

公司代码：603319

公司简称：美湖股份

湖南美湖智造股份有限公司
2024 年年度报告摘要

第一节 重要提示

- 1、 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 <http://www.sse.com.cn> 网站仔细阅读年度报告全文。
- 2、 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3、 公司全体董事出席董事会会议。
- 4、 中审众环会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5、 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

公司拟以实施利润分配方案时股权登记日的总股本为基数，向公司全体股东每 10 股派发现金股利人民币 2.1 元（含税），同时向全体股东每 10 股以公积金转增 4 股。剩余可供分配的未分配利润结转入下一年度。

第二节 公司基本情况

1、 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	美湖股份	603319	湘油泵

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	蒋沙	谭雄毅
联系地址	湖南省衡阳市衡东县城关镇衡岳北路 69 号	湖南省衡阳市衡东县城关镇衡岳北路 69 号
电话	0734-5239008	0734-5239008
传真	0734-5239008	0734-5239008
电子信箱	hnjyb@hnjyb.com	hnjyb@hnjyb.com

2、报告期公司主要业务简介

根据《国民经济行业分类标准》(GB/T4754-2017)，公司所处行业为 C36 汽车制造业。细分行业为 C3670 汽车零部件及配件制造。公司泵类产品是汽车动力总成系统的关键或重要组成部分。

1、汽车行业概况

(1) 全球汽车行业概况

随着经济发展、社会进步和技术革新，汽车行业逐渐成为资金密集型和技术密集型的现代化产业，并已发展成为世界上规模最大的产业之一。同时，汽车行业具有产业关联度高、涉及面广、技术要求高、综合性强、零部件数量多、附加值大等特点，对工业结构升级和相关产业发展有很强的带动作用。2010 年以来，得益于全球经济的温和复苏和各国鼓励汽车消费政策的出台，全球汽车产业快速回暖，并保持较为平稳的态势。

(2) 中国汽车产业概况

根据公安部发布数据显示，截至 2024 年底，全国汽车保有量达 3.53 亿辆，全国新注册登记汽车 3583 万辆，较 2023 年增加 104 万辆，增长 2.98%。截至 2024 年年底，全国新能源汽车保有量达 3140 万辆，占汽车总量的 8.90%；其中纯电动汽车保有量 2209 万辆，占新能源汽车保有量的 70.34%。由于我国人口基数大，因此汽车人均保有量远低于美国等发达国家，市场仍未达到饱和状态，汽车普及率仍有提高的空间。汽车制造业作为稳增长的核心产业之一，中国汽车产业仍将延续恢复向好、持续调整、总体稳定的发展态势。伴随我国经济继续保持平稳增长，居民消费水平提高及购买力的上升，我国潜在汽车消费需求仍然巨大，而从人均 GDP 和汽车保有的国际横向比较看，我国中长期汽车市场仍拥有较大的增长潜力。

据中国汽车协会发布的数据显示，2024 年，我国汽车产销量累计完成 3,128.2 万辆和 3,143.6 万辆，同比分别增长 3.7%和 4.5%，实现历史新高，我国汽车产销总量连续 16 年稳居全球第一。我国新能源车产销量达到 1,288.8 万辆和 1,286.6 万辆，同比分别增长 34.4%和 35.5%，新能源汽车占汽车总销量比例突破 40%，较上一年度提升 9.3%。2024 年我国汽车出口 585.9 万辆，同比增长 19.3%，进一步巩固第一大汽车出口国地位。

2、汽车零部件行业概况

汽车零部件是汽车工业发展的基础，汽车零部件行业的发展和汽车工业的发展是相互促进、共同发展的。随着汽车技术的进步、市场竞争的日益激烈，整车制造企业逐步由传统的垂直一体化的生产模式向以整车设计、开发、生产为核心的专业化模式转变。我国汽车零部件企业通过技术引进、降低成本、改善技术工艺、提升产品质量获得迅速发展，专业化、规模化的汽车零部件

企业逐渐成为整车生产企业的重要战略合作伙伴，这些零部件企业通过与国际知名汽车公司和零部件企业开展技术合作等多种途径，逐渐融入其全球采购体系。

3、公司所处的细分行业说明

发动机及其泵类行业的需求与汽车行业的发展紧密相联，各类商用车、工程机械、发电机组、船舶动力等主要应用柴油发动机，乘用车等则主要应用汽油发动机，其 OEM 终端市场发展决定了本行业的主要市场需求，同时汽车后市场也具有相当的需求。根据中国内燃机工业协会统计，2024 年内燃机完成销量 4772.16 万台，同比增长 6.67%，其中按燃料类型划分，柴油内燃机销量 493.14 万台（其中乘用车用 16.35 万台，商用车用 195.10 万台，工程机械用 84.39 万台，农机用 148.84 万台，船用 5.72 万台，发电用 40.86 万台，园林用 0.88 万台，通用 0.99 万台），汽油机销量 4275.19 万台。按用途划分，乘用车用 1976.84 万台，商用车用 237.25 万台，工程机械用 90.66 万台，农业机械用 521.78 万台，船用 5.72 万台，发电机组用 161.97 万台，园林机械用 151.04 万台，摩托车用 1608.06 万台，通机用 18.84 万台。

公司的规模、产销量均居于国内泵类行业前列，是泵类行业龙头企业之一，是中国最早具备同主机配套企业“协同开发设计、独立制造”能力的行业领先企业，制造技术和产品质量达到了国际先进水平，在行业中率先通过了 IATF16949 质量管理体系和 ISO14001 环境管理体系认证，公司还是国内泵类行业标准的主导者之一，多次参与到国家及行业泵类标准的制定工作。公司被认定为“国家高新技术企业”、“中国内燃机零部件行业排头兵企业”、“国家技术创新示范企业”、公司技术中心被认定为“国家认定企业技术中心”、“湖南车用机油泵工程技术中心”、“机械工业车用油泵工程研究中心”等。公司多次获国家级、省级新产品奖，所生产的“湘江”牌机油泵被认定为“湖南省名牌产品”，所拥有的“湘江”商标被认定为“中国驰名商标”和“湖南省著名商标”。公司连续多年获得主机厂商的“战略供应商”、“优秀供应商”、“最佳质量奖”等荣誉。

目前公司拥有的可变排量泵技术、发动机冷却润滑模块技术、大马力泵类技术、电子泵类技术、智能制造技术等核心技术能够更好地满足市场需求。

（一）公司主要业务

报告期内，公司持续贯彻“节能化、集成模块化、电动化、新能源化、轻量化”的战略目标，在把握发动机（或内燃机）系统的关键及重要零部件——发动机泵类产品持续发展的同时，不断丰富产品线，在变速箱/变速器油泵、电子泵类、电机、行星/谐波减速器、具身智能关节模组（执

行器等产品领域取得重大突破，实现国内外主要客户中的广泛应用，夯实公司全球化的业务；同时，公司积极落实新能源汽车零部件、具身智能功能部件业务以及智能驾驶执行层控制系统在技术上的迭代升级及应用场景推广布局，实现公司在新能源汽车、具身智能、智能驾驶产业的深度发展，保障公司可持续性增长。具体产品品类及应用系统如下：

1、发动机变排量泵、定量泵

公司是国内发动机润滑冷却泵类领域的龙头企业，也是行业内最早实现与主机厂同步设计开发的企业，具有 40 多年的行业积累经验，在技术开发、质量管理、客户认可度等方面具有领先优势。该项产品品类包括：（1）柴油机机油泵；（2）汽油机机油泵；（3）冷却水泵。其中，公司柴油机机油泵（按照本公司柴油机机油泵国内销量/中国内燃机工业协会披露的国内多缸柴油机销量计算）国内市场占有率为 40%，销量及市场占有率继续保持稳定双增长。

公司在发动机泵类产品中重点开发并应用了以下关键核心技术：

（1）发动机冷却润滑模块技术：公司以“节能化、集成模块化、轻量化”的丰富生产经验和优秀技术工艺，实现发动机冷却润滑模块在柴油机、汽油机两大品类上应用，将发动机的润滑、冷却功能模块集成在一个组件系统中，为发动机同时提供润滑油和冷却液，简化整体结构，提高装配效率，减轻发动机重量，优化发动机空间布局，从而达到节能减排、轻量化、高效的目的。

（2）可变排量泵技术：公司积极开发国内领先的可变排量泵，实现泵类产品“节能化”战略目标，充分同步开发应用可变排量技术，已拥有可变排量相关专利 120 余项，公司在可变排量泵技术上达到国内领先、国际先进水平。

（3）中大马力泵类技术：公司积极开发技术难度高、产品使用工况复杂、升级换代明显的中大马力泵类产品，主要应用于中马力重卡和工程机械用柴油泵（300KW—1500KW）、中大马力的船用发电机组（500kw—10000kW）以及中大型智算中心发电机组（1000kW 以上）。公司在大马力泵技术研发应用上达到国内领先、国际先进。

经过多年发展，公司已成为玉柴、潍柴动力、东风康明斯、中国重汽、一汽锡柴、一汽大柴、上柴、洛拖、上汽、东风汽车、长安汽车、吉利汽车、广汽、比亚迪、江淮汽车、奇瑞汽车、长城汽车、赛力斯、小米、小鹏、理想等国内主要主机厂的战略供应商。同时，公司已进入美国康明斯、卡特彼勒、美国福特、日本丰田、日本日产、德国戴姆勒奔驰、德国大众、法国雷诺、Stellantis（原法国标致雪铁龙、菲亚特克莱斯勒）、约翰·迪尔和斯堪尼亚等国际知名企业的全球供应体系。

2、自动变速箱泵类

历经十余年研发，公司已经获得变速箱油泵相关的 40 余项专利技术，并已实现转子式、外

啮合齿轮式、双作用叶片式、月牙形摆线齿轮式变速箱油泵以及配套的上、下阀板的大批量生产，具有高效率、低消耗、低噪音、高可靠性的特点，广泛应用于 DCT、AT、CVT 等各种类型自动变速箱。

目前，公司自动变速箱泵类产品已拥有丰田汽车（新能源）、Stellantis（原法国标致雪铁龙、菲亚特克莱斯勒）、日本爱信、日本黑田、沃尔沃以及三一重工（索特传动）、长安青山、东安三菱、比亚迪、上汽变速器、江淮汽车、西安双特、西安法士特、无锡明恒、万里扬、吉利轩孚、盛瑞传动、浙江中马、德纳（无锡）、南京劲力、株洲中车（新能源）等国内外知名的客户。其中，公司为盛瑞传动配套生产的 8AT 自动变速箱泵通过创新结构设计，技术处于国际先进水平，为其配套生产的 8AT 自动变速器研发及产业化项目荣获“国家科技进步一等奖”；公司为三一重工（索特传动）独家开发及配套变速器油泵，从而实现了公司变速箱泵类产品在工程机械领域的重大进展。

3、电子泵类产品

为实现“电动化、新能源化”的战略目标，公司加大电子泵类产品的开发应用，产品范围涵盖汽车电子水泵（含开关式电子水泵、电动水泵）及电子油泵（含自动变速箱电子泵、发动机预供油泵）两大品类。其中，公司开发用于新能源车的热管理系统的电子水泵（EWP），为纯电动车、混合动力车的三电系统提供流量持续可调的冷却液持续可靠供应。产品的电压为 12V/24V/48V/220/380V/420V/860V，功率范围为 20W~5000W，分别应用于乘用车、商用车、新能源汽车及氢燃料电池。同时，公司已实现国内头部飞行汽车厂商泵类产品的定点配套，从而实现公司电子泵类产品在低空经济领域的重大进展。

目前，公司电子泵类产品已拥有美国康明斯、美国佩卡、卡特彼勒、日产、丰田、株洲中车（新能源）、比亚迪、一汽、上汽、长安、吉利、理想、一汽大众、三一重工、柳汽松芝、玉柴、智新科技、小鹏及小鹏汇天等国内外知名的客户。

4、电机产品

为实现“电动化、新能源化”的战略目标，公司全资子公司美湖长沙（原名腾智机电）、控股子公司东兴昌科技拥有专业的电机技术研发团队和先进的科研试验设施、智能检测系统，并与中科院深圳先进研究院建立了研发合作，形成以自主知识产权为核心的完善的科研体系，已拥有 50 余项电机相关专利及 2 项软件著作权，其电机产品涵盖了功率从 18W 到 1500W 的各品类直流无刷电机，已形成超低噪音、高效率、高性能直流无刷电机的批量供货能力。在消费级、工业级赛道方面，东兴昌科技为日本松下、法国 SEB 集团、蒙发利、美国 ElectroCraft、英国 Powakaddy、

美国 CISCO、以色列 Roboteam、恩达通等国内外客户提供配套服务，报告期内，以库犸科技为代表的割草机器人电机客户实现规模化量产。在车规级电机赛道，东兴昌科技开发的激光雷达电机产品，在电动汽车新势力头部品牌车型中持续量产，并与众多激光雷达头部厂商开展交流合作。

同时，报告期内，美湖长沙、东兴昌科技大力调整产品结构，除实现美湖股份内部自主配套、同步开发电子泵类产品外，重点发展高集成型电机、无刷电机、关节模组电机等。

5、具身智能功能部件

(1) 行星减速器、谐波减速器

公司全资子公司湖南机油泵（原名衡山齿轮）主要生产精密齿轮、行星减速器、谐波减速器等产品，报告期内，其已具备年产 5 万套精密谐波减速器、年产 500 万台套精密齿轮的生产能力，并形成 N 系列、P 系列、HR 系列的行星减速器产品矩阵以及 I 系列（一体型、杯型、帽型）、A 系列（调芯型）、K 系列（中空型）、S 系列（轴输入型）四大系列并涵盖 14、17、20、25、32 五大规格的谐波减速器产品矩阵。减速比覆盖 30 到 160。公司谐波减速器核心部件柔轮、刚轮、波发生器自研自产，具备高精度、高承载力、大传动比、传动平稳、寿命长、轻量化等特点。



HSHG-I 一体型



HSHG-K 中空型



HSHG-A 调芯型



HSHG-S 轴输入型



HCSG (HCSF)-I 一体型



HCSG (HCSF)-II 调芯型



HSHD-I 短帽型



HCSD-I 短杯型

(2) 具身智能关节模组（执行器）

公司具备具身智能关节模组（执行器）全流程产品开发及量产能力，其核心功能件（行星/谐波减速器、无框力矩电机、驱动器）均自主研发并已实现规模化生产配套能力。报告期内，公司积极与多家国内外头部机器人厂商技术合作，根据客户产品参数的需求，实现关节模组的同步开发、生产配套。在紧随机器人多元化场景应用的同时，公司应用于外骨骼机器人的关节模组已实现批量化的生产配套。

为加速“机-电-智能化”技术研发及生产配套能力，公司设立深圳研究院及机器人技术中心专注于具身智能关节模组（执行器）及其功能件的研发；投资美湖智造（重庆）科技有限公司，建设 10 万套谐波减速器生产线、10 万套关节模组生产线及智能研发中心。

6、智能驾驶执行层控制系统

公司控股子公司朗道智通主要业务包括（1）自动驾驶解决方案：依托感知识别、融合定位、高精地图、决策规划等前沿技术，朗道智通自主研发了 LongWay-Drive 智能驾驶平台，目前在业务上已经形成可规模化部署的 L4 级智能驾驶系统，可以为多行业、多场景提供 AI 自动驾驶服务。（2）无人巡逻车：可实现全程自主导航、自主避障，进行全天候的无人巡逻；多重安全防护机制可保障车辆自身及运行环境的安全，超长续驶里程可满足 7X24 小时作业需求；（3）工业物流机器人（AGV）：凭借在 AI、机器人、自动驾驶、数据分析等领域的丰富经验，朗道智通打造了品类丰富的移动机器人产品生态，包含潜伏叉车机器人、潜伏顶升机器人、滚筒机器人等，并且正在不断丰富产品品类，为客户提供适应更多标准载具、更多场景的移动机器人。

同时，朗道智能控股子公司海南东疆主要开展自动驾驶道路测试及数据验证，持有海南省工业和信息化厅、海南省公安厅、海南省交通运输厅联合颁发的海南省智能汽车道路测试牌照。

公司参股设立的东嘉智能，定位于汽车新四化关重软硬件研发测试平台，以此深度赋能公司及行业创新发展。东嘉智能主要从事智能车载设备制造、自动化控制系统的研发、安装、销售及服务。东嘉智能作为国内拥有执行控制系统核心知识产权的自主品牌企业，已实现在电动助力转向系统 EPS 及电子泵类产品两大业务体系中控制单元（ECU）产品的规模化量产，拥有 500 多万辆的汽车保有量的规模应用。同时，在智能驾驶、智慧出行业务上，搭载其智能驾驶全冗余转向系统的控制单元（ECU）产品已实现在无人配送、无人巡逻、无人转运、无人清扫等低速封闭半封闭场景数百台级的应用。

7、其他业务开拓

公司控股子公司苏州莱特主要从事粉末冶金（P&S）、金属注射成形（MIM）技术的研发以及工程零件的生产和销售，同时其布局粉末冶金软磁复合材料（SMC）领域开展相关研发工作。苏州莱特是国内较早掌握粉末冶金金属注射成型核心技术的企业之一，拥有业内领先的粉末冶金工艺设备和技术，具备生产行业内高端复杂零部件的能力。其与下游行业内知名企业建立了良好的合作关系，主要客户包括特斯拉、蒂森克虏伯、博格华纳、丹佛斯、德昌电机、三一重工、中润液压、博世力士乐、林德液压、乐卓液压、恒立液压、圣邦集团、力源液压、威孚机械等。

公司控股子公司东创智能主要为公司体系内各企业提供自动化制造装备及相关信息与技术服

务，并将成功案例应用到外部制造业客户。报告期内，东创智能新拓展真空泵装配线、电动油泵、水泵装配线、喷油器机体加工自动线等业务。

公司全资子公司嘉力机械及控股子公司安徽美湖机械研发的新能源汽车三大主壳体产品（电机壳体、电控壳体、减速箱壳体）、方向机壳体以及重力低压铸造产品等，目前已形成稳定的开发和批产能力。报告期内，公司主营业务未发生变化。

3、 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2024年	2023年	本年比上年 增减(%)	2022年
总资产	3,866,808,217.01	3,004,481,259.13	28.70	2,768,747,668.80
归属于上市公司股东的净资产	2,084,727,632.25	1,727,428,719.40	20.68	1,559,952,719.05
营业收入	1,977,356,334.94	1,907,708,617.23	3.65	1,624,399,929.33
归属于上市公司股东的净利润	165,783,978.80	216,657,741.70	-23.48	169,602,530.76
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	147,287,378.04	201,652,816.48	-26.96	157,942,665.22
经营活动产生的现金流量净额	333,444,234.71	205,199,330.98	62.50	138,061,133.75
加权平均净资产收益率(%)	9.41	13.23	减少3.82个百分点	11.33
基本每股收益(元/股)	0.80	1.04	-23.08	0.82
稀释每股收益(元/股)	0.79	1.04	-24.04	0.81

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	465,097,127.38	505,701,570.41	509,046,220.51	497,511,416.64
归属于上市公司股东的净利润	45,200,782.92	46,496,496.32	52,267,561.99	21,819,137.57
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	35,612,315.29	43,299,853.78	49,927,147.54	18,448,061.43
经营活动产生的现金流量净额	10,805,207.05	114,913,259.53	83,917,821.12	123,807,947.01

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

☐适用 ☒不适用

4、 股东情况

4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

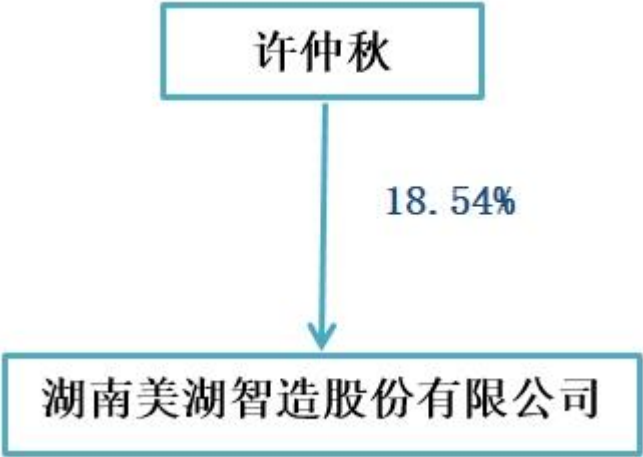
单位：股

截至报告期末普通股股东总数（户）					15,868		
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）					25,886		
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）					不适用		
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）					不适用		
前十名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）							
股东名称 （全称）	报告期内增 减	期末持股数 量	比例 （%）	持有有限 售条 件的 股份 数量	质押、标记或冻结情 况		股东 性质
					股份 状态	数量	
许仲秋	0	40,803,236	18.54	0	质押	17,167,000	境内 自然 人
许文慧	0	16,132,536	7.33	0	质押	9,536,000	境内 自然 人
全国社保基金六零四 组合	-3,180,133	3,416,800	1.55	0	无	0	其他
袁春华	0	3,405,869	1.55	0	无	0	境内 自然 人
林礼明	3,164,690	3,164,690	1.44	0	无	0	境内 自然

							人
王静	580,320	2,580,320	1.17	0	无	0	境内自然人
深圳前海行健资本管理有限公司—玄策一号私募基金	2,574,000	2,574,000	1.17	0	无	0	其他
周勇	-288,400	2,346,844	1.07	0	无	0	境内自然人
廉健	2,226,097	2,226,097	1.01	0	无	0	境内自然人
刘华	1,891,061	1,891,061	0.86	0	无	0	境内自然人
上述股东关联关系或一致行动的说明	许仲秋与许文慧为父女关系，为一致行动人。公司未知其他前十名无限售条件股东之间是否存在关联关系或属于一致行动人。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无						

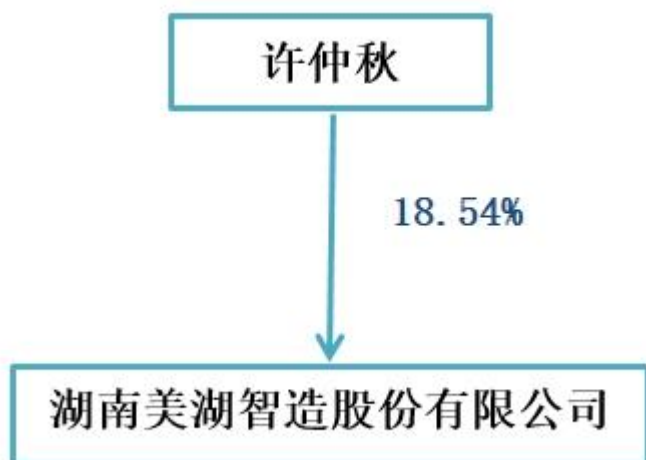
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

☒ 适用 ☐ 不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

☐ 适用 ☒ 不适用

5、公司债券情况

☐ 适用 ☒ 不适用

第三节 重要事项

1、公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

报告期内，公司实现营业收入 1,977,356,334.94 元，比上年同期增长 3.65%；归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 147,287,378.04 元，同比减少 26.96%；基本每股收益 0.80 元，同比减少 23.08%。

2、公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

☐ 适用 ☒ 不适用

董事长：许仲秋

董事会批准报送日期：2025 年 4 月 24 日