

公司代码：603528

公司简称：多伦科技

多伦科技股份有限公司
2024 年年度报告摘要

第一节 重要提示

- 1、 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 网站仔细阅读年度报告全文。
- 2、 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3、 公司全体董事出席董事会会议。
- 4、 天衡会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5、 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

根据公司2025年4月25日召开的第五届董事会第九次会议审议通过的《关于公司2024年度利润分配方案的议案》，拟以实施权益分派股权登记日登记的总股本扣减回购专用证券账户的股份数后的股本为基数，向全体股东每10股派发现金股利人民币0.50元（含税）。本次分配不进行资本公积转增股本。

第二节 公司基本情况

1、 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	多伦科技	603528	无

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	阮蔚	钱晓娟
联系地址	南京市江宁区天印大道 1555 号	南京市江宁区天印大道 1555 号
电话	025-52168888	025-52168888
传真	025-52169918	025-52169918
电子信箱	ruanwei@duoluntech.com	qianxiaojuan@duoluntech.com

2、报告期公司主要业务简介

公司是国内领先的以交通安全为核心的“数字化解决方案+生活服务”科技驱动型企业，涵盖“人、车、路”完整产业链布局，为行业客户提供领先的数字化产品和解决方案，为消费者提供包括驾驶员培训、考试、机动车检测、新能源车充电等内容的生活服务。目前已形成以“人”为核心的驾驶员考试、驾驶员培训产品线，以“车”为核心的数智化车管平台及机动车检测设备与服务运营产品线，以“路”为核心的信号控制及智能网联产品线，同时配有新能源汽车交直流充电设备及工商业储能产品。

1) 智慧车管行业

据公安部统计，截至2024年12月底，全国机动车保有量达4.53亿辆，机动车驾驶人达5.42亿人，2024年全国新注册登记机动车3583万辆，新领证驾驶人2226万人。在此背景下，公安部主管部门对交通安全愈加重视，对机动车驾驶人要求日渐严格，同时，AI、机器视觉、大数据等技术愈发成熟，驱动驾考系统往自动化、智能化方向持续迭代升级，包括摩托车考试电子化需求逐步上升，进一步保障各类机动车驾驶科目考试中评判的客观性和精确性，行业需求持续夯实。

近年来公安部持续推进交管放管服改革，成效显著，各地公安交管部门大力推进车管业务数字化变革，推行补换领牌证等交管业务“足不出户”网上办，将车管业务持续下放，并推崇自助式办理，以满足业务线上、线下的智能化发展需求。2024年网上办理车辆和驾驶证业务1.13亿次，各地公安交管部门积极推行补换领牌证等交管业务“足不出户”网上办。

2) 智慧驾培行业

2024年，全国新领证驾驶人2226万人，较2023年减少203万人，驾培市场总体需求继续下滑，同时，智慧驾驶培训加速普及，领先企业引入虚拟现实（VR）等高科技教学手段，提升培训效果；竞争格局上，大型驾校和连锁培训机构凭借品牌、教学质量和服务水平占据领先地位，小型驾校则通过灵活经营和价格策略寻求生存空间。此外，行业也面临培训质量参差不齐、产能利用率低、管理模式粗放等问题。

政策层面带来诸多利好，驾考制度改革促使行业提升服务质量，满足学员多元化需求，如驾考资金第三方监管政策有效遏制“黑驾校”乱收费现象；信息化建设推进提高了服务质量和效率，驾培机构通过引入先进信息化系统实现智能化管理；政府支持与监管加强也促进了市场健康发展，通过制定政策、标准和规范推动驾培行业规范化、标准化发展，并加强对驾校的资质审核和监管力度。

驾培智能化发展正逐步突破传统培训局限，为学员提供高质量、标准化的驾驶培训服务，筑牢安全文明驾驶根基。同时，行业数智化转型加速融入新质生产力，推动高质量发展，助力交通安全，培育更多具备安全意识和文明驾驶习惯的驾驶员。

3) 智慧交通行业

在交通行业的数字化转型升级，数据、技术与客户需求深度融合的形势下，国家先后出台一系列政策，新的业务需求被挖掘和满足，交通管理应用场景持续拓宽，业务价值链不断延伸。2020年12月，国务院新闻办公室发布的《中国交通的可持续发展》白皮书中便提出目标：到2035年，智能、平安、绿色、共享交通发展水平明显提高；交通科技创新体系基本建成，交通关键装备先进安全；基本实现交通治理现代化。2022年4月份，交通部、科技部发布的《交通领域科技创新中长期发展规划纲要（2021—2035年）》，中共中央、国务院12月发布的《扩大内需战略规划纲

要(2022-2035 年)》等政策文件，提到要释放出行消费潜力，需要优化城市交通网络布局……随着政策的不断支持，智慧交通将迎来高速发展期，相关文件的发布也是交通高质量发展的重要指引。

4) 智慧车检行业

机动车保有量逐年提升，2024年全国新注册登记机动车3583万辆，比2023年增加104万辆，增长2.98%。自2015年以来，机动车新注册登记量已连续10年超过3000万辆，其中，新注册登记汽车2690万辆，比2023年增加234万辆，增长9.53%。在国家政策推动下，新能源汽车产业蓬勃发展，车企产品丰富度不断提升，消费者对新能源汽车的接受度持续提高。截至2024年底，全国新能源汽车保有量达3140万辆，占汽车总量的8.90%；其中纯电动汽车保有量2209万辆，占新能源汽车保有量的70.34%。2024年新注册登记新能源汽车1125万辆，占新注册登记汽车数量的41.83%，与2023年相比增加382万辆，增长51.49%，从2019年的120万辆到2024年的1125万辆，呈高速增长态势。

随着新能源车市场高速成长，新能源车起火、失控等事故增多，引起社会广泛关注。新能源汽车检验在传统燃油车检测基础上新增对电池、电机以及电控系统等方面的检测，检测技术、内容、难度将迎来较大提升，车检行业加快进入新的发展阶段。

5) 新能源行业

根据中国充电联盟数据显示，截至2024年12月，全国充电桩保有量1281.8万台，同比增长49.1%，车桩比2.45:1。充电桩多为随车私桩，其中公共充电桩357.9万台，车桩比为8.77:1；其中直流充电桩164.3万台，车桩比为19.11:1。随着新能源车保有量的快速提升，充电基础设施也在逐步完善，公共领域充电供需矛盾逐步缓解，快充领域渗透率有望进一步提升，中国充电桩市场的重心从追求建设速度逐步转向注重高质量发展的新阶段，市场份额有望进一步扩大。

随着电动汽车在全球范围内的普及率不断提升，汽车电动化趋势已不可逆转，各国的加速布局为充电基础设施在全球市场的建设带来巨大的发展机遇。根据国际能源署的预估，美国市场的公共充电桩数量将从2023年的18万个，增长到2035年的170万个；欧洲市场的公共充电桩数量将从2023年的70万个，增长到2035年的270万个；海外其他地区的公共充电桩数量将从2023年的29万个，增长到2035年的240万个。

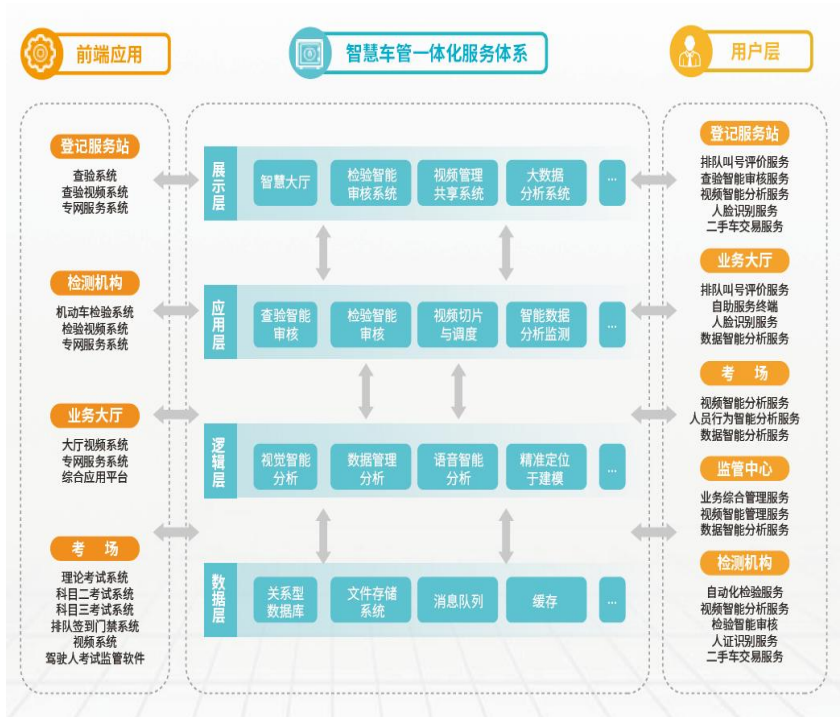
储能方面，据中关村储能产业技术联盟的数据统计，中国作为全球储能市场增长的核心引擎，2024年新型储能新增投运43.7GW/109.8GWh，同比增长+103%/+136%。欧洲地区在家庭储能和用户侧储能领域继续保持领先，美洲地区在政策和市场机制及新能源并网需求的驱动下，储能市场需求持续增长；东南亚、中东、南亚、南非、南美等新兴市场在“双碳”战略和区域能源结构调整的推动下，对储能需求持续上升，其中发展中国家的安装增速首次超过发达国家，显示出新兴市场的巨大潜力。

2024年储能行业的创新步伐加快，虚拟电厂、共享储能、合同能源管理等新型商业模式逐渐成熟，并在多个地区实现规模化应用。储能技术与新能源、交通、建筑等领域的融合应用更加深入，储能产品的多样性和适用性显著提升。此外，储能行业向智能化迈进，AI技术、人工智能算法等技术的融入使储能整体效能得以提升。

智慧车管

智慧车管业务主要包括智能驾考、智慧车管等业务单元，其中智能驾考业务主要面向驾驶人

提供智能化的科目一、科目二、科目三及科目三安全文明等机动车驾驶人考试系统整体解决方案，实现科学、规范、安全、有序的驾考全过程自动评判，有效提升驾考监管和服务能力，新一代的智能科目三考试系统、驾驶人考场智能管理系统的推出，会不断助力市场的发展；智慧车管业务主要面向车管部门提供重点车辆智能查验系统、机动车检验视频智能分析系统、机动车查验检验智能审核系统、车驾管业务综合管理系统、智能档案管理系统及车驾业务互联网+等综合服务类整体解决方案，以科技赋能车管行业数字化转型，改变传统车管业务模式，实现车管业务流程线上化与智能化，全面助力车管部门管理效能提升，为大众提供普惠均等、便捷高效、智能精准的交管服务。



智慧驾培

智慧驾培业务是以多多驾驶舱、多多教练、驾考模拟设备、计时培训系统、多多驾到 APP、驾校管理平台等智慧驾培产品和解决方案为基础，以合作驾校为支撑，面向驾考学员的新一代智慧驾培平台服务业务，引领驾驶员培训行业向数字化智能化驾培转型，助力驾校降本增效，提高教学效率与质量。其中，多多驾驶舱推出“灵犀”系列，运用大数据分析为学员量身定制个性化教学计划，智能调整训练难度与内容，以个性化、智能化和便捷化特点，为学员提供沉浸式的驾驶学习体验；多多教练构建了完备的智能教学体系，将标准化的教学方案与大数据驱动的个性化学车体验相结合，通过训练数据 AI 智能分析全面提升学员学习效果。目前已新增科目三培训功能，实现科二科三无缝对接；驾考模拟设备一站式满足学员模考需求。计时培训系统主要是为行业管理部门提供学时解决方案，实现对驾培培训过程有效学时的监督、管理和服务；多多驾到 APP 集合了权威题库、理论速成课程、掌上模拟练车、智能教学终端等模块，帮助学车用户轻松、高效通过驾驶考试。多多驾到驾校管理平台和多多驾管 APP 为驾校提供招生、培训、财务管理等一站式服务，帮助驾校规范运营管理、提升招生和培训管理效能、深度数据分析、提升驾校品牌，真

正让驾校管理变得更轻松。



智慧交通

智慧交通板块积极响应交通强国政策，始终坚持以“技术为根基，创新为导向”的核心发展观，面向交通运输和交通管理等领域提供行业领先的产品、方案和优质的服务。经过多年的持续投入和积累，形成了包括全息感知、AI 边缘计算、数据底座和数字孪生等核心能力，与应用场景充分融合，构建了乡镇道路交通安全管控、情指行一体化平台、基层数字化警队、交通信号自适应系统、交通信号统一控制平台、急救护航保障系统、城市级智慧停车、交通设施智能运维等实用系统，并积极在全国范围内规模化推广,为推进交通治理现代化、交管服务便利化提供强有力的科技支撑。

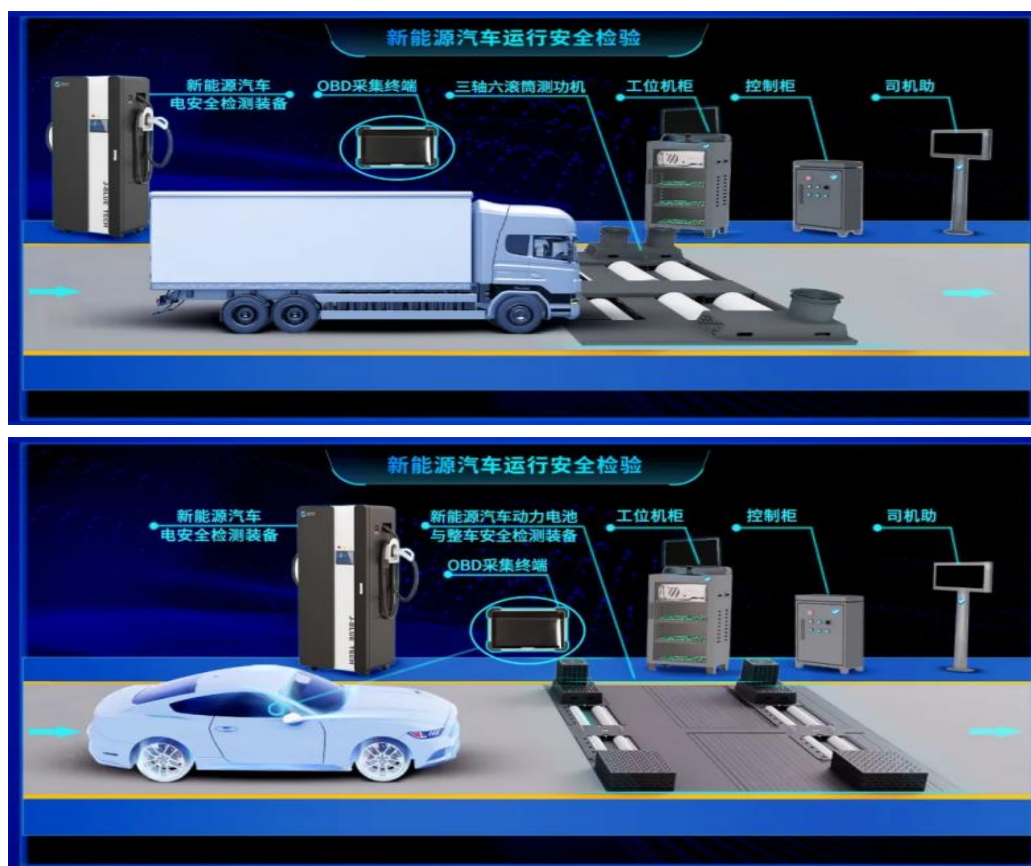


在机场应急安全领域，公司以民航局《运输机场地面车辆和人员跑道侵入防范新技术推广应用实施方案》为契机，积极介入机场应急管控产品的迭代和应用场景的扩展。



智慧车检

智慧车检业务是公司作为机动车检测服务运营商及新能源汽车检验检测设备制造商，根据《道路交通安全法实施条例》等相关政策要求，为车主及企业客户提供安全技术检验、环保定期检验以及综合性能检验等机动车检测服务及设备。其中安检服务主要检测机动车行驶安全性项目，环检服务主要检测机动车行驶尾气排放状况，综检服务主要检测营运车辆的安全、动力性能等。帮助及时提醒车辆安全隐患，预防交通事故的发生，避免尾气超标排放。



公司旗下简蓝科技是专业电动汽车检测业务提供商,致力于机动车安全/尾气排放/综合性能检测、机动车环保联网监管以及新能源汽车及动力电池的检测等行业设备、系统的研发生产与销售服务。

公司基于对车检行业的深度参与和对行业服务痛点的深度感知,以“对内提升数智化运营水平对外联结需求与平台”为初衷,为车辆运营管理企业和车辆检测机构打造了面向全国的一体化生态服务平台:多多智检”小程序,已于 2024 年 11 月正式上线。“多多智检”融合大数据、人工智能、OCR 等技术,以车辆为中心构建车辆运营商与车辆检测机构间的交互网络,为车辆运营商提供车辆资产管理与统筹,实现各岗位职能协同与效率提升,同时整合市场车辆检测需求与供应链资源,推动车辆检测机构业绩增长,全面提升车检行业的服务能力和数字化水平。



新能源业务

公司积极响应数字经济和双碳政策落地，深入促进新一代信息技术、先进制造技术、绿色电力技术与交通业务场景融合发展，积极培育新能源及储能新兴产业，投资并购具有核心技术的上下游企业，打造新能源“光储充检”融合生态的完整产业链。

3、 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

	2024年	2023年	本年比上年 增减(%)	2022年
总资产	2,428,268,845.19	2,583,703,470.94	-6.02	2,957,733,938.10
归属于上市公司股东的净资产	1,955,610,838.13	1,975,887,266.33	-1.03	1,636,994,960.91
营业收入	522,640,864.97	531,425,294.08	-1.65	739,836,822.15
扣除与主营业务无关的业务收入和不具备商业实质的收入后的营业收入	499,399,606.46	508,746,599.64	-1.84	719,392,277.22
归属于上市公司股东的净利润	6,322,699.68	-231,912,988.08	不适用	50,969,666.19
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-26,155,625.77	-279,279,925.11	90.63	18,872,986.16
经营活动产生的现金流量净额	50,936,400.19	64,324,743.47	-20.81	195,803,059.19
加权平均净资产收益率(%)	0.32	-15.44	增加15.76个百分点	3.15
基本每股收益(元/股)	0.0090	-0.3716	不适用	0.0817
稀释每股收益(元/股)	0.0090	-0.3716	不适用	0.0817

3.2 报告期分季度的主要会计数据

	单位：元 币种：人民币			
	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	167,218,662.95	145,712,217.60	110,029,602.78	99,680,381.64
归属于上市公司股东的净利润	5,070,630.05	14,786,117.27	22,138,837.19	-35,672,884.83
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	-10,099,750.13	-64,930.22	-769,697.52	-15,221,247.90
经营活动产生的现金流量净额	-5,699,124.17	17,613,751.19	13,853,455.57	25,186,317.60

季度数据与已披露定期报告数据差异说明
☐适用 ☒不适用

4、 股东情况

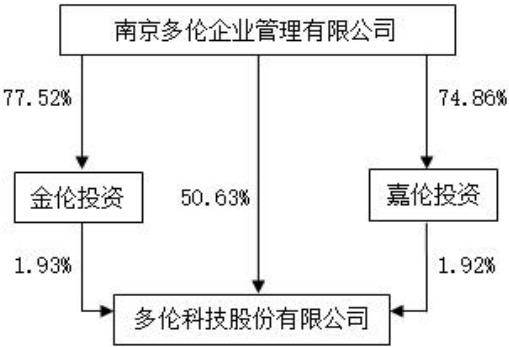
4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

单位：股							
截至报告期末普通股股东总数（户）					55,621		
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）					58,514		
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）					0		
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）					0		
前十名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）							
股东名称 （全称）	报告期内增 减	期末持股数 量	比例 （%）	持有有 限售条 件的股 份数量	质押、标记或冻 结情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
南京多伦企业管理有 限公司	-35,296,507	357,395,993	50.63	0	无	0	境内非国 有法人
张奥星	35,296,507	35,296,507	5.00	0	无	0	境内自然 人
南京金伦投资中心（有 限合伙）		13,591,900	1.93	0	无	0	其他
南京嘉伦投资中心（有 限合伙）		13,539,300	1.92	0	无	0	其他
多伦科技股份有限公司 回购专用证券账户	4,990,000	4,990,000	0.71	0	无	0	其他
顾国东		2,964,900	0.42	0	无	0	境内自然

							人
香港中央结算有限公司		2,350,012	0.33	0	无	0	未知
广州市航长投资管理有限公司—航长紫荆6号A私募证券投资基金		1,919,900	0.27	0	无	0	未知
温继文		1,128,700	0.16	0	无	0	境内自然人
梁倩		957,600	0.14	0	无	0	境内自然人
上述股东关联关系或一致行动的说明	南京金伦投资中心（有限合伙）和南京嘉伦投资中心（有限合伙）执行事务合伙人均为南京多伦企业管理有限公司，系一致行动人。公司其他股东之间未知是否有关联关系或是否属于一致行动人。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	不适用						

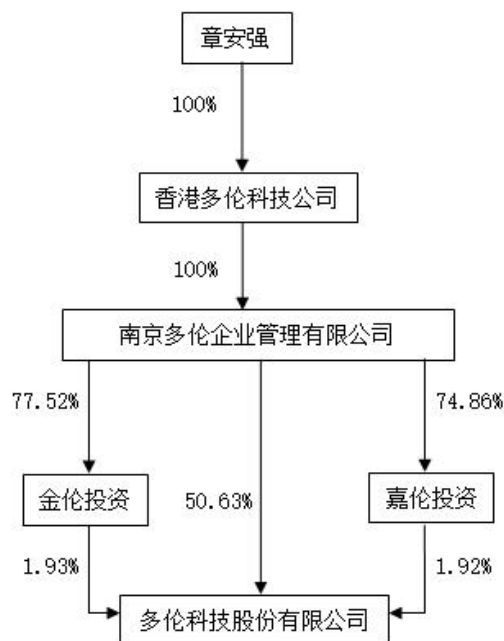
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

☐适用 ☒不适用

5、公司债券情况

☐适用 ☒不适用

第三节 重要事项

1、公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

2024 年度，公司实现营业收入 52,264.09 万元，同比下降 1.65%；发生营业成本 33,874.48 万元，同比下降 8.92%；归属于上市公司股东净利润 632.27 万元，与去年同期相比实现扭亏为盈。

2、公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

☐适用 ☒不适用