企业会计准则的规定进行会计处理：

- A、确认单独所持有的资产，以及按其份额确认共同持有的资产；
- B、确认单独所承担的负债，以及按其份额确认共同承担的负债；
- C、确认出售其享有的共同经营产出份额所产生的收入；
- D、按其份额确认共同经营因出售产出所产生的收入；
- E、确认单独所发生的费用，以及按其份额确认共同经营发生的费用。

(2) 合营企业

合营企业是指本公司仅对该安排的净资产享有权利的合营安排。

本公司按照长期股权投资有关权益法核算的规定对合营企业的投资进行会计处理。

9、 现金及现金等价物的确定标准

现金是指库存现金以及可以随时用于支付的存款。现金等价物，是指本公司持有的期限短、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

10、 外币业务

本公司发生外币业务，按交易发生日的即期汇率折算为记账本位币金额。

资产负债表日，对外币货币性项目，采用资产负债表日即期汇率折算。因资产负债表日即期汇率与初始确认时或者前一资产负债表日即期汇率不同而产生的汇兑差额，计入当期损益；对以历史成本计量的外币非货币性项目，仍采用交易发生日的即期汇率折算；对以公允价值计量的外币非货币性项目，采用公允价值确定日的即期汇率折算，折算后的记账本位币金额与原记账本位币金额的差额，根据非货币性项目的性质计入当期损益或其他综合收益。

11、 金融工具

金融工具是指形成一方的金融资产，并形成其他方的金融负债或权益工具的合同。

(1) 金融工具的确认和终止确认

本公司于成为金融工具合同的一方时确认一项金融资产或金融负债。

金融资产满足下列条件之一的，终止确认：

- ①收取该金融资产现金流量的合同权利终止；
- ②该金融资产已转移，且符合下述金融资产转移的终止确认条件。

金融负债的现时义务全部或部分已经解除的，终止确认该金融负债或其一部分。本公司（债务人）与债权人之间签订协议，以承担新金融负债方式替换现存金融负债，且新金融负债与现存金融负债的合同条款实质上不同的，终止确认现存金融负债，并同时确认新金融负债。

以常规方式买卖金融资产，按交易日进行会计确认和终止确认。

(2) 金融资产分类和计量

本公司在初始确认时根据管理金融资产的业务模式和金融资产的合同现金流量特征，将金融资产分为以下三类：以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产、以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

金融资产在初始确认时以公允价值计量。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，相关交易费用直接计入当期损益；对于其他类别的金融资产，相关交易费用计入初始确认金额。因销售产品或提供劳务而产生的、未包含或不考虑重大融资成分的应收款项，本公司按照预期有权收取的对价金额作为初始确认金额。

以摊余成本计量的金融资产

本公司将同时符合下列条件且未被指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，分类为以摊余成本计量的金融资产：

本公司管理该金融资产的业务模式是以收取合同现金流量为目标；

该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。

初始确认后，对于该类金融资产采用实际利率法以摊余成本计量。以摊余成本计量且不属于任何套期关系的一部分的金融资产所产生的利得或损失，在终止确认、按照实际利率法摊销或确认减

值时，计入当期损益。

以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产

本公司将同时符合下列条件且未被指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产：

本公司管理该金融资产的业务模式既以收取合同现金流量为目标又以出售该金融资产为目标；

该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。

初始确认后，对于该类金融资产以公允价值进行后续计量。采用实际利率法计算的利息、减值损失或利得及汇兑损益计入当期损益，其他利得或损失计入其他综合收益。终止确认时，将之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益中转出，计入当期损益。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

除上述以摊余成本计量和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产外，本公司将其余所有的金融资产分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。在初始确认时，为消除或显著减少会计错配，本公司将部分本应以摊余成本计量或以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产不可撤销地指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

初始确认后，对于该类金融资产以公允价值进行后续计量，产生的利得或损失（包括利息和股利收入）计入当期损益，除非该金融资产属于套期关系的一部分。

管理金融资产的业务模式，是指本公司如何管理金融资产以产生现金流量。业务模式决定本公司所管理金融资产现金流量的来源是收取合同现金流量、出售金融资产还是两者兼有。本公司以客观事实为依据、以关键管理人员决定的对金融资产进行管理的特定业务目标为基础，确定管理金融资产的业务模式。

本公司对金融资产的合同现金流量特征进行评估，以确定相关金融资产在特定日期产生的合同现金流量是否仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。其中，本金是指金融资产在初始确认时的公允价值；利息包括对货币时间价值、与特定时期未偿付本金金额相关的信用风险、以及其他基本借贷风险、成本和利润的对价。此外，本公司对可能导致金融资产合同现金流量的时间分布或金额发生变更的合同条款进行评估，以确定其是否满足上述合同现金流量特征的要求。

仅在本公司改变管理金融资产的业务模式时，所有受影响的相关金融资产在业务模式发生变更后的首个报告期间的第一天进行重分类，否则金融资产在初始确认后不得进行重分类。

(3) 金融负债分类和计量

本公司的金融负债于初始确认时分类为：以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债、以摊余成本计量的金融负债。对于未划分为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债的，相关交易费用计入其初始确认金额。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，包括交易性金融负债和初始确认时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。对于此类金融负债，按照公允价值进行后续计量，公允价值变动形成的利得或损失以及与该等金融负债相关的股利和利息支出计入当期损益。

以摊余成本计量的金融负债

其他金融负债采用实际利率法，按摊余成本进行后续计量，终止确认或摊销产生的利得或损失计入当期损益。

金融负债与权益工具的区分

金融负债，是指符合下列条件之一的负债：

- ①向其他方交付现金或其他金融资产的合同义务。
- ②在潜在不利条件下，与其他方交换金融资产或金融负债的合同义务。
- ③将来须用或可用企业自身权益工具进行结算的非衍生工具合同，且企业根据该合同将交付可变数量的自身权益工具。
- ④将来须用或可用企业自身权益工具进行结算的衍生工具合同，但以固定数量的自身权益工具交换固定金额的现金或其他金融资产的衍生工具合同除外。

权益工具，是指能证明拥有某个企业在扣除所有负债后的资产中剩余权益的合同。

如果本公司不能无条件地避免以交付现金或其他金融资产来履行一项合同义务，则该合同义务符合金融负债的定义。

如果一项金融工具须用或可用本公司自身权益工具进行结算，需要考虑用于结算该工具的本公

司自身权益工具，是作为现金或其他金融资产的替代品，还是为了使该工具持有方享有在发行方扣除所有负债后的资产中的剩余权益。如果是前者，该工具是本公司的金融负债；如果是后者，该工具是本公司的权益工具。

(4) 金融工具的公允价值

金融资产和金融负债的公允价值确定方法见附注三、12。

(5) 金融资产减值

本公司以预期信用损失为基础，对下列项目进行减值会计处理并确认损失准备：

以摊余成本计量的金融资产；

以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的应收款项和债务工具投资；

《企业会计准则第 14 号——收入》定义的合同资产；

租赁应收款；

财务担保合同（以公允价值计量且其变动计入当期损益、金融资产转移不符合终止确认条件或继续涉入被转移金融资产所形成的除外）。

预期信用损失的计量

预期信用损失，是指以发生违约的风险为权重的金融工具信用损失的加权平均值。信用损失，是指本公司按照原实际利率折现的、根据合同应收的所有合同现金流量与预期收取的所有现金流量之间的差额，即全部现金短缺的现值。

本公司考虑有关过去事项、当前状况以及对未来经济状况的预测等合理且有依据的信息，以发生违约的风险为权重，计算合同应收的现金流量与预期能收到的现金流量之间差额的现值的概率加权金额，确认预期信用损失。

本公司对于处于不同阶段的金融工具的预期信用损失分别进行计量。金融工具自初始确认后信用风险未显著增加的，处于第一阶段，本公司按照未来 12 个月内的预期信用损失计量损失准备；金融工具自初始确认后信用风险已显著增加但尚未发生信用减值的，处于第二阶段，本公司按照该工具整个存续期的预期信用损失计量损失准备；金融工具自初始确认后已经发生信用减值的，处于第三阶段，本公司按照该工具整个存续期的预期信用损失计量损失准备。

对于在资产负债表日具有较低信用风险的金融工具，本公司假设其信用风险自初始确认后并未显著增加，按照未来 12 个月内的预期信用损失计量损失准备。

整个存续期预期信用损失，是指因金融工具整个预计存续期内所有可能发生的违约事件而导致的预期信用损失。未来 12 个月内预期信用损失，是指因资产负债表日后 12 个月内（若金融工具的预计存续期少于 12 个月，则为预计存续期）可能发生的金融工具违约事件而导致的预期信用损失，是整个存续期预期信用损失的一部分。

在计量预期信用损失时，本公司需考虑的最长期限为企业面临信用风险的最长合同期限（包括考虑续约选择权）。

本公司对于处于第一阶段和第二阶段、以及较低信用风险的金融工具，按照其未扣除减值准备的账面余额和实际利率计算利息收入。对于处于第三阶段的金融工具，按照其账面余额减已计提减值准备后的摊余成本和实际利率计算利息收入。

对于应收票据、应收账款、应收款项融资、其他应收款、合同资产等应收款项，若某一客户信用风险特征与组合中其他客户显著不同，或该客户信用风险特征发生显著变化，本公司对该应收款项单项计提坏账准备。除单项计提坏账准备的应收款项之外，本公司依据信用风险特征对应收款项划分组合，在组合基础上计算坏账准备。

应收票据、应收账款和合同资产

对于应收票据、应收账款、合同资产，无论是否存在重大融资成分，本公司始终按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备。

当单项金融资产或合同资产无法以合理成本评估预期信用损失的信息时，本公司依据信用风险特征对应收票据、应收账款和合同资产划分组合，在组合基础上计算预期信用损失，确定组合的依据如下：

A、应收票据

应收票据组合 1：银行承兑汇票

应收票据组合 2：商业承兑汇票

B、应收账款

应收账款组合 1：账龄组合

应收账款组合 2：无风险组合

C、合同资产

合同资产组合：质保金组合

对于划分为组合的应收票据、合同资产，本公司参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失。

对于划分为组合的应收账款，本公司参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，编制应收账款账龄与整个存续期预期信用损失率对照表，计算预期信用损失。应收账款的账龄自确认之日起计算。

其他应收款

本公司依据信用风险特征将其他应收款划分为若干组合，在组合基础上计算预期信用损失，确定组合的依据如下：

其他应收款组合 1：保证金

其他应收款组合 2：备用金

其他应收款组合 3：其他款项

对划分为组合的其他应收款，本公司通过违约风险敞口和未来 12 个月内或整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失。对于按账龄划分组合的其他应收款，账龄自确认之日起计算。

长期应收款

本公司的长期应收款包括应收工程款、应收分期收款销售商品款、应收分期收款提供劳务款等款项。

本公司依据信用风险特征将应收工程款、应收分期收款销售商品款、应收分期收款提供劳务款划分为若干组合，在组合基础上计算预期信用损失，确定组合的依据如下：

长期应收款组合：账龄组合

对于应收工程款、应收分期收款销售商品款、应收分期收款提供劳务款，本公司参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失。

除应收工程款、应收分期收款销售商品款、应收分期收款提供劳务款之外的划分为组合的其他应收款和长期应收款，通过违约风险敞口和未来 12 个月内或整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失。

债权投资、其他债权投资

对于债权投资和其他债权投资，本公司按照投资的性质，根据交易对手和风险敞口的各种类型，通过违约风险敞口和未来 12 个月内或整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失。

信用风险显著增加的评估

本公司通过比较金融工具在资产负债表日发生违约的风险与在初始确认日发生违约的风险，以确定金融工具预计存续期内发生违约风险的相对变化，以评估金融工具的信用风险自初始确认后是否已显著增加。

在确定信用风险自初始确认后是否显著增加时，本公司考虑无须付出不必要的额外成本或努力即可获得的合理且有依据的信息，包括前瞻性信息。本公司考虑的信息包括：

债务人未能按合同到期日支付本金和利息的情况；

已发生的或预期的金融工具的外部或内部信用评级（如有）的严重恶化；

已发生的或预期的债务人经营成果的严重恶化；

现存的或预期的技术、市场、经济或法律环境变化，并将对债务人对本公司的还款能力产生重大不利影响。

根据金融工具的性质，本公司以单项金融工具或金融工具组合为基础评估信用风险是否显著增加。以金融工具组合为基础进行评估时，本公司可基于共同信用风险特征对金融工具进行分类，例如逾期信息和信用风险评级。

如果逾期超过 30 日，本公司确定金融工具的信用风险已经显著增加。

已发生信用减值的金融资产

本公司在资产负债表日评估以摊余成本计量的金融资产和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债权投资是否已发生信用减值。当对金融资产预期未来现金流量具有不利影响的一项或多项事件发生时，该金融资产成为已发生信用减值的金融资产。金融资产已发生信用减值的证据包括下列可观察信息：

发行方或债务人发生重大财务困难；
债务人违反合同，如偿付利息或本金违约或逾期等；
本公司出于与债务人财务困难有关的经济或合同考虑，给予债务人在任何其他情况下都不会做出的让步；
债务人很可能破产或进行其他财务重组；
发行方或债务人财务困难导致该金融资产的活跃市场消失。

预期信用损失准备的列报

为反映金融工具的信用风险自初始确认后的变化，本公司在每个资产负债表日重新计量预期信用损失，由此形成的损失准备的增加或转回金额，应当作为减值损失或利得计入当期损益。对于以摊余成本计量的金融资产，损失准备抵减该金融资产在资产负债表中列示的账面价值；对于以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债权投资，本公司在其他综合收益中确认其损失准备，不抵减该金融资产的账面价值。

核销

如果本公司不再合理预期金融资产合同现金流量能够全部或部分收回，则直接减记该金融资产的账面余额。这种减记构成相关金融资产的终止确认。这种情况通常发生在本公司确定债务人没有资产或收入来源可产生足够的现金流量以偿还将被减记的金额。但是，按照本公司收回到期款项的程序，被减记的金融资产仍可能受到执行活动的影响。

已减记的金融资产以后又收回的，作为减值损失的转回计入收回当期的损益。

(6) 金融资产转移

金融资产转移，是指将金融资产让与或交付给该金融资产发行方以外的另一方（转入方）。

本公司已将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方的，终止确认该金融资产；保留了金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，不终止确认该金融资产。

本公司既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，分别下列情况处理：放弃了对该金融资产控制的，终止确认该金融资产并确认产生的资产和负债；未放弃对该金融资产控制的，按照其继续涉入所转移金融资产的程度确认有关金融资产，并相应确认有关负债。

(7) 金融资产和金融负债的抵销

当本公司具有抵销已确认金融资产和金融负债的法定权利，且目前可执行该种法定权利，同时本公司计划以净额结算或同时变现该金融资产和清偿该金融负债时，金融资产和金融负债以相互抵销后的金额在资产负债表内列示。除此以外，金融资产和金融负债在资产负债表内分别列示，不予相互抵销。

12、 公允价值计量

公允价值是指市场参与者在计量日发生的有序交易中，出售一项资产所能收到或者转移一项负债所需支付的价格。

本公司以公允价值计量相关资产或负债，假定出售资产或者转移负债的有序交易在相关资产或负债的主要市场进行；不存在主要市场的，本公司假定该交易在相关资产或负债的最有利市场进行。主要市场（或最有利市场）是本公司在计量日能够进入的交易市场。本公司采用市场参与者在对该资产或负债定价时为实现其经济利益最大化所使用的假设。

存在活跃市场的金融资产或金融负债，本公司采用活跃市场中的报价确定其公允价值。金融工具不存在活跃市场的，本公司采用估值技术确定其公允价值。

以公允价值计量非金融资产的，考虑市场参与者将该资产用于最佳用途产生经济利益的能力，或者将该资产出售给能够用于最佳用途的其他市场参与者产生经济利益的能力。

本公司采用在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术，优先使用相关可观察输入值，只有在可观察输入值无法取得或取得不切实可行的情况下，才使用不可观察输入值。

在财务报表中以公允价值计量或披露的资产和负债，根据对公允价值计量整体而言具有重要意义的最低层次输入值，确定所属的公允价值层次：第一层次输入值，是在计量日能够取得的相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价；第二层次输入值，是除第一层次输入值外相关资产或负债直接或间接可观察的输入值；第三层次输入值，是相关资产或负债的不可观察输入值。

每个资产负债表日，本公司对在财务报表中确认的持续以公允价值计量的资产和负债进行重新评估，以确定是否在公允价值计量层次之间发生转换。

13、 存货

(1) 存货的分类

本公司存货分为库存商品、合同履约成本、原材料、委托加工物资等。

(2) 发出存货的计价方法

本公司存货取得时按实际成本计价。原材料、库存商品等发出时采用加权平均法计价。

(3) 存货跌价准备的确定依据和计提方法

资产负债表日，存货按照成本与可变现净值孰低计量。当其可变现净值低于成本时，计提存货跌价准备。

可变现净值是按存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额。在确定存货的可变现净值时，以取得的确凿证据为基础，同时考虑持有存货的目的以及资产负债表日后事项的影响。

本公司通常按照单个存货项目计提存货跌价准备。对于数量繁多、单价较低的存货，按照存货类别计提存货跌价准备。

资产负债表日，以前减记存货价值的影响因素已经消失的，存货跌价准备在原已计提的金额内转回。

(4) 存货的盘存制度

本公司存货盘存制度采用永续盘存制。

(5) 低值易耗品的摊销方法

本公司低值易耗品领用时采用一次转销法摊销。

14、 长期股权投资

长期股权投资包括对子公司、合营企业和联营企业的权益性投资。本公司能够对被投资单位施加重大影响的，为本公司的联营企业。

(1) 初始投资成本确定

形成企业合并的长期股权投资：同一控制下企业合并取得的长期股权投资，在合并日按照取得被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值份额作为投资成本；非同一控制下企业合并取得的长期股权投资，按照合并成本作为长期股权投资的投资成本。

对于其他方式取得的长期股权投资：支付现金取得的长期股权投资，按照实际支付的购买价款作为初始投资成本；发行权益性证券取得的长期股权投资，以发行权益性证券的公允价值作为初始投资成本。

(2) 后续计量及损益确认方法

对子公司的投资，采用成本法核算，除非投资符合持有待售的条件；对联营企业和合营企业的投资，采用权益法核算。

采用成本法核算的长期股权投资，除取得投资时实际支付的价款或对价中包含的已宣告但尚未发放的现金股利或利润外，被投资单位宣告分派的现金股利或利润，确认为投资收益计入当期损益。

采用权益法核算的长期股权投资，初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，不调整长期股权投资的投资成本；初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，对长期股权投资的账面价值进行调整，差额计入投资当期的损益。

采用权益法核算时，按照应享有或应分担的被投资单位实现的净损益和其他综合收益的份额，分别确认投资收益和其他综合收益，同时调整长期股权投资的账面价值；按照被投资单位宣告分派的利润或现金股利计算应享有的部分，相应减少长期股权投资的账面价值；被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外所有者权益的其他变动，调整长期股权投资的账面价值并计入资本公积（其他资本公积）。在确认应享有被投资单位净损益的份额时，以取得投资时被投资单位各项可辨认资产等的公允价值为基础，并按照本公司的会计政策及会计期间，对被投资单位的净利润进行调整后确认。

因追加投资等原因能够对被投资单位施加重大影响或实施共同控制但不构成控制的，在转换日，按照原股权的公允价值加上新增投资成本之和，作为改按权益法核算的初始投资成本。原股权分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的非交易性权益工具投资的，与其相关的原计入其他综合收益的累计公允价值变动在改按权益法核算时转入留存收益。

因处置部分股权投资等原因丧失了对被投资单位的共同控制或重大影响的，处置后的剩余股权在丧失共同控制或重大影响之日改按《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》进行会计处

理，公允价值与账面价值之间的差额计入当期损益。原股权投资因采用权益法核算而确认的其他综合收益，在终止采用权益法核算时采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理；原股权投资相关的其他所有者权益变动转入当期损益。

因处置部分股权投资等原因丧失了对被投资单位的控制的，处置后的剩余股权能够对被投资单位实施共同控制或施加重大影响的，改按权益法核算，并对该剩余股权视同自取得时即采用权益法核算进行调整；处置后的剩余股权不能对被投资单位实施共同控制或施加重大影响的，改按《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》的有关规定进行会计处理，其在丧失控制之日的公允价值与账面价值之间的差额计入当期损益。

因其他投资方增资而导致本公司持股比例下降、从而丧失控制权但能对被投资单位实施共同控制或施加重大影响的，按照新的持股比例确认本公司应享有的被投资单位因增资扩股而增加净资产的份额，与应结转持股比例下降部分所对应的长期股权投资原账面价值之间的差额计入当期损益；然后，按照新的持股比例视同自取得投资时即采用权益法核算进行调整。

本公司与联营企业及合营企业之间发生的未实现内部交易损益按照持股比例计算归属于本公司的部分，在抵销基础上确认投资损益。但本公司与被投资单位发生的未实现内部交易损失，属于所转让资产减值损失的，不予以抵销。

(3) 确定对被投资单位具有共同控制、重大影响的依据

共同控制，是指按照相关约定对某项安排所共有的控制，并且该安排的相关活动必须经过分享控制权的参与方一致同意后才能决策。在判断是否存在共同控制时，首先判断是否由所有参与方或参与方组合集体控制该安排，其次再判断该安排相关活动的决策是否必须经过这些集体控制该安排的参与方一致同意。如果所有参与方或一组参与方必须一致行动才能决定某项安排的相关活动，则认为所有参与方或一组参与方集体控制该安排；如果存在两个或两个以上的参与方组合能够集体控制某项安排的，不构成共同控制。判断是否存在共同控制时，不考虑享有的保护性权利。

重大影响，是指投资方对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。在确定能否对被投资单位施加重大影响时，考虑投资方直接或间接持有被投资单位的表决权股份以及投资方及其他方持有的当期可执行潜在表决权在假定转换为对被投资方单位的股权后产生的影响，包括被投资单位发行的当期可转换的认股权证、股份期权及可转换公司债券等的影响。

当本公司直接或通过子公司间接拥有被投资单位 20%（含 20%）以上但低于 50% 的表决权股份时，一般认为对被投资单位具有重大影响，除非有明确证据表明该种情况下不能参与被投资单位的生产经营决策，不形成重大影响；本公司拥有被投资单位 20%（不含）以下的表决权股份时，一般不认为对被投资单位具有重大影响，除非有明确证据表明该种情况下能够参与被投资单位的生产经营决策，形成重大影响。

(4) 减值测试方法及减值准备计提方法

对子公司、联营企业及合营企业的投资，计提资产减值的方法见附注三、21。

15、 投资性房地产

投资性房地产是指为赚取租金或资本增值，或两者兼有而持有的房地产。本公司投资性房地产包括已出租的建筑物。

本公司投资性房地产按照取得时的成本进行初始计量，并按照固定资产或无形资产的有关规定，按期计提折旧或摊销。各类投资性房地产的折旧年限、净残值率及年折旧率如下：

投资性房地产类别	使用年限（年）	残值率(%)	年折旧率(%)
房屋、建筑物	20	5.00	4.75

采用成本模式进行后续计量的投资性房地产，计提资产减值方法见附注三、21。

投资性房地产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的差额计入当期损益。

16、 固定资产

(1) 固定资产确认条件

本公司固定资产是指为生产商品、提供劳务、出租或经营管理而持有的，使用寿命超过一个会

计年度的有形资产。

与该固定资产有关的经济利益很可能流入企业，并且该固定资产的成本能够可靠地计量时，固定资产才能予以确认。

本公司固定资产按照取得时的实际成本进行初始计量。

与固定资产有关的后续支出，在与其有关的经济利益很可能流入本公司且其成本能够可靠计量时，计入固定资产成本；不符合固定资产资本化后续支出条件的固定资产日常修理费用，在发生时按照受益对象计入当期损益或计入相关资产的成本。对于被替换的部分，终止确认其账面价值。

(2) 各类固定资产的折旧方法

本公司采用年限平均法计提折旧。固定资产自达到预定可使用状态时开始计提折旧，终止确认时或划分为持有待售非流动资产时停止计提折旧。在不考虑减值准备的情况下，按固定资产类别、预计使用寿命和预计残值，本公司确定各类固定资产的年折旧率如下：

固定资产类别	使用年限（年）	残值率(%)	年折旧率(%)
房屋、建筑物	20	5.00	4.75
运输设备	5	0.00-5.00	20.00-19.00
电子设备	3-5	0.00-5.00	31.67-19.00
办公设备	5	0.00-5.00	20.00-19.00
系统设备	5	0.00-5.00	20.00-19.00
其他设备	5-10	0.00-5.00	19.00-9.50
通讯设施	20	0.00	5.00

其中，已计提减值准备的固定资产，还应扣除已计提的固定资产减值准备累计金额计算确定折旧率。

(3) 固定资产的减值测试方法、减值准备计提方法见附注三、21。

(4) 每年年度终了，本公司对固定资产的使用寿命、预计净残值和折旧方法进行复核。

使用寿命预计数与原先估计数有差异的，调整固定资产使用寿命；预计净残值预计数与原先估计数有差异的，调整预计净残值。

(5) 固定资产处置

当固定资产被处置、或者预期通过使用或处置不能产生经济利益时，终止确认该固定资产。固定资产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的金额计入当期损益。

17、 在建工程

本公司在建工程成本按实际工程支出确定，包括在建期间发生的各项必要工程支出、工程达到预定可使用状态前的应予资本化的借款费用以及其他相关费用等。

在建工程在达到预定可使用状态时转入固定资产，具体标准如下：

项目	结转固定资产的标准
房屋建筑物	(1) 主体建设工程及配套工程已实质上完工； (2) 建造工程在达到预定设计要求，经勘察、设计、施工、监理等单位完成验收； (3) 经消防、国土、规划等外部部门验收； (4) 建设工程达到预定可使用状态但尚未办理竣工决算的，自达到预定可使用状态之日起，根据工程实际造价按预估价值转入固定资产。
通讯设施	建设完成后达到设计要求或可投入使用的标准
其他设备-管井项目	建设完成后达到设计要求或可投入使用的标准

在建工程计提资产减值方法见附注三、21。

18、 借款费用

(1) 借款费用资本化的确认原则

本公司发生的借款费用，可直接归属于符合资本化条件的资产的购建或者生产的，予以资本化，计入相关资产成本；其他借款费用，在发生时根据其发生额确认为费用，计入当期损益。借款费用同时满足下列条件的，开始资本化：

①资产支出已经发生，资产支出包括为购建或者生产符合资本化条件的资产而以支付现金、转移非现金资产或者承担带息债务形式发生的支出；

②借款费用已经发生；

③为使资产达到预定可使用或者可销售状态所必要的购建或者生产活动已经开始。

(2) 借款费用资本化期间

本公司购建或者生产符合资本化条件的资产达到预定可使用或者可销售状态时，借款费用停止资本化。在符合资本化条件的资产达到预定可使用或者可销售状态之后所发生的借款费用，在发生时根据其发生额确认为费用，计入当期损益。

符合资本化条件的资产在购建或者生产过程中发生非正常中断、且中断时间连续超过 3 个月的，暂停借款费用的资本化；正常中断期间的借款费用继续资本化。

(3) 借款费用资本化率以及资本化金额的计算方法

专门借款当期实际发生的利息费用，减去尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额予以资本化；一般借款根据累计资产支出超过专门借款部分的资产支出加权平均数乘以所占用一般借款的资本化率，确定资本化金额。资本化率根据一般借款的加权平均利率计算确定。

资本化期间内，外币专门借款的汇兑差额全部予以资本化；外币一般借款的汇兑差额计入当期损益。

19、 无形资产

本公司无形资产包括土地使用权、专利技术、软件著作权、软件使用权等。

无形资产按照成本进行初始计量，并于取得无形资产时分析判断其使用寿命。使用寿命为有限的，自无形资产可供使用时起，采用能反映与该资产有关的经济利益的预期实现方式的摊销方法，在预计使用年限内摊销；无法可靠确定预期实现方式的，采用直线法摊销；使用寿命不确定的无形资产，不作摊销。

使用寿命有限的无形资产摊销方法如下：

类 别	使用寿命	使用寿命的确定依据	摊销方法
土地使用权	50 年	法定使用权	直线法
专利技术	10 年	预计带来经济利益的期限	直线法
软件著作权	10 年	预计带来经济利益的期限	直线法
软件使用权	5-10 年	预计带来经济利益的期限	直线法

本公司于每年年度终了，对使用寿命有限的无形资产的使用寿命及摊销方法进行复核，与以前估计不同的，调整原先估计数，并按会计估计变更处理。

资产负债表日预计某项无形资产已经不能给企业带来未来经济利益的，将该项无形资产的账面价值全部转入当期损益。

无形资产计提资产减值方法见附注三、21。

20、 研发支出

本公司研发支出为公司研发活动直接相关的支出，包括研发人员职工薪酬、外协费用、折旧及摊销、租赁费、咨询评审费、办公费用、其他费用等。其中研发人员的工资按照项目工时分摊计入研发支出。

本公司将内部研究开发项目的支出，区分为研究阶段支出和开发阶段支出。

研究阶段的支出，于发生时计入当期损益。

开发阶段的支出，同时满足下列条件的，才能予以资本化，即：完成该无形资产以使其能够使用或出售在技术上具有可行性；具有完成该无形资产并使用或出售的意图；无形资产产生经济利益的方式，包括能够证明运用该无形资产生产的产品存在市场或无形资产自身存在市场，无形资产将在内部使用的，能够证明其有用性；有足够的技术、财务资源和其他资源支持，以完成该无形资产的开发，并有能力使用或出售该无形资产；归属于该无形资产开发阶段的支出能够可靠地计量。不满足上述条件的开发支出计入当期损益。

本公司研究开发项目在满足上述条件，通过技术可行性及经济可行性研究，形成项目立项后，进入开发阶段。

已资本化的开发阶段的支出在资产负债表上列示为开发支出，自该项目达到预定用途之日转为无形资产。

21、 资产减值

对子公司、联营企业和合营企业的长期股权投资、采用成本模式进行后续计量的投资性房地产、固定资产、在建工程、使用权资产、无形资产、商誉等（存货、按公允价值模式计量的投资性房地产、递延所得税资产、金融资产除外）的资产减值，按以下方法确定：

于资产负债表日判断资产是否存在可能发生减值的迹象，存在减值迹象的，本公司将估计其可收回金额，进行减值测试。对因企业合并所形成的商誉、使用寿命不确定的无形资产和尚未达到预定用途的无形资产无论是否存在减值迹象，每年都进行减值测试。

可收回金额根据资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间较高者确定。本公司以单项资产为基础估计其可收回金额；难以对单项资产的可收回金额进行估计的，以该资产所属的资产组为基础确定资产组的可收回金额。资产组的认定，以资产组产生的主要现金流入是否独立于其他资产或者资产组的现金流入为依据。

当资产或资产组的可收回金额低于其账面价值时，本公司将其账面价值减记至可收回金额，减记的金额计入当期损益，同时计提相应的资产减值准备。

就商誉的减值测试而言，对于因企业合并形成的商誉的账面价值，自购买日起按照合理的方法分摊至相关的资产组；难以分摊至相关的资产组的，将其分摊至相关的资产组组合。相关的资产组或资产组组合，是能够从企业合并的协同效应中受益的资产组或者资产组组合，且不大于本公司确定的报告分部。

减值测试时，如与商誉相关的资产组或者资产组组合存在减值迹象的，首先对不包含商誉的资产组或者资产组组合进行减值测试，计算可收回金额，确认相应的减值损失。然后对包含商誉的资产组或者资产组组合进行减值测试，比较其账面价值与可收回金额，如可收回金额低于账面价值的，确认商誉的减值损失。

资产减值损失一经确认，在以后会计期间不再转回。

22、 长期待摊费用

本公司发生的长期待摊费用按实际成本计价，并按预计受益期限平均摊销。对不能使以后会计期间受益的长期待摊费用项目，其摊余价值全部计入当期损益。

23、 职工薪酬

(1) 职工薪酬的范围

职工薪酬，是指企业为获得职工提供的服务或解除劳动关系而给予的各种形式的报酬或补偿。职工薪酬包括短期薪酬、离职后福利、辞退福利和其他长期职工福利。企业提供给职工配偶、子女、受赡养人、已故员工遗属及其他受益人等的福利，也属于职工薪酬。

(2) 短期薪酬

本公司在职工提供服务的会计期间，将实际发生的职工工资、奖金、按规定的基准和比例为职工缴纳的医疗保险费、工伤保险费和生育保险费等社会保险费和住房公积金，确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

(3) 离职后福利

离职后福利计划包括设定提存计划和设定受益计划。其中，设定提存计划，是指向独立的基金缴存固定费用后，企业不再承担进一步支付义务的离职后福利计划；设定受益计划，是指除设定提存计划以外的离职后福利计划。

设定提存计划

设定提存计划包括基本养老保险、失业保险以及企业年金计划等。

除了基本养老保险之外，本公司依据国家企业年金制度的相关政策建立企业年金计划（“年金计划”），员工可以自愿参加该年金计划。除此之外，本公司并无其他重大职工社会保障承诺。

在职工提供服务的会计期间，根据设定提存计划计算的应缴存金额确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

设定受益计划

对于设定受益计划，在年度资产负债表日由独立精算师进行精算估值，以预期累积福利单位法确定提供福利的成本。本公司设定受益计划导致的职工薪酬成本包括下列组成部分：

①服务成本，包括当期服务成本、过去服务成本和结算利得或损失。其中，当期服务成本，是指职工当期提供服务所导致的设定受益计划义务现值的增加额；过去服务成本，是指设定受益计划修改所导致的与以前期间职工服务相关的设定受益计划义务现值的增加或减少。

②设定受益计划净负债或净资产的利息净额，包括计划资产的利息收益、设定受益计划义务的利息费用以及资产上限影响的利息。

③重新计量设定受益计划净负债或净资产所产生的变动。

除非其他会计准则要求或允许职工福利成本计入资产成本，本公司将上述第①和②项计入当期损益；第③项计入其他综合收益且不会在后续会计期间转回至损益，在原设定受益计划终止时在权益范围内将原计入其他综合收益的部分全部结转至未分配利润。

(4) 辞退福利

本公司向职工提供辞退福利的，在下列两者孰早日确认辞退福利产生的职工薪酬负债，并计入当期损益：本公司不能单方面撤回因解除劳动关系计划或裁减建议所提供的辞退福利时；本公司确认与涉及支付辞退福利的重组相关的成本或费用时。

实行职工内部退休计划的，在正式退休日之前的经济补偿，属于辞退福利，自职工停止提供服务日至正常退休日期间，拟支付的内退职工工资和缴纳的社会保险费等一次性计入当期损益。正式退休日期之后的经济补偿（如正常养老退休金），按照离职后福利处理。

(5) 其他长期福利

本公司向职工提供的其他长期职工福利，符合设定提存计划条件的，按照上述关于设定提存计划的有关规定进行处理。符合设定受益计划的，按照上述关于设定受益计划的有关规定进行处理，但相关职工薪酬成本中“重新计量设定受益计划净负债或净资产所产生的变动”部分计入当期损益或相关资产成本。

24、 预计负债

如果与或有事项相关的义务同时符合以下条件，本公司将其确认为预计负债：

- (1) 该义务是本公司承担的现时义务；
- (2) 该义务的履行很可能导致经济利益流出本公司；
- (3) 该义务的金额能够可靠地计量。

预计负债按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数进行初始计量，并综合考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素。货币时间价值影响重大的，通过对相关未来现金流出进行折现后确定最佳估计数。本公司于资产负债表日对预计负债的账面价值进行复核，并对账面价值进行调整以反映当前最佳估计数。

如果清偿已确认预计负债所需支出全部或部分预期由第三方或其他方补偿，则补偿金额只能在基本确定能收到时，作为资产单独确认。确认的补偿金额不超过所确认负债的账面价值。

25、 收入

(1) 一般原则

本公司在履行了合同中的履约义务，即在客户取得相关商品或服务的控制权时确认收入。

合同中包含两项或多项履约义务的，本公司在合同开始日，按照各单项履约义务所承诺商品或服务的单独售价的相对比例，将交易价格分摊至各单项履约义务，按照分摊至各单项履约义务的交易

易价格计量收入。

满足下列条件之一时，属于在某一时段内履行履约义务；否则，属于在某一时点履行履约义务：

①客户在本公司履约的同时即取得并消耗本公司履约所带来的经济利益。

②客户能够控制本公司履约过程中在建的商品。

③本公司履约过程中所产出的商品具有不可替代用途，且本公司在整个合同期间内有权就累计至今已完成的履约部分收取款项。

对于在某一时段内履行的履约义务，本公司在该段时间内按照履约进度确认收入。履约进度不能合理确定时，本公司已经发生的成本预计能够得到补偿的，按照已经发生的成本金额确认收入，直到履约进度能够合理确定为止。

对于在某一时点履行的履约义务，本公司在客户取得相关商品或服务控制权时点确认收入。在判断客户是否已取得商品或服务控制权时，本公司会考虑下列迹象：

①本公司就该商品或服务享有现时收款权利，即客户就该商品负有现时付款义务。

②本公司已将该商品的法定所有权转移给客户，即客户已拥有该商品的法定所有权。

③本公司已将该商品的实物转移给客户，即客户已实物占有该商品。

④本公司已将该商品所有权上的主要风险和报酬转移给客户，即客户已取得该商品所有权上的主要风险和报酬。

⑤客户已接受该商品或服务。

⑥其他表明客户已取得商品控制权的迹象。

(2) 具体方法

本公司收入主要来源于以下业务类型：智慧交通系统集成、智慧交通技术服务收入、商品销售及其他。

①智慧交通系统集成收入

智慧交通系统业务指按照客户的要求为客户提供方案规划、设计和施工，并视客户需要提供设备或服务的业务。收入确认具体方法如下：

A、项目达到可使用状态具备交工验收条件时，本公司向客户提供完整的验收资料，公司工程人员连同客户相关人员对项目进行交工验收。交工验收通过后，公司取得客户签署的交工验收报告或交工验收证书时，确认相关智慧交通系统集成收入。

B、项目达到可使用状态具备交工验收条件时，本公司已向客户提供完整的验收资料，若由于客户原因，不能及时开展交工验收工作，本公司自该项目试运行期满后，确认相关智慧交通系统集成收入。

②智慧交通技术服务收入

高速公路维护维修收入确认的具体方法为：根据服务合同，在服务期内维护及支持服务已提供完成时，在服务期限内按照直线法摊销确认相关收入。

高速公路单项升级改造项目收入确认的具体方法为：升级改造项目具备验收条件时，本公司向客户提供完整的验收资料，公司连同客户相关人员对升级改造工程进行验收。验收通过后，本公司取得客户签署的交工验收报告或交工验收证书时，确认相关收入。项目达到可使用状态具备交工验收条件时，本公司已向客户提供完整的验收资料，若由于客户原因，不能及时开展交工验收工作，本公司自该项目试运行期满后，确认相关收入。

技术开发收入确认的具体方法为：技术开发项目具备验收条件时，本公司向客户提供完整的验收资料，公司研发人员连同客户相关人员对技术开发项目进行验收。验收通过后，本公司取得客户签署的验收报告时（包括但不限于最终验收报告、完工证明或交付使用证明），确认相关技术开发收入。

③商品销售及其他收入

ETC 标签等商品销售收入确认的具体方法为：对于非零售客户根据销售合同供货并取得客户签收后确认收入，对于零售客户在签订销售合同并交付客户使用后确认收入。

其他收入确认的具体方法为：根据租赁合同，在租赁期限内按照直线法摊销确认相关收入。

26、 合同成本

合同成本包括为取得合同发生的增量成本及合同履约成本。

为取得合同发生的增量成本是指本公司不取得合同就不会发生的成本（如销售佣金等）。该成本预期能够收回的，本公司将其作为合同取得成本确认为一项资产。本公司为取得合同发生的、除预期能够收回的增量成本之外的其他支出于发生时计入当期损益。

为履行合同发生的成本，不属于存货等其他企业会计准则规范范围且同时满足下列条件的，本公司将其作为合同履约成本确认为一项资产：

①该成本与一份当前或预期取得的合同直接相关，包括直接人工、直接材料、制造费用（或类似费用）、明确由客户承担的成本以及仅因该合同而发生的其他成本；

②该成本增加了本公司未来用于履行履约义务的资源；

③该成本预期能够收回。

合同取得成本确认的资产和合同履约成本确认的资产（以下简称“与合同成本有关的资产”）采用与该资产相关的商品或服务收入确认相同的基础进行摊销，计入当期损益。摊销期限不超过一年则在发生时计入当期损益。

当与合同成本有关的资产的账面价值高于下列两项的差额时，本公司对超出部分计提减值准备，并确认为资产减值损失：

①本公司因转让与该资产相关的商品或服务预期能够取得的剩余对价；

②为转让该相关商品或服务估计将要发生的成本。

27、 政府补助

政府补助在满足政府补助所附条件并能够收到时确认。

对于货币性资产的政府补助，按照收到或应收的金额计量。对于非货币性资产的政府补助，按照公允价值计量；公允价值不能够可靠取得的，按照名义金额1元计量。

与资产相关的政府补助，是指本公司取得的、用于购建或以其他方式形成长期资产的政府补助；除此之外，作为与收益相关的政府补助。

对于政府文件未明确规定补助对象的，能够形成长期资产的，与资产价值相对应的政府补助部分作为与资产相关的政府补助，其余部分作为与收益相关的政府补助；难以区分的，将政府补助整体作为与收益相关的政府补助。

与资产相关的政府补助，确认为递延收益在相关资产使用期限内按照合理、系统的方法分期计入损益。与收益相关的政府补助，用于补偿已发生的相关成本费用或损失的，计入当期损益；用于补偿以后期间的相关成本费用或损失的，则计入递延收益，于相关成本费用或损失确认期间计入当期损益。按照名义金额计量的政府补助，直接计入当期损益。本公司对相同或类似的政府补助业务，采用一致的方法处理。

与日常活动相关的政府补助，按照经济业务实质，计入其他收益。与日常活动无关的政府补助，计入营业外收入。

已确认的政府补助需要返还时，初始确认时冲减相关资产账面价值的，调整资产账面价值；存在相关递延收益余额的，冲减相关递延收益账面余额，超出部分计入当期损益；属于其他情况的，直接计入当期损益。

28、 递延所得税资产及递延所得税负债

所得税包括当期所得税和递延所得税。除由于企业合并产生的调整商誉，或与直接计入所有者权益的交易或者事项相关的递延所得税计入所有者权益外，均作为所得税费用计入当期损益。

本公司根据资产、负债于资产负债表日的账面价值与计税基础之间的暂时性差异，采用资产负债表债务法确认递延所得税。

各项应纳税暂时性差异均确认相关的递延所得税负债，除非该应纳税暂时性差异是在以下交易中产生的：

（1）商誉的初始确认，或者具有以下特征的交易中产生的资产或负债的初始确认：该交易不是企业合并，并且交易发生时既不影响会计利润也不影响应纳税所得额（初始确认的资产和负债导致产生等额应纳税暂时性差异和可抵扣暂时性差异的单项交易除外）；

（2）对于与子公司、合营企业及联营企业投资相关的应纳税暂时性差异，该暂时性差异转回的

时间能够控制并且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。

对于可抵扣暂时性差异、能够结转以后年度的可抵扣亏损和税款抵减，本公司以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异、可抵扣亏损和税款抵减的未来应纳税所得额为限，确认由此产生的递延所得税资产，除非该可抵扣暂时性差异是在以下交易中产生的：

(1) 该交易不是企业合并，并且交易发生时既不影响会计利润也不影响应纳税所得额（初始确认的资产和负债导致产生等额应纳税暂时性差异和可抵扣暂时性差异的单项交易除外）；

(2) 对于与子公司、合营企业及联营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，同时满足下列条件的，确认相应的递延所得税资产：暂时性差异在可预见的未来很可能转回，且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额。

资产负债表日，本公司对递延所得税资产和递延所得税负债，按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量，并反映资产负债表日预期收回资产或清偿负债方式的所得税影响。

资产负债表日，本公司对递延所得税资产的账面价值进行复核。如果未来期间很可能无法获得足够的应纳税所得额用以抵扣递延所得税资产的利益，减记递延所得税资产的账面价值。在很可能获得足够的应纳税所得额时，减记的金额予以转回。

资产负债表日，递延所得税资产和递延所得税负债在同时满足下列条件时以抵销后的净额列示：

(1) 本公司内该纳税主体拥有以净额结算当期所得税资产和当期所得税负债的法定权利；

(2) 递延所得税资产和递延所得税负债是与同一税收征管部门对本公司内同一纳税主体征收的所得税相关。

29、 租赁

(1) 租赁的识别

在合同开始日，本公司作为承租人或出租人评估合同中的客户是否有权获得在使用期间内因使用已识别资产所产生的几乎全部经济利益，并有权在该使用期间主导已识别资产的使用。如果合同中一方让渡了在一定期间内控制一项或多项已识别资产使用的权利以换取对价，则本公司认定合同为租赁或者包含租赁。

(2) 本公司作为承租人

在租赁期开始日，本公司对所有租赁确认使用权资产和租赁负债，简化处理的短期租赁和低价值资产租赁除外。

使用权资产的会计政策见附注三、30。

租赁负债按照租赁期开始日尚未支付的租赁付款额采用租赁内含利率计算的现值进行初始计量，无法确定租赁内含利率的，采用增量借款利率作为折现率。租赁付款额包括：固定付款额及实质固定付款额，存在租赁激励的，扣除租赁激励相关金额；取决于指数或比率的可变租赁付款额；购买选择权的行权价格，前提是承租人合理确定将行使该选择权；行使终止租赁选择权需支付的款项，前提是租赁期反映出承租人将行使终止租赁选择权；以及根据承租人提供的担保余值预计应支付的款项。后续按照固定的周期性利率计算租赁负债在租赁期内各期间的利息费用，并计入当期损益。未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额在实际发生时计入当期损益。

短期租赁

短期租赁是指在租赁期开始日，租赁期不超过 12 个月的租赁，包含购买选择权的租赁除外。

本公司将短期租赁的租赁付款额，在租赁期内各个期间按照直线法的方法计入相关资产成本或当期损益。

对于短期租赁，本公司按照租赁资产的类别将下列资产类型中满足短期租赁条件的项目选择采用上述简化处理方法。

- 房屋建筑物

低价值资产租赁

低价值资产租赁是指单项租赁资产为全新资产时价值低于 4 万元的租赁。

本公司将低价值资产租赁的租赁付款额，在租赁期内各个期间按照直线法的方法计入相关资产成本或当期损益。

对于低价值资产租赁，本公司根据每项租赁的具体情况选择采用上述简化处理方法。

租赁变更

租赁发生变更且同时符合下列条件的，本公司将该租赁变更作为一项单独租赁进行会计处理：

①该租赁变更通过增加一项或多项租赁资产的使用权而扩大了租赁范围；②增加的对价与租赁范围

扩大部分的单独价格按该合同情况调整后的金额相当。

租赁变更未作为一项单独租赁进行会计处理的，在租赁变更生效日，本公司重新分摊变更后合同的对价，重新确定租赁期，并按照变更后租赁付款额和修订后的折现率计算的现值重新计量租赁负债。

租赁变更导致租赁范围缩小或租赁期缩短的，本公司相应调减使用权资产的账面价值，并将部分终止或完全终止租赁的相关利得或损失计入当期损益。

其他租赁变更导致租赁负债重新计量的，本公司相应调整使用权资产的账面价值。

(3) 本公司作为出租人

本公司作为出租人时，将实质上转移了与资产所有权有关的全部风险和报酬的租赁确认为融资租赁，除融资租赁之外的其他租赁确认为经营租赁。

融资租赁

融资租赁中，在租赁期开始日本公司按租赁投资净额作为应收融资租赁款的入账价值，租赁投资净额为未担保余值和租赁期开始日尚未收到的租赁收款额按照租赁内含利率折现的现值之和。本公司作为出租人按照固定的周期性利率计算并确认租赁期内各个期间的利息收入。本公司作为出租人取得的未纳入租赁投资净额计量的可变租赁付款额在实际发生时计入当期损益。

应收融资租赁款的终止确认和减值按照《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》和《企业会计准则第 23 号——金融资产转移》的规定进行会计处理。

经营租赁

经营租赁中的租金，本公司在租赁期内各个期间按照直线法确认当期损益。发生的与经营租赁有关的初始直接费用应当资本化，在租赁期内按照与租金收入确认相同的基础进行分摊，分期计入当期损益。取得的与经营租赁有关的未计入租赁收款额的可变租赁付款额，在实际发生时计入当期损益。

租赁变更

经营租赁发生变更的，本公司自变更生效日起将其作为一项新租赁进行会计处理，与变更前租赁有关的预收或应收租赁收款额视为新租赁的收款额。

融资租赁发生变更且同时符合下列条件的，本公司将该变更作为一项单独租赁进行会计处理：①该变更通过增加一项或多项租赁资产的使用权而扩大了租赁范围；②增加的对价与租赁范围扩大部分的单独价格按该合同情况调整后的金额相当。

融资租赁发生变更未作为一项单独租赁进行会计处理的，本公司分别下列情形对变更后的租赁进行处理：①假如变更在租赁开始日生效，该租赁会被分类为经营租赁的，本公司自租赁变更生效日开始将其作为一项新租赁进行会计处理，并以租赁变更生效日前的租赁投资净额作为租赁资产的账面价值；②假如变更在租赁开始日生效，该租赁会被分类为融资租赁的，本公司按照《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》关于修改或重新议定合同的规定进行会计处理。

30、 使用权资产

(1) 使用权资产确认条件

使用权资产是指本公司作为承租人可在租赁期内使用租赁资产的权利。

在租赁期开始日，使用权资产按照成本进行初始计量。该成本包括：租赁负债的初始计量金额；在租赁期开始日或之前支付的租赁付款额，存在租赁激励的，扣除已享受的租赁激励相关金额；本公司作为承租人发生的初始直接费用；本公司作为承租人为拆卸及移除租赁资产、复原租赁资产所在场地或将租赁资产恢复至租赁条款约定状态预计将发生的成本。本公司作为承租人按照《企业会计准则第 13 号——或有事项》对拆除复原等成本进行确认和计量。后续就租赁负债的任何重新计量作出调整。

(2) 使用权资产的折旧方法

本公司采用直线法计提折旧。本公司作为承租人能够合理确定租赁期届满时取得租赁资产所有权的，在租赁资产剩余使用寿命内计提折旧。无法合理确定租赁期届满时能够取得租赁资产所有权的，在租赁期与租赁资产剩余使用寿命两者孰短的期间内计提折旧。

(3) 使用权资产的减值测试方法、减值准备计提方法见附注三、21。

31、 重大会计判断和估计

本公司根据历史经验和其它因素，包括对未来事项的合理预期，对所采用的重要会计估计和关键假设进行持续的评价。很可能导致下一会计年度资产和负债的账面价值出现重大调整风险的重要

会计估计和关键假设列示如下：

金融资产的分类

本公司在确定金融资产的分类时涉及的重大判断包括业务模式及合同现金流量特征的分析等。

本公司在金融资产组合的层次上确定管理金融资产的业务模式，考虑的因素包括评价和向关键管理人员报告金融资产业绩的方式、影响金融资产业绩的风险及其管理方式、以及相关业务管理人员获得报酬的方式等。

本公司在评估金融资产的合同现金流量是否与基本借贷安排相一致时，存在以下主要判断：本金是否可能因提前还款等原因导致在存续期内的时间分布或者金额发生变动；利息是否仅包括货币时间价值、信用风险、其他基本借贷风险以及与成本和利润的对价。例如，提前偿付的金额是否仅反映了尚未支付的本金及以未偿付本金为基础的利息，以及因提前终止合同而支付的合理补偿。

应收账款预期信用损失的计量

本公司通过应收账款违约风险敞口和预期信用损失率计算应收账款预期信用损失，并基于违约概率和违约损失率确定预期信用损失率。在确定预期信用损失率时，本公司使用内部历史信用损失经验等数据，并结合当前状况和前瞻性信息对历史数据进行调整。在考虑前瞻性信息时，本公司使用的指标包括经济下滑的风险、外部市场环境、技术环境和客户情况的变化等。本公司定期监控并复核与预期信用损失计算相关的假设。

商誉减值

本公司至少每年评估商誉是否发生减值。这要求对分配了商誉的资产组的使用价值进行估计。估计使用价值时，本公司需要估计未来来自资产组的现金流量，同时选择恰当的折现率计算未来现金流量的现值。

递延所得税资产

在很有可能有足够的应纳税利润来抵扣亏损的限度内，应就所有未利用的税务亏损确认递延所得税资产。这需要管理层运用大量的判断来估计未来应纳税利润发生的时间和金额，结合纳税筹划策略，以决定应确认的递延所得税资产的金额。

32、重要会计政策、会计估计的变更

(1) 重要会计政策变更

本期公司未发生会计政策变更。

(2) 重要会计估计变更

本期公司未发生会计估计变更。

(四) 税项

1、主要税种及税率

税 种	计税依据	法定税率(%)
增值税	应纳税增值额(应纳税额按应纳税 销售额乘以适用税率扣除当期允许抵扣的进项税后的余额计算)	3、6、9、13
城市维护建设税	实际缴纳的流转税额	1、5、7
企业所得税	应纳税所得额	25

存在执行不同企业所得税税率纳税主体的情况

纳税主体名称	所得税税率(%)
本公司	15
博宇通达	15
云哈图新	20

2、税收优惠及批文

本公司于 2023 年 10 月 26 日取得由北京市科学技术委员会、北京市财政局、国家税务总局北京市税务局颁发的《高新技术企业证书》，编号为 GR202311001342，有效期三年，自 2023 年 1 月 1 日至 2025 年 12 月 31 日按 15%的税率缴纳企业所得税。

本公司之子公司博宇通达于 2023 年 10 月 26 日取得由北京市科学技术委员会、北京市财政局、国家税务总局北京市税务局颁发的《高新技术企业证书》，编号为 GR202311002543，有效期三年，自 2023 年 1 月 1 日至 2025 年 12 月 31 日按 15% 的税率缴纳企业所得税。

根据国家财政部、税务总局《财政部 税务总局关于进一步支持小微企业和个体工商户发展有关税费政策的公告》（2023 年第 12 号）的文件规定，对小型微利企业减按 25% 计算应纳税所得额，按 20% 的税率缴纳企业所得税政策，延续执行至 2027 年 12 月 31 日。本公司子公司云哈图新符合小型微利企业的认定标准，其所得减按 25% 计入应纳税所得额，按 20% 的税率缴纳企业所得税。

(五) 合并财务报表项目注释

1、货币资金

项 目	期末余额	上年年末余额
银行存款	493,794,856.32	364,562,959.34
其他货币资金	454,225,423.14	425,921,259.66
数字货币	732,176.61	--
合 计	948,752,456.07	790,484,219.00

期末，本公司不存在抵押、质押或冻结、或存放在境外且资金汇回受到限制的款项；其他货币资金系外埠存款及项目履约保证金和应付票据保证金，其中项目履约保证金和票据保证金 16,513,515.35 元使用受到限制，详见五、23。

2、交易性金融资产

项 目	期末余额	上年年末余额
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	100,199,414.77	--
其中：结构性存款	100,199,414.77	--
合 计	100,199,414.77	--

3、应收票据

票据种类	期末余额			上年年末余额		
	账面余额	坏账准备	账面价值	账面余额	坏账准备	账面价值
银行承兑汇票	5,628,277.30	--	5,628,277.30	1,588,000.00	--	1,588,000.00
商业承兑汇票	383,777.60	76.76	383,700.84	--	--	--
合 计	6,012,054.90	76.76	6,011,978.14	1,588,000.00	--	1,588,000.00

(1) 本期计提、收回或转回的坏账准备情况

类 别	期末余额					
	账面余额		坏账准备		账面价值	
	金额	比例(%)	金额	预期信用损失率(%)		
按单项计提坏账准备	--	--	--	--	--	--
按组合计提坏账准备	383,777.60	100.00	76.76	0.02	383,700.84	
其中：						
商业承兑汇票	383,777.60	100.00	76.76	0.02	383,700.84	
合 计	383,777.60	100.00	76.76	0.02	383,700.84	

按组合计提坏账准备的应收票据
组合计提项目：商业承兑汇票

名 称	期末余额			上年年末余额		
	应收票据	坏账准备	预期信用损失率(%)	应收票据	坏账准备	预期信用损失率(%)
1年以内	383,777.60	76.76	0.02	--	--	--

(2) 本期计提、收回或转回的坏账准备情况

	坏账准备金额
期初余额	--
本期计提	76.76
期末余额	76.76

4、 应收账款

(1) 按账龄披露

账 龄	期末余额	上年年末余额
1年以内	954,209,457.05	704,859,010.34
1至2年	373,162,361.91	381,261,292.52
2至3年	214,178,998.88	122,860,180.20
3至4年	75,856,432.96	64,839,553.70
4至5年	40,643,536.66	53,665,048.51
5年以上	117,784,487.14	162,520,096.03
小 计	1,775,835,274.60	1,490,005,181.30
减：坏账准备	278,652,059.02	307,317,814.27
合 计	1,497,183,215.58	1,182,687,367.03

(2) 按坏账计提方法分类披露

类 别	账面余额		期末余额		账面价值
	金额	比例(%)	金额	预期信用损失率(%)	
按单项计提坏账准备	85,635,197.30	4.82	85,486,855.94	99.83	148,341.36
按组合计提坏账准备	1,690,200,077.30	95.18	193,165,203.08	11.43	1,497,034,874.22
其中：					
账龄组合	1,690,200,077.30	95.18	193,165,203.08	11.43	1,497,034,874.22
合 计	1,775,835,274.60	100.00	278,652,059.02	15.69	1,497,183,215.58

续：

类 别	账面余额		上年年末余额		账面价值
	金额	比例(%)	金额	预期信用损失率(%)	

按单项计提坏账准备	148,766,375.33	9.98	147,080,880.43	98.87	1,685,494.90
按组合计提坏账准备	1,341,238,805.97	90.02	160,236,933.84	11.95	1,181,001,872.13
其中：					
账龄组合	1,341,238,805.97	90.02	160,236,933.84	11.95	1,181,001,872.13
合 计	1,490,005,181.30	100.00	307,317,814.27	20.63	1,182,687,367.03

按单项计提坏账准备的应收账款：

名 称	期末余额			计提理由
	账面余额	坏账准备	预期信用损失率(%)	
仁寿宇曦置业有限公司	51,568,504.43	51,568,504.43	100.00	预期无法收回
北京市路政局门头沟分局	15,396,703.00	15,396,703.00	100.00	预期无法收回
内蒙古准兴重载高速公路有限责任公司	10,716,601.95	10,716,601.95	100.00	预期无法收回
四川汶马高速公路有限责任公司	5,574,302.33	5,574,302.33	100.00	预期无法收回
中电建路桥集团有限公司	1,884,614.39	1,884,614.39	100.00	预期无法收回
四川雅康高速公路有限责任公司	494,471.20	346,129.84	70.00	信用风险显著变化
合 计	85,635,197.30	85,486,855.94	99.83	—

续：

名 称	上年年末余额			计提理由
	账面余额	坏账准备	预期信用损失率(%)	
仁寿宇曦置业有限公司	51,568,504.43	51,568,504.43	100.00	预期无法收回
北京中交汇能信息科技有限公司	50,230,388.90	50,230,388.90	100.00	预期无法收回
北京市路政局门头沟分局	15,396,703.00	15,396,703.00	100.00	预期无法收回
内蒙古准兴重载高速公路有限责任公司	13,031,213.36	13,031,213.36	100.00	预期无法收回
四川汶马高速公路有限责任公司	11,067,647.25	11,067,647.25	100.00	预期无法收回
中电建路桥集团有限公司	1,884,614.39	1,884,614.39	100.00	预期无法收回
湖南省高速广信科技发展有限公司	835,914.00	835,914.00	100.00	预期无法收回
四川雅康高速公路有限责任公司	2,150,611.00	1,505,427.70	70.00	信用风险显著变化
温州绕城高速公路西南线有限公司	2,600,779.00	1,560,467.40	60.00	信用风险显著变化
合 计	148,766,375.33	147,080,880.43	98.87	—

按组合计提坏账准备的应收账款：

组合计提项目：账龄组合

账龄	期末余额			上年年末余额		
	应收账款	坏账准备	预期信用损失率(%)	应收账款	坏账准备	预期信用损失率(%)
1年以内	954,209,457.05	41,508,111.54	4.35	704,834,065.95	27,981,912.45	3.97

1至2年	373,162,361.91	35,413,108.16	9.49	379,110,681.52	34,157,872.41	9.01
2至3年	213,684,527.68	35,877,632.21	16.79	122,860,180.20	19,583,912.73	15.94
3至4年	75,856,432.96	23,591,350.65	31.10	54,970,627.78	16,832,006.21	30.62
4至5年	36,523,550.49	20,011,253.31	54.79	40,737,733.08	22,955,712.60	56.35
5年以上	36,763,747.21	36,763,747.21	100.00	38,725,517.44	38,725,517.44	100.00
合 计	1,690,200,077.30	193,165,203.08	11.43	1,341,238,805.97	160,236,933.84	11.95

(3) 本期计提、收回或转回的坏账准备情况

项目	坏账准备金额
期初余额	307,317,814.27
本期计提	32,497,662.32
本期收回或转回	10,933,028.67
本期核销	50,230,388.90
期末余额	278,652,059.02

(4) 本期实际核销的应收账款情况

项 目	核销金额
实际核销的应收账款	50,230,388.90

重要的应收账款核销情况

单位名称	应收账款性质	核销金额	核销原因	履行的核销程序	款项是否由关联交易产生
北京中交汇能信息科技有限公司	销售商品	50,230,388.90	对方公司破产	董事会决议	否

(5) 按欠款方归集的应收账款和合同资产期末余额前五名单位情况

本期按欠款方归集的期末余额前五名应收账款和合同资产汇总金额562,641,512.36元，占应收账款和合同资产期末余额合计数的比例29.57%，相应计提的坏账准备期末余额汇总金额34,682,042.25元。

5、预付款项

(1) 预付款项按账龄披露

账 龄	期末余额		上年年末余额	
	金 额	比例(%)	金 额	比例(%)
1年以内	42,563,041.15	83.51	60,893,429.36	80.30
1至2年	6,025,748.33	11.82	8,732,764.64	11.52
2至3年	342,800.00	0.67	4,551,467.17	6.00
3年以上	2,038,556.39	4.00	1,651,766.69	2.18
合 计	50,970,145.87	100.00	75,829,427.86	100.00

(2) 账龄超过1年的重要预付款项

债务人名称	账面余额	占预付款项合计的比例(%)	坏账准备
北京市首都公路发展集团有限公司	1,813,110.40	3.56	--
宜宾达胜建筑工程有限公司	1,190,477.10	2.34	--

深圳市荣尚科技有限公司	1,058,009.70	2.08	--
合 计	4,061,597.20	7.98	--

北京市首都公路发展集团有限公司以下简称“首发集团”。

(3) 按预付对象归集的预付款项期末余额前五名单位情况

截至期末，按预付对象归集的期末余额前五名预付款项汇总金额12,343,360.66元，占预付款项期末余额合计数的比例24.22%。

6、其他应收款

项 目	期末余额	上年年末余额
应收利息	--	--
应收股利	18,732,242.70	60,123,442.70
其他应收款	26,696,931.75	38,560,512.33
合 计	45,429,174.45	98,683,955.03

(1) 应收股利

项 目	期末余额	上年年末余额
普通股股利	18,732,242.70	60,123,442.70
小 计	18,732,242.70	60,123,442.70
减：坏账准备	--	--
合 计	18,732,242.70	60,123,442.70

(2) 其他应收款

①按账龄披露

账 龄	期末余额	上年年末余额
1年以内	15,304,377.12	27,536,442.49
1至2年	4,302,471.05	1,770,007.74
2至3年	1,520,621.65	2,850,231.10
3至4年	2,203,761.30	7,239,360.56
4至5年	5,122,660.99	606,319.00
5年以上	750,000.00	13,030,185.00
小 计	29,203,892.11	53,032,545.89
减：坏账准备	2,506,960.36	14,472,033.56
合 计	26,696,931.75	38,560,512.33

②按款项性质披露

项 目	期末余额			上年年末余额		
	账面余额	坏账准备	账面价值	账面余额	坏账准备	账面价值
保证金	20,485,910.82	2,150,688.47	18,335,222.35	36,260,125.04	13,824,862.45	22,435,262.59
备用金	2,314,344.37	3,660.90	2,310,683.47	2,428,986.50	3,643.48	2,425,343.02
其他款项	6,403,636.92	352,610.99	6,051,025.93	14,343,434.35	643,527.63	13,699,906.72
合 计	29,203,892.11	2,506,960.36	26,696,931.75	53,032,545.89	14,472,033.56	38,560,512.33

③坏账准备计提情况

期末处于第一阶段的坏账准备

类 别	账面余额	未来12个月内的预期信用损失率(%)	坏账准备	账面价值
按单项计提坏账准备	--	--	--	--
按组合计提坏账准备	29,203,892.11	8.58	2,506,960.36	26,696,931.75
保证金	20,485,910.82	10.50	2,150,688.47	18,335,222.35
备用金	2,314,344.37	0.16	3,660.90	2,310,683.47
其他款项	6,403,636.92	5.51	352,610.99	6,051,025.93
合 计	29,203,892.11	8.58	2,506,960.36	26,696,931.75

期末，本公司不存在处于第二阶段、第三阶段的其他应收款。

上年年末处于第一阶段的坏账准备

类 别	账面余额	未来12个月内的预期信用损失率(%)	坏账准备	账面价值
按单项计提坏账准备	--	--	--	--
按组合计提坏账准备	40,212,360.89	4.11	1,651,848.56	38,560,512.33
保证金	23,439,940.04	4.29	1,004,677.45	22,435,262.59
备用金	2,428,986.50	0.15	3,643.48	2,425,343.02
其他款项	14,343,434.35	4.49	643,527.63	13,699,906.72
合 计	40,212,360.89	4.11	1,651,848.56	38,560,512.33

上年年末，本公司不存在处于第二阶段的其他应收款。

上年年末，本公司处于第三阶段的坏账准备

类别	账面余额	整个存续期预期信用损失率(%)	坏账准备	账面价值
按单项计提坏账准备	12,820,185.00	100.00	12,820,185.00	--
北京中交汇能信息科技有限公司	12,820,185.00	100.00	12,820,185.00	--
合计	12,820,185.00	100.00	12,820,185.00	--

④本期计提、收回或转回的坏账准备情况

坏账准备	第一阶段 未来12个月预期信用损失	第二阶段 整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	第三阶段 整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	合计
期初余额	1,651,848.56	--	12,820,185.00	14,472,033.56
期初余额在本期	--	--	--	--
本期计提	855,111.80	--	--	855,111.80
本期核销	--	--	12,820,185.00	12,820,185.00
期末余额	2,506,960.36	--	--	2,506,960.36

⑤本期实际核销的其他应收款情况

实际核销的其他应收款核销情况					核销金额
项 目					
实际核销的其他应收款					12,820,185.00
重要的其他应收款核销情况					
单位名称	其他应收款性质	核销金额	核销原因	履行的核销程序	是否由关联交易产生
北京中交汇能信息科技有限公司	保证金	12,820,185.00	对方公司破产	董事会决议	否

⑥按欠款方归集的其他应收款期末余额前五名单位情况

单位名称	款项性质	其他应收款期末余额	账龄	占其他应收款期末余额合计数的比例(%)	坏账准备期末余额
西藏自治区交通运输厅	保证金	3,675,500.00	4-5年	12.59	651,666.15
赣州交通控股集团有限公司	其他款项	2,699,109.77	1-2年	9.24	269,910.98
福州市公共资源交易服务中心	保证金	1,600,000.00	1年以内	5.48	18,560.00
黑龙江农垦建工路桥有限公司	保证金	1,279,750.00	1年以内	4.38	14,845.10
中铁隧道集团三处有限公司	保证金	1,168,616.00	0-3年	4.00	33,247.73
合 计	—	10,422,975.77	—	35.69	988,229.96

7、 存货

(1) 存货分类

项 目	期末余额			上年年末余额		
	账面余额	跌价准备/合同履约成本减值准备	账面价值	账面余额	跌价准备/合同履约成本减值准备	账面价值
库存商品	1,959,927.16	--	1,959,927.16	2,153,284.13	--	2,153,284.13
合同履约成本	357,602,181.47	--	357,602,181.47	501,613,646.69	367,233.14	501,246,413.55
原材料	7,079,054.60	--	7,079,054.60	4,487,319.22	--	4,487,319.22
委托加工物资	234,969.49	--	234,969.49	486,200.16	--	486,200.16
合 计	366,876,132.72	--	366,876,132.72	508,740,450.20	367,233.14	508,373,217.06

(2) 存货跌价准备及合同履约成本减值准备

项 目	期初余额	本期增加		本期减少		期末余额
		计提	其他	转回或转销	其他	
合同履约成本	367,233.14	--	--	367,233.14	--	--

8、 合同资产

项 目	期末余额	上年年末余额
合同资产	127,199,010.00	138,387,324.25

减：合同资产减值准备	5,533,156.95	5,493,976.82
小 计	121,665,853.05	132,893,347.43
减：列示于其他非流动资产的合同资产	68,608,504.02	72,937,923.66
合 计	53,057,349.03	59,955,423.77

(1) 合同资产减值准备计提情况

类别	期末余额				账面价值
	账面余额		减值准备		
	金额	比例(%)	金额	预期信用损失率(%)	
按单 项 计 提 坏 账 准 备	--	--	--	--	--
按组 合 计 提 坏 账 准 备	127,199,010.00	100.00	5,533,156.95	4.35	121,665,853.05
其中：					
质保金组合	127,199,010.00	100.00	5,533,156.95	4.35	121,665,853.05
合 计	127,199,010.00	100.00	5,533,156.95	4.35	121,665,853.05

续：

类别	上年年末余额				账面价值
	账面余额		减值准备		
	金额	比例(%)	金额	预期信用损失率(%)	
按单 项 计 提 坏 账 准 备	--	--	--	--	--
按组 合 计 提 坏 账 准 备	138,387,324.25	100.00	5,493,976.82	3.97	132,893,347.43
其中：					
质保金组合	138,387,324.25	100.00	5,493,976.82	3.97	132,893,347.43
合 计	138,387,324.25	100.00	5,493,976.82	3.97	132,893,347.43

按组合计提坏账准备：

组合计提项目：质保金组合

组合	期末余额			上年年末余额		
	合同资产	坏账准备	预期信用损失率(%)	合同资产	坏账准备	预期信用损失率(%)
质保金组合	127,199,010.00	5,533,156.95	4.35	138,387,324.25	5,493,976.82	3.97

(2) 本期计提、收回或转回的合同资产减值准备情况

项 目	本期计提	本期转回	本期转销/核销	其他变动
质保金组合	39,180.13	--	--	--

9、一年内到期的非流动资产

项 目	期末余额	上年年末余额
1年内到期的长期应收款	29,807,274.08	9,883,209.21

10、其他流动资产

项 目	期末余额	上年年末余额
预缴税费	13,247,969.81	4,987,287.98
待抵扣进项税	16,859,533.59	14,657,120.00
上市发行费用	--	4,435,406.35
合 计	30,107,503.40	24,079,814.33

11、长期应收款

(1) 长期应收款按性质披露

项 目	期末余额			上年年末余额			折现率区间
	账面余额	坏账准备	账面价值	账面余额	坏账准备	账面价值	
应收工程款	76,783,744.92	3,088,364.23	73,695,380.69	--	--	--	3.60
其中：未实现							
融资收益	-5,786,865.99	--	-5,786,865.99	--	--	--	3.60
分期收款销	4,907,441.32	943,635.36	3,963,805.96	4,907,441.32	471,817.68	4,435,623.64	4.35
售商品							
其中：未实现							
融资收益	-189,264.51	--	-189,264.51	-189,264.51	--	-189,264.51	4.35
分期收款提	5,768,492.88	610,511.72	5,157,981.16	9,027,370.71	305,255.86	8,722,114.85	4.35、4.90
供劳务							
其中：未实现							
融资收益	-318,568.99	--	-318,568.99	-687,899.49	--	-687,899.49	4.35、4.90
小 计	81,164,979.63	4,642,511.31	76,522,468.32	13,057,648.03	777,073.54	12,280,574.49	--
减：1年内到							
期的长期应	32,332,296.61	2,525,022.53	29,807,274.08	10,660,282.75	777,073.54	9,883,209.21	--
收款							
合 计	48,832,683.02	2,117,488.78	46,715,194.24	2,397,365.28	--	2,397,365.28	--

(2) 坏账准备计提情况

类别	期末余额					上年年末余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例 (%)	金额	预期信用损失率 (%)		金额	比例 (%)	金额	预期信用损失率 (%)	
按单项计										
提坏账准	7,770,735.42	9.57	1,554,147.08	20.00	6,216,588.34	7,770,735.42	59.51	777,073.54	10.00	6,993,661.88
备										
其中：										
中电云科										
信息技术	7,770,735.42	9.57	1,554,147.08	20.00	6,216,588.34	7,770,735.42	59.51	777,073.54	10.00	6,993,661.88
有限公司										
按组合计										
提坏账准	73,394,244.21	90.43	3,088,364.23	4.21	70,305,879.98	5,286,912.61	40.49	--	--	5,286,912.61
备										
其中：										

应收工程款	70,996,878.93	87.48	3,088,364.23	4.35	67,908,514.70	--	--	--	--	--
分期销售商品、提供劳务	2,397,365.28	2.95	--	--	2,397,365.28	5,286,912.61	40.49	--	--	5,286,912.61
合计	81,164,979.63	100.00	4,642,511.31	5.72	76,522,468.32	13,057,648.03	100.00	777,073.54	5.95	12,280,574.49

按单项计提坏账准备:

名 称	期末余额		
	账面余额	坏账准备	预期信用损失率(%)
中电云科信息技术有限公司	7,770,735.42	1,554,147.08	20.00

续:

名 称	上年年末余额		
	账面余额	坏账准备	预期信用损失率(%)
中电云科信息技术有限公司	7,770,735.42	777,073.54	10.00

按组合计提坏账准备

组合计提项目: 应收工程款

项目	期末余额			上年年末余额		
	长期应收款	坏账准备	预期信用损失率(%)	长期应收款	坏账准备	预期信用损失率(%)
1年以内	70,996,878.93	3,088,364.23	4.35	--	--	--

组合计提项目: 分期销售商品、提供劳务

项目	期末余额			上年年末余额		
	长期应收款	坏账准备	预期信用损失率(%)	长期应收款	坏账准备	预期信用损失率(%)
1年以内	2,397,365.28	--	--	5,286,912.61	--	--

12、 长期股权投资

被投资单位	期初余额	追加/新增投资	减少投资	权益法下确认的投资损益	本期增减变动				其他	期末余额	减值准备期末余额
					其他综合收益调整	其他权益变动	宣告发放现金股利或利润	计提减值准备			
联营企业											
成都交投信息科技有限公司	66,235,824.46	--	--	6,260,098.41	--	--	--	-1,782,984.35	70,712,938.52	--	--

13、 其他权益工具投资

项目	期末余额	上年年末余额
河北迁曹高速公路开发有限公司	29,278,617.00	29,278,617.00

14、 投资性房地产

按成本计量的投资性房地产

项 目	房屋、建筑物
一、账面原值	
1.期初余额	26,361,744.35
2.本期增加金额	--
3.本期减少金额	--
4.期末余额	26,361,744.35
二、累计折旧和累计摊销	
1.期初余额	20,249,148.30
2.本期增加金额	1,521,837.15
(1) 计提或摊销	1,521,837.15
3.本期减少金额	--
4.期末余额	21,770,985.45
三、减值准备	
1.期初余额	--
2.本期增加金额	--
3.本期减少金额	--
4.期末余额	--
四、账面价值	
1.期末账面价值	4,590,758.90
2.期初账面价值	6,112,596.05

15、 固定资产

项 目	期末余额	上年年末余额
固定资产	81,359,965.23	175,880,149.02
固定资产清理	--	--
合 计	81,359,965.23	175,880,149.02

固定资产情况

项 目	房屋及建筑物	运输设备	电子设备	办公设备	系统设备	其他设备	通讯设施	合 计
一、账面原值								
：								
1.期初余额	101,655,968.32	31,505,516.24	29,060,918.01	5,283,681.50	1,075,005.49	23,387,448.92	45,926,707.36	237,895,245.84
2.本期增加金额	--	1,930,884.92	2,772,851.82	245,285.34	--	--	4,744,300.96	9,693,323.04
(1) 购置	--	1,930,884.92	2,772,851.82	245,285.34	--	--	--	4,949,022.08
(2) 在建工程转入	--	--	--	--	--	--	4,744,300.96	4,744,300.96

3. 本期减少金额	95,985,643.16	1,753,889.10	294,923.28	119,208.69	4,145.30	--	--	98,157,809.53
(1) 处置或报废	--	1,753,889.10	294,923.28	119,208.69	4,145.30	--	--	2,172,166.37
(2) 转入在建工程	95,985,643.16	--	--	--	--	--	--	95,985,643.16
4. 期末余额	5,670,325.16	31,682,512.06	31,538,846.55	5,409,758.15	1,070,860.19	23,387,448.92	50,671,008.32	149,430,759.35
二、累计折旧								
1. 期初余额	7,059,545.47	25,568,371.09	20,916,088.42	4,003,133.70	829,152.71	829,844.41	2,792,702.74	61,998,838.54
2. 本期增加金额	2,694,323.85	1,900,451.58	4,348,627.05	384,303.83	63,696.24	2,346,903.12	2,361,422.34	14,099,728.01
(1) 计提	2,694,323.85	1,900,451.58	4,348,627.05	384,303.83	63,696.24	2,346,903.12	2,361,422.34	14,099,728.01
3. 本期减少金额	6,053,046.76	1,610,237.07	264,805.59	110,790.06	3,938.03	--	--	8,042,817.51
(1) 处置或报废	--	1,610,237.07	264,805.59	110,790.06	3,938.03	--	--	1,989,770.75
(2) 转入在建工程	6,053,046.76	--	--	--	--	--	--	6,053,046.76
4. 期末余额	3,700,822.56	25,858,585.60	24,999,909.88	4,276,647.47	888,910.92	3,176,747.53	5,154,125.08	68,055,749.04
三、减值准备								
1. 期初余额	--	--	1,678.28	14,580.00	--	--	--	16,258.28
2. 本期增加金额	--	--	--	--	--	--	--	--
3. 本期减少金额	--	--	1,213.20	--	--	--	--	1,213.20
4. 期末余额	--	--	465.08	14,580.00	--	--	--	15,045.08
四、账面价值								
1. 期末账面价值	1,969,502.60	5,823,926.46	6,538,471.59	1,118,530.68	181,949.27	20,210,701.39	45,516,883.24	81,359,965.23
2. 期初账面价值	94,596,422.85	5,937,145.15	8,143,151.31	1,265,967.80	245,852.78	22,557,604.51	43,134,004.62	175,880,149.02

16、 在建工程

项 目	期末余额	上年年末余额
在建工程	98,963,313.98	4,712,787.20
工程物资	--	--
合 计	98,963,313.98	4,712,787.20

(1) 在建工程明细

项 目	期末余额			上年年末余额		
	账面余额	减值准备	账面净值	账面余额	减值准备	账面净值
通信用基础设施服务项目	2,916,279.20	--	2,916,279.20	3,369,390.96	--	3,369,390.96
云计算中心	96,047,034.78	--	96,047,034.78	1,343,396.24	--	1,343,396.24
合 计	98,963,313.98	--	98,963,313.98	4,712,787.20	--	4,712,787.20

(2) 重要在建工程项目变动情况

工程名称	期初余额	本期增加	转入固定资产	其他减少	利息资本化累计金额	其中：本期利息资本化金额	本期利息资本化率(%)	期末余额
------	------	------	--------	------	-----------	--------------	-------------	------

通信用基础设施服务项目	3,369,390.96	4,291,189.20	4,744,300.96	--	--	--	--	2,916,279.20
云计算中心	1,343,396.24	94,703,638.54	--	--	--	--	--	96,047,034.78
合 计	4,712,787.20	98,994,827.74	4,744,300.96	--	--	--	--	98,963,313.98

云计算中心本期增加中包含从固定资产转入金额89,932,596.40元。

重要在建工程项目变动情况（续）：

工程名称	预算数	工程累计投入占预算比例(%)	工程进度(%)	资金来源
通信用基础设施服务项目	73,500,000.00	36.33	40.00	自筹
云计算中心	217,790,000.00	2.81	3.00	自筹
合 计	291,290,000.00	—	—	—

17、使用权资产

项 目	房屋及建筑物
一、账面原值：	
1.期初余额	33,465,782.22
2.本期增加金额	7,053,736.55
（1）租入	7,053,736.55
3.本期减少金额	--
4.期末余额	40,519,518.77
二、累计折旧	
1.期初余额	16,173,253.78
2.本期增加金额	12,803,295.15
（1）计提	12,803,295.15
3.本期减少金额	--
4.期末余额	28,976,548.93
三、减值准备	
1.期初余额	--
2.本期增加金额	--
3.本期减少金额	--
4.期末余额	--
四、账面价值	
1.期末账面价值	11,542,969.84
2.期初账面价值	17,292,528.44

18、无形资产

无形资产情况

项 目	专利技术	软件著作权	软件使用权	土地使用权	合计
-----	------	-------	-------	-------	----

一、账面原值					
1.期初余额	855,449.59	2,614,636.59	6,322,144.35	14,978,225.01	24,770,455.54
2.本期增加金额	--	--	--	--	--
3.本期减少金额	--	--	--	--	--
4.期末余额	855,449.59	2,614,636.59	6,322,144.35	14,978,225.01	24,770,455.54
二、累计摊销					
1.期初余额	855,449.59	2,597,801.76	4,536,009.18	1,176,688.36	9,165,948.89
2.本期增加金额	--	2,494.08	577,214.76	563,985.72	1,143,694.56
（1）计提	--	2,494.08	577,214.76	563,985.72	1,143,694.56
3.本期减少金额	--	--	--	--	--
4.期末余额	855,449.59	2,600,295.84	5,113,223.94	1,740,674.08	10,309,643.45
三、减值准备					
1.期初余额	--	--	--	--	--
2.本期增加金额	--	--	--	--	--
3.本期减少金额	--	--	--	--	--
4.期末余额	--	--	--	--	--
四、账面价值					
1.期末账面价值	--	14,340.75	1,208,920.41	13,237,550.93	14,460,812.09
2.期初账面价值	--	16,834.83	1,786,135.17	13,801,536.65	15,604,506.65
19、商誉					
(1) 商誉账面原值					
被投资单位名称或形成商誉的事项	期初余额	本期增加 企业合并形成	本期减少 处置	期末余额	
博宇通达	2,695,261.76	--	--	2,695,261.76	
(2) 商誉减值准备					
被投资单位名称或形成商誉的事项	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	
博宇通达	--	--	--	--	
20、长期待摊费用					
项 目	期初余额	本期增加	本期减少 本期摊销	其他减少	期末余额
装修费	2,501.17	--	2,501.17	--	--
21、递延所得税资产与递延所得税负债					
未经抵销的递延所得税资产和递延所得税负债					
项 目	期末余额			上年年末余额	
	可抵扣/应纳税暂时性差异	递延所得税资产/负债	可抵扣/应纳税暂时性差异	递延所得税资产/负债	

递延所得税资产：						
减值准备	291,221,449.80	43,685,074.74	328,416,996.76	49,264,087.14		
预提费用	97,034,734.38	14,555,210.16	75,148,017.68	11,272,202.65		
党建工作经费	4,267,515.79	640,773.93	4,911,894.27	736,784.14		
未实现内部损益	1,275,870.31	191,380.55	2,720,941.38	408,141.21		
可弥补亏损	7,811,321.00	1,171,698.15	8,918,258.87	1,337,738.83		
租赁准则可抵扣暂时性差异	12,354,140.10	1,875,150.14	17,610,840.41	2,661,754.50		
小 计	413,965,031.38	62,119,287.67	437,726,949.37	65,680,708.47		
递延所得税负债：						
子公司资产评估增值	5,209.62	781.44	5,209.62	781.44		
租赁准则应纳税暂时性差异	11,542,969.71	1,762,937.80	17,292,528.41	2,641,931.34		
交投信息投资收益	18,706,500.00	2,805,975.00	18,706,500.00	2,805,975.00		
交易性金融工具、衍生金融工具的估值	188,127.14	28,219.07	--	--		
小 计	30,442,806.47	4,597,913.31	36,004,238.03	5,448,687.78		
(1) 未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异及可抵扣亏损明细						
项 目	期末余额		上年年末余额			
可抵扣暂时性差异	233,509.68		153,177.43			
可抵扣亏损	15,819,612.80		12,823,858.93			
合 计	16,053,122.48		12,977,036.36			
(2) 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期						
年 份	期末余额		上年年末余额			
2024年	—		1,180,301.98			
2025年	2,222,418.19		2,222,418.19			
2026年	--		--			
2027年	--		--			
2028年	9,421,138.76		9,421,138.76			
2029年	4,176,055.85		—			
合 计	15,819,612.80		12,823,858.93			
22、 其他非流动资产						
项 目	期末余额			上年年末余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
一年以上到期的质保金	71,728,702.60	3,120,198.58	68,608,504.02	75,937,096.42	2,999,172.76	72,937,923.66
预付购置长期资产相关款项	--	--	--	123,893.81	--	123,893.81
合 计	71,728,702.60	3,120,198.58	68,608,504.02	76,060,990.23	2,999,172.76	73,061,817.47

23、 所有权或使用权受到限制的资产

项 目	期 末		受限类型	受限情况
	账面余额	账面价值		
货币资金	16,513,515.35	16,513,515.35	保证金	保函保证金

续:

项 目	上年年末		受限类型	受限情况
	账面余额	账面价值		
货币资金	25,469,807.99	25,469,807.99	保证金	保函保证金

24、 应付票据

种 类	期末余额	上年年末余额
银行承兑汇票	10,288,332.00	10,060,037.50

25、 应付账款

项 目	期末余额	上年年末余额
货款	1,026,321,771.75	894,665,615.60
劳务及安装费	652,122,894.43	542,539,788.08
合 计	1,678,444,666.18	1,437,205,403.68

其中, 账龄超过1年的重要应付账款

项 目	期末余额	未偿还或未结转的原因
成都交投信息科技有限公司	36,267,134.01	未结算
智慧互通科技股份有限公司	26,479,763.67	未结算
广东迅科睿晟科技有限公司	24,497,584.06	未结算
青岛中建交通建设股份有限公司	17,422,313.19	未结算
河北交投智能交通技术有限责任公司	12,524,099.13	未结算
北京电通伟业交通设施工程有限公司	11,529,824.71	未结算
河北容博建筑工程有限公司	11,176,097.93	未结算
河北鲁吉交通科技有限公司	10,468,821.32	未结算
合计	150,365,638.02	—

26、 预收款项

项 目	期末余额	上年年末余额
房租	413,514.85	2,100,543.57

27、 合同负债

项 目	期末余额	上年年末余额
项目工程款	228,590,760.69	523,087,590.24
减: 计入其他非流动负债的合同负债	--	--

合 计	228,590,760.69	523,087,590.24
-----	----------------	----------------

28、 应付职工薪酬

项 目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
短期薪酬	41,726,602.51	265,111,197.12	266,606,857.30	40,230,942.33
离职后福利-设定提存计划	3,467,927.01	40,686,646.73	40,919,756.83	3,234,816.91
辞退福利	--	524,093.33	524,093.33	--
合 计	45,194,529.52	306,321,937.18	308,050,707.46	43,465,759.24

(1) 短期薪酬

项 目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
工资、奖金、津贴和补贴	14,270,531.74	210,349,586.43	209,998,137.35	14,621,980.82
职工福利费	1,012,819.87	7,124,524.55	7,043,787.62	1,093,556.80
社会保险费	19,716,000.42	20,678,575.42	21,657,435.50	18,737,140.34
其中：1. 医疗保险费及生育保险	19,550,770.76	18,746,386.85	19,713,827.94	18,583,329.67
2. 工伤保险费	165,229.66	1,932,188.57	1,943,607.56	153,810.67
住房公积金	--	22,751,099.00	22,740,526.00	10,573.00
工会经费和职工教育经费	6,727,250.48	4,207,411.72	5,166,970.83	5,767,691.37
合 计	41,726,602.51	265,111,197.12	266,606,857.30	40,230,942.33

(2) 设定提存计划

项 目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
离职后福利	3,467,927.01	40,686,646.73	40,919,756.83	3,234,816.91
其中：基本养老保险费	2,586,586.08	30,575,780.14	30,733,697.90	2,428,668.32
失业保险费	80,833.23	955,744.30	960,678.73	75,898.80
企业年金缴费	800,507.70	9,155,122.29	9,225,380.20	730,249.79
合 计	3,467,927.01	40,686,646.73	40,919,756.83	3,234,816.91

(3) 辞退福利

辞退福利为发放的辞退补偿金。

29、 应交税费

税 项	期末余额	上年年末余额
企业所得税	7,500,394.63	923,998.98
个人所得税	1,465,999.46	3,041,013.70
增值税	617,051.96	183,986.88
城市维护建设税	41,975.61	4,599.67
其他税费	29,996.05	4,599.68
合 计	9,655,417.71	4,158,198.91

30、 其他应付款

项 目	期末余额	上年年末余额
-----	------	--------

应付利息	--	--
应付股利	--	--
其他应付款	12,870,217.07	16,259,126.90
合 计	12,870,217.07	16,259,126.90

其他应付款		
项 目	期末余额	上年年末余额
其他往来款	12,738,217.07	16,127,126.90
押金及保证金	132,000.00	132,000.00
合 计	12,870,217.07	16,259,126.90

其中，账龄超过1年的重要其他应付款		
项 目	期末余额	未偿还或未结转的原因
北京盛世伟业岩土工程有限公司	3,789,612.77	未结清
成都交投信息科技有限公司	3,151,194.00	未结清
合 计	6,940,806.77	—

31、 一年内到期的非流动负债		
项 目	期末余额	上年年末余额
一年内到期的租赁负债	8,641,823.36	11,110,665.78

32、 其他流动负债		
项 目	期末余额	上年年末余额
待转销项税额	113,972,355.38	82,768,610.21

33、 租赁负债		
项 目	期末余额	上年年末余额
房屋租赁	12,163,150.52	17,738,537.62
减：一年内到期的租赁负债	8,641,823.36	11,110,665.78
合 计	3,521,327.16	6,627,871.84

2024 年计提的租赁负债利息费用金额为 604,341.97 元，计入财务费用-利息支出金额为 604,341.97 元。

34、 股本（单位：股）							
项 目	期初余额	本期增减（+、-）					期末余额
		发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	
股份总数	217,400,000.00	83,336,667.00	--	--	--	--	300,736,667.00

本公司于 2024 年 1 月向社会公开发行人民币普通股（A 股）72,466,667 股，收到募集资金总额 335,520,668.21 元，扣除发行费用 34,564,827.74 元后，募集资金净额为 300,955,840.47 元。其中增加股本 72,466,667.00 元，增加资本公积 228,489,173.47 元；于 2024 年 2 月采用行使超额配售选择权新增发行股票方式，向网上投资者超额配售人民币普通股（A 股）10,870,000 股，收到募集资金总额 50,328,100.00 元，扣除发行费用 1,025.47 元后，募集资金净额为 50,327,074.53 元。其中增加股本 10,870,000.00 元，增加资本公积 39,457,074.53 元。

35、 资本公积

项 目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
股本溢价	112,185,718.42	267,946,248.00	--	380,131,966.42

本期资本公积变动情况同五、34、股本变动说明。

36、 盈余公积

项 目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
法定盈余公积	80,628,653.04	11,290,689.39	--	91,919,342.43

37、 未分配利润

项 目	本期发生额	上期发生额	提取或分配比例
调整前 上期末未分配利润	650,913,604.14	547,681,662.21	--
调整 期初未分配利润合计数（调增+，调减-）	--	--	--
调整后 期初未分配利润	650,913,604.14	547,681,662.21	--
加：本期归属于母公司所有者的净利润	116,095,965.23	114,901,701.93	--
减：提取法定盈余公积	11,290,689.39	11,669,760.00	10.00%
应付普通股股利	30,073,666.70	--	--
期末未分配利润	725,645,213.28	650,913,604.14	--
其中：子公司当年提取的盈余公积归属于母公司的金额	143,847.80	104,957.31	--

38、 营业收入和营业成本

（1）营业收入和营业成本

项 目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	2,293,570,352.14	1,934,263,989.17	2,198,307,766.89	1,891,362,821.90
其他业务	3,370,362.39	1,524,492.02	3,758,163.12	1,265,362.74
合计	2,296,940,714.53	1,935,788,481.19	2,202,065,930.01	1,892,628,184.64

（2）营业收入、营业成本按产品类型划分

主要产品类型	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务：				
智慧交通系统集成	1,523,328,518.52	1,317,703,816.18	1,457,430,459.95	1,273,573,776.55
智慧交通技术服务	492,784,756.42	376,198,883.17	375,348,917.62	281,941,550.99
商品销售及其他	277,457,077.20	240,361,289.82	365,528,389.32	335,847,494.36
小计	2,293,570,352.14	1,934,263,989.17	2,198,307,766.89	1,891,362,821.90
其他业务：				
租赁收入	3,370,362.39	1,524,492.02	3,758,163.12	1,265,362.74

小计	3,370,362.39	1,524,492.02	3,758,163.12	1,265,362.74
合 计	2,296,940,714.53	1,935,788,481.19	2,202,065,930.01	1,892,628,184.64

(3) 营业收入分解信息

营业收入类型	本期发生额				合计
	智慧交通系统 集成	智慧交通技术服 务	商品销售及其他	租赁收入	
主营业务收入	1,523,328,518.52	492,784,756.42	277,457,077.20	--	2,293,570,352.14
其中：在某一时 点确认	1,523,328,518.52	293,797,957.36	261,831,775.40	--	2,078,958,251.28
在某一 时段确认	--	198,986,799.06	15,625,301.80	--	214,612,100.86
其他业务收入	--	--	--	3,370,362.39	3,370,362.39
其中：租赁收入	--	--	--	3,370,362.39	3,370,362.39
合 计	1,523,328,518.52	492,784,756.42	277,457,077.20	3,370,362.39	2,296,940,714.53

39、税金及附加

项 目	本期发生额	上期发生额
城市维护建设税	863,702.84	1,144,570.86
教育费附加	769,006.92	922,569.38
房产税	1,445,768.92	918,404.79
土地使用税	9,437.86	9,437.86
车船使用税	92,235.16	89,968.33
印花税	1,489,404.26	1,324,791.72
其他税费	3,499.40	70,371.16
合计	4,673,055.36	4,480,114.10

各项税金及附加的计缴标准详见附注四、税项。

40、销售费用

项 目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬	35,568,277.89	40,171,021.58
办公费	5,702,750.55	6,155,076.09
折旧及摊销	2,845,612.22	3,081,312.38
维护费用	2,084,687.95	2,841,470.23
房租	1,253,886.58	1,080,327.75
营销费用	493,260.47	3,504,756.07
投标费用	442,228.75	704,570.37
合计	48,390,704.41	57,538,534.47

41、管理费用

项 目	本期发生额	上期发生额
-----	-------	-------

职工薪酬	49,068,687.16	51,972,209.91
折旧及摊销	9,907,713.41	10,805,695.34
中介机构服务费	7,639,538.55	6,747,925.00
后勤费用及安全消防	6,287,934.56	5,413,055.54
办公费用	886,008.61	1,216,483.46
差旅费	845,562.29	968,438.00
广告宣传费	543,700.54	709,046.02
车辆使用费	321,336.91	844,457.78
房租	60,275.23	60,275.23
其他费用	449,180.83	1,170,881.88
合计	76,009,938.09	79,908,468.16

42、 研发费用

项 目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬	79,450,516.68	79,509,277.08
外协费用	5,687,294.34	7,123,737.43
折旧及摊销	4,461,734.15	4,474,752.13
咨询评审费	957,409.50	1,394,706.88
租赁费	90,000.00	104,851.49
其他费用	994,749.87	1,162,182.35
合计	91,641,704.54	93,769,507.36

43、 财务费用

项 目	本期发生额	上期发生额
利息支出	945,297.14	955,887.21
减：利息收入	5,425,771.19	4,084,454.49
手续费及其他	143,419.47	119,436.94
合 计	-4,337,054.58	-3,009,130.34

44、 其他收益

补助项目（产生其他收益的来源）	本期发生额	上期发生额	与资产相关/与收益相关
政府补助	2,400.00	2,113,565.33	与收益相关
个人所得税手续费返还	126,059.29	282,508.81	与收益相关
合计	128,459.29	2,396,074.14	—

政府补助的具体信息，详见附注八、政府补助。

45、 投资收益

项 目	本期发生额	上期发生额
-----	-------	-------

权益法核算的长期股权投资收益	6,260,098.41	3,025,577.96	
处置交易性金融资产取得的投资收益	3,759,696.34	--	
合计	10,019,794.75	3,025,577.96	
46、 公允价值变动收益			
产生公允价值变动收益的来源	本期发生额	上期发生额	
交易性金融资产	188,127.14	--	
其中：指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	--	--	
47、 信用减值损失（损失以“—”号填列）			
项 目	本期发生额	上期发生额	
应收票据坏账损失	-76.76	--	
应收账款坏账损失	-21,564,633.65	49,886,107.51	
其他应收款坏账损失	-855,111.80	1,043,551.44	
长期应收款坏账损失	-3,865,437.77	-388,536.77	
合 计	-26,285,259.98	50,541,122.18	
48、 资产减值损失（损失以“—”号填列）			
项 目	本期发生额	上期发生额	
存货跌价损失	367,233.14	--	
合同资产减值损失	-39,180.13	-892,426.53	
合计	328,053.01	-892,426.53	
49、 资产处置收益（损失以“—”号填列）			
项 目	本期发生额	上期发生额	
固定资产处置利得（损失以“-”填列）	39,740.75	-97,854.56	
50、 营业外收入			
项 目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
无需支付的应付款项	1,060,403.70	102,438.57	1,060,403.70
其他	105,068.20	2,267.25	105,068.20
合计	1,165,471.90	104,705.82	1,165,471.90
51、 营业外支出			
项 目	本期发生额	上期发生额	
救济性捐赠支出	24,000.00	24,000.00	
其他	298,935.24	--	
合计	322,935.24	24,000.00	

52、 所得税费用

(1) 所得税费用明细

项 目	本期发生额	上期发生额
按税法及相关规定计算的当期所得税	10,051,789.03	3,324,668.29
递延所得税费用	2,710,646.33	12,718,338.80
合 计	12,762,435.36	16,043,007.09

(2) 所得税费用与利润总额的关系列示如下：

项 目	本期发生额	上期发生额
利润总额	130,035,337.14	131,803,450.63
按法定（或适用）税率计算的所得税费用（利润总额*15%）	19,505,300.57	19,770,517.59
某些子公司适用不同税率的影响	-299,297.32	-829,793.60
对以前期间当期所得税的调整	21,196.41	-56,123.90
权益法核算的合营企业和联营企业损益的影响	-939,014.76	-453,836.69
不可抵扣的成本、费用和损失的影响	797,514.51	221,558.61
税率变动对期初递延所得税余额的影响	--	-175.00
利用以前年度未确认可抵扣亏损和可抵扣暂时性差异的纳税影响（以“-”填列）	-25,259.20	--
未确认可抵扣亏损和可抵扣暂时性差异的纳税影响	1,069,255.67	2,393,579.05
研究开发费加成扣除的纳税影响（以“-”填列）	-6,840,195.26	-4,644,861.33
其他	-527,065.26	-357,857.64
所得税费用	12,762,435.36	16,043,007.09

53、 现金流量表项目注释

(1) 收到其他与经营活动有关的现金

项 目	本期发生额	上期发生额
收到汇票保证金	25,469,807.99	32,677,370.66
利息收入	5,056,440.69	3,561,750.03
其他往来	43,156,507.74	3,538,433.37
政府补助	2,400.00	2,113,565.33
其他	231,127.49	387,214.63
合 计	73,916,283.91	42,278,334.02

(2) 支付其他与经营活动有关的现金

项 目	本期发生额	上期发生额
期间费用	34,446,017.34	45,608,030.70
支付汇票保证金	16,513,515.35	25,469,807.99
往来款	30,499,113.37	8,750,520.94
其他	322,935.24	24,000.00

合并范围外关联方往来	--	47,169.81
合 计	81,781,581.30	79,899,529.44

(3) 收到的重要的投资活动有关的现金

项 目	本期发生额	上期发生额
赎回结构性存款	1,666,000,000.00	--
收到分红款项	41,391,200.00	30,391,611.32
交易性金融资产持有期间的投资收益	3,985,278.10	--
合 计	1,711,376,478.10	30,391,611.32

(4) 收到其他与投资活动有关的现金

项 目	本期发生额	上期发生额
赎回结构性存款	1,666,000,000.00	--
长期应收款利息	369,330.50	522,704.46
合 计	1,666,369,330.50	522,704.46

(5) 支付的重要的投资活动有关的现金

项 目	本期发生额	上期发生额
购买结构性存款	1,766,000,000.00	--

(6) 支付其他与投资活动有关的现金

项 目	本期发生额	上期发生额
购买结构性存款	1,766,000,000.00	--

(7) 支付其他与筹资活动有关的现金

项 目	本期发生额	上期发生额
偿还租赁负债支付的金额	13,198,415.62	9,135,256.95

(8) 筹资活动产生的各项负债的变动情况

项 目	期初余额	现金变动		非现金变动			期末余额
		现金流入	现金流出	计提的利息	公允价值变动	其他	
租赁负债	17,738,537.62	--	12,101,159.91	604,341.97	--	5,921,430.84	12,163,150.52

①其他系本期新增租赁负债确认的原值及未确认融资费用。

②现金流出金额与“支付其他与筹资活动有关的现金”差异 1,097,255.71 元，系预付房租，已于预付账款核算。

54、 现金流量表补充资料

(1) 现金流量表补充资料

补充资料	本期发生额	上期发生额
1、将净利润调节为经营活动现金流量：		
净利润	117,272,901.78	115,760,443.54
加：资产减值损失	-328,053.01	892,426.53
信用减值损失	26,285,259.98	-50,541,122.18

固定资产折旧、投资性房地产折旧	15,621,565.16	14,574,052.81
使用权资产折旧	12,803,295.15	10,932,840.70
无形资产摊销	1,143,694.56	1,242,887.82
长期待摊费用摊销	2,501.17	30,011.64
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的损失（收益以“－”号填列）	-39,740.75	97,854.56
固定资产报废损失（收益以“－”号填列）	--	--
公允价值变动损失（收益以“－”号填列）	-188,127.14	--
财务费用（收益以“－”号填列）	575,966.64	433,182.75
投资损失（收益以“－”号填列）	-10,019,794.75	-3,025,577.96
递延所得税资产减少（增加以“－”号填列）	3,561,420.80	7,278,301.39
递延所得税负债增加（减少以“－”号填列）	-850,774.47	5,440,037.41
存货的减少（增加以“－”号填列）	141,864,317.48	673,242,603.71
经营性应收项目的减少（增加以“－”号填列）	-368,089,015.23	96,373,184.99
经营性应付项目的增加（减少以“－”号填列）	-11,246,262.48	-752,495,252.03
其他	--	--
经营活动产生的现金流量净额	-71,630,845.11	120,235,875.68

2、不涉及现金收支的重大投资和筹资活动：

债务转为资本	--	--
一年内到期的可转换公司债券	--	--
当期新增的使用权资产	7,053,736.55	5,277,033.65

3、现金及现金等价物净变动情况：

现金的期末余额	932,238,940.72	765,014,411.01
减：现金的期初余额	765,014,411.01	682,343,024.85
加：现金等价物的期末余额	--	--
减：现金等价物的期初余额	--	--
现金及现金等价物净增加额	167,224,529.71	82,671,386.16

(2) 现金及现金等价物的构成

项目	期末余额	上年年末余额
一、现金	932,238,940.72	765,014,411.01
其中：库存现金	--	--
可随时用于支付的银行存款	494,527,032.93	364,562,959.34
可随时用于支付的其他货币资金	437,711,907.79	400,451,451.67
二、现金等价物	--	--
三、期末现金及现金等价物余额	932,238,940.72	765,014,411.01

55、 租赁

(1) 作为承租人

项 目	本期发生额
短期租赁费用	5,305,492.75
低价值租赁费用	--
未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额	--
合 计	5,305,492.75

(2) 作为出租人

经营租赁

①租赁收入

项 目	本期发生额
租赁收入	3,367,707.52
其中：未计入租赁收款额的可变租赁付款额相关的收入	--

②资产负债表日后连续五个会计年度每年将收到的未折现租赁收款额，以及剩余年度将收到的未折现租赁收款额总额。

资产负债表日后	期末余额	上年年末余额
第1年	1,534,005.09	1,795,578.74
第2年	1,477,172.52	11,467.89
合 计	3,011,177.61	1,807,046.63

(六) 研发支出

项 目	本期发生额		上期发生额	
	费用化金额	资本化金额	费用化金额	资本化金额
职工薪酬	79,450,516.68	--	79,509,277.08	--
外协费用	5,687,294.34	--	7,123,737.43	--
折旧及摊销	4,461,734.15	--	4,474,752.13	--
咨询评审费	957,409.50	--	1,394,706.88	--
租赁费	90,000.00	--	104,851.49	--
其他费用	994,749.87	--	1,162,182.35	--
合 计	91,641,704.54	--	93,769,507.36	--

(七) 在其他主体中的权益

1、 在子公司中的权益

企业集团的构成

子公司名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%)		取得方式
				直接	间接	
博宇通达	北京市	北京市	服务业	100.00	--	收购
迅捷驰	北京市	北京市	服务业	100.00	--	收购
云哈图新	北京市	北京市	服务业	55.00	--	设立

2、在合营安排或联营企业中的权益

(1) 重要的合营企业或联营企业

联营企业名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%)		对合营企业或联营企业投资的会计处理方法
				直接	间接	
成都交投信息科技有限公司	成都市	成都市	服务业	35.00	--	权益法

(2) 重要联营企业的主要财务信息

项 目	成都交投信息科技有限公司	
	期末余额	上年年末余额
流动资产	281,012,520.65	273,058,645.44
其中：现金和现金等价物	115,610,511.20	145,776,600.86
非流动资产	4,196,935.86	5,577,382.51
资产合计	285,209,456.51	278,636,027.95
流动负债	92,553,885.68	97,656,691.94
非流动负债	1,232,159.50	2,347,679.14
负债合计	93,786,045.18	100,004,371.08
净资产	191,423,411.33	178,631,656.87
其中：少数股东权益	--	--
归属于母公司的所有者权益	191,423,411.33	178,631,656.87
按持股比例计算的净资产份额	66,998,193.96	62,521,079.90
调整	3,714,744.56	3,714,744.56
对合营企业权益投资的账面价值	70,712,938.52	66,235,824.46
存在公开报价的权益投资的公允价值	--	--

续：

项 目	交投信息	
	本期发生额	上期发生额
营业收入	116,274,464.20	150,399,757.35
财务费用	-2,107,862.87	-1,527,390.99
所得税费用	2,241,162.78	4,918,584.03
净利润	12,791,754.46	14,635,976.01
综合收益总额	12,791,754.46	14,635,976.01
企业本期收到的来自合营企业的股利	--	--

(八) 政府补助

采用总额法计入当期损益的政府补助情况

补助项目	本期计入损益的金额	上期计入损益的金额	计入损益的列报项目
------	-----------	-----------	-----------

与收益相关的政府补助：			
丰台科技园“丰九条”奖金	--	1,440,000.00	其他收益
第167批新三板挂牌支持资金第二批项目	--	500,000.00	其他收益
“创新十二条”奖励	--	100,000.00	其他收益
北京市商务局2022年第一批提升国际化经营能力项目研发补助	--	30,000.00	其他收益
稳岗补贴	--	18,116.33	其他收益
岗位补贴	--	12,149.00	其他收益
一次性扩岗补助	--	9,500.00	其他收益
一次性吸纳就业补贴	--	2,000.00	其他收益
2024年北京市知识产权资助金	2,400.00	--	其他收益
收到以工代训补贴	--	--	其他收益
专利资助金	--	1,800.00	其他收益
合计	2,400.00	2,113,565.33	——

本公司根据《北京市知识产权资助金管理办法》（京知局[2021]78号）的有关规定，收到国家知识产权局专利局北京代办处发放的知识产权资助金2,400.00元。

(九) 金融工具风险管理

本公司的主要金融工具包括货币资金、应收票据、应收账款、其他应收款、一年内到期的非流动资产、其他流动资产、长期应收款、应付票据、应付账款、其他应付款、短期借款、一年内到期的非流动负债及租赁负债。各项金融工具的详细情况已于相关附注内披露。与这些金融工具有关的风险，以及本公司为降低这些风险所采取的风险管理政策如下所述。本公司管理层对这些风险敞口进行管理和监控以确保将上述风险控制在限定的范围之内。

1、风险管理目标和政策

本公司从事风险管理的目标是在风险和收益之间取得适当的平衡，力求降低金融风险对本公司财务业绩的不利影响。基于该风险管理目标，本公司已制定风险管理政策以辨别和分析本公司所面临的风险，设定适当的风险可接受水平并设计相应的内部控制程序，以监控本公司的风险水平。本公司会定期审阅这些风险管理政策及有关内部控制系统，以适应市场情况或本公司经营活动的改变。本公司的内部审计部门也定期或随机检查内部控制系统的执行是否符合风险管理政策。

本公司的金融工具导致的主要风险是信用风险、流动性风险、市场风险（包括汇率风险、利率风险和商品价格风险）。

董事会负责规划并建立本公司的风险管理架构，制定本公司的风险管理政策和相关指引并监督风险管理措施的执行情况。本公司已制定风险管理政策以识别和分析本公司所面临的风险，这些风险管理政策对特定风险进行了明确规定，涵盖了市场风险、信用风险和流动性风险管理等诸多方面。本公司定期评估市场环境及本公司经营活动的变化以决定是否对风险管理政策及系统进行更新。本公司的风险管理由风险管理委员会按照董事会批准的政策开展。风险管理委员会通过与本公司其他业务部门的紧密合作来识别、评价和规避相关风险。本公司内部审计部门就风险管理控制及程序进行定期的审核，并将审核结果上报本公司的审计委员会。

本公司通过适当的多样化投资及业务组合来分散金融工具风险，并通过制定相应的风险管理政策减少集中于单一行业、特定地区或特定交易对手的风险。

(1) 信用风险

信用风险，是指交易对手未能履行合同义务而导致本公司产生财务损失的风险。

本公司对信用风险按组合分类进行管理。信用风险主要产生于银行存款、应收票据、应收账款、其他应收款、长期应收款等。

本公司银行存款主要存放于国有银行和其它大中型上市银行，本公司预期银行存款不存在重大的信用风险。

对于应收票据、应收账款、其他应收款和长期应收款，本公司设定相关政策以控制信用风险敞口。本公司基于对客户的财务状况、信用记录及其他因素诸如目前市场状况等评估客户的信用资质

并设置相应信用期。本公司会定期对客户信用记录进行监控，对于信用记录不良的客户，本公司会采用书面催款、缩短信用期或取消信用期等方式，以确保本公司的整体信用风险在可控的范围内。

本公司应收账款的债务人为分布于不同行业和地区的客户。本公司持续对应收账款的财务状况实施信用评估，并在适当时购买信用担保保险。

本公司所承受的最大信用风险敞口为资产负债表中每项金融资产的账面金额。本公司没有提供任何其他可能令本公司承受信用风险的担保。

本公司应收账款中，前五大客户的应收账款占本公司应收账款总额的29.43%（2023年：23.03%）；本公司其他应收款中，欠款金额前五大公司的其他应收款占本公司其他应收款总额的35.69%（2023年：57.55%）。

（2）流动性风险

流动性风险，是指本公司在履行以交付现金或其他金融资产结算的义务时遇到资金短缺的风险。

管理流动风险时，本公司保持管理层认为充分的现金及现金等价物并对其进行监控，以满足本公司经营需要，并降低现金流量波动的影响。本公司管理层对银行借款的使用情况进行监控并确保遵守借款协议。同时从主要金融机构获得提供足够备用资金的承诺，以满足短期和长期的资金需求。

本公司通过经营业务产生的资金及银行及其他借款来筹措营运资金。于2024年12月31日，本公司尚未使用的银行借款额度为143,000.00万元（2023年12月31日：153,000.00万元）。

期末，本公司持有的金融资产、金融负债和表外担保项目按未折现剩余合同现金流量的到期期限分析如下（单位：人民币万元）：

项目	期末余额				合计
	一年以内	一年至三年	三年至五年	五年以上	
金融负债：					
应付票据	1,028.83	--	--	--	1,028.83
应付账款	167,844.47	--	--	--	167,844.47
其他应付款	1,287.02	--	--	--	1,287.02
一年内到期的非流动负债	864.18	--	--	--	864.18
其他流动负债（不含递延收益）	11,397.24	--	--	--	11,397.24
租赁负债	352.13	--	--	--	352.13
金融负债和或有负债合计	182,773.87	--	--	--	182,773.87

期初，本公司持有的金融资产、金融负债和表外担保项目按未折现剩余合同现金流量的到期期限分析如下（单位：人民币万元）：

项目	上年年末余额				合计
	一年以内	一年至三年	三年至五年	五年以上	
金融负债：					
应付票据	1,006.00	--	--	--	1,006.00
应付账款	143,720.54	--	--	--	143,720.54
其他应付款	1,625.91	--	--	--	1,625.91
一年内到期的非流动负债	1,111.07	--	--	--	1,111.07
其他流动负债（不含递延收益）	8,276.86	--	--	--	8,276.86
租赁负债	662.79	--	--	--	662.79
金融负债和或有负债合计	156,403.17	--	--	--	156,403.17

上表中披露的金融负债金额为未经折现的合同现金流量，因而可能与资产负债表中的账面金额有所不同。

已签订的担保合同最大担保金额并不代表即将支付的金额。

(3) 市场风险

金融工具的市场风险，是指金融工具的公允价值或未来现金流量因市场价格变动而发生波动的风险，包括利率风险、汇率风险和其他价格风险。

利率风险

利率风险，是指金融工具的公允价值或未来现金流量因市场利率变动而发生波动的风险。利率风险可源于已确认的计息金融工具和未确认的金融工具（如某些贷款承诺）。

本公司的利率风险主要产生于短期借款。浮动利率的金融负债使本公司面临现金流量利率风险，固定利率的金融负债使本公司面临公允价值利率风险。本公司根据当时的市场环境来决定固定利率及浮动利率合同的相对比例，并通过定期审阅与监察维持适当的固定和浮动利率工具组合。

本公司密切关注利率变动对本公司利率风险的影响。本公司目前并未采取利率对冲政策。但管理层负责监控利率风险，并将于需要时考虑对冲重大利率风险。利率上升会增加新增带息债务的成本以及本公司尚未付清的以浮动利率计息的带息债务的利息费用，并对本公司的财务业绩产生重大的不利影响，管理层会依据最新的市场状况及时做出调整，这些调整可能是进行利率互换的安排来降低利率风险。

本公司持有的计息金融工具如下（单位：人民币万元）：

项目	期末余额	上年年末余额
固定利率金融工具		
金融资产	7,652.25	1,228.06
其中：货币资金	--	--
一年以内到期的非流动资产	2,980.73	988.32
长期应收款	4,671.52	239.74
合计	7,652.25	1,228.06
浮动利率金融工具		
金融资产	104,895.19	79,048.42
其中：货币资金	94,875.25	79,048.42
其中：交易性金融	10,019.94	--
合计	104,895.19	79,048.42

于2024年12月31日，如果以浮动利率计算的借款利率上升或下降50个基点，而其他因素保持不变，本公司的净利润及股东权益将减少或增加约0元（2023年12月31日：0元）。

2、资本管理

本公司资本管理政策的目标是为了保障本公司能够持续经营，从而为股东提供回报，并使其他利益相关者获益，同时维持最佳的资本结构以降低资本成本。

为了维持或调整资本结构，本公司可能会调整融资方式、调整支付给股东的股利金额、向股东返还资本、发行新股与其他权益工具或出售资产以减低债务。

本公司以资产负债率（即总负债除以总资产）为基础对资本结构进行监控。于2024年12月31日，本公司的资产负债率为58.42%（2023年12月31日：66.78%）。

(十) 公允价值

按照在公允价值计量中对计量整体具有重大意义的最低层次的输入值，公允价值层次可分为：

第一层次：相同资产或负债在活跃市场中的报价（未经调整的）。

第二层次：直接（即价格）或间接（即从价格推导出）地使用除第一层次中的资产或负债的市场报价之外的可观察输入值。

第三层次：资产或负债使用了任何非基于可观察市场数据的输入值（不可观察输入值）。

本公司以摊余成本计量的金融资产和金融负债主要包括：货币资金、应收票据、应收账款、其他应收款、短期借款、应付票据、应付账款、其他应付款等。

本公司不以公允价值计量的金融资产和金融负债的账面价值与公允价值相差很小，不再详细披

露。

(十一) 关联方及关联交易

1、 本公司的母公司情况

母公司名称	注册地	业务性质	注册资本(万元)	母公司对本公司 持股比例(%)	母公司对本公司 表决权比例(%)
首发集团	北京市	北京高速公路建设、运营管理、筹融资和相关产业经营	3,057,800.00	35.387	35.387

本公司实际控制人为北京市人民政府国有资产监督管理委员会。

2、 本公司的子公司情况

子公司情况详见附注七、1。

3、 本公司的合营企业和联营企业情况

本公司不存在合营企业。

重要联营企业情况详见附注七、2。

4、 本公司的其他关联方情况

关联方名称	与本公司关系
北京速通科技有限公司	同一母公司
北京市高速公路交通工程有限公司	同一母公司
北京首发公路养护工程有限公司	同一母公司
北京市公联公路联络线有限责任公司	同一母公司
北京静态交通投资运营有限公司	同一母公司
北京奥科瑞检测技术开发有限公司	同一母公司
北京首发承平京平高速公路经营有限公司	同一母公司
北京市首发工贸有限责任公司	同一母公司
北京首发投资控股集团有限公司	同一母公司
北京市首发高速公路建设管理有限责任公司	同一母公司
北京易路行技术有限公司	母公司控制的其他企业
北京公联交通枢纽建设管理有限公司	母公司控制的其他企业
北京市首发天人生态景观有限公司	母公司控制的其他企业
北京路捷通公路养护有限公司	母公司控制的其他企业
北京首发物流枢纽有限公司	母公司控制的其他企业
北京首发智慧物流有限责任公司	母公司控制的其他企业
北京首发咨询有限公司	母公司控制的其他企业
北京公联洁达公路养护工程有限公司	母公司控制的其他企业
北京首发道路桥梁工程有限公司	母公司控制的其他企业
北京通达京承高速公路有限公司	母公司具有重大影响的企业
北京首都高速公路发展有限公司	母公司具有重大影响的企业
北京华北投新机场北线高速公路有限公司	母公司具有重大影响的企业
北京首都环线高速公路有限公司	母公司具有重大影响的企业
北京兴延高速公路有限公司	母公司具有重大影响的企业
北京静态交通怀柔建设运营有限公司	北京静态交通投资运营有限公司持股70%的企业
北京静态交通密云建设运营有限公司	北京静态交通投资运营有限公司持股65%的企业

北京静态交通石景山投资运营有限公司	北京静态交通投资运营有限公司持股60%的企业
北京静态交通智慧科技服务有限公司	北京静态交通投资运营有限公司持股56%的企业
北京静态交通丰台投资运营有限公司	北京静态交通投资运营有限公司持股51%的企业
北京静态交通安达停车管理有限公司	北京静态交通投资运营有限公司持股100%的企业
北京静态交通昌平建设运营有限公司	北京静态交通投资运营有限公司持股100%的企业
董事、经理、财务总监及董事会秘书	关键管理人员

5、关联交易情况

(1) 关联采购与销售情况

①采购商品、接受劳务

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
北京易路行技术有限公司	采购商品	13,976,904.28	1,581,225.66
北京易路行技术有限公司	接受劳务	1,798,540.41	1,627,358.49
北京速通科技有限公司	采购商品	1,194,690.27	1,857,079.65
北京速通科技有限公司	接受劳务	13,245,523.58	8,033,112.26
成都交投信息科技有限公司	采购商品	11,014,584.07	22,382,625.66
北京市高速公路交通工程有限公司	采购商品	738,893.80	--
北京市高速公路交通工程有限公司	接受劳务	913,135.92	--
北京首发公路养护工程有限公司	接受劳务	174,862.39	879,688.08
北京市公联公路联络线有限责任公司	接受劳务	25,528.30	--
北京静态交通投资运营有限公司	接受劳务	--	193,869.23
北京奥科瑞检测技术开发有限公司	接受劳务	--	67,924.53

②出售商品、提供劳务

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
首发集团	智慧交通系统集成	598,948,727.81	98,659,293.59
首发集团	智慧交通技术服务	278,377,889.74	196,207,656.88
首发集团	商品销售及其他	10,959,987.08	9,536,032.91
北京速通科技有限公司	智慧交通系统集成	11,684,203.39	22,463.67
北京速通科技有限公司	智慧交通技术服务	30,199,604.93	20,074,613.59
北京速通科技有限公司	商品销售及其他	27,364,964.37	19,892,054.36
北京静态交通丰台投资运营有限公司	智慧交通系统集成	170,939.45	367,004.25
北京静态交通丰台投资运营有限公司	智慧交通技术服务	20,729,247.06	14,704,742.31
北京静态交通投资运营有限公司	智慧交通系统集成	--	2,002.02
北京静态交通投资运营有限公司	智慧交通技术服务	9,419,811.31	23,988,679.28
北京静态交通投资运营有限公司	商品销售及其他	90,150.58	83,185.84
北京首发承平京平高速公路经营有限公司	智慧交通技术服务	5,026,212.27	--
北京首发承平京平高速公路经营有限公司	商品销售及其他	248,926.96	--
北京公联交通枢纽建设管理有限公司	智慧交通系统集成	2,585,227.12	58,197.35
北京公联交通枢纽建设管理有限公司	智慧交通技术服务	2,340,471.70	5,967,971.70

北京公联交通枢纽建设管理有限公司	商品销售及其他	56,533.87	45,393.57
北京通达京承高速公路有限公司	智慧交通系统集成	1,868,057.03	8,620,906.41
北京通达京承高速公路有限公司	智慧交通技术服务	2,674,300.06	3,208,820.21
北京通达京承高速公路有限公司	商品销售及其他	142,301.71	87,159.85
北京首都高速公路发展有限公司	智慧交通系统集成	507,270.29	--
北京首都高速公路发展有限公司	智慧交通技术服务	3,289,524.38	3,470,623.33
北京首都高速公路发展有限公司	商品销售及其他	29,847.14	460,924.19
成都交投信息科技有限公司	智慧交通系统集成	--	258,708.26
成都交投信息科技有限公司	智慧交通技术服务	3,648,607.88	8,393,215.58
北京市首发工贸有限责任公司	智慧交通系统集成	2,337,476.02	1,728,117.54
北京市首发工贸有限责任公司	智慧交通技术服务	1,122,688.68	--
北京市首发工贸有限责任公司	商品销售及其他	2,654.87	158,938.05
北京静态交通怀柔建设运营有限公司	智慧交通系统集成	3,352,694.13	--
北京华北投新机场北线高速公路有限公司	智慧交通系统集成	--	46,583,099.94
北京华北投新机场北线高速公路有限公司	智慧交通技术服务	2,645,203.76	--
北京华北投新机场北线高速公路有限公司	商品销售及其他	40,619.47	--
北京首都环线高速公路有限公司	智慧交通系统集成	--	1,559,411.01
北京首都环线高速公路有限公司	智慧交通技术服务	2,027,677.08	2,066,593.06
北京首都环线高速公路有限公司	商品销售及其他	209,867.26	--
北京首发公路养护工程有限公司	智慧交通系统集成	137,155.96	--
北京首发公路养护工程有限公司	智慧交通技术服务	1,084,305.60	185,120.00
北京首发公路养护工程有限公司	商品销售及其他	--	41,250.81
北京兴延高速公路有限公司	智慧交通技术服务	668,925.15	1,961,816.86
北京兴延高速公路有限公司	商品销售及其他	--	105,504.59
北京静态交通智慧科技服务有限公司	智慧交通技术服务	296,108.49	493,514.15
北京市首发天人生态景观有限公司	智慧交通技术服务	224,962.05	95,602.82
北京市高速公路交通工程有限公司	智慧交通系统集成	3,981.65	--
北京市高速公路交通工程有限公司	智慧交通技术服务	203,830.18	--
北京路捷通公路养护有限公司	智慧交通系统集成	70,000.00	--
北京路捷通公路养护有限公司	智慧交通技术服务	73,869.45	129,271.56
北京静态交通密云建设运营有限公司	商品销售及其他	136,300.88	--
北京首发物流枢纽有限公司	智慧交通技术服务	--	2,844,634.47
北京首发物流枢纽有限公司	商品销售及其他	116,088.51	--
北京奥科瑞检测技术开发有限公司	智慧交通系统集成	--	370,241.96
北京奥科瑞检测技术开发有限公司	智慧交通技术服务	66,859.78	16,928.30
北京奥科瑞检测技术开发有限公司	商品销售及其他	37,079.64	--
北京首发投资控股集团有限公司	智慧交通技术服务	56,839.62	169,811.32
北京易路行技术有限公司	智慧交通技术服务	--	926,886.77
北京市公联公路联络线有限责任公司	商品销售及其他	20,930.98	--
北京静态交通石景山投资运营有限公司	智慧交通技术服务	--	237,735.84

北京静态交通安达停车管理有限公司	智慧交通系统集成	--	22,540.85
北京静态交通昌平建设运营有限公司	智慧交通系统集成	--	101.52

(2) 关联租赁情况
公司承租

出租方名称	租赁资产种类	本期确认的租赁费	上期确认的租赁费
北京首发投资控股集团有限公司	房屋	9,207,908.86	9,086,464.80
首发集团	房屋	8,633,743.43	8,280,172.19
北京首发承平京平高速公路经营有限公司	房屋	165,137.61	--
北京首都高速公路发展有限公司	房屋	85,714.29	--

公司作为承租方当年新增的使用权资产：

出租方名称	租赁资产种类	本期增加	上期增加
首发集团	房屋	6,613,153.96	3,171,168.42

公司作为承租方当年承担的租赁负债利息支出：

出租方名称	租赁资产种类	本期利息支出	上期利息支出
北京首发投资控股集团有限公司	房屋	356,008.19	782,527.80
首发集团	房屋	219,454.75	132,802.71

6、关键管理人员薪酬

本公司本期关键管理人员11人，上期关键管理人员11人，支付薪酬情况见下表：

项目	本期发生额	上期发生额
关键管理人员薪酬	9,365,320.70	7,412,108.28

7、关联方应收应付款项

(1) 应收关联方款项

项目名称	关联方	期末余额	
		账面余额	坏账准备
应收账款	首发集团	293,774,742.48	13,539,333.03
应收账款	北京静态交通丰台投资运营有限公司	55,935,632.50	6,839,541.20
应收账款	北京速通科技有限公司	50,715,013.63	2,206,103.09
应收账款	北京市公联公路联络线有限责任公司	20,040,573.00	2,124,374.15
应收账款	北京静态交通投资运营有限公司	11,099,856.10	482,843.74
应收账款	北京华北投新机场北线高速公路有限公司	7,342,237.63	1,810,908.79
应收账款	北京静态交通昌平建设运营有限公司	6,746,172.05	3,689,767.10
应收账款	成都交投信息科技有限公司	3,633,168.06	158,042.81
应收账款	北京公联交通枢纽建设管理有限公司	3,138,162.03	136,510.06
应收账款	北京静态交通怀柔建设运营有限公司	2,802,356.46	1,532,251.50
应收账款	北京通达京承高速公路有限公司	2,520,458.23	109,639.94

应收账款	北京首都高速公路发展有限公司	1,988,035.68	86,479.55
应收账款	北京首都环线高速公路有限公司	1,777,239.69	196,811.61
应收账款	北京市首发工贸有限责任公司	811,328.06	35,292.77
应收账款	北京首发公路养护工程有限公司	801,039.46	34,845.21
应收账款	北京市首发高速公路建设管理有限责任公司	612,550.00	612,550.00
应收账款	北京首发物流枢纽有限公司	430,586.39	18,730.51
应收账款	北京静态交通石景山投资运营有限公司	252,000.00	23,914.80
应收账款	北京静态交通智慧科技服务有限公司	251,100.00	10,922.85
应收账款	北京奥科瑞检测技术开发有限公司	172,604.00	53,679.84
应收账款	北京首发智慧物流有限责任公司	134,094.34	5,833.10
应收账款	北京静态交通密云建设运营有限公司	77,143.38	3,355.74
应收账款	北京首发投资控股集团有限公司	67,200.00	2,923.20
应收账款	北京路捷通公路养护有限公司	58,726.22	2,554.59
应收账款	北京市首发天人生态景观有限公司	40,833.33	1,776.25
应收账款	北京市高速公路交通工程有限公司	27,840.00	1,211.04
应收账款	北京静态交通安达停车管理有限公司	13,803.55	600.45
预付款项	成都交投信息科技有限公司	2,851,680.00	--
预付款项	首发集团	3,552,362.11	--
其他应收款	首发集团	700,000.00	20,050.00
其他应收款	北京静态交通怀柔建设运营有限公司	100,000.00	17,730.00
其他应收款	北京公联交通枢纽建设管理有限公司	30,000.00	1,566.00

(2) 应付关联方款项

项目名称	关联方	期末余额	上年年末余额
应付账款	成都交投信息科技有限公司	39,854,146.47	90,613,754.78
应付账款	北京易路行技术有限公司	10,098,773.91	1,423,792.32
应付账款	北京速通科技有限公司	5,165,927.15	2,300,641.49
应付账款	北京市高速公路交通工程有限公司	1,652,029.72	--
应付账款	北京公联洁达公路养护工程有限公司	847,011.01	1,083,107.34
应付账款	首发集团	1,096,104.74	918,383.33
应付账款	北京首发公路养护工程有限公司	518,199.79	825,909.67
应付账款	北京奥科瑞检测技术开发有限公司	265,424.65	1,580,873.77
应付账款	北京静态交通投资运营有限公司	9,576.62	135,708.46
合同负债	首发集团	51,879,048.22	198,260,967.28
合同负债	北京市首发工贸有限责任公司	3,918,976.25	218,005.66
合同负债	北京速通科技有限公司	1,346,256.64	3,867,291.47

合同负债	北京静态交通密云建设运营有限公司	781,163.17	761,876.73
合同负债	北京公联洁达公路养护工程有限公司	742,262.32	--
合同负债	北京静态交通投资运营有限公司	613,207.55	--
合同负债	北京市首发高速公路建设管理有限责任公司	202,993.47	--
合同负债	北京首发道路桥梁工程有限公司	92,568.81	--
合同负债	北京静态交通丰台投资运营有限公司	90,495.57	90,495.57
合同负债	北京公联交通枢纽建设管理有限公司	38,559.90	556,845.66
合同负债	北京奥科瑞检测技术开发有限公司	8,911.32	24,749.70
合同负债	北京静态交通怀柔建设运营有限公司	--	1,724,000.14
合同负债	北京通达京承高速公路有限公司	--	94,352.02
合同负债	北京静态交通智慧科技服务有限公司	--	59,221.70
其他应付款	成都交投信息科技有限公司	3,151,194.00	3,151,194.00
其他应付款	北京易路行技术有限公司	--	711,640.00

(十二) 承诺及或有事项

1、重要的承诺事项

截至2024年12月31日，本公司不存在应披露的承诺事项。

2、或有事项

期末，本公司不存在其他应披露的或有事项。

(十三) 资产负债表日后事项

资产负债表日后利润分配情况

拟分配的利润或股利	30,073,666.70
经审议批准宣告发放的利润或股利	--

截至2025年4月25日，本公司不存在其他应披露的资产负债表日后事项。

(十四) 其他重要事项

截至2025年4月25日，本公司不存在应披露的其他重要事项。

(十五) 母公司财务报表主要项目注释

1、应收票据

票据种类	期末余额			上年年末余额		
	账面余额	坏账准备	账面价值	账面余额	坏账准备	账面价值
银行承兑汇票	1,396,935.00	--	1,396,935.00	--	--	--
商业承兑汇票	383,777.60	76.76	383,700.84	--	--	--
合 计	1,780,712.60	76.76	1,780,635.84	--	--	--

(1) 按坏账计提方法分类

类 别	账面余额		期末余额		账面价值
	金额	比例(%)	金额	预期信用损失率(%)	
按单项计提坏账准备	--	--	--	--	--
按组合计提坏账准备	383,777.60	100.00	76.76	0.02	383,700.84
其中：	--	--	--	--	--

商业承兑汇票	383,777.60	100.00	76.76	0.02	383,700.84
合 计	383,777.60	100.00	76.76	0.02	383,700.84

按组合计提坏账准备的应收票据

组合计提项目：商业承兑汇票

名 称	期末余额			上年年末余额		
	应收票据	坏账准备	预期信用损失率(%)	应收票据	坏账准备	预期信用损失率(%)
1年以内	383,777.60	76.76	0.02	--	--	--

(2) 本期计提、收回或转回的坏账准备情况

项目	坏账准备金额
期初余额	--
本期计提	76.76
期末余额	76.76

2、应收账款

(1) 按账龄披露

账龄	期末余额	上年年末余额
1年以内	938,032,835.59	697,455,245.47
1至2年	371,860,465.62	378,684,179.52
2至3年	212,694,965.88	123,651,891.59
3至4年	75,563,562.30	72,010,027.50
4至5年	46,531,832.16	52,781,634.70
5年以上	116,964,552.14	161,953,478.73
小计	1,761,648,213.69	1,486,536,457.51
减：坏账准备	274,699,507.87	303,958,338.95
合计	1,486,948,705.82	1,182,578,118.56

(2) 按坏账计提方法分类披露

类别	账面余额		期末余额		账面价值
	金额	比例(%)	金额	预期信用损失率(%)	
按单项计提坏账准备	85,635,197.30	4.86	85,486,855.94	99.83	148,341.36
按组合计提坏账准备	1,676,013,016.39	95.14	189,212,651.93	11.29	1,486,800,364.46
其中：					
账龄组合	1,658,213,946.79	94.13	189,212,651.93	11.41	1,469,001,294.86
无风险组合	17,799,069.60	1.01	--	--	17,799,069.60
合计	1,761,648,213.69	100.00	274,699,507.87	15.59	1,486,948,705.82

续：

类别	上年年末余额
----	--------

	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例(%)	金额	预期信用损失率(%)	
按单项计提坏账准备	148,766,375.33	10.01	147,080,880.43	98.87	1,685,494.90
按组合计提坏账准备	1,337,770,082.18	89.99	156,877,458.52	11.73	1,180,892,623.66
其中：					
账龄组合	1,315,701,969.18	88.51	156,877,458.52	11.92	1,158,824,510.66
合并范围内关联方组合	22,068,113.00	1.48	--	--	22,068,113.00
合计	1,486,536,457.51	100.00	303,958,338.95	20.45	1,182,578,118.56

按单项计提坏账准备：

名 称	期末余额			计提理由
	账面余额	坏账准备	预期信用损失率(%)	
仁寿宇曦置业有限公司	51,568,504.43	51,568,504.43	100.00	预期无法收回
北京市路政局门头沟分局	15,396,703.00	15,396,703.00	100.00	预期无法收回
内蒙古准兴重载高速公路有限责任公司	10,716,601.95	10,716,601.95	100.00	预期无法收回
四川汶马高速公路有限责任公司	5,574,302.33	5,574,302.33	100.00	预期无法收回
中电建路桥集团有限公司	1,884,614.39	1,884,614.39	100.00	预期无法收回
四川雅康高速公路有限责任公司	494,471.20	346,129.84	70.00	信用风险显著变化
合 计	85,635,197.30	85,486,855.94	99.83	—

续：

名 称	上年年末余额			计提理由
	账面余额	坏账准备	预期信用损失率(%)	
仁寿宇曦置业有限公司	51,568,504.43	51,568,504.43	100.00	预期无法收回
北京中交汇能信息科技有限公司	50,230,388.90	50,230,388.90	100.00	预期无法收回
北京市路政局门头沟分局	15,396,703.00	15,396,703.00	100.00	预期无法收回
内蒙古准兴重载高速公路有限责任公司	13,031,213.36	13,031,213.36	100.00	预期无法收回
四川汶马高速公路有限责任公司	11,067,647.25	11,067,647.25	100.00	预期无法收回
中电建路桥集团有限公司	1,884,614.39	1,884,614.39	100.00	预期无法收回
湖南省高速广信科技发展股份有限公司	835,914.00	835,914.00	100.00	预期无法收回
四川雅康高速公路有限责任公司	2,150,611.00	1,505,427.70	70.00	信用风险显著变化
温州绕城高速公路西南线有限公司	2,600,779.00	1,560,467.40	60.00	信用风险显著变化

合 计	148,766,375.33	147,080,880.43	98.87 ——
-----	----------------	----------------	----------

按组合计提坏账准备:

组合计提项目: 账龄组合

账龄	期末余额		
	应收账款	坏账准备	预期信用损失率(%)
1年以内	936,022,035.59	40,716,958.68	4.35
1至2年	368,312,943.62	34,952,898.38	9.49
2至3年	209,163,380.48	35,118,531.59	16.79
3至4年	72,248,224.50	22,469,197.81	31.10
4至5年	36,523,550.39	20,011,253.26	54.79
5年以上	35,943,812.21	35,943,812.21	100.00
合计	1,658,213,946.79	189,212,651.93	11.41

续:

账龄	上年年末余额		
	应收账款	坏账准备	预期信用损失率(%)
1年以内	693,882,779.08	27,547,146.35	3.97
1至2年	373,496,454.32	33,652,030.54	9.01
2至3年	116,398,510.39	18,553,922.56	15.94
3至4年	53,911,005.98	16,507,550.02	30.62
4至5年	39,854,319.27	22,457,908.91	56.35
5年以上	38,158,900.14	38,158,900.14	100.00
合计	1,315,701,969.18	156,877,458.52	11.92

(3) 计提、收回或转回的坏账准备情况

项目	坏账准备金额
期初余额	303,958,338.95
本期计提	31,904,586.49
本期收回或转回	10,933,028.67
本期核销	50,230,388.90
期末余额	274,699,507.87

(4) 本期实际核销的应收账款情况

项 目	核销金额
实际核销的应收账款	50,230,388.90

重要的应收账款核销情况

单位名称	应收账款性质	核销金额	核销原因	履行的核销程序	款项是否由关联交易产生
北京中交汇能信息科技有限公司	销售商品	50,230,388.90	对方公司破产	董事会决议	否

公司

(5) 按欠款方归集的应收账款和合同资产期末余额前五名单位情况

本期按欠款方归集的期末余额前五名应收账款和合同资产汇总金额552,020,697.82元，占应收账款期末余额合计数的比例29.30%，相应计提的坏账准备期末余额汇总金额83,018,989.00元。

3、其他应收款

项目	期末余额	上年年末余额
应收利息	--	--
应收股利	18,732,242.70	60,123,442.70
其他应收款	94,546,417.12	166,697,504.13
合计	113,278,659.82	226,820,946.83

(1) 应收股利

项 目	期末余额	上年年末余额
普通股股利	18,732,242.70	60,123,442.70
小 计	18,732,242.70	60,123,442.70
减：坏账准备	--	--
合 计	18,732,242.70	60,123,442.70

(2) 其他应收款

①按账龄披露

账龄	期末余额	上年年末余额
1年以内	21,429,169.88	47,987,748.44
1至2年	25,327,077.42	55,612,048.13
2至3年	42,177,398.89	44,891,048.18
3至4年	2,203,761.30	7,239,360.56
4至5年	5,122,660.99	606,319.00
5年以上	750,000.00	24,797,854.53
小计	97,010,068.48	181,134,378.84
减：坏账准备	2,463,651.36	14,436,874.71
合计	94,546,417.12	166,697,504.13

②按款项性质披露

项目	期末余额			上年年末余额		
	账面余额	坏账准备	账面价值	账面余额	坏账准备	账面价值
保证金	19,306,769.54	2,107,641.97	17,199,127.57	34,977,739.76	13,809,785.13	21,167,954.63
备用金	2,265,594.37	3,398.40	2,262,195.97	2,418,986.50	3,628.48	2,415,358.02
合并范围内往来款	69,214,024.65	--	69,214,024.65	129,599,224.65	--	129,599,224.65
其他款项	6,223,679.92	352,610.99	5,871,068.93	14,138,427.93	623,461.10	13,514,966.83

合计	97,010,068.48	2,463,651.36	94,546,417.12	181,134,378.84	14,436,874.71	166,697,504.13
----	---------------	--------------	---------------	----------------	---------------	----------------

③坏账准备计提情况

期末，处于第一阶段的坏账准备：

类别	账面余额	未来12个月内的预期信用损失率(%)	坏账准备	账面价值
按单项计提坏账准备	--	--	--	--
按组合计提坏账准备	97,010,068.48	2.54	2,463,651.36	94,546,417.12
保证金	19,306,769.54	10.92	2,107,641.97	17,199,127.57
备用金	2,265,594.37	0.15	3,398.40	2,262,195.97
合并范围内往来款	69,214,024.65	--	--	69,214,024.65
其他款项	6,223,679.92	5.67	352,610.99	5,871,068.93
合计	97,010,068.48	2.54	2,463,651.36	94,546,417.12

期末，本公司不存在处于第二阶段和第三阶段的其他应收款。

上年年末，处于第一阶段的坏账准备：

类别	账面余额	未来12个月内的预期信用损失率(%)	坏账准备	账面价值
按单项计提坏账准备	--	--	--	--
按组合计提坏账准备	168,314,193.84	0.96	1,616,689.71	166,697,504.13
保证金	22,157,554.76	4.47	989,600.13	21,167,954.63
备用金	2,418,986.50	0.15	3,628.48	2,415,358.02
其他款项	14,138,427.93	4.41	623,461.10	13,514,966.83
合并范围内关联方	129,599,224.65	--	--	129,599,224.65
合计	168,314,193.84	0.96	1,616,689.71	166,697,504.13

上年年末，本公司不存在处于第二阶段的其他应收款。

上年年末，本公司处于第三阶段的坏账准备：

类别	账面余额	整个存续期预期信用损失率(%)	坏账准备	账面价值
按单项计提坏账准备	12,820,185.00	100.00	12,820,185.00	--
北京中交汇能信息科技有限公司	12,820,185.00	100.00	12,820,185.00	--
合计	12,820,185.00	100.00	12,820,185.00	--

④计提、收回或转回的坏账准备情况

坏账准备	第一阶段 未来12个月预期信用损失	第二阶段 整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	第三阶段 整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	合计
期初余额	1,616,689.71	--	12,820,185.00	14,436,874.71
期初余额在本期	--	--	--	--
本期计提	846,961.65	--	--	846,961.65

本期核销	--	--	12,820,185.00	12,820,185.00
期末余额	2,463,651.36	--	--	2,463,651.36

⑤按欠款方归集的其他应收款期末余额前五名单位情况

单位名称	款项性质	其他应收款期末余额	账龄	占其他应收款期末余额合计数的比例(%)	坏账准备期末余额
北京迅捷驰数字科技有限公司	其他款项	69,214,024.65	0-3年	71.35	--
西藏自治区交通运输厅	保证金	3,675,500.00	4-5年	3.79	651,666.15
赣州交通控股集团有限公司	其他款项	2,699,109.77	1-2年	2.78	269,910.98
福州市公共资源交易服务中心	保证金	1,600,000.00	1年以内	1.65	18,560.00
黑龙江农垦建工路桥有限公司	保证金	1,279,750.00	1年以内	1.32	14,845.10
合计	—	78,468,384.42	—	80.89	954,982.23

4、长期股权投资

项目	期末余额			上年年末余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
对子公司投资	177,569,300.00	--	177,569,300.00	28,569,300.00	--	28,569,300.00
对联营企业投资	66,684,164.67	--	66,684,164.67	60,424,066.26	--	60,424,066.26
合计	244,253,464.67	--	244,253,464.67	88,993,366.26	--	88,993,366.26

(1) 对子公司投资

被投资单位	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	本期计提减值准备	减值准备期末余额
北京博宇通达科技有限公司	23,007,400.00	--	--	23,007,400.00	--	--
北京迅捷驰数字科技有限公司	61,900.00	149,000,000.00	--	149,061,900.00	--	--
北京云哈图新科技有限公司	5,500,000.00	--	--	5,500,000.00	--	--
合计	28,569,300.00	149,000,000.00	--	177,569,300.00	--	--

(2) 对联营企业投资

被投资单位	期初余额	本期增减变动								期末余额	减值准备期末余额
		追加/新增投资	减少投资	权益法下确认的投资损益	其他综合收益调整	其他权益变动	宣告发放现金股利或利润	计提减值准备	其他		
成都交投信息科技有限公司	60,424,066.26	--	--	6,260,098.41	--	--	--	--	--	66,684,164.67	--

5、营业收入和营业成本

(1) 营业收入和营业成本

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	2,225,052,278.17	1,895,809,460.93	2,171,478,153.77	1,887,480,960.50
其他业务	3,370,362.39	1,524,492.02	3,758,163.12	1,265,362.74
合计	2,228,422,640.56	1,897,333,952.95	2,175,236,316.89	1,888,746,323.24

(2) 营业收入、营业成本按产品类型划分

主要产品类型	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务：				
智慧交通系统集成	1,523,328,518.52	1,324,854,085.36	1,454,412,656.96	1,274,949,586.11
智慧交通技术服务	465,675,135.89	366,694,304.05	368,269,049.49	286,681,153.26
商品销售及其他	236,048,623.76	204,261,071.52	348,796,447.32	325,850,221.13
小计	2,225,052,278.17	1,895,809,460.93	2,171,478,153.77	1,887,480,960.50
其他业务：				
租赁收入	3,370,362.39	1,524,492.02	3,758,163.12	1,265,362.74
小计	3,370,362.39	1,524,492.02	3,758,163.12	1,265,362.74
合计	2,228,422,640.56	1,897,333,952.95	2,175,236,316.89	1,888,746,323.24

(3) 营业收入分解信息

营业收入类型	本期发生额				合计
	智慧交通系统集成	智慧交通技术服务	商品销售及其他	租赁收入	
主营业务收入	1,523,328,518.52	465,675,135.89	236,048,623.76	--	2,225,052,278.17
其中：在某一时点确认	1,523,328,518.52	266,688,336.83	220,423,321.96	--	2,010,440,177.31
在某一时段确认	--	198,986,799.06	15,625,301.80	--	214,612,100.86
其他业务收入	--	--	--	3,370,362.39	3,370,362.39
其中：租赁收入	--	--	--	3,370,362.39	3,370,362.39
合计	1,523,328,518.52	465,675,135.89	236,048,623.76	3,370,362.39	2,228,422,640.56

6、投资收益

项目	本期发生额	上期发生额
处置交易性金融资产取得的投资收益	3,759,696.34	--
权益法核算的长期股权投资收益	6,260,098.41	3,025,577.96
合计	10,019,794.75	3,025,577.96

(十六) 补充资料

1、 当期非经常性损益明细表

项目	本期发生额
非流动性资产处置损益，包括已计提资产减值准备的冲销部分；	39,740.75
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关、符合国家政策规定、按照确定的标准享有、对公司损益产生持续影响的政府补助除外	2,400.00
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外,非金融企业持有金融资产和金融负债产生的公允价值变动损益以及处置金融资产和金融负债产生的损益	3,947,823.48
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回	10,933,028.67
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	842,536.66
其他符合非经常性损益定义的损益项目	--
非经常性损益总额	15,765,529.56
减：非经常性损益的所得税影响数	2,364,829.39
非经常性损益净额	13,400,700.17
减：归属于少数股东的非经常性损益净影响数（税后）	0.19
归属于公司普通股股东的非经常性损益	13,400,699.98

2、 净资产收益率和每股收益

报告期利润	加权平均净资产收益率(%)	每股收益	
		基本每股收益	稀释每股收益
归属于公司普通股股东的净利润	8.16	0.40	--
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	7.22	0.35	--

附：

第十二节 备查文件目录

（一）载有公司负责人、主管会计工作负责人、会计机构负责人（会计主管人员）签名并盖章的财务报表。

（二）载有会计师事务所盖章、注册会计师签名并盖章的审计报告原件。

（三）年度内在指定信息披露平台上公开披露过的所有公司文件的正本及公告的原稿。

文件备置地址：

北京市丰台区方庄芳星园二区 4 号楼