

证券代码：002061

证券简称：浙江交科

公告编号：2025-039

浙江交通科技股份有限公司 2024 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

非标准审计意见提示

☐适用 ☒不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

☒适用 ☐不适用

是否以公积金转增股本

☐是 ☒否

公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为：以 2025 年 03 月 31 日公司总股本 2,670,551,430 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 1.25 元（含税），送红股 0 股（含税），不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

☐适用 ☒不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	浙江交科	股票代码	002061
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	赵军伟	林楠芳	
办公地址	浙江省杭州市临安区青山湖科技城钱坞路 598 号	浙江省杭州市临安区青山湖科技城钱坞路 598 号	
传真	0571-87569352	0571-87569352	
电话	0571-87569087	0571-87569087	
电子信箱	ir@zjjiao.ke.com	ir@zjjiao.ke.com	

2、报告期主要业务或产品简介

（一）主要业务

公司专注基础设施工程建设，围绕施工主业不断延伸产业链及价值链，具备基建项目投资、设计、采购、施工、管养一体化的资源集成和实施能力。当前，公司业务涉及五大板块：（1）交通基建板块：主营路桥、港航、轨交等交通基

基础设施工程建设；（2）城市建设板块：主营房建、市政等城市基础设施工程建设；（3）综合养护产业板块：主营高速公路、国省道、县乡道养护业务；（4）交通制造产业板块：主营预制砼构件、钢结构、交安及防护用品等交通工程配套产品的生产和销售；（5）关联产业板块：主营设计、咨询、检测、供应链管理、新材料制造等上下游配套产业及照明工程建设。

（二）经营模式

报告期内，公司基建施工业务以工程总承包、专业承包以及 PPP、片区开发、建养一体化等为主要经营模式。

（1）工程总承包模式：工程总承包是指从事工程总承包的企业按照与建设单位签订的合同，对工程项目的设计、采购、施工等实行全过程的承包，并对工程的质量、安全、工期和造价等全面负责的承包方式。工程总承包一般采用设计—采购—施工总承包（EPC 模式）。报告期内，公司承担的工程总承包项目主要采用 EPC 模式。

（2）专业承包模式：专业承包指发包人将工程中的专业工程发包给具有相应资质的企业完成的活动。报告期内，公司承建了大量土石方、路基、路面、桥梁、隧道、港口、航道、房建等专业承包工程。

（3）PPP 模式：即政府和社会资本合作模式，政府采取竞争性方式择优选择具有投资、运营管理能力的社会资本，双方按照平等协商原则订立合同，明确责任权利关系，由社会资本提供基础设施投资、建设、运营等公共服务，政府依据公共服务绩效评价结果向社会资本支付相应对价。报告期内，公司在浙江、新疆、贵州、福建等多省份承建了路桥 PPP 项目。

（4）片区开发模式：政府主导采用 ABO 模式，对某一片土地进行土地收储、基础设施及公共配套设施建设和后期经营的模式。报告期内，公司在浙江省内参与杭州临安区、临平区、富阳区以及台州仙居、丽水景宁等多个片区综合开发项目。

（5）建养一体化模式：按区域或类别成规模“打捆”公路建设养护项目及相关资源和服务，政府指定项目业主通过公开招标方式引入社会资本，由社会资本承担项目的实施（含资金筹集、总承包施工）及交工验收后若干年的养护服务工作。项目业主依据项目建设及养护的绩效评估情况分年度向社会资本支付服务费，服务期满后交还政府。

（三）基建业务融资情况

类型	期限结构	融资余额（万元）	融资成本区间
银行贷款	6 个月-13 年 4 个月	1,188,690.68	2.35%-4.35%
应付票据	3 个月-12 个月	69,294.07	0.05%
票据贴现等	3 个月-12 个月	182,885.26	0.12%-2.83%

（四）基建工程业务质量控制体系、执行标准、控制措施及整体评价

1. 公司始终重视工程各环节的质量控制管理工作，坚定落实全员质量责任，构建“集团统一领导，质量管理部门统一协调，各单位、各部门各司其职、各负其责，谁主管谁负责”的质量管理基本框架，建立健全质量分级领导、监管和责任体系，以《质量管理办法》《质量责任追究办法》《质量技术管理考核办法》《质量技术管理检查办法》以及《质量技术创新管理办法》等制度为依据，构建项目质管体系闭环。

2. 主要质量控制措施：一是优化改进质量管理制度。对《工程质量管理办法》《工程质量责任追究办法》《工程质量技术检查办法》等质量管理制度文件修订，进一步细化理清了三级质量管理工作职责，明确组织机构建设要求，完善质量监督检查工作机制，提高质量意识，切实加强质量责任落实。二是完善数字化监管体系。在现有质量管理 8 个功能模块基础上，实施测量数字化监管、大临验收系统和智慧工地-工序验收开发设计，发挥线上监管作用，防范质量风险。三是工程质量风险防控。组织落实多维度质量检查。围绕现场实体质量控制、原材料管控以及项目质量保证体系运行情况，开展“四季度五专项”的质量检查，对在建项目质量管控实施有效监管，及时排查质量问题，保障项目质量安全。四是推进平安百年品质工程创建。组织平安百年品质工程重点突破指标工艺对比试验和摸底调查，对项目管理模式、施工工艺、工效、施工技术和成本效益进行深入分析调查，形成《平安百年品质工程创建实施方案》。重点筹办了省厅甬台温改扩建隧道全工序机械化现场观摩会、瑞苍高速沥青路面现场观摩会、交投“甬金衢上智慧梁场现场交流会”等观摩会，发挥示范引领作用。五是组织质量技术培训。通过组织质量知识竞赛、协会专场培训、隧道成套设备和路面面对

标交流、开发微课大赛和内部课程，编制发布 13 本《分项工程质量管控手册》，通过参与外部交流与培训等多种方式，提升质量条线人员专业技能。

3. 报告期内，公司在建项目工程质量整体平稳可控，年内未发生一般以上质量事故，验收项目均达到合同质量目标，荣获各类优质工程奖 14 项，其中省部级 9 项，地市级 5 项，其中承建的国家会议中心二期项目（初定）配套部分 B23 地块泛光照明分包工程（室外）、定海五山生态旅游带（五山公园绿道）长岗山至竹山段建设工程照明工程和沪杭甬高速公路杭州市区段改建工程获得中照照明奖；承建的兰海高速重庆至遵义段（贵州境）公路扩容工程 T1 标松坎隧道获得贵州省优质工程；承建的 G228 公路（上海浙江省界-老龙泉港以东，海湾路以东-南芦公路）新建工程 JS II-2 标-张泾河大桥获得上海市优质工程；承建的富阳 320 国道至富阳大桥连接线鹿山（大盘山）隧道工程获得上海市市政公路优质工程；承建的富春湾大道（一期）工程 EPC 项目 2024 年度浙江省最高质量评价；承建的濮阳至卫辉高速公路滑县至卫辉段项目获得河南省工程建设优质工程；承建的江西省萍乡至莲花高速公路新建项目获得杜鹃花杯；全年荣获省部级及以上 QC 质量奖 287 项，其中国家级 21 项，部级 47 项，省级 219 项。

（五）报告期内安全生产制度运行情况

2024 年，公司以“合法合规、全员管理、现场管理、应急管理”为工作主线，压紧压实全员责任，强化专项施工方案管理，优化安全检查机制，提升应急管理能力，获应急管理部全国青年安全生产示范岗等荣誉，成功承办应急管理部“2024 应急使命”应急演练现场建设任务等各类活动，深入开展安全生产治本攻坚三年行动、平安百年品质工程创建等一系列专项活动，建立深度检查机制，创新车载移动监控、无人机巡检等智慧检查方式，组织开展“培训到基层、教育到一线”11 期，建成“霹雳先锋”等 13 支应急救援队伍，其中 5 支获浙江省行业主管部门公开授旗，积极响应、参与地方应急抢险，高标准履行社会责任。

3、主要会计数据和财务指标

（1）近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

☐是 ☒否

单位：元

	2024 年末	2023 年末	本年末比上年末增减	2022 年末
总资产	78,570,776,490.35	69,356,155,957.25	13.29%	58,965,673,552.68
归属于上市公司股东的净资产	15,181,774,998.11	14,195,195,279.97	6.95%	13,217,802,569.00
	2024 年	2023 年	本年比上年增减	2022 年
营业收入	47,772,002,183.64	46,045,695,704.67	3.75%	46,583,827,749.36
归属于上市公司股东的净利润	1,310,029,339.31	1,347,545,731.23	-2.78%	1,553,874,197.08
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	1,022,645,916.84	1,291,424,280.54	-20.81%	1,288,186,651.05
经营活动产生的现金流量净额	1,098,705,098.35	571,390,330.08	92.29%	1,021,912,756.79
基本每股收益（元/股）	0.50	0.52	-3.85%	0.93
稀释每股收益（元/股）	0.50	0.52	-3.85%	0.93
加权平均净资产收益率	8.94%	9.85%	-0.91%	13.37%

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	7,727,842,929.53	10,712,650,037.17	12,212,360,620.32	17,119,148,596.62
归属于上市公司股东的净利润	186,172,874.44	325,866,585.46	326,905,710.97	471,084,168.44
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	176,303,070.24	322,474,399.72	322,630,552.21	201,237,894.67
经营活动产生的现金流量净额	-2,377,089,682.64	-327,053,020.55	-383,608,920.61	4,186,456,722.15

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

☐是 ☒否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	48,309	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	49,149	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况		
					股份状态	数量	
浙江省交通投资集团有限公司	国有法人	42.35%	1,100,709,366	0	不适用		0
长城人寿保险股份有限公司—自有资金	其他	7.30%	189,823,760	0	不适用		0
浙江海港资产管理有限公司	国有法人	3.60%	93,633,106	0	不适用		0
浙江省医药健康产业集团有限公司	国有法人	1.86%	48,362,387	0	不适用		0
中航国际成套设备有限公司	国有法人	1.57%	40,679,573	0	不适用		0
香港中央结算有限公司	境外法人	0.93%	24,100,263	0	不适用		0
中国工商银行—广发聚丰混合型证券投资基金	其他	0.92%	23,949,740	0	不适用		0
绍兴市城市建设投资集团有限公司	国有法人	0.79%	20,413,492	0	不适用		0
平安资管—工商银行—鑫福 37 号资产管理产品	其他	0.58%	15,171,757	0	不适用		0
招商银行股份有限公司—南方中证 1000 交易型开放式指数证券投资基金	其他	0.50%	12,933,580	0	不适用		0
上述股东关联关系或一致行动的说明	公司未知上述股东之间是否存在关联关系，也未知上述股东之间是否存在其他关联关系或属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人。						
参与融资融券业务股东	截至报告期末，公司前 10 名普通股股东未参与融资融券业务。						

情况说明（如有）	
----------	--

持股 5%以上股东、前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况

☐适用 ☒不适用

前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东因转融通出借/归还原因导致较上期发生变化

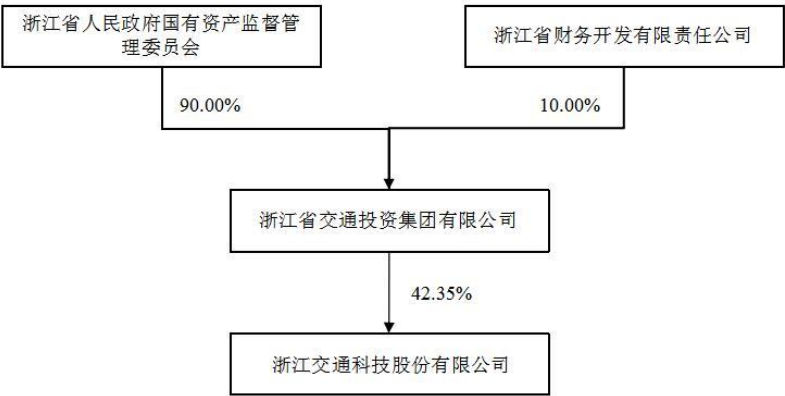
☐适用 ☒不适用

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

☐适用 ☒不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

☒适用 ☐不适用

(1) 债券基本信息

债券名称	债券简称	债券代码	发行日	到期日	债券余额 (万元)	利率
浙江交工集团股份有限公司 2024 年度第一期中期票据	24 浙江交工 MTN001	102481432	2024 年 04 月 10 日	2027 年 04 月 12 日	100,000	2.85%
报告期内公司债券的付息兑付情况		报告期内，公司债券不存在付息兑付的情况。				

(2) 公司债券最新跟踪评级及评级变化情况

2024 年 01 月，经东方金诚国际信用评估有限公司评估，浙江交工集团股份有限公司主体信用级别为 AAA，主体评级结果有效期为 2024 年 1 月 29 日至 2025 年 1 月 28 日（东方金诚主评字[2024]0060 号的《浙江交工集团股份有限公司主体评级报告》），评级展望为稳定。

2024 年 07 月，经东方金诚国际信用评估有限公司评估，浙江交工集团股份有限公司跟踪评级维持主体信用等级为 AAA，主体评级结果有效期为 2024 年 7 月 25 日至 2025 年 07 月 24 日（东方金诚主跟踪评字[2024]0015 号的《浙江交工集团股份有限公司主体 2024 年度跟踪评级报告》），评级展望为稳定，无变化。

(3) 截至报告期末公司近 2 年的主要会计数据和财务指标

单位：万元

项目	2024 年	2023 年	本年比上年增减
资产负债率	78.18%	78.32%	-0.14%
扣除非经常性损益后净利润	102,264.59	129,142.43	-20.81%
EBITDA 全部债务比	0.04%	0.04%	0.00%
利息保障倍数	13.33	25.95	-48.63%

三、重要事项

1. 公司顺利完成第九届董事会、监事会换届工作。2024 年 05 月 20 日，公司召开 2023 年度股东大会审议通过了《关于换届选举公司第九届董事会非独立董事的议案》《关于换届选举公司第九届董事会独立董事的议案》《关于换届选举公司第九届监事会非职工代表监事的议案》等相关议案。同日，公司第九届董事会第一次会议、第九届监事会第一次会议分别审议选举第九届董事会董事长和监事会主席等事项。具体内容详见公司于 2024 年 05 月 21 日披露于《证券时报》《证券日报》《上海证券报》及巨潮资讯网上的相关公告。

2. 关于公司向原股东配售股份方案和授权有效期到期失效的事宜。因受资本市场融资环境变化及公司实际情况等因素综合影响，公司未能在本次配股方案和授权事宜有效期内完成本次配股等工作。截至 2024 年 09 月 21 日，本次配股方案和授权事宜有效期自股东会审议通过之日起已满十二个月，到期后自动失效。具体内容详见公司 2024 年 09 月 23 日披露于《证券时报》《证券日报》《上海证券报》及巨潮资讯网上的《关于公司向原股东配售股份方案和授权有效期到期失效的公告》（2024-066）。

3. 关于江山基地关停及收储补偿进展事宜。公司于 2022 年 12 月 29 日、2023 年 12 月 15 日披露了关于签订《〈江山基地关停及收储补偿协议〉之补充协议》《关于江山基地关停及收储补偿进展公告》等公告。报告期内，公司收到江山土地储备中心补偿款人民币 8,430.89 万元。公司将根据《企业会计准则》等相关规定进行账务处理，具体结果以年度报告审计为准。具体内容详见公司于 2024 年 12 月 26 日披露于《证券时报》《证券日报》《上海证券报》及巨潮资讯网上的相关公告。

4. （龙眼咀）至硕龙公路（梧州环城高速南段）融资+工程总承包的《合同协议书》，签约合同价为人民币 1,823,008,888 元。为响应梧州（龙眼咀）至硕龙公路（梧州环城高速南段）融资+工程总承包项目招标文件要求，浙江交工与其他合伙人签订《广西交投二十八期股权基金交通投资合伙企业（有限合伙）合伙协议》，并购买广西交投二十八期股权基金交通投资合伙企业份额，认购份额为 16,819 万元。同时为保障浙江交工在上述基金投资期限届满后顺利退出，浙江交工与广西交通投资集团有限公司签署《广西交投二十八期股权基金交通投资合伙企业之基金份额转让协议》。具体内容详见公司于 2024 年 01 月 25 日、01 月 30 日在《证券时报》《证券日报》《上海证券报》及巨潮资讯网上的相关公告。

5. 关于子公司浙江交工申请注册发行 2024 年度第二期永续中票的事宜。公司分别于 2024 年 08 月 19 日、09 月 04 日召开第九届董事会第三次会议和 2024 年第二次临时股东会，审议通过了《关于子公司浙江交工申请注册发行 2024 年

度第二期永续中票的议案》，为进一步优化资本结构，满足公司资金需求，同意浙江交工向中国银行间市场交易商协会申请注册发行 2024 年度第二期永续中票，注册金额不超过 10 亿元。具体内容详见公司 2024 年 08 月 20 日、09 月 05 日在《证券时报》《证券日报》《上海证券报》及巨潮资讯网上的相关公告。

6. 关于政府征收浙江交工地块进展情况。根据杭州市城市控制规划及西溪谷建设发展要求，杭州市西溪谷建设指挥部受杭州西湖区政府委托，征收浙江交工位于西溪路 517 号、519 号、521 号地块的房地产。目前，已经完成征迁房产的腾空移交工作，现金补偿、部分实物（物业）补偿已到位，住宅补偿已经移交，部分房产的不动产权证尚处于办理过程中。

浙江交通科技股份有限公司董事会

2025 年 04 月 28 日