

证券代码：001205

证券简称：盛航股份

公告编号：2025-027

债券代码：127099

债券简称：盛航转债

南京盛航海运股份有限公司 2024 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

非标准审计意见提示

☐适用 ☒不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

☒适用 ☐不适用

是否以公积金转增股本

☐是 ☒否

公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为：以实施权益分派股权登记日公司登记的总股本扣除公司回购专用证券账户的股份为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 1.2 元（含税），送红股 0 股（含税），不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

☐适用 ☐不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	盛航股份	股票代码	001205
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	王天红	王璐	
办公地址	中国（江苏）自由贸易试验区南京片区兴隆路 12 号 7 幢	中国（江苏）自由贸易试验区南京片区兴隆路 12 号 7 幢	
传真	025-85668989	025-85668989	
电话	025-85668787	025-85668787	
电子信箱	njshhy@njshshipping.com	njshhy@njshshipping.com	

2、报告期主要业务或产品简介

（1）公司主营业务基本情况

公司作为国内液体化学品航运龙头企业之一，深耕于危化品水路运输领域，持续为国际、国内大型化工企业提供配套物流服务，公司主要从事国内沿海、长江中下游及国际液体化学品、液化石油气、成品油水上运输业务，承运的化学品种类包括二甲苯、混合二甲苯、纯苯、甲苯、邻二甲苯、丙烯腈、苯乙烯、甲醇、乙二醇、苯酚、浓硫酸、液碱、液氨等，承运的油品包括汽油、柴油、航空煤油、石脑油、棕榈油等，覆盖了市场上有运输需求的绝大部分液体化学品及油品种类。

通过十余年经营液货危险品运输业务，公司逐渐形成了以全国 36 个沿海主要港口、20 余个长江及珠江港口为物流节点，以武汉到上海的长江航线为横轴、以环渤海湾到海南的沿海航线为纵轴的运输网络，覆盖渤海湾、长三角、珠三角、北部湾等国内主要化工生产基地。随着公司国际危化品运输业务的发展，公司运输航线已拓展至东南亚、东北亚、印度等区域。

截至 2024 年 12 月末，按照公司船舶登记证书记载的船舶类型口径统计，公司控制的（含盛航浩源，下同）内外贸船舶共 52 艘，总运力 40.50 万载重吨，其中内贸化学品船 33 艘，总运力 21.00 万载重吨；成品油船 13 艘，总运力 13.07 万载重吨；液化石油气船 1 艘（内外贸兼营），总运力 4,626 载重吨，载货量 5,546.80 立方米，外贸化学品船舶 5 艘，总运力 5.97 万载重吨。公司及子公司另有在建船舶 5 艘，总运力 4.67 万载重吨。公司根据内外贸市场发展状况，为有效应对市场波动带来的风险，灵活调整船舶在内外贸市场的运力投放，从而提高整体船队的运营效率。截至报告期末，公司实际从事内贸化学品运输业务的船舶合计 23 艘，总运力 14.42 万载重吨；从事内贸成品油运输业务的船舶 10 艘，总运力 9.39 万载重吨，从事外贸运输业务的船舶合计 19 艘（其中包含 13 艘内转外船舶，1 艘内外贸兼营船舶），总运力 16.69 万载重吨。

公司与中石化、中石油、中化集团、恒力石化、浙江石化、扬子石化-巴斯夫、盛虹炼化、埃克森美孚、日本三菱、日本出光、壳牌、沙比克、沙特阿美、道达尔、GS 加德士、泰国国家石油公司、马来西亚国家石油等国内外大型石化生产企业形成了良好的合作关系，提供安全、优质、高效的水上运输服务，获得了客户的高度认可。近年来保持快速、健康的发展趋势，公司以安全管理为重点，聚焦客户需求，凭借优质、高效的物流服务，在行业内积攒了良好口碑。

（2）内外贸主营业务经营情况

报告期内，公司继续维持稳定的客户合作关系，内贸船舶运输业务中年度 COA 合同的履约占比约为 70%，同时根据船舶运力增长的实际情况，有序进行新客户的市场开拓，公司业务经营能力和市场服务水平稳步提升。公司 2024 年全年实现内贸液体化学品水路运量 543.81 万吨（含盛航浩源 7-12 月数据），较上年增长 9.42%，公司在国内沿海散装液体化学品水路运输领域的市场占有率稳中有升。随着公司于 2024 年 7 月完成盛航浩源控股权的收购，报告期内实现内贸油品水路运量 123.86 万吨，较上年增长 109.94%。公司通过盛航浩源成品油船舶运力资源优势，逐步构建成品油运输以盛航浩源油船业务为主导的经营格局，并不断加强公司与盛航浩源在成品油运输过程中的业务协同，持续拓展成品油运输服务范围，增强公司在内贸成品油水路运输市场中的服务能力和竞争力水平。

公司积极布局和推进国际危化品水路运输业务，平衡国内、国际危化品市场的综合发展，增强企业的综合服务能力和抗风险能力。公司自 2022 年 10 月布局国际危化品水路运输市场以来，充分发挥公司船舶运营和安全管理优势以及合作方业务资源优势，持续在外贸危化品水路运输市场发力，并通过购置外贸化学品船舶、自有内贸船舶转外贸运营等方式，进一步扩大在国际危化品运输业务中的运力投放，增强公司在国际危化品水路运输市场中的竞争力。凭借“安全、优质、高效”的客户服务，公司相继获得印尼、韩国、日本等石化企业客户的 COA 合同，伴随着业务经营的持续稳定发展，公司外贸业务运输航线不断向东南亚、东北亚、印度区域拓展。公司 2024 年全年实现外贸液货危险品运量合计 246.81 万吨（含盛航时代上海 1-12 月份数据），较上年增长 104.06%，公司在外贸液体危险品运输市场中的竞争力大幅提升。

（3）公司船舶运力拓展情况

公司坚定长期战略发展规划，聚焦于化学品、成品油水路运输业务领域，通过新增运力申请及购置市场存量船舶以及股权收购等方式逐步扩大运力规模，深化客户合作关系并强化市场开拓，稳步提升核心竞争力水平。报告期内，公司购置“丰海 30”轮内贸化学品船舶，进一步提升化学品船队的运力规模，该船舶根据公司安全管理要求和运营航线安排在经过必要的更新改造后，已于 2024 年 6 月投入运营；公司获批新建的高端双相不锈钢内贸化学品船舶“盛航化 16”轮（7,499.50 载重吨），以及通过“退一进一”方式置换新建的高端双相不锈钢内贸化学品船舶“盛航化 18”轮（3,350 载重吨），已分别于 2024 年 8 月、2024 年 10 月投入运营。上述购置及新建船舶的投入运营，进一步提升了公司运力规模、优化了船队结构，为公司业务经营的拓展提供必要的运力保障。

公司获批新建的“盛航永乐”轮 LPG/NH₃/VCM 运输船（总运力 4,626 载重吨、载货量 5,546.80 立方米）已于 2024 年 8 月正式投入运营，主要从事液氨水路运输业务。该船舶是国内首制提前满足 EEDI Tier III 的五星红旗半冷半压式 LPG/NH₃/VCM 运输船，并按照国际无限航区标准设计，具备内外贸兼营的能力。船舶货罐设计最低温度-48℃，设计压力 5barg，采用耐低温碳锰钢材料制成并外敷隔热层，安装有先进的低温无油货物制冷压缩机组和再液化系统，该船既可以装运低温液氨、低温丙烯、低温丙烷、低温丁二烯等低温货品，又可以装运 LPG、丁二烯、VCM 等常温货品，具有较高的货品适应性和运营灵活性，能够有效满足客户对高端液化气运输船的运力需求。

为持续优化船舶运力结构，推动公司船队更新换代，结合公司“退一进一”新建船舶的建造投运进度，报告期内公司按照交通运输部“退一进一”方式置换船舶运力批文的规定，将老旧替换船舶“凯瑞 1”轮以及“南炼 8”轮化学品船舶出售至国外，退出沿海省际散装化学品、成品油运输市场。另外，公司根据业务经营实际情况，退租“丰盛油 10”轮成品油船舶及“涤海 12”轮化学品船舶，以优化运营结构，提升船队整体运营效率。

公司除通过购置、新建船舶的方式持续稳步扩大运力规模外，还通过股权收购等方式，整合优势资源以扩大公司运力规模和提升市场占有率。公司已于 2024 年 6 月末受让取得盛航浩源 44.8679%的股份，盛航浩源自 2024 年 7 月成为公司控股子公司。截至报告期末，公司合计持有盛航浩源 61,013,792 股股份，占其总股本的 53.06%。盛航浩源作为国内多年液体石化产品水上物流运输企业，立足于华南市场，与中海油、中石化、中化集团等大型国有以及其他大中型民营石

化企业保持着良好的合作关系，积累了丰富的运输经验及行业资源。盛航浩源控制的船舶合计 12 艘，总运力 10.06 万载重吨，其中内贸成品油船舶 8 艘，总运力 7.97 万载重吨，内贸化学品船舶 4 艘，总运力 2.09 万载重吨。公司取得盛航浩源控股权后，积极维护现有客户资源并强化市场开拓，发挥公司已有的油品业务资源和安全管理优势，持续强化与盛航浩源在业务经营、船舶安全管理等方面的协同，为保障盛航浩源船舶安全、持续、稳定运营提供良好的支撑和铺垫。本次盛航浩源股权收购项目的实施，有助于进一步提升公司在华北、华东、华南等区域内危化品水路运输市场的服务能力，进一步提升市场占有率及竞争力水平，奠定公司在内贸液货危险品水路运输市场中的领先地位。

（4）新造船舶情况

船舶建造方面，除报告期内已建成投运的“盛航永乐”轮、“盛航化 16”轮、“盛航化 18”轮三艘船舶外，公司以“退一进一”方式置换新建的 6,200 载重吨油化两用船（“盛航发现”轮）正在建造过程中。为进一步满足外贸运输业务的发展需求，优化外贸船舶运力结构，全资子公司盛航恩典于 2024 年 3 月投资建造一艘 13,500DWT 双相不锈钢外贸化学品/成品油船，截至报告期末，该船舶尚在建造过程中。

公司在完成盛航浩源控股权收购前，根据交通部批复，盛航浩源投资建造两艘双相不锈钢化学品/成品油船舶，载重吨分别为 11,068.95DWT 和 11,446.14DWT，船舶建成后用于从事国内沿海各港间成品油运输；2024 年下半年，盛航浩源投资新建一艘 4,500DWT 成品油船。截至报告期末，上述三艘船舶尚处于建造过程中。上述船舶建成投产后将进一步优化船龄和运力结构，增强公司的综合竞争力水平。

（5）经营成果情况

报告期内，受国内外宏观经济环境及石化行业周期性影响，危化品水路运输市场需求整体偏弱，行业运价水平较上年同期有所回落。在此背景下，公司坚持稳步推进运力扩张与客户结构优化，船舶总数量较上年同期有所增加，带动运输业务收入实现同比增长，展现出良好的市场基础与业务拓展能力。与此同时，公司整体成本端与财务端也面临一定压力。一方面，随着公司船舶运力规模持续扩大，船舶运营管理、人员配置、岸基支持等相关经营成本相应增长；另一方面，报告期内可转债利息计提等，对公司利润端形成一定摊薄。

面对运输市场承压及成本上升等多重因素，公司董事会和管理层积极应对，充分发挥在危化品细分运输市场中的专业化优势，通过持续深化与核心客户的合作关系、提升服务质量、稳固业务基础。同时，公司坚持市场导向，积极拓展国内外新客户资源，结合市场变化灵活调配内外贸运力，通过优化运力结构与航线布局，提升整体资源使用效率与业务韧性。公司还持续推进管理精细化，加强与主管部门、码头单位的沟通协作，积极总结运营经验，不断优化应对机制，力争在复杂市场环境下保持公司船队运营的连续性和稳定性，为实现全年经营目标奠定基础。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

☐是 ☒否

单位：元

	2024 年末	2023 年末	本年末比上年末增减	2022 年末
总资产	4,883,276,696.25	4,314,804,959.98	13.17%	2,797,601,517.82
归属于上市公司股东的净资产	2,069,088,799.59	1,720,544,010.83	20.26%	1,479,169,034.28
	2024 年	2023 年	本年比上年增减	2022 年
营业收入	1,499,612,411.64	1,261,492,480.92	18.88%	868,190,366.74
归属于上市公司股东的净利润	137,151,234.79	182,057,088.36	-24.67%	169,079,342.86
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	119,552,371.08	174,951,706.91	-31.67%	167,423,450.40
经营活动产生的现金流量净额	441,660,478.81	441,139,037.14	0.12%	326,693,665.31
基本每股收益（元/股）	0.7947	1.0794	-26.38%	1.0029
稀释每股收益（元/股）	0.7887	1.0789	-26.90%	1.0028
加权平均净资产收益率	7.58%	11.63%	-4.05%	12.15%

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	377,887,020.08	330,612,267.89	422,273,662.64	368,839,461.03
归属于上市公司股东的净利润	47,302,935.07	49,795,982.61	37,638,967.54	2,413,349.57
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	46,331,997.38	41,710,601.29	36,592,327.63	-5,082,555.22
经营活动产生的现金流量净额	94,007,409.95	150,173,082.45	38,227,794.10	159,252,192.31

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

☐是 ☒否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	13,083	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	14,800	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况		
					股份状态	数量	
李桃元	境内自然人	19.65%	36,933,975	36,933,975	质押	14,500,000	
万达控股集团有限公司	境内非国有法人	6.55%	12,311,325	0	不适用	0	
恒历（山东）私募基金管理有限公司—恒历臻盈三号私募证券投资基金	其他	4.56%	8,570,000	0	不适用	0	
中国银行股份有限公司—华夏行业景气混合型证券投资基金	其他	4.11%	7,725,559	0	不适用	0	
宁波梅山保税港区天鼎康华股权投资合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	4.02%	7,566,000	0	不适用	0	
全国社保基金四零一组合	其他	1.52%	2,861,280	0	不适用	0	
华夏基金管理有限公司—社保基金四二二组合	其他	1.45%	2,719,015	0	不适用	0	
苏州钟鼎五号股权投资基金合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	1.34%	2,517,231	0	不适用	0	
#张台华	境内自然人	1.20%	2,251,768	0	不适用	0	

平安银行股份有限公司—华夏远见成长一年持有期混合型证券投资基金	其他	1.09%	2,049,030	0	不适用	0
上述股东关联关系或一致行动的说明	股东李桃元自 2025 年 1 月 15 日起成为股东万达控股集团之一致行动人。根据万达控股集团与李桃元于 2024 年 11 月 22 日签署的《股份转让协议》及《表决权委托协议》的约定内容，第一期标的股份在中证登过户登记完成第二笔股权受让款支付完毕之日，李桃元将其第一期标的股份转让后剩余持有的 36,933,975 股股份对应的表决权以及表决权委托期间后续新增持有的公司的全部股份的表决权不可撤销、不可变更、无条件、唯一、排他、无偿的全权委托给万达控股集团行使，委托期限为 4 年。万达控股集团已于 2025 年 1 月 15 日向股东李桃元完成支付第一期标的股份第二笔股权受让款。因此，李桃元对万达控股集团上述表决权委托事项已于 2025 年 1 月 15 日正式生效，表决权委托期间，李桃元先生为万达控股集团一致行动人。					
参与融资融券业务股东情况说明（如有）	股东张台华通过普通证券账户持有公司股份 578,780 股，通过海通证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户持有公司股份 1,672,988 股，合计持有公司股份 2,251,768 股。					

持股 5%以上股东、前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况

☐适用 ☒不适用

前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东因转融通出借/归还原因导致较上期发生变化

☐适用 ☒不适用

（2）公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

☐适用 ☒不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

（3）以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

☒适用 ☐不适用

（1）债券基本信息

债券名称	债券简称	债券代码	发行日	到期日	债券余额（万元）	利率
可转换公司债券	盛航转债	127099	2023 年 12 月 06 日	2029 年 12 月 05 日	4,541,014	票面利率：第一年 0.3%、第二年 0.5%、

						第三年 1.0%、 第四年 1.5%、 第五年 2.2%、 第六年 3.0%。
报告期内公司债券的付息兑付情况	1、付息 “盛航转债”（债券代码：127099）已于 2024 年 12 月 6 日按面值支付第一年利息，每 10 张“盛航转债”（面值 1,000.00 元）派发利息为 3.00 元（含税）。除息日：2024 年 12 月 6 日（星期五），付息日：2024 年 12 月 6 日（星期五）。 2、兑付： 报告期内，“盛航转债”（债券代码：127099）不存在兑付情况。					

（2）公司债券最新跟踪评级及评级变化情况

公司聘请东方金诚国际信用评估有限公司对本次发行的可转换公司债券进行了信用评级，于 2023 年 4 月 17 日出具了《南京盛航海运股份有限公司向不特定对象发行可转换公司债券信用评级报告》（东方金诚债评字[2023]0239 号），评定公司的主体信用等级为 AA-，本次发行的可转换公司债券信用等级为 AA-，评级展望为稳定。

报告期内，东方金诚在对公司经营状况及相关行业进行综合分析评估的基础上，于 2024 年 6 月 25 日出具了《南京盛航海运股份有限公司主体及“盛航转债”2024 年度跟踪评级报告》（东方金诚债跟踪评字[2024]0315 号），维持公司的主体信用等级为“AA-”，评级展望为“稳定”，维持“盛航转债”的信用等级为“AA-”，公司主体信用等级和可转债信用等级均未发生变化。

（3）截至报告期末公司近 2 年的主要会计数据和财务指标

单位：万元

项目	2024 年	2023 年	本年比上年增减
资产负债率	54.40%	58.89%	-4.49%
扣除非经常性损益后净利润	11,955.24	19,154.36	-37.58%
EBITDA 全部债务比	18.95%	18.16%	0.79%
利息保障倍数	2.66	4.21	-36.82%

三、重要事项

除已披露的相关内容外，公司报告期内无应披露的其他重要事项。