

证券代码：300985

证券简称：致远新能

公告编号：2025-022



长春致远新能源装备股份有限公司

2024 年年度报告摘要

2025 年 4 月

长春致远新能源装备股份有限公司 2024 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

大华会计师事务所（特殊普通合伙）对本年度公司财务报告的审计意见为：标准的无保留意见。

非标准审计意见提示

☐适用 ☒不适用

公司上市时未盈利且目前未实现盈利

☐适用 ☒不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

☐适用 ☒不适用

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

☐适用 ☒不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	致远新能	股票代码	300985
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	张淑英	张淑英	
办公地址	吉林省长春市朝阳区硅谷大街 13888 号	吉林省长春市朝阳区硅谷大街 13888 号	
传真	0431-85025881	0431-85025881	
电话	0431-85025881	0431-85025881	
电子信箱	zhiyuanzhuangbei@163.com	zhiyuanzhuangbei@163.com	

2、报告期主要业务或产品简介

（一）公司主要业务

公司为国内重型卡车、工程车等商用车 LNG 供气系统的生产商，主要从事车载 LNG 供气系统、LNG 动力船燃料系统等产品的研发、生产和销售及锂电池负极材料石墨化产品加工与销售。

（二）主要产品及其用途

车载 LNG 供气系统产品主要应用于重型卡车、工程车等商用车领域；LNG 动力船燃料系统主要应用于内河船舶、海洋船舶领域；负极材料是锂离子电池的主要组成部分，锂电池负极材料石墨化是锂电池负极材料生产过程中的重要环节，锂离子电池的应用领域主要包括动力电池、储能电池和消费电池，锂离子电池的终端主要应用于新能源电动汽车领域。

（三）2024 年总体经营情况

作为在 LNG 重卡领域深耕多年的行业先行者，公司通过持续的技术创新与市场开拓双轮驱动，公司的主营业务车载 LNG 供气系统业务稳步发展，市场份额一直稳居国内领先地位。2024 年，公司严格遵循年度经营计划及战略部署，高效把握 LNG 重卡市场机遇，实现销售收入约 11.52 亿元，募投项目“年产 8 万台液化天然气（LNG）供气系统模块总成智能制造基地”投入运营。公司通过聚焦客户，加快技术成果转化，构建“洞察需求-整合资源-创新产品”的高效响应体系；通过建立“质量追溯+服务闭环”管理机制，深化客户全周期服务；依托定期回访机制，精准捕捉终端需求，开展大客户联合研发项目强化战略黏性，配合快速响应的售后支持体系，实现存量市场份额稳中有升。重点推进“技术攻坚+产品矩阵”战略布局，加大力度开拓增量市场，同步构建新市场开拓专项团队，通过区域性产品适配性改进与精准营销策略，形成“技术突破-产品升级-市场拓展”的正向循环，为业务增长注入持续动能。同时，坚持向精益化管理要效益，持续降本增效，提升产品市场竞争能力。

公司荣获了“高新技术企业”认证、省级“专精特新”企业认证，荣获了“国家级绿色工厂”“吉林省智能工厂”“吉林省制造业单项冠军”“优秀供应商”“战略供应商”等荣誉称号，为公司的高质量发展奠定了坚实的基础。

（四）公司所属行业发展情况

1. 天然气重卡是指使用液化天然气（LNG）作为燃料源的重型商用车辆，主要用于长途货运、物流运输等重型作业，同时通过采用天然气作为能源，相较于传统的柴油重卡，能够在一定程度上降低环境污染，减少尾气排放，特别是减少一氧化碳、硫化物和颗粒物等有害物质的排放，符合现代环保要求。2024 年，天然气重卡的销量达到了 17.8 万辆，同比增长 17.2%。（数据来源：第一商用车网）。目前，大马力燃气重卡凭借其卓越的动力性、经济性和运输效率，占据了明显优势，特别是燃气重卡的经济性优势凸显。经过几年快速发展，技术更新迭代较快，技术成熟质量稳定，大容积轻量化等更经济的产品不断推出，出现 1350L 和 1500L 为主的产品主导整个市场，甚至推出了 3000L 以上多气瓶组更大续航里程的供气系统。

近年来，中国天然气重卡行业呈现快速发展态势，主要受政策、油气价差、技术升级及市场需求等因素影响，展现出显著的周期性特点。

2. LNG 动力船燃料供气系统作为船舶动力系统的核心组成部分，近年来随着全球环保法规趋严和清洁能源需求增长而快速发展。LNG 动力船因其环保性能和经济效益逐渐成为航运业的发展趋势。报告期内，交通运输部、国家发展和改革委员会等多部门联合出台了《交通运输大规模设备更新行动方案》《交通运输老旧营运船舶报废更新补贴实施细则》提出加快高能耗高排放老旧运输船舶报废更新；大力支持新能源清洁能源动力运输船舶发展；支持新建新能源、清洁能源动力船舶等一系列扶持政策，LNG 燃料船以卓越的环保性能、突出的燃料经济性、可靠的安全性显著优势，开创“大载量+低成本+低污染”的航运新模式。

LNG 船用供气系统的发展受技术、环保政策和经济性、扶持政策等多重因素驱动，其周期性特点表现为与能源市场、法规强制力及产业链成熟度、扶持补贴力度等紧密相关。未来随着全球脱碳进程加速，LNG 供气系统将向更高效率、更低成本的方向演进，但短期内可能因政策调整或能源价格波动出现需求波动。

（五）公司的主营产品的市场地位

公司凭借良好的管理水平和产品质量在车载 LNG 供气系统行业中确立了一定的市场地位和竞争优势。报告期内，公司又投入运营了工业化与信息化深度融合的车载 LNG 供气系统模块产品的智能化工厂，专业化、智能化、数字化水平不断提升，智能制造先进性远远领先于国内同行业其他企业，公司以先进的技术、卓越的品质、专业的服务、精益的成本和规范的管理，获得了客户的高度认可与信赖。

2018—2024 年公司连续多年市场占有率保持国内领先，在车载 LNG 供气系统行业中确立了极具竞争力的市场地位，是国内研发实力雄厚、生产规模庞大的车载 LNG 供气系统制造领军企业。

苏州致邦在“LNG 动力船燃料系统等产品行业”的市场影响力以及产品服务口碑处于同行业前列。

3、主要会计数据和财务指标

（1）近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据
☐是 ☒否

元

	2024 年末	2023 年末	本年末比上年末增减	2022 年末
总资产	2,227,279,513.99	2,537,115,940.14	-12.21%	1,614,416,814.80
归属于上市公司股东	971,673,507.03	1,232,611,648.37	-21.17%	1,174,299,923.80

的净资产				
	2024 年	2023 年	本年比上年增减	2022 年
营业收入	1, 151, 623, 690. 83	1, 776, 763, 963. 30	-35. 18%	165, 837, 220. 10
归属于上市公司股东的净利润	-191, 909, 706. 23	56, 241, 724. 57	-441. 22%	-51, 564, 970. 98
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-209, 993, 446. 97	55, 590, 907. 84	-477. 75%	-62, 849, 970. 55
经营活动产生的现金流量净额	-248, 740, 152. 88	73, 294, 452. 71	-439. 37%	21, 424, 256. 24
基本每股收益（元/股）	-1. 03	0. 30	-443. 33%	-0. 28
稀释每股收益（元/股）	-1. 03	0. 30	-443. 33%	-0. 28
加权平均净资产收益率	-17. 31%	4. 68%	-21. 99%	-4. 29%

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	424, 126, 179. 50	382, 322, 890. 33	161, 581, 573. 88	183, 593, 047. 12
归属于上市公司股东的净利润	21, 428, 536. 94	44, 488, 829. 12	-18, 558, 826. 58	-239, 268, 245. 71
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	21, 033, 578. 10	38, 353, 090. 04	-19, 068, 718. 25	-250, 311, 396. 86
经营活动产生的现金流量净额	-280, 391, 583. 68	-165, 253, 118. 40	120, 009, 027. 12	76, 895, 522. 08

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

☐是 ☒否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	11,914	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	11,474	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0	持有特别表决权股份的股东总数（如有）	0
前 10 名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）									
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况				
					股份状态	数量			
长春市汇锋汽车齿轮有限公司	境内非国有法人	52.09%	97,160,000	0	质押	40,784,000			

王然	境内自然人	18.77%	35,000,000	0	质押	5,910,000
长春市众志汇远投资合伙企业(有限合伙)	境内非国有法人	1.95%	3,640,000	0	不适用	0
邹德明	境内自然人	0.43%	809,320	0	不适用	0
马驰	境内自然人	0.22%	415,200	0	不适用	0
麦容章	境内自然人	0.19%	346,200	0	不适用	0
佟立辉	境内自然人	0.15%	271,500	0	不适用	0
肖艰	境内自然人	0.14%	255,860	0	不适用	0
高萱达	境内自然人	0.13%	248,400	0	不适用	0
余嘉豪	境内自然人	0.13%	244,400	0	不适用	0
上述股东关联关系或一致行动的说明		长春市汇锋汽车齿轮有限公司为实际控制人张远、王然控制的企业，长春市众志汇远投资合伙企业(有限合伙)为实际控制人张一弛控制的企业，张远、王然、张一弛为公司的共同实际控制人。除上述股东以外，公司未知其他股东之间是否存在关联关系或一致行动关系。				

持股 5%以上股东、前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况

☐适用 ☒不适用

前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东因转融通出借/归还原因导致较上期发生变化

☐适用 ☒不适用

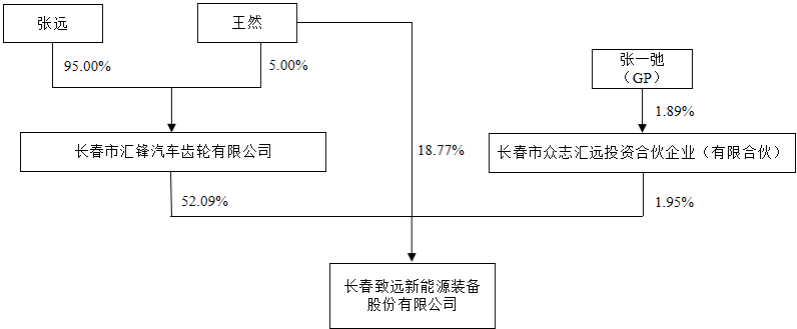
公司是否具有表决权差异安排

☐适用 ☒不适用

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

☐适用 ☒不适用

三、重要事项

无