



让交通与城市更美好

股票代码：301091

2024

深城交 年度报告

2025-008

SHENZHEN URBAN TRANSPORT PLANNING CENTER CO., LTD
深圳市城市交通规划设计研究中心股份有限公司



2024 年年度报告

第一节 重要提示、目录和释义

公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

公司负责人林涛、主管会计工作负责人唐敏及会计机构负责人(会计主管人员)唐敏声明：保证本年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为：以 405,600,000 为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 0.51 元（含税），送红股 0 股（含税），以资本公积金向全体股东每 10 股转增 3 股。

目录

第一节 重要提示、目录和释义	2
第二节 公司简介和主要财务指标	7
第三节 管理层讨论与分析	11
第四节 公司治理	64
第五节 环境和社会责任	83
第六节 重要事项	84
第七节 股份变动及股东情况	99
第八节 优先股相关情况	107
第九节 债券相关情况	108
第十节 财务报告	109

备查文件目录

- （一）载有公司负责人、主管会计工作负责人、会计机构负责人（会计主管人员）签名并盖章的财务报表；
- （二）载有会计师事务所盖章、注册会计师签名并盖章的审计报告原件；
- （三）报告期内在中国证监会指定网站上公开披露过的所有公司文件的正本及公告的原稿；
- （四）经公司法定代表人签署的 2024 年年度报告原件；
- （五）其他相关文件。

以上文件的备置地点：公司董事会办公室。

释义

释义项	指	释义内容
深圳市国资委、实际控制人	指	深圳市人民政府国有资产监督管理委员会
深智城、控股股东	指	深圳市智慧城市科技发展集团有限公司
深研投资	指	深圳市深研交通投资股份有限公司，系持有公司 5%以上股份的股东，为公司管理层与核心骨干员工持股平台
启迪控股	指	启迪控股股份有限公司，系持有公司 5%以上股份的股东
北京联想	指	联想（北京）有限公司，系持有公司 5%以上股份的股东
珠海道远	指	珠海道远企业管理中心（有限合伙），系公司股东
检测中心	指	深圳市交通工程试验检测中心有限公司，系公司全资子公司
南京城交院	指	南京市城市与交通规划设计研究院股份有限公司，系公司持股 61.4759%的控股子公司
南京深城交	指	南京深城交科技有限公司，系公司全资子公司
宝安设计集团	指	深圳市宝安设计集团有限公司，系公司持股 45%并实际控制的公司
新视达	指	深圳新视达视讯工程有限公司，系公司全资子公司
交科院	指	深圳市交通科学研究院有限公司，系公司全资子公司
智能公司	指	深圳市智能交通技术有限公司，系公司全资子公司
软件公司	指	深圳市深研软件科技有限公司，系公司全资子公司
轨道公司	指	深圳市城交轨道勘察设计有限公司，系公司全资子公司
广州深研	指	广州深研交通科技有限公司，系公司持股 65%的控股子公司
新基建公司	指	深城交新基建投资发展（深圳）有限公司，系公司全资子公司
城交低空	指	深圳市深城交低空运营有限公司，系公司全资子公司
综合交通	指	深圳市综合交通科技有限公司，系公司全资子公司
城市交通	指	深圳市城市交通科技有限公司，系公司全资子公司
北京深研	指	北京深研智慧交通科技有限公司，系公司全资子公司
上海深研	指	上海深研城市交通有限公司，系公司全资子公司
成都深研	指	成都市智慧深研交通科技有限公司，系公司全资子公司
安徽数科	指	深城交（安徽）数字科技有限公司，系公司全资子公司
福建数科	指	深城交（福建）数字科技有限公司，系公司全资子公司
浙江数科	指	浙江城交数字科技有限公司，原惠州市深研交通科技有限公司，系公司全资子公司
南京行之道	指	南京行之道城市规划设计有限公司，原南京城交院全资子公司，已于报告期内注销
无锡数科	指	深城交中设（无锡）数字科技有限公司，系公司持股 90%的控股子公司
香港数科	指	深城交数字科技（香港）有限公司，系公司全资子公司
建交新材料	指	深圳市建交新材料科技有限公司，系检测中心全资子公司
宝建院	指	深圳市宝安建筑设计院有限公司，系深圳市宝安设计集团有限公司全资子公司
宝监理	指	深圳市宝安区建设工程监理有限公司，系深圳市宝安设计集团有限公司全资子公司
锦绣城造价	指	深圳市锦绣城工程造价咨询有限公司，系深圳市宝安设计集团有限公司全资子公司
建诚造价	指	深圳市建诚工程造价咨询有限公司，系深圳市宝安区建设工程监理有限公司全资子公司

湾区智联	指	深圳市湾区智联技术服务有限公司，系公司持股 15%的参股公司。
龙华产业园公司	指	深圳市龙华聚泰设计产业园有限公司，系公司持股 26.45%的参股公司
湖州芯源	指	湖州芯源科技有限公司，系公司持股 34%的参股公司
深研人工智能	指	深研人工智能技术(深圳)有限公司，系公司持股 20.70%的参股公司
前海智慧园区公司	指	深圳市前海智慧园区有限公司，系公司持股的 2% 参股公司
低空经济	指	低空经济是一种新型的综合经济性形态，主要依托无人驾驶飞行、低空互联网等基础技术，以低空空域为活动场景，涵盖低空基础设施、低空飞行器制造、低空运营服务和低空飞行保障等领域。
智能网联	指	是指车联网与智能车的有机联合。智能网联汽车搭载了先进的车载传感器、控制器和执行器等装置，并融合了现代通信与网络技术，实现了车与人、车、路、后台等智能信息交换共享，旨在实现安全、舒适、节能和高效行驶，并最终可替代人来操作。
交能融合	指	是指交通和能源两个领域的深度融合和协同发展，旨在通过优化和协同交通和能源系统，实现资源的高效利用、环境的可持续发展以及经济的增长。交能融合是一种新型的发展理念，通过技术革新和资源优化配置，推动交通和能源两大传统行业的转型升级，实现绿色低碳发展。
TransPaaS 平台	指	TransPaaS 平台：以多网融合互通、全网供需均衡、全局时空优配为目标，数实融合底座为基础，宏微观一体交通行业引擎为大脑，‘规-建-管-养-运-服’六位一体业务为支点的业务规则互馈、数据流程互通、自主进化的交通系统，推动行业深度应用。
数字孪生	指	又称数字映射和数字镜像,是指在信息平台上模拟物理实体、过程或系统,类似于数字空间上物理实体的智能孪生，使物理实体虚拟化、数字化从而实现可计算、可推演、可反馈控制物理实体。
交通仿真	指	使用计算机仿真技术来研究交通行为，是一种可还原交通流随时间空间变化并可推演与预测未来变化的技术，是狭义上的数字孪生。其具有随机特性，可以是微观的，也可以是宏观的，是描述交通运输系统在一定时间内实时运动的数学模型。
CIM	指	CIM (City Information Modeling, 城市信息模型)是以建筑信息模型 (BIM)、地理信息系统 (GIS)、物联网 (IoT) 等技术为基础，整合城市地上地下、室内室外、历史现状未来多维多尺度信息模型数据和城市感知数据，构建起三维数字空间的 城市信息智能综合体。
eMAAS	指	eMAAS (Electronic Mobility as a Service) 是指通过电子交互界面获取和整合各种交通服务资源，以满足人们的出行需求。eMAAS 的核心是通过统一协调各种交通出行服务，实现无缝对接、安全、舒适和便捷的出行服务。
虚拟电厂	指	虚拟电厂是一种通过先进信息通信技术和软件系统，实现分布式电源、储能系统、可控负荷、电动汽车等分布式能源资源的聚合和协调优化，以作为一个特殊电厂参与电力市场和电网运行的电源协调管理系统。
虚实融合超大实训场	指	虚实融合超大实训场是指将虚拟现实 (VR) 技术与实际物理环境相结合，创建一个高度仿真的训练环境。这种实训场通常依托高性能计算集群、高精度三维建模和高质量训练数据集，创建与物理实体对应的高精度仿真环境和仿真训练系统。通过这种方式，可以模拟复杂的城市级应用场景，赋能具身智能、自动驾驶等大模型的实训。
具身智能	指	具身智能 (Embodied Intelligence) 是指一种基于物理身体进行感知和行动的智能系统，强调智能体通过身体与环境的动态交互实现自主学习和进化。其核心在于将感知、行动与认知深度融合，通过智能体与环境的交互获取信息、理解问题、作出决策并实现行动，从而产生智能行为和适应性。
报告期、本报告期、本期	指	2024 年 1 月 1 日-2024 年 12 月 31 日
上年同期	指	2023 年 1 月 1 日-2023 年 12 月 31 日

第二节 公司简介和主要财务指标

一、公司信息

股票简称	深城交	股票代码	301091
公司的中文名称	深圳市城市交通规划设计研究中心股份有限公司		
公司的中文简称	深城交		
公司的外文名称（如有）	Shenzhen Urban Transport Planning Center Co., Ltd.		
公司的外文名称缩写（如有）	SUTPC		
公司的法定代表人	林涛		
注册地址	广东省深圳市龙华区民治街道北站社区龙华设计产业园总部大厦 1 栋 1101		
注册地址的邮政编码	518000		
公司注册地址历史变更情况	2024 年 3 月 8 日，公司注册地址已由“深圳市龙华区民治街道龙塘社区星河传奇花园三期商厦 1 栋 C 座 1210”变更为“深圳市龙华区民治街道北站社区龙华设计产业园总部大厦 1 栋 1101”，当日公司已完成注册地址的工商变更登记手续并已取得深圳市市场监督管理局换发的《营业执照》。		
办公地址	广东省深圳市龙华区民治街道北站社区龙华设计产业园总部大厦 1 栋 1101		
办公地址的邮政编码	518000		
公司网址	http://www.sutpc.com/		
电子信箱	office@sutpc.com		

二、联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	徐惠农	付金鹏
联系地址	广东省深圳市龙华区民治街道北站社区龙华设计产业园总部大厦 1 栋 1101	广东省深圳市龙华区民治街道北站社区龙华设计产业园总部大厦 1 栋 1101
电话	0755-86729876	0755-86729876
传真	0755-83949389	0755-83949389
电子信箱	ir@sutpc.com	fujinpeng@sutpc.com

三、信息披露及备置地点

公司披露年度报告的证券交易所网站	深圳证券交易所： http://www.szse.cn
公司披露年度报告的媒体名称及网址	巨潮资讯网： http://www.cninfo.com.cn
公司年度报告备置地点	广东省深圳市龙华区民治街道北站社区龙华设计产业园总部大厦 1 栋 11 层公司董事会办公室

四、其他有关资料

公司聘请的会计师事务所

会计师事务所名称	天健会计师事务所（特殊普通合伙）
会计师事务所办公地址	浙江省杭州市西湖区西溪路 128 号 6 楼

签字会计师姓名	谢军、潘洁霏
---------	--------

公司聘请的报告期内履行持续督导职责的保荐机构

适用 不适用

保荐机构名称	保荐机构办公地址	保荐代表人姓名	持续督导期间
国信证券股份有限公司	深圳市红岭中路 1012 号国信证券大厦 16-26 层	马徐周、程久君	2021 年 10 月 29 日至 2024 年 12 月 31 日

公司聘请的报告期内履行持续督导职责的财务顾问

适用 不适用

五、主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

	2024 年	2023 年	本年比上年增减	2022 年
营业收入（元）	1,316,135,042.64	1,419,171,405.59	-7.26%	1,225,802,306.19
归属于上市公司股东的净利润（元）	105,719,197.21	162,001,844.32	-34.74%	160,230,304.01
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润（元）	47,770,350.64	122,613,871.78	-61.04%	77,313,389.02
经营活动产生的现金流量净额（元）	93,385,137.64	125,131,024.79	-25.37%	-15,653,228.45
基本每股收益（元/股）	0.26	0.40	-35.00%	0.40
稀释每股收益（元/股）	0.26	0.40	-35.00%	0.40
加权平均净资产收益率	4.63%	7.53%	-2.90%	7.98%
	2024 年末	2023 年末	本年末比上年末增减	2022 年末
资产总额（元）	3,515,641,586.41	3,229,205,720.95	8.87%	3,090,277,210.66
归属于上市公司股东的净资产（元）	2,335,041,044.44	2,231,789,802.34	4.63%	2,072,244,354.32

公司最近三个会计年度扣除非经常性损益前后净利润孰低者均为负值，且最近一年审计报告显示公司持续经营能力存在不确定性

是 否

扣除非经常损益前后的净利润孰低者为负值

是 否

六、分季度主要财务指标

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	228,863,547.05	235,740,054.94	315,741,531.86	535,789,908.79
归属于上市公司股东	-31,966,702.68	22,314,970.48	68,845,715.22	46,525,214.19

的净利润				
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-37,931,785.82	15,248,685.45	61,060,396.48	9,393,054.53
经营活动产生的现金流量净额	-225,659,181.62	-133,041,096.57	-84,658,322.31	536,743,738.14

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

七、境内外会计准则下会计数据差异

1、同时按照国际会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

适用 不适用

公司报告期不存在按照国际会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况。

2、同时按照境外会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

适用 不适用

公司报告期不存在按照境外会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况。

八、非经常性损益项目及金额

适用 不适用

单位：元

项目	2024 年金额	2023 年金额	2022 年金额	说明
非流动性资产处置损益（包括已计提资产减值准备的冲销部分）	21,146.77	327,505.86	23,287,734.96	主要系使用权资产租赁范围变更所致
计入当期损益的政府补助（与公司正常经营业务密切相关，符合国家政策规定、按照确定的标准享有、对公司损益产生持续影响的政府补助除外）	39,157,693.73	26,406,701.04	45,280,549.13	主要系政府补助
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，非金融企业持有金融资产和金融负债产生的公允价值变动损益以及处置金融资产和金融负债产生的损益	29,518,407.88	18,368,106.59	27,018,920.08	主要系南京城交院业绩对赌补偿
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回		1,025,000.10		

除上述各项之外的其他营业外收入和支出	-629,375.17	1,341,647.23	651,628.42	
其他符合非经常性损益定义的损益项目			3,857,762.13	
减：所得税影响额	9,860,602.22	7,075,165.39	15,032,118.13	
少数股东权益影响额（税后）	258,424.42	1,005,822.89	2,147,561.60	
合计	57,948,846.57	39,387,972.54	82,916,914.99	--

其他符合非经常性损益定义的损益项目的具体情况：

适用 不适用

公司不存在其他符合非经常性损益定义的损益项目的具体情况。

将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益项目的情况说明

适用 不适用

公司不存在将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目的情形。

第三节 管理层讨论与分析

一、报告期内公司所处行业情况

公司需遵守《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第 3 号——行业信息披露》中的“软件与信息技术服务业”的披露要求

(1) 生成式 AI 与具身智能加速推动交通向自进化智能体代际演进，数字化新基建战略先导作用更加凸显

当前，在人工智能（AI）、量子信息、新能源、生物工程多种颠覆性技术协同发展和深度应用的驱动下，人类社会正迎来第四次工业革命浪潮，甚至进入“自由时代”（人类社会 3.0 版本）的新纪元。在建设数字中国上升为国家重大战略的背景下，生成式 AI 与具身智能正推动数字经济进入“智能体经济”的新发展阶段，加速赋能包括交通在内的千行百业。依托城市级数字孪生底座实时映射，结合以千亿参数级交通大模型认知中枢、具身智能动态交互决策等技术集群，智能交通系统加速向交通自进化智能体代际演进，将带来运行控制范式转变、新基建及传统设施智能化改造、载运工具更新换代，以及新业态运营服务场景大量涌现等一系列市场机遇，带动低空经济、智能网联、交能融合等细分垂域蓝海新赛道蓬勃发展。同时，当前国家对低空经济与智能网联的安全健康发展提出了更高要求，低空经济总体上处于以新型基础设施先导建设带动上游制造和下游应用协同发展的起步阶段，自动驾驶逐步过渡到 L3、L4 级别过程中，同样亟需路侧基础设施精准支持，以及载具实训设施的强力带动，交通智能体技术率先在自动驾驶、低空经济等新质赛道的产业化，亟需发挥数字化新基建的战略先导作用。深城交近年来围绕城市数字化新基建领域，持续以深圳为标杆打造完善城市级数字孪生底座、行业 AI 大模型及管控平台，未来将面向新一代城市交通系统，打造无人化、自主式交通系统及具身智能装备，提升城市交通运行效率、安全、韧性、绿色水平。

(2) 城市发展迈入存量优化阶段，既有交通基础设施智能化升级与新型智能化基础设施建设成为重点鼓励方向

我国目前已拥有世界最大规模的城市交通基础设施，总资产超 300 万亿元，城市化进程已进入从增量扩张转向存量优化、高质量发展的新阶段。根据交通运输部数据，2024 年全国公路交通固定资产投资同比下降 8.7%，交通基建投资在结构上向数字化新型基础设施倾斜。与此同时，中国总体汽车保有量稳步提升，新能源车及智驾车比重快速提升，城市交通拥堵问题日益突出，迫切需要创新推广车路协同等“智慧扩容”，提升城市交通运行效率，以及加强充电、停车等资源的建设投入与统筹调度。

低空经济、智能网联和交能融合等新质蓝海赛道的蓬勃发展，催生一系列新型智能化基础设施需求。低空经济方面，自 2023 年 12 月中央经济工作会议将低空经济列为国家战略性新兴产业，国家通过新设低空经济部门、扩大专项债范围纳入低空经济等举措鼓励发展低空经济。截至 2024 年底，全国范围内至少已有 29 个省级行政区、50 个城市发布了低空经济高质量发展相关行动方案计划与政策，深圳 2025 年政府工作报告亦提出“争创城市空中交通管理试点，构建完备的低空基础设施体系，率先实现全球首个全市域级空天地一体化低空通感网络全覆盖”。根据中国民航局数据，预计 2035 年中国低

空经济市场规模将达到 3.5 万亿元。智能网联方面，2021 年起，国家政策推动智能网联汽车由研发测试走向规模推广、商业运营阶段转变，2024 年 1 月，工信部推动开展 2024-2026 年“车路云一体化”20 城应用试点工作，根据中国汽车工程协会等组织《车路云一体化智能网联汽车产业产值增量预测》报告，在中长期情景下，预计 2025 年、2030 年车路云一体化智能网联汽车产业产值增量为 0.7 万亿元和 2.6 万亿元，年均复合增长率达 28.8%，智能网联汽车、智能化路侧基础设施、云控平台以及基础支撑四大部分年均复合增长率分别达到了 25.7%、79.7%、56.7%以及 14.3%。交能融合方面，我国新能源汽车增速远快于配套基础设施建设，工信部提出 2025 年实现车桩比 2:1，2030 年实现车桩比 1:1,该目标将进一步刺激我国充电桩行业高速发展,且充电基础设施有与停车、低空起降一体化发展的趋势。深城交前瞻研判宏观环境与城市交通趋势，近年来持续推进业务向数字化咨询及智慧、交通业务转型，同时大力创新发展低空经济、智能网联、交能枢纽等融合基建，成为公司新的增长引擎。

(3) 低空经济与智能网联处于起步发展阶段，标准化通感监产品及功能化服务装备需求及市场空间巨大

目前，国内低空经济、智能网联行业处于起步阶段，通信、感知、监测、防护等方面专用及一体化智能硬件及装备，还需不断创新研发并持续迭代升级，以保障交通载具安全运行,工信部等部委明确提出发展通感一体低空网络设施，并在 20 个城市开展“车路云一体化”试点，推动路侧设备标准化与规模化部署。鉴于低空经济和智能网联需要跨区、跨城、跨域飞行及驾驶的特性，预计未来将需要建立统一的技术标准、管控平台及全域覆盖的通感监硬件设施体系，市场空间巨大。在低空经济与智能网联应用领域，智能化的无人机、无人车或机器人在客流运输、物流配送、文旅观光、农业植保、应急救援、巡查巡检、能源供应等场景需求旺盛，未来有望规模化应用成为千亿级市场领域。深城交依托承接开展深圳低空经济与智能网联新基础设施先行建设交付及场景服务孵化的优势，以及多年来沉淀的仿真模拟、AI 数字化管控等方面能力，通过引进行业优秀的硬件研发人才，以自研+生态合作共研的模式，积极推动公司往技术产品型公司进一步转型，除了在软件上已形成数字孪生底座、AI 大模型仿真及各领域应用平台等相对标准化可复制产品，在硬件方面，已研发并在先行示范项目中应用深城交品牌交通信号机、综合数据仓、边缘域控制器、设施采集终端等软硬一体产品，并推进低空智能塔台、运输及巡查巡检无人机及机器人等装备，以产品化为公司未来发展提供新的增长极。

二、报告期内公司从事的主要业务

(一) 公司主要业务及产品体系

公司以“技术创新重塑城市交通网络，让出行更智慧、城市更宜居”为目标，以“新一代城市交通智能产品、建设与运营科技公司”为定位，聚焦低空经济、智能网联、交能融合等城市交通新质赛道领域，以数字化咨询为引领，以智能化产品与新基建工程为支撑，以商业化运营为闭环，提供新一代城市交通整体解决方案与全周期服务，实现城市交通更加高效、便捷、绿色、经济、安全、韧性。

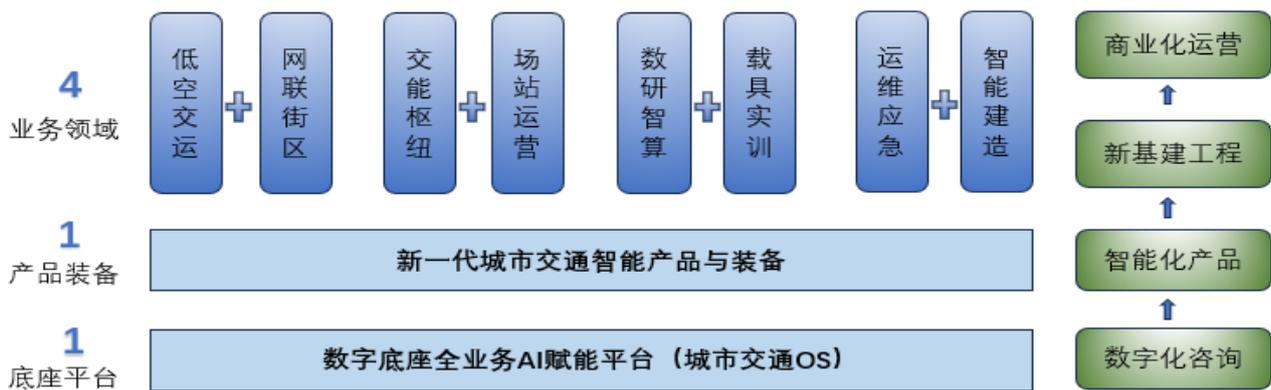


图 1 深城交新一代城市交通整体解决方案业务与产品体系

1、 城市交通数字化咨询及底座平台

作为国内领先的城市交通数字化咨询专业机构，公司以“数据驱动+专业融合”为核心，提供城市交通顶层规划设计，覆盖战略规划、专项规划咨询设计、政策制定及数字化平台建设等，支撑城市优化交通网络，推动智慧化及立体化转型，促进多模式交通融合，为城市高质量发展提供系统性支撑。

报告期内公司持续迭代发布了城市级新一代智慧交通操作系统 TransPaaS 3.0，系统建设汇聚城市级交通动态全要素的数字孪生底座，开发了城市交通科学计算大模型、生成式多层级交通智能体以及“效率、安全、经济、绿色”四大引擎技术，面向低空经济、智能网联、交能融合等领域，形成“规划设计-建造-管控-运营-养护-商业服务”全周期各类数字应用平台，支持实现城市交通科学决策与管控调控、建设运营高效。报告期内公司还落地盐城驾驶舱项目，在哈萨克斯坦阿拉木图市拓展城市数字底座等相关业务。



图 2 深城交新一代智慧交通操作系统 TransPaaS 架构

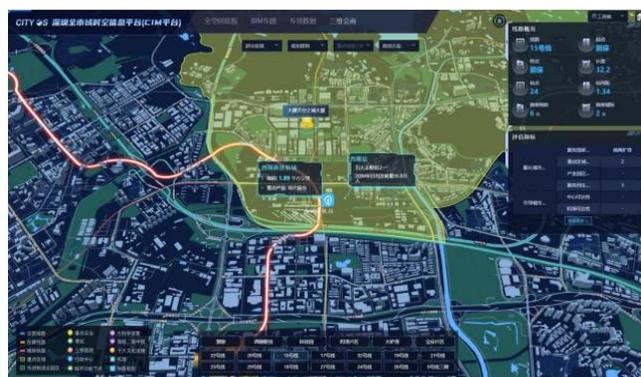


图 3 基于 CIM 编制的深圳轨道五期建设规划

2、 低空交运与网联街区解决方案及应用

作为新一代城市交通系统的先行实践者，公司近几年聚焦“低空经济”与“车路云一体化”国家战略新兴领域，构建起融合 CIM 底座、通信、智算、气象，涵盖顶层规划设计与全过程咨询、数字化平台、智能硬件装备设施新基建交付与运维、商业运营和产业导入的系统整体解决方案，为城市交通立体化升级提供安全、可持续发展、可复制的系统解决方案。

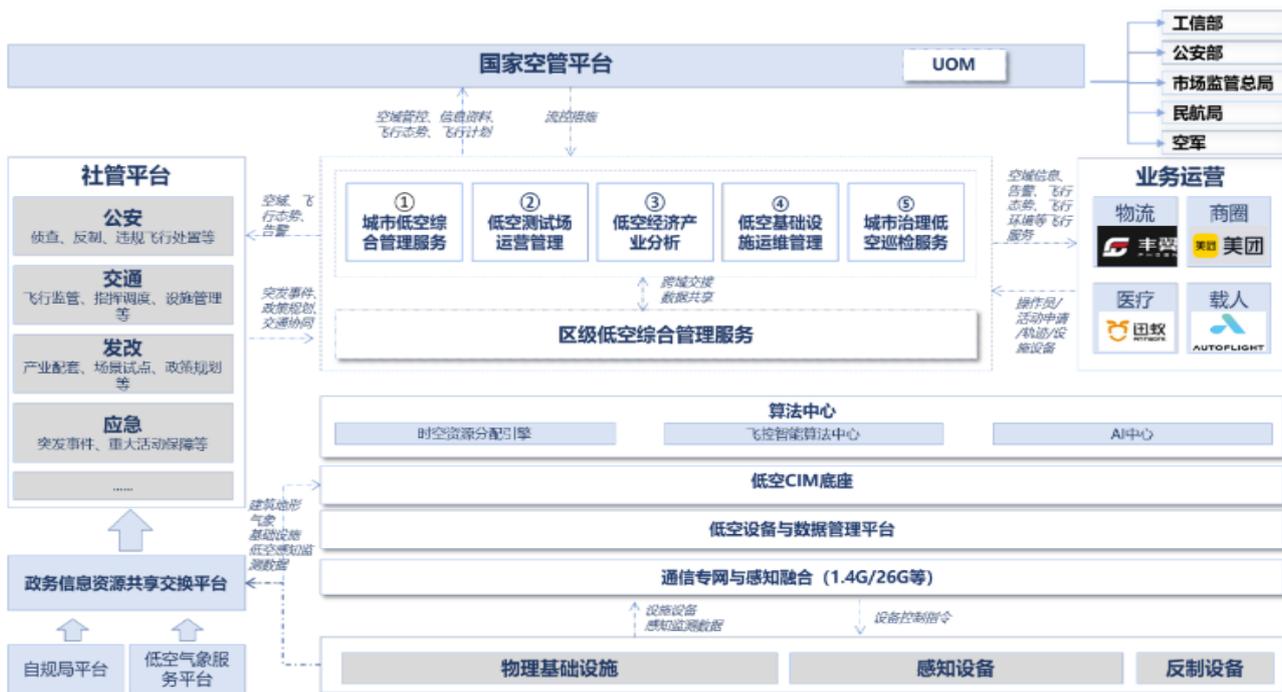


图 4 深城交大低空系统整体解决方案

报告期内，公司在全国超 20 个城市，高质量开展低空经济包括产业、政策、航线与起降点、设施规划及设计等规划咨询设计项目，推进深圳低空智能融合基础设施建设项目一期、南山低空融合创新试验区、坪山智能网联测试场建设、坪山全域信控路口网联化改造等低空经济与智能网联先行示范项目。依托先行示范项目一体化建设交付，参与研发深圳智能融合低空系统(SILAS)，发布城市级低空数字管服平台，研发气象服务平台、低空及地面巡查巡检平台、智能网联汽车政府监管平台、无人物流功能车管理调度等软件平台产品，迭代优化数字道路装备与研发智能搭台等低空装备，并探索开展低空与地面载客运输及无人物流、巡检等运营业务，完善商业闭环并持续反馈提升前端业务，为未来大规模拓展复制打下基础。



图 5 深城交城市级低空数字化管服平台



图 6 深城交城市级智能网联汽车政府监管平台



图 7 深城交数字道路装备系列产品

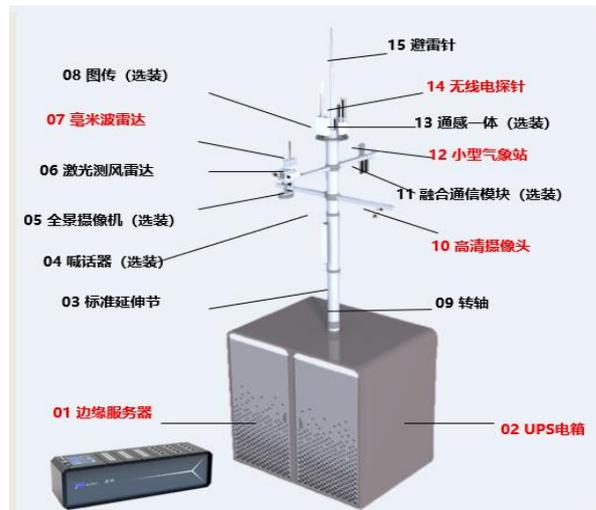


图 8 深城交低空智能塔台集成产品



图 9 深圳南山低空融合创新试验区项目



图 10 坪山全域“5G+车联网”设施网络建设运营项目

3、 交能枢纽与场站运营解决方案及其应用

公司近两年紧抓深圳建设全球数字能源先锋城市的契机，深化 AI 与能源技术融合，研发综合能源智慧管理+虚拟电厂平台，聚合各类分布式资源，实现资源可观、可测和精准动态调控，参与能源市场化交易，提高能源利用效率，促进可再生能源消纳，助力绿色产业可持续发展。同时公司发挥交通与能源融合优势，积极推进包括光储充放建设运营，枢纽场站商业运营、自动泊车停车，提升市民交通出行的便利性与城市资产效率效益。

报告期内，公司推出深圳电力充储放一张网平台 2.0、深圳市停车一张网平台，并接入全市充电桩及停车位，服务市民出行便捷充电及停车，同时向全国重点城市拓展交能融合业务，支撑成都虚拟电厂一二期管理平台建设、惠州中心城区及湖州南太湖新区全域新能源充电设施体系构建、运城新能源轻卡物流换电站及停车场智慧升级，开展龙岗大运 AI 小镇光储充一体化投运项目，同时积极探索打造融合地面与低空交通、并辅助配套新能源系统与各类商业运营的深圳大鹏新区文旅起降站等综合型服务枢纽，推进场站枢纽自动充电、代步物流等专用机器人研发。



图 11 深圳电力充储放一张网平台



图 12 深圳停车一张网平台



图 13 深圳笔架山公园南门光储充示范站项目

(3) 数研智算与载具实训解决方案及其应用

公司重点布局的低空经济、智能网联、虚拟电厂等业务，基于城市数字孪生底座及大模型、智能体与专用引擎技术，对智能算力需求比较高，同时由于自动化无人化特点，国家对低空经济、智能网联提出了更高的安全发展的要求，对各种交通载具的测试检测将更加严格。公司近两年前瞻布局，积极开展数智化决策研究及智能算力体系方案建设，并推动虚实融合超大实训场研发建设，努力构建城市未来无人化自主式交通系统整体解决方案。



图 14 深城交未来无人化自主式城市交通系统整体解决方案

报告期内，公司协助深智城集团开展深圳智能算力建设方案研究筹划,首次开展川南智算中心建设项目，启动未来交通 4.0 出行实验室(载具实训实验室)搭建，并在香港成功中标 1000 辆电动化智能化出行及服务(eMAAS)项目。



图 15 深城交未来交通出行 4.0 实验室



图 16 川南智算中心项目

(4) 智慧建造与运维应急解决方案及其应用

公司以全产业链多专业的服务团队、多年交通咨询服务经验和对城市与交通的深入理解，基于物联网、人工智能与数据融合技术，以及 BIM（建筑信息模型）+CIM（城市信息模型）全链条数据支撑和仿真能力，为城市提供道路基础设施“规划设计+智慧建造+运维应急+商业运营”全生命周期一体化整体解决方案，降低客户成本，提升交付、运维效率与质量与质量。

报告期内，公司开展了深圳北站交通综合整治一期设计施工总包工程项目、滨海大道（总部基地段）与石清大道二期等智慧高速机电项目、深圳坪山体育聚落及龙华医院信息化设施建筑智能化项目，深圳市宝安区道路管养智慧巡查及大鹏新区“一网统飞”巡检治理项目，并推进无人机、巡检车、巡检机器人等地空巡检装备的研发，提供隧道、桥梁、地铁等特殊复杂环境下的设施巡检为主的专业巡检及运维服务。



图 17 深城交新技术加持的道路基础设施全生命周期一体化建设整体解决方案



图 18 深城交城市“一网统飞”巡检治理平台

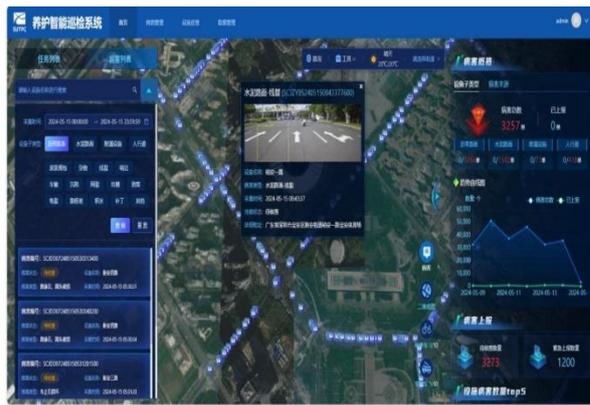


图 19 深城交城市道路管养智慧巡查系统

(二) 业绩驱动因素

详见“第三节 管理层讨论与分析”之“四、主营业务分析”之“1、概述”。

三、核心竞争力分析

(一) 前瞻谋划，率先布局低空经济、智能网联等战略新兴领域

低空经济领域，公司作为深圳市低空经济发展核心技术支持单位，2022 年深圳市获批民用无人驾驶航空试验区后，公司同期开展市级及区级低空飞行相关规划、政策及技术创新研究。在低空经济新建设施先行示范项目建设方面，2023 年以来公司陆续承接了深圳低空智能融合基础设施建设项目一期，深圳陆空一体智能网联综合交通测试基地、南山区低空协同感知系统试点、深圳市国家气候观象台深汕特别合作区气象灾害监测预警工程等重要项目。技术标准布局上，公司参与《低空运输路空协同标准体系》、《低空公共航路建设导则》等国家标准制定，与民航管理学院成立智慧空中交通运行技术实验室，申报筹建低空交通融合新基建与安全管控广东省工程研究中心，牵头承担深圳市科技重大专项《城市空中交通大规模飞行冲突管理与解脱关键技术研发项目》，低空气象监测技术与产品研发得到国家气象局高度认可。产品研发布局上，公司参与了基于城市时空信息平台（CIM）的全市域智能融合低空系统(SILAS)的研发，并推进低空通信感知一体化融合专网设备研发和试验专网建设、城市巡检飞行任务集中调度管理平台、基于时空网格的深圳低空空域安全评估地图、低空垂直起降点边缘计算控制单元、智能室内无人机系统等软硬产品研发，低空系列创新产品与工程荣获第二十六届中国国际高新技术成果交易会“低空先进示范奖”，第七届“绽放杯”5G 应用征集大赛总决赛一等奖。在行业产业推动上，公司率先探索在大鹏新区等开展低空经济起降核心设施枢纽投建与低空飞行服务，已累计承接了近 30 个城市低空经济相关业务，公司主办深圳市低空经济高质量发展大会、牵头成立低空基础设施建设联盟，构建起涵盖政策研究、技术验证、产业协同的完整生态链，确立了低空经济新基建领域的龙头公司地位。

智能网联领域，公司作为深圳市车路云一体化试点城市建设的主要技术支持单位，成功建立了广东省自动驾驶与智能网联设施仿真工程技术研究中心，承接了深圳市以及坪山智能网联示范区的规划设计咨询、建设、运维及商业运营场景孵化工作，发起设立深圳市智能网联汽车产业创新促进会、深圳市智能网联交通协会并担任会长单位，积极整合车路云城全

产业链资源，研发深圳市智能网联政府监管平台、深圳市功能无人车管理调度平台、虚实融合超大型实训场，推动城市级智能网联城市自动配送测试、深圳及香港巡网一体化发展暨出租车电动化数字化转型，发布自主泊车代驾整体方案，推动行业“技术标准+场景应用”双轮驱动发展。

（二）持续高投入，依托国家重点研发计划实现领先技术

公司坚持科技创新驱动，结合深圳先行示范项目交付及每年超 10%的研发经费投入，攻坚交通行业“卡脖子”工业级软件研发，同时通过国家企业技术中心、交通运输部综合交通运输大数据处理及应用技术交通运输行业研发中心等 15 个国家、省、市级科研平台，与行业头部机构及科技企业建立紧密技术研发生态圈，推动数字孪生、AI 演化计算、多模式协同调控等一系列技术迭代突破。公司自 2018 年以来，连续 7 年牵头“城市交通智能治理大数据计算平台及应用示范”、“城市地面基础设施群运行保障关键技术研究与应用示范”、“5G+车联网先导应用”、“城市交通基础设施数字孪生系统构建共性技术”、数字经济专项（数据基础设施方向）、智能电网国家科技重大专项《大数据融合驱动的车网互动关键技术及装备项目》等 11 项国家重点研发计划项目课题和示范项目，技术及研发前瞻性与能力获得政府高度认可，目前在申报筹办国家技术创新中心等国家重大科研载体平台，将承接更多城市及交通领域国家重点前沿科技项目。随着公司承担的国家级重点前沿科技项目成果陆续进入试点验证阶段，以及交通数字化智能化成为国家重点鼓励支持方向，公司未来有望迎来规模化复制推广的机遇。

（三）“技术+运营”双驱动，构建新一代城市交通系统软硬一体标准化产品与可商业闭环整体解决方案

公司已初步形成面向新一代自主式城市交通系统可落地的“城市级数字底座+大脑平台+智能装备”体系化技术产品，累计形成了超过 350 项发明专利、320 项软件著作权，强化了技术壁垒与知识产权保护，并主编发布了城市智慧交通国家标准《智慧城市基础设施 紧凑型城市智慧交通（GB/T44979—2024）》、参编智慧城市国际标准，占据了标准主动与话语权，进一步巩固市场竞争优势，城市数字底座、低空经济、智能网联、交能融合、巡查巡检等产品业务具备较高的标准化程度与市场复制潜力。公司具备工程规划、设计、交付、检测、运维等全链条业务资质，以及 CMMI5 等全球最高等级软件能力认证，自身探索投建地空融合枢纽及开展低空文旅、低空特殊物流、巡查巡检、地面泊车停车、无人物流等商业服务，构建形成了“交通+AI+产品+工程+运营”多专业协同复合型人才团队，具有“策-投-建-养-营”一体化服务丰富的经验，确保技术交付的可靠性与专业性，满足客户从规划到运营的全周期需求，并协同深智城集团，通过公司全国及国际市场布局，输出智慧城市、智能算力等整体解决方案，提升行业渗透力。

（四）立足深圳特区打造示范标杆，引领粤港澳大湾区，服务全国，国际输出

公司作为国内领先的城市交通专业机构，业务覆盖全国 30 个省市、160 余座重点城市。公司将充分发挥已有市场基础优势，立足深圳深耕打造先行示范标杆，引领粤港澳大湾区，全国复制拓展。报告期内，公司通过承办、参与等方式，在规划、交通、科技及智能这四个大行业国内及国际会议活动持续发声，发布 TransPaaS 平台、低空、网联及能源等新质产品体系，行业知名度及影响力提升。在深圳市政府大力支持下，协同深智城集团，积极践行出海战略，在阿联酋、沙特、

新加坡、马来西亚、哈萨克斯坦等一带一路重点国家及香港地区，重点拓展基础设施数字化转型及数字孪生、低空经济、智能网联等创新业务，技术方案领先性在全球竞争中得到高度认可，2024 年实现国际市场从零到一的突破，落地了阿布扎比智慧交通、香港电动化智能化出行及服务(eMAAS)项目，其中阿布扎比智慧交通项目是中东地区首次将“咨询+IT”交由非欧美企业交付，公司牵头的香港低空基础设施大装置（Micro-Airport）项目及参与的跨境物流项目入选香港低空经济“监管沙盒”（监管试验计划）首批试点名，公司与哈萨克斯坦阿拉木图签署合作协议携手推进智慧城市建设。公司作为重点企业被引入落户香港，并在香港设立国际总部和创新中心，并以香港公司为母公司分设阿联酋、沙特、新加坡等分子公司，国际市场的打开，为公司的增长提供新的巨大潜在市场空间。

四、主营业务分析

1、概述

2024 年是实现“十四五”规划目标任务的关键一年，但也面对更具挑战性的外部环境，为确保可持续稳健发展并为突破增长打下基础，公司坚决贯彻落实“竞争力、稳定性”的战略要求，紧抓国家提质增效的要求及重点支持科技创新、新型基础设施、减排降碳、加强民生等经济社会薄弱领域补短板的总体方向，结合公司“新一代城市交通智能产品、建设与运营科技公司”的发展定位，坚持以技术领先为核心，沉淀核心产品、突破商业模式，驱动业务向新建设工程及运营服务转型，基本实现了经营稳定性，进一步增强了公司核心竞争力，为新一轮发展打下坚实基础。

（1）转型显成效，智慧新质业务保持快速增长；受行业周期影响，传统规划设计业务下滑承压，整体营收保持基本平稳

报告期内，公司驱动业务向新建设工程及运营服务转型取得明显成效，新签合同额 25.8 亿元，同比增长 49%，其中新质业务（包括大数据软件与智慧交通、低空经济、交能融合等）同比增长 138%，业务占比超过 67%，为后续营收增长打下基础。由于新签合同交付周期等原因，2024 年公司营业收入 131,613.50 万元，同比下降 7.26%，经营净现金流 9,338.51 万元，基本实现营收及现金流的稳定性，其中大数据软件与智慧业务营收同比增长 27.09%，占比达到 55.89%；受行业影响，规划咨询业务营收同比下降 30.25%，工程设计与检测业务营收同比下降 31.84%，公司正加快推动规划设计咨询业务向数字化综合咨询转型发展，且已取得初步成效。全年实现归属上市公司股东的净利润 10,571.92 万元，同比下滑 34.74%，主要原因包括传统规划设计业务下滑，以及按照会计准则计提坏账 8,068.60 万元，同时公司为推进转型可持续发展，进一步增强研发、市场拓展投入。截至 2024 年底公司资金余额合计 11.50 亿元、资产负债率 30.28%，保持了相对健康的财务状况。

（2）强化技术与产品研发，推进实施“数字化、智能化、产品化”成果显著，发展动能不断增强

报告期内，为确保“数字化、智能化、产品化”转型战略推进，公司研发投入达到 14,892.45 万元，同比增加 10.61%，研发投入占比达到 11.32%，贯彻了公司持之以恒的研发费用保持 10%以上技术领先战略。公司从外部大力引进一批 AI 及

ICT 专家、卓越工程师，形成了行业领先的技术研发、系列软硬件产品并先行示范应用，大大增强了深圳等城市智慧治理水平，也显著增强了公司后续发展动能。

技术研发方面，2024 年公司新增国家企业技术中心、广东省自动驾驶与智能网联设施仿真工程技术研究中心两个重要科研载体平台，并得到支持申报筹建国家技术创新中心、低空交通融合新基建与安全管控广东省工程研究中心，承担国家发展改革委 2024 年第一批中央预算内投资计划数字经济专项(数据基础设施方向)《深圳市交通行业高质量数据集建设项目》、深圳市科技重大专项《城市空中交通大规模飞行冲突管理与解脱关键技术研发项目》，参与国家能源局智能电网国家科技重大专项《大数据融合驱动的车网互动关键技术及装备项目》，实现连续 7 年承担 11 项国家重点研发计划项目课题和示范项目。公司牵头的工信部产业技术基础公共服务平台“建设 5G+车联网先导应用环境构建及场景试验验证公共服务平台项目”顺利通过验收评审，公司牵头完成的“城市交通智能体建模与多模式融合演化计算关键技术”“城市道路多维运行风险泛在感知与管养决策关键技术及应用”分别获广东省科技进步一、二等奖，技术及研发前瞻性与能力获得政府与行业高度认可。

产品研发方面，报告期内公司依托深圳低空经济、智能网联、交能枢纽、设施检测等先行示范项目一体化建设交付，持续总结优势产品业务，持续打磨梳理形成空地海隧一体化交通体系整体解决方案及 11 个细分领域业务手册并迭代更新，推进“城市级数字底座+大脑平台+智能装备”体系化技术产品研发迭代升级。大脑平台方面，主创参与编制行业标准《大模型驱动的智能数据开发平台技术要求》，参与了基于城市时空信息平台（CIM）的深圳全市域智能融合低空系统(SILAS)的研发，自研基于 TransPaaS 的低空企服平台等十个行业管控应用系列平台软件并发布和应用，软件产品销售合同 1.15 亿元，占软件平台及集成总合同 23%，新增软件著作权 139 项。智能装备方面，低空经济领域自研或联合生态共研低空通信感知一体化融合专网设备、低空垂直起降点边缘计算控制单元等低空通导监一体管控设备，以及巡检巡查等智能室内无人机系统；智能网联领域，自研基于鸿蒙的信控机、综合数据仓、边缘计算网关、边缘域控制器、基础设施监测节点、设施采集终端等数字道路装备，及地面巡检车、机器狗等硬件装备，至 2024 年底新增国内发明专利 88 项、PCT 国际专利 8 项，公司累计发明专利超过 350 项（以上软硬件产品介绍详见年报报告期内公司从事的主要业务介绍）。

（3）持续推动业务转型发展，低空经济等新质业务增长显著

公司报告期内，紧抓新质产业发展方向，成立低空交运、车路云城、交能建运三大专班，积极探索商业模式创新，新基建工程及运营服务增长显著。

低空经济领域，截至 2024 年底低空经济在手订单超过 3 亿元，低空规划咨询设计方面，为深圳市、各区及国内近 20 个城市提供低空经济产业及建设运营咨询业务，2024 年低空经济规划咨询业务确认收入 1,858.56 万元；低空新基建方面，在推进深圳低空智能融合基础设施建设项目一期的同时，新承接深圳南山区低空协同感知系统试验点项目，在深圳大鹏新区等启动低空经济起降核心设施枢纽投资建设运营，预计 2025 年将完成交付确认收入；低空运营方面，成立专门低空运营

公司开展大鹏新区等低空+AI 巡检和低空文旅等商业飞行服务，支持佛山南海区主要医院开展无人机血液运输。公司作为深圳低空经济建设的主要技术支持方，承办深圳市低空经济高质量发展大会及深圳市低空经济基础设施高质量建设启动会，牵头成立低空基础设施建设联盟，参与《低空运输路空协同标准体系》、《低空公共航路建设导则》等国家标准制定，构建起涵盖政策研究、技术验证、产业协同的完整生态链，公司低空“数字化平台、创新基础设施与硬件、飞行运营服务”系列创新产品与工程，荣获中国国际高新技术成果交易会“低空先进示范奖”，公司牵头的“5G-A 赋能城市低空基础设施建设”项目在第七届“绽放杯”5G 应用征集大赛中成为低空领域获得全国总决赛一等奖，成为低空经济领域唯一融合基础设施和管服平台项目，确立了低空经济新基建领域的领头公司地位，为后续低空经济投建运业务在全国的拓展打下较好基础。

智能网联领域，公司作为深圳智能网联车路云建设的主要技术支持方，除了积极推动坪山智能网联测试场、坪山全域“5G+车联网”新型基础设施网络建设交付与运维运营，公司发起创立由 60 余家行业知名企业和高校研究机构组成深圳市智能网联交通协会，并担任会长单位，积极整合车路云城全产业链资源，推进车路云基础设施、智能驾驶、网联云控等标准与立法，探索推广全市域无人物流、重点场站枢纽自主泊车代驾等商业场景落地应用，公司主编发布了城市智慧交通国家标准《智慧城市基础设施 紧凑型城市智慧交通（GB/T44979—2024）》、参编智慧城市国际标准。

其他新质业务领域，公司在交能融合、数研智算、智慧建造、应急运维等领域等业务落地一系列标杆项目，包括深圳龙岗大运 AI 小镇光储充一体化投运项目、湖州南太湖新区全域充电桩及能源一张网项目、成都虚拟电厂一二期项目、运城新能源轻卡物流换电站及停车场智慧升级工程、川南智算中心项目、滨海大道超总段改造与石清大道二期等智慧高速机电项目、深圳坪山体育聚落及龙华医院信息化设施建筑智能化项目、深圳宝安区道路养护技术咨询项目等，标杆项目的打造为下一步全国化市场复制拓展打下了坚实基础。

（4）加强市场营销与品牌建设，省外业务增长显著，国际市场实现突破

报告期内，公司强化市场营销与品牌建设，市场销售费用增加 16.14%。报告期内，公司龙华总部大楼正式启用，总建筑面积超 2.2 万平方米，成为公司重要的营销展示中心，公司全年在龙华总部及各重点城市，承办规划、交通、科技及智能四个大行业全国性及全球性会议活动 18 次，持续发声并发布 TransPaaS 平台、低空、网联及能源等新质产品体系及解决方案，受到广泛关注和高度认可，全年外部客户接待活动超过 400 场，同比增长 60%，储备商机库超百亿。深圳以外中国区市场方面，报告期内，公司完成了中国区 14 个属地化分院向数字科技公司的业务及能力转型，外部引入各地城市合伙人，内部面向不同类型人才提供转型的平台，推进宝安设计集团、检测中心、南京城交院等主要全资及控股子公司业务数智化转型，多措并举初见成效，中国区全年落地一系列标杆项目，合同额 10.1 亿元，同比增长 226%，合同额占比从去年 18% 提升至 36%。国际业务市场方面，报告期内，公司设立国际事业部，在深圳市政府、市国资委及智城集团大力支持下，公司依托深圳先行示范经验，积极践行出海战略，技术方案领先性在全球竞争中得到高度认可，国际市场实现“0-1”的突破，落地了 3.5 亿元的阿布扎比智慧交通及香港电动化智能化出行及服务(eMAAS)项目，作为港府重点引进企业，在香港落地设

立了国际总部公司，并以香港公司为母公司推进沙特、阿联酋、新加坡等分子公司设立，积极拓展东南亚及中东等一带一路重点国家，储备较好的商机。

2、收入与成本

(1) 营业收入构成

营业收入整体情况

单位：元

	2024 年		2023 年		同比增减
	金额	占营业收入比重	金额	占营业收入比重	
营业收入合计	1,316,135,042.64	100%	1,419,171,405.59	100%	-7.26%
分行业					
专业技术服务行业	1,316,135,042.64	100.00%	1,419,171,405.59	100.00%	-7.26%
分产品					
大数据软件及智慧交通	735,578,128.43	55.89%	578,768,870.19	40.79%	27.09%
工程设计与检测	223,564,930.61	16.99%	328,011,327.07	23.11%	-31.84%
规划咨询服务	354,809,415.46	26.96%	508,660,634.79	35.84%	-30.25%
其他	2,182,568.14	0.16%	3,730,573.54	0.26%	-41.50%
分地区					
广东省内（除深圳）	74,458,400.54	5.66%	112,649,779.69	7.94%	-33.90%
广东省以外	197,777,527.65	15.03%	226,980,036.47	15.99%	-12.87%
深圳市	1,043,899,114.45	79.31%	1,079,541,589.43	76.07%	-3.30%
分销售模式					
直销	1,316,135,042.64	100.00%	1,419,171,405.59	100.00%	-7.26%

公司需遵守《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第 3 号——行业信息披露》中的“软件与信息技术服务业”的披露要求

单位：元

	2024 年度				2023 年度			
	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	228,863,547.05	235,740,054.94	315,741,531.86	535,789,908.79	234,140,958.73	322,028,348.11	326,431,624.40	536,570,474.35
归属于上市公司股东的净利润	-31,966,702.68	22,314,970.48	68,845,715.22	46,525,214.19	-28,253,059.37	41,218,662.30	39,328,217.73	109,708,023.66

说明经营季节性（或周期性）发生的原因及波动风险

公司产品和服务的最终使用客户目前主要为政府部门及大型国有企业，由于上述客户有着严格的预算管理制度和采购审批制度，通常在上半年主要进行项目预算、招标、商务谈判等前期事项，下半年主要验收工作相对集中，多数合同需要在下半年才能达到收入确认条件，因此公司业绩存在季节性波动风险。

应对措施：公司将积极了解使用客户项目时间计划和内部采购流程，主动协调并与使用客户建立紧密的协作机制，并通过加强公司预算管理来弱化相应风险。

(2) 占公司营业收入或营业利润 10%以上的行业、产品、地区、销售模式的情况

适用 不适用

公司需遵守《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第 3 号——行业信息披露》中的“软件与信息技术服务业”的披露要求

单位：元

	营业收入	营业成本	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业成本比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
分客户所处行业						
专业技术服务行业	1,316,135,042.64	887,939,025.35	32.53%	-7.26%	-0.13%	-4.82%
分产品						
大数据软件及智慧交通	735,578,128.43	548,857,466.91	25.38%	27.09%	30.31%	-1.85%
工程设计与检测	223,564,930.61	131,316,478.94	41.26%	-31.84%	-30.09%	-1.47%
规划咨询服务	354,809,415.46	203,710,735.96	42.59%	-30.25%	-26.35%	-3.03%
其他	2,182,568.14	4,054,343.54	-85.76%	-41.50%	15.44%	-91.61%
分地区						
广东省内（除深圳）	74,458,400.54	41,151,630.53	44.73%	-33.90%	-56.18%	28.09%
广东省以外	197,777,527.65	159,780,033.17	19.21%	-12.87%	20.92%	-22.58%
深圳市	1,043,899,114.45	687,007,361.65	34.19%	-3.30%	3.61%	-4.39%
分销售模式						
直销	1,316,135,042.64	887,939,025.35	32.53%	-7.26%	-0.13%	-4.82%

公司主营业务数据统计口径在报告期发生调整的情况下，公司最近 1 年按报告期末口径调整后的主营业务数据

适用 不适用

(3) 公司实物销售收入是否大于劳务收入

是 否

(4) 公司已签订的重大销售合同、重大采购合同截至本报告期的履行情况

适用 不适用

(5) 营业成本构成

行业分类

单位：元

行业分类	项目	2024 年		2023 年		同比增减
		金额	占营业成本比重	金额	占营业成本比重	
专业技术服务行业	人工成本	322,321,827.90	36.30%	432,694,552.41	48.66%	-25.51%
专业技术服务行业	外协服务	318,399,378.04	35.86%	222,778,488.84	25.06%	42.92%
专业技术服务行业	硬件及工程物资	171,293,652.10	19.29%	130,477,602.95	14.67%	31.28%
专业技术服务行业	办公及差旅费	20,744,608.63	2.34%	42,173,752.70	4.74%	-50.81%
专业技术服务行业	房屋租金	21,081,019.70	2.37%	19,895,810.80	2.24%	5.96%
专业技术服务行业	折旧摊销	16,796,033.29	1.89%	17,393,992.71	1.96%	-3.44%
专业技术服务行业	其他	17,302,505.69	1.95%	23,715,608.49	2.67%	-27.04%

说明

报告期内外协服务成本较上年同期增长 42.92%，主要系公司智慧集成板块业务增长，对应专业服务采购增加所致；

报告期内硬件及工程物资成本较上年同期增长 31.28%，主要系公司智慧集成板块业务增长，对应设备采购增加所致；

报告期内人工成本较上年同期下降 25.51%，主要系公司持续推进降本增效措施，降低了人力成本所致；

报告期内办公及差旅成本较上年同期下降 50.81%，主要由于公司管理优化，加强费用管控，减少出差或对外接待导

致；

报告期内其他成本均下降，主要系公司提升内部管理水平，节本增效导致。

公司需遵守《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第 3 号——行业信息披露》中的“软件与信息技术服务业”的披露要求
主营业务成本构成

单位：元

成本构成	本报告期		上年同期		同比增减
	金额	占营业成本比重	金额	占营业成本比重	
人工成本	322,321,827.90	36.47%	432,694,552.41	48.86%	-25.51%
外协服务	318,399,378.04	36.02%	222,778,488.84	25.15%	42.92%
硬件及工程物资	171,293,652.10	19.38%	130,477,602.95	14.73%	31.28%
办公及差旅费	20,744,608.63	2.35%	42,173,752.70	4.76%	-50.81%
房屋租金	21,081,019.70	2.38%	19,895,810.80	2.25%	5.96%
折旧摊销	12,741,689.75	1.44%	13,881,794.99	1.57%	-8.21%
其他	17,302,505.69	1.96%	23,715,608.49	2.68%	-27.04%

(6) 报告期内合并范围是否发生变动

是 否

本期纳入合并范围的子公司合计 27 家，其中本期新增 4 家，本期减少 2 家，具体请阅“第十节 财务报告”“附注九、合并范围的变更”和“附注十、在其他主体中的权益”。

(7) 公司报告期内业务、产品或服务发生重大变化或调整有关情况

□适用 不适用

(8) 主要销售客户和主要供应商情况

公司主要销售客户情况

前五名客户合计销售金额（元）	600,654,319.40
前五名客户合计销售金额占年度销售总额比例	45.64%
前五名客户销售额中关联方销售额占年度销售总额比例	12.03%

公司前 5 大客户资料

序号	客户名称	销售额（元）	占年度销售总额比例
1	客户一	291,043,775.80	22.11%
2	深智城	158,335,853.94	12.03%
3	客户三	52,419,509.37	3.98%
4	客户四	50,470,813.03	3.83%
5	客户五	48,384,367.26	3.68%
合计	--	600,654,319.40	45.64%

主要客户其他情况说明

□适用 不适用

公司主要供应商情况

前五名供应商合计采购金额（元）	105,969,129.43
前五名供应商合计采购金额占年度采购总额比例	16.71%
前五名供应商采购额中关联方采购额占年度采购总额比例	0.00%

公司前 5 名供应商资料

序号	供应商名称	采购额（元）	占年度采购总额比例
1	供应商一	39,370,467.59	6.21%
2	供应商二	21,607,643.17	3.41%
3	供应商三	18,474,128.01	2.91%
4	供应商四	13,791,545.85	2.17%

5	供应商五	12,725,344.81	2.01%
合计	--	105,969,129.43	16.71%

主要供应商其他情况说明

适用 不适用

3、费用

单位：元

	2024 年	2023 年	同比增减	重大变动说明
销售费用	43,014,539.80	37,038,390.84	16.14%	主要系接待宣传会务费用较上期增加所致
管理费用	112,547,997.69	145,971,395.41	-22.90%	主要系职工薪酬较上期减少所致
财务费用	-3,615,225.81	-2,238,705.55	-61.49%	主要系利息收入增加所致
研发费用	132,286,717.32	131,027,640.02	0.96%	本期未发生重大变动

4、研发投入

适用 不适用

主要研发项目名称	项目目的	项目进展	拟达到的目标	预计对公司未来发展的影响
<p>基于开源鸿蒙的实时物联感知与自主几何内核的国产 BIM 建模平台关键技术研发</p>	<p>本项目以研发基于开源鸿蒙的实时物联感知与自主几何内核的国产 BIM 建模平台关键技术为目标，基于“开源鸿蒙物联能力-BIM 建模和管能力-能力融合平台-能力开放与应用验证”的技术思路，围绕开源鸿蒙端侧互联与控制物模型技术、基于端边云协同计算和数字孪生多层次决策方法、自主可控的 BIM 可计算空间模型智能构建与更新技术、BIM 模型与城市物联网数字模型的融合平台、基于开源鸿蒙与自主几何内核 BIM 的能力开放与应用验证等 5 个方面，开展技术研究。</p>	<p>项目处于中期阶段</p> <p>主要涉及面向桥梁、隧道等关键交通基础设施的性态评估与诊断场景以及对接市 CIM 平台的系统展示。</p>	<p>本项目最终将打造具有自主知识产权的技术体系，推动基础设施数字孪生全链条产业升级。项目将以城市交通基础设施智慧运维为重点应用场景，形成城市交通基础设施群超级物模型与运行监测系统，成果产生的示范效应将推动等一系列技术的持续演进和创新。作为新型智慧基础设施的技术，将推动在“一带一路”国家进行交通基础设施数字孪生完整技术体系的产业化和技术输出。</p>	<p>1.通过本项目的合作研究，可进一步巩固物联感知与 BIM 建模上下游企业的合作关系，为数字孪生落地应用提供基础。</p> <p>2.本项目的执行将为中心培养一批具备多学科交叉创新能力的工程师。</p>
<p>边云智能协同计算方法与面向 C-V2X 应用</p>	<p>本项目针对边缘智能计算带来的挑战，本研究提出以服务分解与动态部署为核心的边云协同理论和架构。深城交将研究内容根据所提概念之间的关联关系和技术之间的支撑关系大体分解为四个功</p>	<p>项目处于后期阶段</p> <p>1.设计了边云安全交通数据分析与决策的多边数据共用流程；2.开展示范应用场景设计与验证。</p>	<p>本研究项目以国家信息产业发展的重大需求为导向，面向 C-V2X 场景下的边缘智能计算对云平台资源带来的挑战，围绕动态服务部署，提出一套边云</p>	<p>1.依托本项目，将研发一套云端贯通的协同框架，并以此应用于 C-V2X 场景，支持中心各个网联相关项目的 C-V2X 应用，并通过</p>

	<p>能层次，其一是基础理论层（研究内容一），基于同构和异构成本模型为边云协同建立统一的理论框架模型，并在其上构筑基于任务图划分的动态服务部署优化算法；其二是数据驱动层（研究内容二），该层主要与边云物理设备相衔接，感知来自物理时空的交互数据，实现分析与融合，为建立服务与资源的互动机制提供数据驱动支撑，并以此为基础，设计部署决策机制，实现增量式的动态服务部署算法；其三是服务-资源互动层（研究内容三），该层在数据驱动层的基础上，进一步感知资源的动态访问模式，并与其上的服务自适应层相交互动，实现多维感知的应用服务——资源互动，激发启动(Trigger)边云共享资源与应用服务的协同调度与增量式重组调配；最后是应用服务层（研究内容四），该层以互动层实现的功能为基础，以动态运行环境和可变用户需求为导向，以实现高效动态服务部署为最终目标，支持边云协同的边缘智能应用。</p>		<p>智能协同优化的新理论与新方法，旨在克服包括基于服务迁移和计算卸载的协同在内的传统技术在包括“1)理论方法基础、2)驱动计算模式、3)资源数据优化和 4)架构系统实现”等方面的局限性，通过凝练和解决技术瓶颈背后的核心科学问题，支持从资源分配到任务调度全方位的边云融合，提升边缘智能计算的自适应性，并保障服务质量，促使边云协同的基础研究成果走向以安全交通技术为代表的落地应用。</p>	<p>边云协同机制提升现有建设场地的资源利用率，并进一步引导后续项目边缘计算资源的合理部署和运营。</p> <p>2.通过本项目将建立与强化中心与澳门大学，先进院的合作关系，巩固产学研合作关系。</p> <p>3.本项目的技术示范将为后续的深港澳项目起到良好的示范引领作用。</p>
<p>端网云一体化 道路交通全要素智能控制技</p>	<p>基于不同自主化水平网联车辆（网联人工驾驶、辅助驾驶、高度智能化驾驶、自动驾驶）交互响应信息处理应用能</p>	<p>项目处于中期阶段</p> <p>1.完成了交通系统全要素运行数字孪</p>	<p>面向不同自主化水平网联车辆混合通行管控需求，研究基于交通系统运行关键要素数字</p>	<p>1、依托本项目，构建交通智能交互控制数字化环境，突破不同自主化水平</p>

<p>术</p>	<p>力，面向不同程度自动驾驶能力、行驶意愿行为，开展交通系统自适应智能交互控制技术体系、全要素数字化运行监测及数字孪生平台、端侧实时反馈自适应控制技术及终端、复杂场景行车交互博弈与随意驾驶防控、端网云一体交互响应控制平台与示范验证五项研究，突破基于交通场景-通行规则-行车意图张量空间的交互控制技术体系、交通系统全要素数字化表达与虚实精准映射、端侧信息实时交互下网联车辆通行权动态调配、基于行车交互博弈与随意驾驶行为分析的通行权冲突消解引导、云端网联联控的路侧多端高效协同调度等关键技术。编制相关技术标准、应用指南，研发新终端新应用新平台，开展测试验证示范。</p>	<p>生总体架构设计、交通系统全要素运行特征指标体系研究、不同自主化水平城市数字化路网分级研究、城市道路网络数字孪生建模方法、网联环境下车辆动态轨迹重构算法、高保真交通系统全要素运行数字孪生平台研发等关键工作</p> <p>2.开展测试平台设计与搭建工作。</p>	<p>化、信息交互响应反馈的自适应智能控制机理问题，构建新一代交通系统智能交互控制框架体系，建立不同场景全要素运行监测与数字孪生底座，针对网联车辆通行实时引导需求，突破通行关键要素广播发布、个体/群体自适应调度引导、随意驾驶主动防控等关键技术，研制新一代道路交通智能交互控制终端，建成端网云一体化交通系统全要素交互响应控制平台，并开展规模化测试示范，实现网联车辆实时交互响应下的通行权明晰与调度引导，提升道路交通智能控制水平和通行效率。</p>	<p>交通系统端网云一体化智能控制共性关键技术，并在苏州、无锡等地开展智能交互控制示范应用，实现数字化交互控制工程化验证、转化和推广，有助于拓展公司品牌影响力，开拓华东市场机会。</p> <p>2、在培养多学科交叉创新人才等方面起到促进作用。</p> <p>3、推动面向不同自主化水平智能控制的交通全要素数字孪生平台的落地实施，提高公司在交通数字孪生、智能网联控制等领域的行业影响力。</p> <p>4、针对交通系统动静态全要素运行数字映射和实时监测需求，课题将重点突破动静态全要素数字化表达、虚实精准映射、运行连续性监测、数字孪生平台研发等关键技术，为公</p>
----------	--	--	--	--

				<p>司在智能交互控制领域的技术探索提供基础。</p>
<p>城市数字孪生三维场景建模关键技术研究</p>	<p>本项目以研发城市全空间全要素感知装备与数字孪生平台为目标，面向城市复杂场景，以“场景感知-语义理解-智能建模-场景构建”为技术思路，围绕城市空间全息感知、语义智能高精识别、三维精细模型重构、大规模平台高效建设，拟开展以下 4 个方面的技术研究：</p> <p>(1)城市全空间全要素感知方法与装备体系：针对城市多平台协同感知过程复杂、数据融合效果差的问题，研发一套先进的城市全空间全要素感知装备，通过采用多模态传感器和多智能体协同作业方法与装备研究，实现复杂城市环境高效地进行实时数据采集和处理。</p> <p>(2)城市全空间全要素高精度智能语义理解技术：针对城市多场景颗粒度需求不一致，空间尺度和角度多变，地物关系复杂等情况造成的目标检测、分割精度有限、场景关系构建难题，研究城市全空间全要素高精度智能语义理解技术，实现城市复杂环境的全面系统性理</p>	<p>项目处于中期阶段</p>	<p>本项目预期研发与集成一套城市数字孪生系统平台，突破“城市复杂环境空地多智能体协同感知与数据融合方法、面向城市地物的多粒度语义分割和场景理解方法、城市场景全要素高逼真精细化三维建模技术、城市数字孪生场景高效生成与虚实融合平台构建技术”等 4 项关键技术，形成“平台自适应的多智能体协同的城市全要素感知方法、多维统一的城市多尺度要素细粒度语义自动解析技术、攻克基于正逆向建模的城市多场景要素语义化结构化高逼真建模方法、城市数字孪生场景全空间全要素模型高效生成与虚实融合等” 4 个创新点。</p>	<p>1、依托本项目，建立城市数字孪生三维建模成套技术体系，通过与深圳市全市域时空信息平台对接验证，有助于提高巩固公司在数字孪生城市建设方面的行业影响力，打通数字孪生技术推广路线与应用变现路径。</p> <p>2、在培养多学科交叉创新人才等方面起到促进作用。</p>

	<p>解。</p> <p>(3) 城市场景全要素高逼真精细化三维建模技术: 针对城市三维场景模型语义构件库不完善、参数化建模水平不高, 导致模型构建效率不高、精细化水平低的问题, 攻克城市地物全要素高逼真精细化三维模型构建技术, 实现城市场景全要素高逼真精细化三维建模。</p> <p>(4) 城市数字孪生场景高效生成与虚实融合平台: 针对城市三维场景模型知识库覆盖范围小、虚实交互效果差, 导致城市多场景模型缺乏知识指导、虚实场景融合水平低的问题, 研究城市数字孪生场景高效生成与虚实融合技术。</p>			
<p>面向智能汽车的数字路网关键技术研究示范</p>	<p>本项目围绕“智能和自动驾驶汽车”进行设计建设, 面向各级别自动驾驶车辆, 可提供精准的信息交互与协同决策等服务, 对智能汽车新技术和新功能的安全高效实现提供路侧支持。</p>	<p>项目处于中期阶段</p> <p>1.面向城市数字路网服务平台研究, 从多源感知数据融合, 三维高精度场景采集, 示范平台构建三个维度完成了技术路径的探索与应用实践 2.验证了技术的可行性与平台的可用性, 为数字路网平台应用示范建立研究基础。</p>	<p>本项目拟实现数字路网“标准设计-专用设备-核心算法-系列产品-示范推广”一体化的技术突破和产业部署, 形成数字路网和智能汽车协同发展的中国路线、广东方案。本项目主要解决当前对数字路网技术的研究存在五点不足: (1) 缺乏路车统一的语义信息数字化表征体系和理论; (2) 缺乏高集</p>	<p>1.依托本项目, 拟推广城市数字路网示范应用道路, 搭建城市高级别数字路网的测试环境用于智能网联车辆测试, 为公司打通数字路网推广路线与应用变现路径。</p> <p>2.通过本项目的合作研究, 可进一步巩固智能网联上</p>

			<p>成、低成本、符合路侧需求的专用设备；（3）缺乏高性能的路侧感知和路面监测算法技术；（4）缺乏路侧和车端信息交互下的信任机制和互信技术；（5）缺乏支撑数字路网和智能汽车深度协同应用场景的平台技术。</p>	<p>下游企业的合作关系，在道路交通领域真正解决核心问题，为网联车辆大范围上路提供基础。</p> <p>3.本项目的执行将为中心培养一批具备多学科交叉创新能力的工程师。</p>
<p>2.1-城市交通基础设施数字孪生系统构建共性技术</p>	<p>研究内容包括：</p> <p>1) 全生命周期数字化重构与互联。研究灵活适配多设施类型、全生命周期各阶段、结构非均质性的模型单元划分方法，构建精细化的数字实体模型，搭建支撑全生命周期流转追溯、互联融合的数字化底座。</p> <p>2) 设施性能状态的实时精准映射。攻克关键因子全息检测、数据驱动的映射关系建模、环境-荷载时空同步耦合、多颗粒度数值模型协同实时仿真、机理-数据融合驱动的数字孪生体自适应动态更新等技术，建立形态精准映射、实时评估诊断与预测能力。</p> <p>3) 设施群性能状态与交通运行态势的</p>	<p>项目处于前期阶段</p> <p>1、完成团标第 2 部分（状态关键因子采集）、第 4 部分（数字孪生平台）、第 5 部分（交通运行状态与环境效应评价）的准备材料；</p> <p>2、完成了《城市交通基础设施数据和模型体系设计报告》初稿；</p> <p>3、完成了课题二与课题三的塘朗山隧道和北环上步立交的运维监测数据对接；</p> <p>4、完成了课题五系统集成初步方案。</p>	<p>聚焦城市交通基础设施数字孪生的精细建模、多模协同、精准映射、精确诊断、可靠推演等核心问题，研发城市交通基础设施数字孪生系统共性关键技术，建立具备多分辨率感知、异常靶向诊断、态势精准研判、全生命周期溯源能力的城市交通基础设施数字孪生系统并进行应用验证，为城市交通基础设施“规-建-养-运”全生命周期业务赋能。</p>	<p>1、依托本项目，形成覆盖“形-态-性-势”、具有自主知识产权的城市交通基础设施数字孪生成套技术成果，包括 1 套技术和装备、1 套标准体系、1 个孪生平台、3 个示范样板，实现数字孪生技术工程化验证、转化和推广，有助于拓展公司品牌影响力，承接更多项目。</p> <p>2、在培养多学科交叉创新人才等方面起到促进作用。</p> <p>3、推动交通基础设施数字孪生解决方案的落地实</p>

	<p>动态互馈。攻克运行态势实时在线推演、设施群性能状态与运行态势融合互馈、突发事件征兆在线识别与实时预警等技术，实现对性态突发失效下设施群运行风险的敏捷研判，保障韧性运营。</p> <p>4) 数字孪生复杂场景的集成与调度。攻克异构网络算力资源动态平衡与按需调度技术、多源模型时空配准与动态融合技术、复杂场景专业算法集成与实时运转技术，建立支撑多场景、多设施类型、多颗粒度模型集成的数字孪生系统，开展应用验证。</p>			<p>施，提高公司在交通基础设施智慧管养领域的行业影响力</p>
<p>大数据融合驱动的车网互动关键技术及装备</p>	<p>针对当前电动汽车规模化应用对电网造成的供需失衡、负荷峰谷差异加剧等挑战，提出了一种基于多要素大数据融合的车网互动服务平台架构。随着电动汽车数量迅速增长，跨区域、跨平台的数据交互需求日益迫切，传统的单一电网调控模式已无法适应多元业务需求和快速变化的负荷特性。因此，构建一个支持多种数据源和广泛用户需求的互动平台，对于提升电网资源配置效率和供需平衡能力具有重要意义。本课题提出通过跨平台的数据整合和高拓展型业务集成，实现车网供需互动的精准管理和实</p>	<p>项目处于前期阶段</p>	<p>为实现国家从汽车大国迈向汽车强国并完成“碳达峰、碳中和”的宏伟目标，项目面向支撑未来亿辆级新能源汽车发展和千万千瓦级双向灵活性调节。</p>	<p>1.科学价值为公司能源业务面向政企规划决策支撑、充电引导管理、产业规模发展预测等提供应用示范。研究成果将为公司未来智能电网与电动汽车深度融合提供理论基础，推动供需互动平台技术发展。</p> <p>2.社会效益有助于公司推广清洁能源在交通领域的应用，推动绿色出行方式普</p>

	<p>时调控。本研究的核心在于开发车网融合-供需互动服务平台，通过融合车辆、充电设施、市场需求、用户偏好等多维度数据，搭建从数据采集、标准化交互、安全管理到业务应用的全流程架构。平台将支持预测与资源配置优化、场站开放能力评价、资源聚合与动态供需调控等关键功能模块，以此构建一个完整的系统化管理与调控范式，提升电动汽车与电网的兼容性和协同效应。平台的建立不仅能够优化充电设施的利用率和响应速度，还将帮助电网实现对分布式电源及负荷的高效管理，增强电网应对负荷波动和需求响应的能力。本课题旨在推动车网互动商业化模式，构建多主体协作示范，助力智慧城市和低碳交通，实现智能电网绿色发展。</p>			<p>及，提升社会能源利用效率，促进智慧城市建设。</p> <p>3.经济效益创新型的资源管理与互动服务模式可为公司催生新商业模式，带动相关产业链发展，推动电动汽车与能源服务市场的融合与增长。</p> <p>4.生态效益推动新能源车辆与电网侧融合，为公司显著增强生态环境效益。</p>
<p>深圳市交通行业高质量数据集建设项目</p>	<p>数据要素已成为国家重要战略资源，国家发展改革委、国家数据局等出台了多项数据要素顶层政策，要求加快构建集约高效、体系兼容、安全合规的数据基础设施。项目聚焦交通运输领域，汇聚跨区域、跨层级、跨机构和行业的数据资源，推动跨区域、跨行业、跨机构的数据合规高效流通利用，支撑数据要素</p>	<p>项目处于前期阶段</p> <p>1.数据分级分类管理标准框架建设：梳理国家和行业的相关标准规范，结合深圳市交通数据实际情况，推动搭建深圳交通行业数据分级分类管理标准框架，形成《交通数据分类分级规则》初稿。</p>	<p>建设包括交通行业数据全链路集成开发平台、多行业数据场景赋能平台在内的交通行业高质量数据集平台。</p> <p>(1) 建设全要素全类型、全覆盖交通行业数据集：结构化数据（9.9TB），视频</p>	<p>1、构建交通领域数据资产采集集成解决方案：为各种交通设施和设备提供数据接入支持，包括但不限于车辆 GPS 数据、交通摄像头数据、公共交通系统数据等。利用高效的数据采集技术和协议，确保数</p>

	<p>“供得出、流得动、用得好、保安全”，建设包含文本、图像、音频、视频等多模态的行业高质量数据集，形成交通行业数据采集、储存、清洗、标准化治理能力。</p>	<p>2.数据资源梳理与共享：对接深圳交通运输领域信息化项目，与深圳市交通运输局等相关部门沟通数据资源现状及接口对接情况，推动数据共享应用工作。目前，已经明确梳理轨道数据 240GB、公交数据 1T、手机信令数据 90GB、GPS 数据 15T、其他数据 700GB，合计约 17TB。</p> <p>3.交通高质量数据要素价值平台研发：初步开展交通高质量数据要素价值平台研发及数据安全模块的构建工作，组织研发团队开展平台总体架构设计、功能应用设计和业务流程设计等工作。交通高质量数据要素价值平台访问内网 https://transpaas.sutpc.com/#/tp/portal。这一平台的建设，将为深圳市交通行业提供一个强大的数据支持和决策工具。</p>	<p>(607.43TB)、图像 (105.99TB、13267 万张)、文本 (27.24TB)、音频 (8.36TB、14.6 万小时)，共 758.92TB；</p> <p>(2) 建设交通高质量数据要素价值平台，支持不少于 8 个行业的大模型训练，赋能全城市数字化转型场景，以用促建，以效促用，提供预训练集 758.92TB，指令微调数据集 162TB，偏好数据集 55TB，评估数据集 55TB、测试数据集 55TB；(3) 打造自主可控的交通数据技术和产品能力，支持自主可控的操作系统、安全软件、云平台、服务器、存储、网络、芯片等应用，国产化率高于 95%。</p>	<p>据的实时性和完整性，形成交通领域通用数据采集集成解决方案。</p> <p>2. 数据要素价值平台技术创新 (1) 文本挖掘/自然语言处理技术：创新应用交通领域语义算法与模型，包括语义模型、中文语法、语法和语义分析、识别类词性、前后语义、序列的概率模型等算法。</p> <p>(2) 深度学习全息车辆感知与信息采集技术：基于深度学习目标识别和全时空三层坐标映射技术，自动识别监控图像中的车辆目标，并通过像素级、二维空间、大地坐标三层坐标映射模型算法，实现对车辆、行人、物体的真实大小、地理坐标的实时感知、分析和轨迹采集和记录。</p> <p>3. 数据安全全生命周期管理技术创新, AI 技术能够自</p>
--	---	---	---	---

				<p>动识别数据对象的敏感等级，并基于数据对象的元数据、业务样例数据、敏感等级和项目的数据安全策略自动为数据对象推荐或匹配脱敏或加密规则。</p>
<p>重 202310D326 面向智能网联运营管理的车路云一体化数据底座关键技术与应用示范</p>	<p>开展海量异构高精度智能网联数据治理体系、道路基础设施及交通规则语义建模、多模态实时动态数据时空融合与可信性评价、大规模广域智能网联系统数据组织与知识表达方法、车路云跨域数据知识挖掘与推理技术、城市级高并发海量智能网联数据底座云边端协同技术、智能网联典型场景应用示范 7 项核心研究内容，最终形成一套车路云一体化数据组织与标准规范体系，研发一个城市级智能网联车路云一体化公共数据服务平台，支撑智能网联测试、网联车辆运营、车路协同管控等场景的科学决策。</p>	<p>完成 2 个团体标准立项初步确定 13 个主题库和 4 个专题库，正在推进外场建设和数据接入。已完成 80% 以上语义要素的数据结构设计；交通规则识别与映射的平均准确率大于 60% 梳理了车路感知数据共 50 类；车辆静态数据异常检测率初步达到 85%，车辆在不同驾驶模式下动态参数的异常检测率初步达到 80%，多模态数据配准一致性验证初步实现 87.2% 的准确率。发表学术论文 6 篇申请发明专利 12 件（授权 6 件）</p>	<p>开展海量异构高精度智能网联数据治理体系、道路基础设施及交通规则语义建模、多模态实时动态数据时空融合与可信性评价、大规模广域智能网联系统数据组织与知识表达方法、车路云跨域数据知识挖掘与推理技术、城市级高并发海量智能网联数据底座云边端协同技术、智能网联典型场景应用示范 7 项核心研究内容，最终形成一套车路云一体化数据组织与标准规范体系，研发一个城市级智能网联车路云一体化公共数据服务平台，支撑智能网联测试、网联车辆运营、车路协同管控等场景的科学决策。</p>	<p>完成 2 个团体标准立项初步确定 13 个主题库和 4 个专题库，正在推进外场建设和数据接入。已完成 80% 以上语义要素的数据结构设计；交通规则识别与映射的平均准确率大于 60% 梳理了车路感知数据共 50 类；车辆静态数据异常检测率初步达到 85%，车辆在不同驾驶模式下动态参数的异常检测率初步达到 80%，多模态数据配准一致性验证初步实现 87.2% 的准确率。发表学术论文 6 篇申请发明专利 12 件（授权 6 件）</p>

<p>深以国际合作项目-多源数据感知与融合的自主化边缘计算节点</p>	<p>开发和推出多源数据感知与融合的自主化边缘计算节点产品，并在全球范围内实现商业化应用。推出一款功能先进、性能优越、灵活可扩展的边缘计算节点产品，能够通过摄像头、微波雷达、激光雷达、红外传感器等设备采集多源数据，并通过感知与融合软件算法实现实时通信、数据处理与存储、数据安全与隐私保护、强化学习和智能决策等能力，以满足智能交通领域中智能网联、数字孪生路口、信号配时优化、基础设施监测等多样化需求。</p>	<p>项目处于中期阶段</p>	<p>(1) 学术指标①申请发明专利≥5项，实用新型专利≥2项，申请软件著作权≥3项；②培养相关技术人员，包括高级工程师≥2名，中级工程师≥3名。(2) 技术指标①开发多源数据融合算法，通过软件算法实现对来自不同传感器的数据进行融合和整合，准确率不低于 99%；②边缘计算节点具备实时通信能力，其通信响应时间小于 2ms，与其他交通基础设施和云端服务器实现快速数据交换和传输。支持不少于 100 种品类设备接入，同等算力、同场景、同等精度下推理速度提升 45%。③边缘计算节点具备 AI 算力可定制可扩展能力，通过硬件形态、算法协同、算力配置等方式可以适应各种不同的智慧交通应用场景和需求。支持 AI 算力扩展范围不小于 26TOPS~104TOPS。(3) 经济指标本项目成果边缘计算节点产品将在</p>	<p>本项目成果边缘计算节点产品将在中国和以色列两国大力推广，建立生产、销售和售后服务网络，将产品推向国内和国际市场，并与国内外客户合作开展智慧化项目，实现市场营销和推广。该项目产品预计在项目执行期内销售额 1000 万人民币，预计未来 5 年将为深城交公司带来 8600 万美元收入，毛利率为 5100 万美元，投资回报率 ROI >60。</p>
-------------------------------------	---	-----------------	---	--

			<p>中国和以色列两国大力推广，建立生产、销售和售后服务网络，将产品推向国内和国际市场，并与国内外客户合作开展智慧化项目，实现市场营销和推广。该项目产品未来 5 年预计将为深城交公司带来 8600 万美元收入，毛利率为 5100 万美元，投资回报率 ROI>60。预计为 Hailo 公司带来 570 万美元收入，毛利率为 340 万美元，投资回报率 ROI>9。</p>	
<p>重 2022N008 基于 BIM 的城市级实时在线交通推演关键技术研发</p>	<p>本项目以研发具有自主知识产权的城市级交通实时在线推演软件系统为目标，面向城市多模式交通网络，以“空间建模-行为模拟-实时还原-短时预测”为技术思路，围绕高效空间建模、高可信多模式仿真、高可靠实时推演、大规模网络敏捷计算、全场景全网络精准预测技术能力，拟开展以下 5 个方面的研究：城市交通基础设施 BIM 可计算空间构建技术、高可信度的多模式仿真技术、实时在线滚动校核技术、大规模网络分布式并行计算技术、精准的全网络短时</p>	<p>处于项目后期阶段</p> <p>1、完成城市交通可计算空间构建、多模式（道路、轨道、枢纽）交通仿真、大规模网络分布式并行计算、实时在线滚动校核、全网络多场景短时预测等关键技术研发，成体系事项技术突破 2、依托本项目的技术攻关，正式发布并推广面向大规模网络实时在线推演的自主可控中微观交通仿真软件 TransSim，并有效支撑深圳市轨道客流分析与预测、粤港澳大湾区智慧</p>		<p>1、依托本项目，实现交通仿真方向系列关键技术的持续突破，相关关键技术能够达到国际领先水平，确保公司在交通仿真领域方向的技术领先。</p> <p>2、依托本项目，自主研发具备完全知识产权的中微观交通仿真软件 TransSim，实现项目的科研转化，形成标准化产</p>

	<p>预测技术。</p>	<p>管控等项目应用。</p>		<p>品，提升行业影响力。</p> <p>3、依托本项目，将智慧城市、智慧街区、智慧轨道、智慧枢纽、智慧高速的解决方案与业务深度融合，实现交通仿真推演“标准-算法-产品-示范”一体化的技术突破与产业布局，开展示范项目推广，支撑项目落地应用。</p>
<p>双碳专 2023041 交通基础设施碳排放核算与评估技术研发与应用示范</p>	<p>面向交通基础设施“施工建设-运营维护-报废回收”全生命周期，攻克碳排放动态监测、精准核算、综合评估关键技术，建立统筹运用多种降碳技术的全过程精细化碳排放管理体系，切实推动深圳市交通基础设施低碳绿色转型。</p>	<p>项目处于中期阶段，</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 建立了面向深圳本地化特征的交通基础设施全生命周期全要素碳排放监测工具； 2. 建立了多尺度、多场景的交通基础设施全生命周期碳排放核算评估体系，编制形成了碳排放全过程管理指引； 3. 建立了具有深圳本地化特征的交通基础设施建筑材料、施工机械的碳排放因子数据库，建筑材料、工程机械、运输车辆碳排放因子总量不低于 3900 个； 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 本项目预期建立深圳市本地化交通基础设施全生命周期碳排放因子库，建筑材料、工程机械、运输车辆碳排放因子总量不低于 1200 个。 2. 研发与集成 1 套拥有自主知识产权的交通基础设施全生命周期碳排放核算与评估系统软件，建立低碳道路全生命周期碳排放监测与评估数据库和案例库，开展交通基础设施全生命周期碳排放核算方法及减排技术研究。 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 建立一套适用性强、覆盖面广、可信度高的交通基础设施碳排放“核算-评估-治理”技术体系，形成一套可复制推广的高质量研究成果和实践经验。 2. 建立新材料、新能源、新基建、新工艺等上下游绿色低碳产业合作，为拓展交通基础设施全周期的绿色低碳发展提供整体解决方案。

		<p>4. 建立了交通基础设施全生命周期场景下的降碳决策多目标优化组合方法。5. 结合研发工作实际已申请专利 4 项，发表论文 4 篇。</p>	<p>3.建设应用示范工程不少于 1 项目，推动高性能混凝土用量占混凝土总用量的比例超 50%，旧路面材料再生利用率不低于 80%，施工机械 / 设备中 50%以上采用低碳技术，运输车辆能耗 / 碳排放降低 30% 以上。推动节能型建筑养护装备、材料及施工工艺工法在交通基础设施运营中的应用，从而实现二氧化碳排放比传统方案二氧化碳排放量下降超过 40%，建设期能耗比传统方案能耗下降超过 40%。</p>	
<p>面向车路协同的智慧道路公共服务平台</p>	<p>依托深圳市现有智慧道路升级构建车路协同环境，突破感知、通信、交互、推演、管控关键技术，研发涵盖设备布局优化、路侧融合感知、车路云可信交互、路网态势推演、车路协同管控等功能的公共服务平台，提供数据、咨询、资源核心服务，促进智能网联技术创新、管理创新、模式创新、服务创新、人才创新，加速车路融合发展。</p>	<p>项目处于中期阶段，</p> <p>1.技术指标部分完成，待验证：(1)传感器仿真部署服务可实现视频、激光雷达、毫米波雷达部署仿真；</p> <p>(2)路侧感知结果生成时延≤100ms，可通过 API 接口、车路协同协议等多种方式接收路侧感知结果；</p> <p>(3)形成车路协同可信交互评估认证方案并完成实地验证；</p>	<p>1.平台功能约束性指标(1)传感器仿真部署服务可实现视频，激光雷达，毫米波雷达等主流传感器的部署仿真，传感器部署仿真里程≥100 公里；(2)路侧感知结果生成时延≤100ms，可通过 API 接口、车路协同协议等多种方式接收路侧感知结果；(3)形成车路协同可信交互评估认证方案并完成实地验证；(4)路网交通态势推</p>	<p>项目计划在三年时间内完成面向车路协同场景下智慧道路公共服务平台的建设，依靠深城交在前期在深圳市多个智慧道路示范区建设的经验积累。</p>

		<p>(4)实现路网交通态势常态推演和短时预测功能%; (5)网联车辆协同控制服务支持 20 辆网联车辆的实时协同控制。2.学术指标: (7)申请发明专利 3 项; (8)发表高水平论文 3 篇; (9)撰写团体 2 项; (10)累积培养智慧道路、车路协同技术领域的高水平专业人才 2 人。</p>	<p>演常态下提前 1 天预测交通量精度≥90%，短时流量预测精度≥85%; (5)网联车辆协同控制服务支持 100 辆网联车辆的实时协同控制，执行控制后交通通行效率提升 20%以上，可在仿真平台验证。2.学术成果约束性指标(6)申请软件著作权不少于 3 项; (7)申请发明专利不少于 10 项; (8)发表高水平论文不少于 3 篇; (9)参与提交国家/行业/团体/地方标准提案不少于 2 项; (10)累积培养智慧道路、车路协同技术领域的高水平专业人才不少于 10 人。3.公共服务示范预期性指标(11)服务测试厂家超过 10 家; (12)服务用户数量达到 300 人次; (13)服务道路测试累计里程数达到 5000 公里以上; (14)服务测试场景数大于 100 个，累计测试次数大于 1000 次; (15)服务用户满意度达 95%以上。4.经济社会效益预期性指标(16)平台产生直接</p>	
--	--	--	---	--

			<p>经济效益 500 万元。</p>	
<p>重 202302N097 城市交通领域 云上建模仿真 软件研发</p>	<p>本项目面向突破关键技术壁垒，自主研发国内首个融合高精城市交通基础设施建模与大规模交通建模仿真的云上软件平台。拟围绕以下 5 个方面开展研究：</p> <p>（1）高精度城市交通基础设施模型构建技术：提出兼顾 CIM 孪生建模与交通仿真的高精交通基础设施模型的数据标准，研究基于高精地图数据的仿真路网模型和孪生路网模型自动化快速生成技术，突破交通仿真与三维模型无缝关联整合技术，建立交通要素动、静态映射关系与一致性评价机制，确保交通仿真与孪生基础设施层的融合一致。</p> <p>（2）基于人工智能等技术的多源大数据挖掘、关键特征提取及动态校核预测：研发基于车辆 GPS、视频识别等多源大数据融合分析与机器学习算法，实现精准的交通系统运行特征挖掘提取与动态校准，建立符合国内实际的交通参数库；结合人工智能算法对道路网络交通流状态进行预测分析，为交通状态评估、预测、管控策略实施提供可靠支持，提高仿真可信度、加速模型收敛。</p>	<p>目前项目处于中期阶段，</p> <p>1.完成高精地图企业数据标准设计和标准化转化软件算法模块研发，申请专利不少于 2 项，投稿高水平论文不少于 1 篇。2.实现不少于 10 平方公里城市交通设施三维和仿真网络的测试场景建模。3.完成车辆智能化等级参数标定和车辆交互行为解析，构建网联场景下协同策略生成模型。申请专利不少于 1 项，发表高水平论文不少于 1 篇。4.完成多源大数据管理和仿真特征提取平台搭建实现数据分析/特征提取算法容器化部署不少于 10 项。</p>	<p>项目最终拟达到目标：（一）学术指标：申请专利≥8 项，其中发明专利≥5 项。（二）技术指标：</p> <p>1. 路径规划算法在问题规模不超过 500 万对象和 10 万条路段下，一次算路时间≤6s；</p> <p>2. 支持 500 平方公里以上仿真范围的网络车流加载；</p> <p>3. 基于 OpenDRIVE 格式优化，定义适用于交通仿真和数字孪生的新一代高精地图企业数据标准，实现高精地图数据向城市交通设施三维和仿真网络的高效生成；</p> <p>4. 满足三维模型需要保留和模型拓扑网络、关键节点的完整信息映射；</p> <p>5. 提供相关附属设施与网联场景的整合接口；</p> <p>6. 刻画网联无人驾驶混合交通流的跟驰、换道等典型交互行为；支持典型场景下网联无人</p>	<p>1.技术创新层面，项目涵盖高精度城市交通基础设施模型构建、复杂环境混合交通流仿真等多方面。高精度地图与交通基础设施模型的融合研发，实现交通要素全映射，使公司在交通建模技术上取得突破，领先于行业多数企业。多源大数据关键特征分析与参数提取技术，结合人工智能预测，提升交通流预测分析能力，为公司在大数据处理与智能交通预测领域积累核心技术优势。</p> <p>2.业务拓展视角，创新技术成果可助力承接更多智能化城市交通系统规划和建设项目。大空间尺度范围多对象快速仿真技术，可满足大城市交通规划仿真需求，让公司有能力参与</p>

	<p>(3) 面向智能网联的复杂环境混合交通流仿真技术：在传统车辆特性与应用场景基础上，突破智能网联的复杂环境下混合交通流仿真技术，精准刻画车辆智能化与网联化特性；基于社会性交互机理，解析网联无人驾驶交互行为；基于网联集群管控机制构建微观混合交通流一体化效能评估流程和协同策略。</p> <p>(4) 大空间尺度范围的多对象快速仿真技术：基于事件驱动的离散仿真，研发重点研究范围微观、非重点范围中观的模拟技术；解决大城市空间尺度下大规模路网存储与解析、海量交通需求分配求解难题；基于云平台分布式架构与高效算法设计，合理运用并行计算、智能优化算法实现算法加速，有效提升交通仿真计算效率。(5) 基于云计算的大规模多尺度仿真技术集成和软件平台构建：集成 CIM 构建、大空间多对象快速仿真、面向智能网联的混合交通流仿真关键技术，运用云平台大规模可伸缩数据存储和计算服务，构建集基础城市底盘、数据驱动的仿真关键特征提取、大范围中观与微观网联仿真一体化的应用示范平台。完成系统软件研发，支撑</p>		<p>驾驶车群协同控制策略生成。</p>	<p>大型城市交通项目投标，拓展业务版图至更多大型城市。构建的应用示范平台，为公司开拓新的业务模式提供可能，如基于平台的数据服务、仿真咨询服务等，开辟新的盈利增长点。</p>
--	---	--	----------------------	---

	示范应用和后续推广。			
<p>3.1 项目-建筑与市政公用设施运维性态指标智能识别及性能评估</p>	<p>根据设施运维性态指标智能识别及性能评价的技术需求，研究基于监测数据与性态指标映射关系的特征智能抽取与知识表达方法，建立信息物理融合的混合深度学习网络模型，构建性能评价知识图谱，提出多维数据驱动的性能评价模型自适应优化方法。分析运维性态指标的时空关联与场景约束，构建建筑和设施性能多维多尺度动态预警模型，突破运维性态指标的快速精准识别与性能评价动态预警的技术瓶颈，最终形成以物理模型知识库、AI 算法库以及大数据互驱动的智慧能力构建，实现智能精准识别评价。</p>	<p>项目处于后期阶段：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 建立了包括桥梁、隧道、道路、建筑场景的性态万级数据样本的数据集，提出了对应的性态指标智能识别方法； 2. 建立了适配设施图像数据和时序数据的深度学习模型，识别准确率超过 97%； 3. 授权发明专利 7 项，软件著作权 2 项。 	<p>针对复杂场景下精准识别建筑与市政公用设施运维性态指标的应用需求，分析并挖掘运维监测元数据与性态指标的动态映射关系，提出基于分类识别编码技术的多维性态指标特征实时抽取技术，突破基于物理增强的知识驱动型混合深度学习网络模型技术、基于多源多尺度数据的多模态指标特征库构建技术、基于多维数据驱动的性能智能识别技术，在此基础上，考虑运维性态指标的时空关联与运维场景约束，构建数据-物理双驱动的性能智能评价技术，实现 AI 算法、专业知识图谱库以及大数据互驱动的智慧能力。</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. 依托本项目，可以形成一套面向交通基础设施多场景的性态指标快速识别技术体系，对检测车、无人机等智能化检测监测设备进行赋能，实现多尺度、多场景下的多性态识别和性能预测。 2. 提升道路定检巡检效率和智慧运维水平。

公司研发人员情况

	2024 年	2023 年	变动比例
研发人员数量（人）	470	431	9.05%
研发人员数量占比	26.51%	21.40%	5.11%
研发人员学历			
本科	229	199	15.08%
硕士	230	196	17.35%
研发人员年龄构成			
30 岁以下	150	142	5.63%
30~40 岁	241	229	5.24%

近三年公司研发投入金额及占营业收入的比例

	2024 年	2023 年	2022 年
研发投入金额（元）	148,924,478.75	134,641,081.30	125,239,324.48
研发投入占营业收入比例	11.32%	9.49%	10.22%
研发支出资本化的金额（元）	16,637,761.43	3,613,441.28	0.00
资本化研发支出占研发投入的比例	11.17%	2.68%	0.00%
资本化研发支出占当期净利润的比重	15.09%	2.07%	0.00%

公司研发人员构成发生重大变化的原因及影响

适用 不适用

研发投入总额占营业收入的比重较上年发生显著变化的原因

适用 不适用

研发投入资本化率大幅变动的原因及其合理性说明

适用 不适用

本期符合资本化条件的研发项目，具体请阅“第十节 财务报告”“附注八、研发支出”。

公司需遵守《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第 3 号——行业信息披露》中的“软件与信息技术服务业”的披露要求

单位：元

项目名称	研发资本化金额	相关项目的基本情况	实施进度
------	---------	-----------	------

CIM 底座	9,687,751.49	CIM 底座是在全市域时空信息平台的基础上，汇聚交通全要素数据，构建交通全要素数字孪生体，城市交通业务支撑平台，是城市交通规划、建设、管理、运维、服务工作的统一业务架构、统一数据汇聚、统一计算操作平台。本底座基于 GIS、BIM、IOT、交通仿真推演、城市仿真推演等专业技术，建设了城市级交通三维底板，在此基础上构建了 10 大类交通孪生实体、9 大类孪生场景库，并能够提供面向交通空地一体物联感知接入、基础设施自动建模、有限元建模、数字孪生实体管理、场景编排、多模式交通在线推演、多模渲染和交互服务能力，以实现全网供需均衡、全局时空优配为目标，打造‘规-建-管-运-能-维-服’七位一体引擎，提供业务规则互馈、数据流程互通的交通全场景业务引擎，是城市级空地海隧一体化交通 CIM 底座。	线上试运行
公共开发平台	4,281,807.27	公共开发平台目的是支持公司内外部项目的自主研发和交付，政府企业信息化管理系统实现，研发体系和规范建设，PaaS 和 SaaS 平台建设等等。以统一技术、统一架构、统一框架，统一脚手架为基础要求，从业务层面支持单应用和多应用集成两种系统管理方式，从技术层面支持不同量级的项目规模从单体到微服务再到平台级架构，同时满足自主研发、前瞻技术、适配信创、等保测评 3 级标准等要求，进行技术架构设计，前后端开发框架搭建，基础&公共服务和产品建设如：IAM 产品、数据治理平台、智能网关平台、物联网平台、算法调度平台、低代码平台等。	线上试运行

公司制定《研发费用资本化管理制度及实施细则》，对项目立项、重估、阶段审查及结项评审等均进行明确要求，业务部门按实际情况完成立项、变更、撤销或终止，并提供各项目资料；技术部、质量部统筹项目管理，组织研发资本化项目进行各环节评审；科学技术创新委员会对项目过程中各环节进行技术评审和技术指导；财务部门按规定对资本化项目进行账务核算。

5、现金流

单位：元

项目	2024 年	2023 年	同比增减
经营活动现金流入小计	1,246,126,705.93	1,375,953,451.73	-9.44%
经营活动现金流出小计	1,152,741,568.29	1,250,822,426.94	-7.84%
经营活动产生的现金流量净额	93,385,137.64	125,131,024.79	-25.37%
投资活动现金流入小计	1,820,009,099.42	2,306,345,547.56	-21.09%
投资活动现金流出小计	1,684,960,593.42	2,096,950,072.13	-19.65%
投资活动产生的现金流量净额	135,048,506.00	209,395,475.43	-35.51%
筹资活动现金流入小计	4,021,977.30	1,817,000.00	121.35%
筹资活动现金流出小计	36,029,323.94	66,734,140.49	-46.01%
筹资活动产生的现金流量净额	-32,007,346.64	-64,917,140.49	50.70%
现金及现金等价物净增加额	196,426,297.00	269,609,359.73	-27.14%

相关数据同比发生重大变动的主要影响因素说明

适用 不适用

1、经营活动产生的现金流量净额较上年同期减少 25.37%，主要系销售商品、提供劳务收到的现金较上年减少所致；

2、投资活动产生的现金流量净额较上年同期减少 35.51%，主要系本年购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金较上年增加所致；

3、筹资活动产生的现金流量净额较上年同期增加 50.70%，主要系偿还债务支付的现金较上年减少所致。

报告期内公司经营活动产生的现金净流量与本年度净利润存在重大差异的原因说明

适用 不适用

详见本报告“第十节 财务报告”之“七、合并财务报表项目注释”之“57、现金流量表补充资料”。

五、非主营业务情况

适用 不适用

单位：元

	金额	占利润总额比例	形成原因说明	是否具有可持续性
投资收益	8,248,610.40	7.17%	主要系理财产品取得的收益所致	否
公允价值变动损益	21,249,684.49	18.48%	主要系计提南京城交院业绩对赌补偿所致	否
资产减值	-10,251,386.35	-8.91%	主要系计提南京城交院商誉减值所致	否
营业外收入	4,214,846.04	3.66%	主要系收到政府补助所致	否
营业外支出	787,230.05	0.68%	主要系支付罚款及滞纳金所致	否
信用减值损失	-80,685,995.11	-70.16%	主要系应收账款、其他应收款减值准备的计提所致	否
其他收益	36,582,026.16	31.81%	主要系公司对国家科研课题投入逐步增大，国拨资金根据项目投入进度结转所致	否
资产处置收益	21,146.77	0.02%	主要系使用权资产变更租赁范围所致	否

六、资产及负债状况分析

1、资产构成重大变动情况

单位：元

	2024 年末		2024 年初		比重增 减	重大变动说明
	金额	占总资产比例	金额	占总资产比例		
货币资金	873,132,458.06	24.84%	672,520,187.54	20.83%	4.01%	主要系根据资金计划，预留资金用于支付计划款项所致
应收账款	1,169,791,252.84	33.27%	972,757,834.90	30.12%	3.15%	主要系大数据及智慧交通业务发展较快，报告期该业务收入增长，且该类型项目回款周期较长所致
合同资产	18,131,094.40	0.52%	22,567,608.48	0.70%	-0.18%	本期未发生重大变动
存货	178,891,373.77	5.09%	167,836,181.95	5.20%	-0.11%	本期未发生重大变动
长期股权投资	12,765,269.49	0.36%	11,085,382.48	0.34%	0.02%	本期未发生重大变动
固定资产	532,078,447.22	15.13%	268,859,523.26	8.33%	6.80%	主要系龙华设计产业园建设项目在建工程转固所致
在建工程	202,358.49	0.01%	180,045,610.00	5.58%	-5.57%	主要系龙华设计产业园建设项目在建工程转固所致
使用权资产	19,411,102.72	0.55%	16,086,432.49	0.50%	0.05%	本期未发生重大变动
短期借款	1,701,979.30	0.05%			0.05%	本期未发生重大变动
合同负债	76,257,678.02	2.17%	34,729,020.91	1.08%	1.09%	主要系预收合同款增加所致

长期借款	31,100,000.00	0.88%	37,320,000.00	1.16%	-0.28%	本期未发生重大变动
租赁负债	10,425,108.88	0.30%	6,868,664.38	0.21%	0.09%	本期未发生重大变动
交易性金融资产	276,998,754.82	7.88%	579,589,992.49	17.95%	-10.07%	主要系根据公司生产经营资金需求，减少理财投资所致
应付账款	553,240,924.87	15.74%	395,953,746.91	12.26%	3.48%	主要系集成项目交付，应付供应商账款增加导致；

境外资产占比较高

适用 不适用

2、以公允价值计量的资产和负债

适用 不适用

单位：元

项目	期初数	本期公允价值变动损益	计入权益的累计公允价值变动	本期计提的减值	本期购买金额	本期出售金额	其他变动	期末数
金融资产								
交易性金融资产（不含衍生金融资产）	579,589,992.49	1,242,665.97			1,507,337,277.14	1,811,171,180.78		276,998,754.82
其他权益工具投资	2,415,051.23		-2,298,896.38					1,701,103.62
金融资产小计	582,005,043.72	1,242,665.97	-2,298,896.38	0.00	1,507,337,277.14	1,811,171,180.78	0.00	278,699,858.44
上述合计	582,005,043.72	1,242,665.97	-2,298,896.38	0.00	1,507,337,277.14	1,811,171,180.78	0.00	278,699,858.44
金融负债	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

其他变动的内容

无

报告期内公司主要资产计量属性是否发生重大变化

是 否

3、截至报告期末的资产权利受限情况

项目	期末账面余额（元）	期末账面价值（元）	受限类型	受限原因
货币资金	7,004,049.67	7,004,049.67	冻结	ETC 保证金、保函保证金、银行承兑汇票保证金、司法冻结
固定资产	123,402,858.00	119,494,099.56	抵押	长期借款抵押
应收票据	10,136,000.00	9,629,200.00	背书、贴现	已背书或贴现且在资产负债表日尚未到期而未终止确认
合计	140,542,907.67	136,127,349.23	—	—

七、投资状况分析

1、总体情况

适用 不适用

报告期投资额（元）	上年同期投资额（元）	变动幅度
1,684,960,593.42	2,096,950,072.13	-19.65%

2、报告期内获取的重大的股权投资情况

适用 不适用

3、报告期内正在进行的重大的非股权投资情况

适用 不适用

单位：元

项目名称	投资方式	是否为固定资产投资	投资项目涉及行业	本报告期投入金额	截至报告期末累计实际投入金额	资金来源	项目进度	预计收益	截止报告期末累计实现的收益	未达到计划进度和预计收益的原因	披露日期(如有)	披露索引(如有)
深圳总部建设项目(龙华设计产业园)	自建	是	建筑业	102,120,155.41	282,165,765.41	募集资金	100.00%	0	0	不适用		
合计	--	--	--	102,120,155.41	282,165,765.41	--	--	0	0	--	--	--

4、金融资产投资

(1) 证券投资情况

适用 不适用

公司报告期不存在证券投资。

(2) 衍生品投资情况

适用 不适用

公司报告期不存在衍生品投资。

5、募集资金使用情况

适用 不适用

(1) 募集资金总体使用情况

适用 不适用

单位：万元

募集年份	募集方式	证券上市日期	募集资金总额	募集资金净额(1)	本期已使用募集资金总额	已累计使用募集资金总额(2)	报告期末募集资金使用比例(3) = (2) / (1)	报告期内变更用途的募集资金总额	累计变更用途的募集资金总额	累计变更用途的募集资金总额比例	尚未使用募集资金总额	尚未使用募集资金用途及去向	闲置两年以上募集资金金额
2021	首次公开发行	2021年10月29日	146,000	137,871.04	16,046.38	116,995.64	84.86%	0	0	0.00%	26,608.22	超募资金金额为 14,389.07 万元，其中 1510.02 万元为支付南京城交院股份交易价款，剩余 12879.05 超募资金暂未明确用途；剩余募集资金 12,219.15 万元均将用于深圳总部建设项目、城市交通整体解决方案业务能力提升项目、研发创新中心项目、企业数字智慧化管理提升项目及补充流动资金。	0
合计	--	--	146,000	137,871.04	16,046.38	116,995.64	84.86%	0	0	0.00%	26,608.22	--	0

募集资金总体使用情况说明

公司于 2021 年 10 月发行新股 4,000 万股，每股发行价格为 36.50 元，募集资金总额为人民币 146,000.00 万元，扣除不含税发行费用人民币 8,128.96 万元后，实际募集资金净额为人民币 137,871.04 万元。

在募集资金实际到位前，公司以自筹资金预先投入募集资金投资项目。截至 2021 年 10 月 22 日，公司以自筹资金预先投入募集资金投资项目人民币 16,828.43 万元。2021 年 12 月 24 日，天健会计师事务所（特殊普通合伙）出具了《关于深圳市城市交通规划设计研究中心股份有限公司以自筹资金预先投入募投项目及已支付发行费用的鉴证报告（天健审（2021）7-769 号）》，2021 年 12 月 24 日公司第一届董事会第十八次临时会议及第一届监事会第七次临时会议审议通过了《关于使用募集资金置换已预先投入募投项目及已支付发行费用的自筹资金的议案》，同意公司用募集资金人民币 16,828.43 万元置换预先投入募集资金投资项目的自筹资金

2022 年 4 月 20 日公司第一届董事会第四次定期会议和第一届监事会第三次定期会议审议通过《关于使用部分超募资金偿还银行贷款的议案》同意公司使用超募资金

14,750.00 万元用于偿还银行贷款，截至 2024 年 12 月 31 日，已使用 14,750.00 万元偿还银行贷款

2022 年 10 月 24 日，公司第一届董事会第二十一次临时会议和第一届监事会第八次临时会议审议通过《关于使用部分超募资金支付股权收购款的议案》，同意公司使用部分超额募集资金共计 9,934.5026 万元人民币用于支付公司受让南京市城市与交通规划设计研究院股份有限公司 61.4759% 股份（对应股份数量 1,909.2614 万股）的转让价款，截至 2024 年 12 月 31 日，已使用 8,424.48 万元支付股权收购款。

2023 年 04 月 11 日，公司第二届董事会第一次定期会议审议通过《关于使用部分超募资金永久性补充流动资金的议案》，同意公司在保证募集资金投资项目建设的资金需求和募集资金项目正常进行的前提下，使用 14,279.73 万元超募资金永久补充流动资金，截至 2024 年 12 月 31 日，已使用 14,279.73 万元补充流动资金。

2024 年 10 月 22 日，公司第二届董事会第十四次临时会议审议通过了《关于使用闲置募集资金进行现金管理的议案》，在确保不影响募集资金投资项目和公司正常经营，并有效控制风险的前提下，同意公司使用额度不超过人民币 28,000 万元（含本数）的闲置募集资金进行现金管理，用于投资安全性高、流动好满足保本要求的投资产品，有效期自公司第二届董事会第十四次临时会议审议通过之日起 12 个月内。在上述额度和授权期限范围内，资金可循环滚动使用。

截至 2024 年 12 月 31 日，公司累计使用首发募集资金人民币 116,995.64 万元，使用闲置募集资金暂时补充流动资金人民币 0 元，募集资金专户余额为人民币 26,608.22 万元。

(2) 募集资金承诺项目情况

适用 不适用

单位：万元

融资项目名称	证券上市日期	承诺投资项目和超募资金投向	项目性质	是否已变更项目(含部分变更)	募集资金承诺投资总额	调整后投资总额(1)	本报告期投入金额	截至期末累计投入金额(2)	截至期末投资进度(3)=(2)/(1)	项目达到预定可使用状态日期	本报告期实现的效益	截止报告期末累计实现的效益	是否达到预计效益	项目可行性是否发生重大变化
承诺投资项目														
1.深圳总部建设项目	2021年10月29日	深圳总部建设项目	生产建设	否	30,328.88	30,328.88	6,963.38	25,807.32	85.09%	2024年06月30日	0	0	不适用	否
2.城市交通整体解决方案业务能力提升项目	2021年10月29日	城市交通整体解决方案业务能力提升项目	生产建设	否	23,018.6	23,018.6	2,531.24	22,961.55	99.75%	2024年09月30日	0	0	不适用	否
3.研发创新中心项目	2021年10月29日	研发创新中心项目	研发项	否	12,719.2	12,719.2	3,914.53	8,311.18	65.34%	2025年12月31日	0	0	不适用	否

4.企业数字智慧化管理提升项目	2021年10月29日	企业数字智慧化管理提升项目	运营管理	否	4,000.5	4,000.5	1,166.9	3,507.57	87.68%	2025年12月31日	0	0	不适用	否
5.补充流动资金项目	2021年10月29日	补充流动资金项目	补流	否	18,563.4	18,563.4		18,953.81	102.10%		0	0	不适用	否
承诺投资项目小计				--	88,630.58	88,630.58	14,576.05	79,541.43	--	--	0	0	--	--
超募资金投向														
收购南京城交院股权项目	2021年10月29日	收购南京城交院股权项目	投资并购	否	9,934.5	9,934.5	1,470.33	8,424.48	84.80%		0	0	不适用	否
尚未明确投资项目	2021年10月29日	尚未明确投资项目		否	10,276.23	10,276.23	0	0	0.00%		0	0	不适用	否
归还银行贷款（如有）				--	14,750	14,750	0	14,750	100.00%	--	--	--	--	--
补充流动资金（如有）				--	14,279.73	14,279.73	0	14,279.73	100.00%	--	--	--	--	--
超募资金投向小计				--	49,240.46	49,240.46	1,470.33	37,454.21	--	--	0	0	--	--
合计				--	137,871.04	137,871.04	16,046.38	116,995.64	--	--	0	0	--	--
分项目说明未达到计划进度、预计收益的情况和原因（含“是否达到预计效益”选择“不适用”的原因）	不适用（募集资金投资项目无法单独核算效益的说明：1. 补充流动资金项目无法单独核算效益。2. 深圳总部建设项目、城市交通整体解决方案业务能力提升项目、研发创新中心项目、企业数字智慧化管理提升项目因作用于公司整体运营且尚未投入使用，无法单独核算效益。）													
项目可行性发生重大变化的情况说明	不适用													
超募资金的金额、用途及使用进展情况	<p>适用</p> <p>2023年04月11日，公司第二届董事会第一次定期会议审议通过《关于使用部分超募资金永久性补充流动资金的议案》，同意公司在保证募集资金投资项目建设的资金需求和募集资金项目正常进行的前提下，使用14,279.73万元超募资金永久补充流动资金，截至2024年12月31日，已使用14,279.73万元补充流动资金。</p> <p>2022年10月2日，公司第一届董事会第二十一次临时会议和第一届监事会第八次临时会议审议通过《关于使用部分超募资金支付股权收购款的议案》，同意公司使用部分超额募集资金共计9,934.5026万元人民币用于支付公司受让南京市城市与交通规划设计研究院股份有限公司61.4759%股份</p>													

	<p>(对应股份数量 1,909.2614 万股)的转让价款,截至 2024 年 12 月 31 日,已使用 8424.4 万元支付股权收购款。</p> <p>2022 年 4 月 20 日公司第一届董事会第四次定期会议和第一届监事会第三次定期会议审议通过《关于使用部分超募资金偿还银行贷款的议案》同意公司使用超募资金 14,750.00 万元用于偿还银行贷款,截至 2024 年 12 月 31 日,已使用 14,750.00 万元偿还银行贷款。</p> <p>本报告期超募资金投入金额为 0 元。</p>
募集资金投资项目实施地点变更情况	不适用
募集资金投资项目实施方式调整情况	不适用
募集资金投资项目先期投入及置换情况	<p>适用</p> <p>根据天健会计师事务所(特殊普通合伙)出具的《以自筹资金预先投入募投项目及已支付发行费用的鉴证报告》(天健审(2021)7-769号),募投项目以自筹资金预先投入 16,828.43 万元,截至 2022 年 12 月 31 日已全部完成置换,具体置换情况:1)深圳总部建设项目置换资金 5,424.01 万元;2)城市交通整体解决方案业务能力提升项目置换资金 6,662.25 万元;3)研发创新中心项目置换资金 2,764.31 万元;4)企业数字智慧化管理提升项目置换资金 1,977.87 万元</p>
用闲置募集资金暂时补充流动资金情况	不适用
项目实施出现募集资金结余的金额及原因	不适用
尚未使用的募集资金用途及去向	截至 2024 年 12 月 31 日,公司募集资金账户余额为 26,608.22 万元,其中超募资金金额为 14,389.07 万元;剩余资金 12,219.15 万元均将用于深圳总部建设项目、城市交通整体解决方案业务能力提升项目、研发创新中心项目及企业数字智慧化管理提升项目。公司募集资金存放于交通银行股份有限公司深圳分行、上海浦东发展银行股份有限公司深圳分行募集资金账户进行管理。
募集资金使用及披露中存在的问题或其他情况	无

(3) 募集资金变更项目情况

适用 不适用

公司报告期不存在募集资金变更项目情况。

八、重大资产和股权出售

1、出售重大资产情况

适用 不适用

公司报告期未出售重大资产。

2、出售重大股权情况

适用 不适用

九、主要控股参股公司分析

适用 不适用

主要子公司及对公司净利润影响达 10%以上的参股公司情况

单位：元

公司名称	公司类型	主要业务	注册资本	总资产	净资产	营业收入	营业利润	净利润
新视达	子公司	工程施工	10,000,000.00	255,964,460.58	55,719,350.55	147,538,474.67	28,076,809.30	24,721,035.51
检测中心	子公司	工程检测	7,498,000.00	183,137,568.83	104,811,283.44	127,058,249.52	31,186,992.29	25,066,270.77

报告期内取得和处置子公司的情况

适用 不适用

公司名称	报告期内取得和处置子公司方式	对整体生产经营和业绩的影响
福建数科	设立	未对公司经营和业绩产生重大影响
南京深城交	设立	未对公司经营和业绩产生重大影响
无锡数科	设立	未对公司经营和业绩产生重大影响
香港数科	设立	未对公司经营和业绩产生重大影响
深圳市精致交通科技有限公司	注销	未对公司经营和业绩产生重大影响
南京行之道	注销	未对公司经营和业绩产生重大影响

主要控股参股公司情况说明

检测中心的主营业务是交通工程（公路、城市道路、港口、水运等）建设的质量监督检测和交通竣工检测、智慧监测。

新视达的主营业务是智能交通系统（规划/设计/施工/运维）、建筑智能化工程、安防系统集成及市政照明工程，兼营工程设备租赁、建材销售及工业自动化系统研发制造，提供计算机软件开发及工业设计服务。

十、公司控制的结构化主体情况

适用 不适用

十一、公司未来发展的展望

（一）公司未来发展战略

“十四五”期间，公司坚持“规划设计行业先行者、新基建领域引领者、智慧交通生态赋能者”的发展定位，依托高端智库与城市治理平台，在推进规划咨询设计业务数字化转型的同时，大力创新发展融合基建与智慧运营业务，业务转型

取得了良好成效，数字化软件、集成及运营业务合同及营收持续快速增长，占比大幅提升，成为公司发展的“核心引擎”与战略支柱业务，并沉淀形成了公司创新型机制文化、行业领先研发能力与数字化底座平台产品、“交通+IT”复合型人才团队与数字化管理能力。为进一步增强公司核心竞争力，实现营收业绩规模的跨越式突破增长，公司充分研瞻未来城市交通体系，以“技术创新重塑城市交通网络，让出行更智慧、城市更宜居”为目标，以“新一代城市交通智能产品、建设与运营科技公司”为定位，抢抓“智能体经济时代”的重大机遇，聚焦低空经济、智能网联、交能融合、智能算力等新质赛道领域，以“内生发展+生态合作”共同发力，深入实施数字化、智能化、产品化战略，以技术、产品、模式为创新焦点抢占领先标准、控制价值链、占据绝对份额等高级别战略控制点，以“软硬一体产品研发、硬件深度集成的新基建工程建设、数字化运营运维”为依托打造新一代自主式城市交通系统标杆，实现城市交通更加安全、便捷、高效、绿色、经济、韧性，面向全国及一带一路重点城市推广，打造成为全球领先的城市交通科技企业。

（二）2025 年度重点工作

2025 年是“十四五”的收官之年，公司围绕数字化、智能化、产品化战略，重点突破低空经济、智能网联、交能融合、智能算力等新质赛道领域“软硬一体产品研发、硬件深度集成的新基建工程建设、数字化运营运维”三大能力，各板块持续迭代业务体系，实现城市交通整体解决方案升级，同时推动公司从项目型向产品型、平台型科技公司转型。2025 年将重点围绕软硬产品研发、整体解决方案升级、商业模式与机制创新等方面开展以下重点工作：

1、强化 TransPaaS 平台 AI 化能力：构建新一代智慧交通系统框架及技术地图，完善覆盖低空、网联、能源、枢纽等行业语料库，研发“数字孪生+行业 AI 大模型”的城市交通智能体产品和标准规范，与硬件相结合，形成“TransPaaS+数据+城市级 AI 管控调度”平台产品。

2、研发基于 TransPaaS 平台赋能的智能硬件与终端设备：引入产品型研发及运营高管，并成建制引进产品团队，以可体系化、标准化、规模化销售为要求，通过自研、生态共研、并购相结合，按运维/管控（ToG）与运营/载运（ToB/C）双线推动装备产品研发，加快建立 IPD 流程体系及产品分销体系。

3、加快整体解决方案升级：规划设计板块引进数字化咨询人才，加速向数字化综合咨询升级发展；智慧板块依托 TransPaaS+软硬一体产品、AI 算力工程升级智慧交通整体解决方案，联合产品板块做好城市交通智能体的软硬适配产品；建维板块探索工程的具身智能化升级，提升基于软硬件的深度集成化和工程化实施能力；投运板块不断创新商业模式，链接社会资本，通过专项债、跟投及共投的模式，获取低空综合起降枢纽、停车+超充、综合能源等新型基础设施的特许经营权，通过新基建资产运营及运维为载具实训提供大量真实验证场景，并沉淀城市级运营交易数据赋能新场景运营服务，实现数据变现。

4、商业模式与机制创新建设：在中国区及海外持续引进城市合伙人，依托新质工程及软硬产品优势，形成快速、规模化复制，构建软硬一体产品及装备的分销渠道与机制体系。

（三）未来可能面临的风险及应对措施

1、业务转型升级相关风险

主要风险：公司在业务数字化转型升级已取得较好成果基础上，未来发展将从项目型公司向产品科技型、平台运营型公司转型升级，在低空经济、智能网联、交能融合、运维应急等领域实施智能化、产品化战略，服务对象也从政府、企业客户向居民延伸，对公司在组织及流程适应性、技术及产品研发能力、人才及资金保障等方面提出较大挑战。

应对措施：为确保公司转型发展成功，公司围绕城市交通主业，在组织、技术、业务、机制、资源等主要维度进行了积极布局，一是对标领域领先企业并结合公司战略目标和市场变化，不断优化业务组织架构、体制机制以适应业务转型升级发展的需要；二是技术上建立了强力生态圈，在坚持核心数字智能化能力自研同时，在软硬结合方面与行业头部机构及企业形成紧密的技术产品及业务战略合作关系，加快公司产品化进程及示范应用；三是充分发挥上市公司的平台作用，利用上市公司激励机制与资本运作，增强业务转型发展所需的人才及资金等资源支持。

2、多业态业务管理风险

主要风险：随着公司业务转型升级发展，已初步形成“技术服务+软硬件产品+商业运营”多业态业务体系，同时公司全国化、国际化发展步伐加快，已形成了总部各业务板块事业部+全国全球区域全资或控股子公司协同发展的组织模式，公司管理跨度和纵深持续加大，从业务协同到整体运营效率提升，都给公司管理提出了更高的要求。

应对措施：为实现多业态业务协同快速健康发展，公司持续推进“战略牵引-技术引领-绩效考核-薪酬激励-文化支撑”的战略闭环管控管理，从顶层战略设计层面，明确各个业务板块的发展方向及业务边界，确保业务之间的强协同性。同时建立集团化业务组织架构、治理及授权体系，积极引进高端管理人才，推动业务流程及管理的数字化智能化，实现企业经营发展情况实时动态透明，并对应及时采取优化管理举措。

3、国际业务拓展风险

主要风险：深城交基于全球化业务拓展的需要，已在香港设立国际业务平台公司，并重点在阿联酋、沙特、新加坡、马来西亚、哈萨克斯坦等一带一路国家拓展落地业务，各个国家政策体系及商业环境、法律制度、用工规范、财税制度、语言文化与国内有较大差异，在一定程度上将对国际业务开展在业务合规、合同协议、劳动用工、项目交付、财务税务、知识产权等方面带来风险和挑战。

应对措施：为推动国际业务成为公司重要增长引擎，公司设置了国际事业部，抽调和聘选复合型国际化人才，通过“总部专家+属地人才”模式，组建具备国际项目交付管理及跨文化谈判能力专业化国际业务团队。同时积极构建各个国家本土化业务生态网络，与当地龙头企业和中资机构建立了深度合作关系，并根据业务及公司运营需要，聘请熟悉当地相关法规、事务的专业机构，协助业务开展及公司运营，避开降低国际业务拓展各类潜在风险。

十二、报告期内接待调研、沟通、采访等活动登记表

☑适用 ☐不适用

接待时间	接待地点	接待方式	接待对象类型	接待对象	谈论的主要内容及提供的资料	调研的基本情况索引
2024年01月23日	公司会议室	实地调研	机构	华泰证券、东北证券、天风证券、西南证券、开源证券、长城基金、华安基金、德邦证券、人保资产、泰康资产。	具体接待情况及内容详见公司于2024年1月23日披露于巨潮资讯网的《深城交上市公司投资者关系活动记录表》	巨潮资讯网 (http://www.cninfo.com.cn) 301091 深城交调研活动信息 20240123
2024年05月08日	网络平台线上交流	网络平台线上交流	其他	公司通过全景网“投资者关系互动平台”(https://ir.p5w.net)采用网络远程的方式召开2023年度业绩说明会	具体接待情况及内容详见公司于2024年5月8日披露于巨潮资讯网的《深城交上市公司投资者关系活动记录表》	巨潮资讯网 (http://www.cninfo.com.cn) 301091 深城交调研活动信息 20240508
2024年06月03日	公司会议室	实地调研	机构	海通证券、方正证券、浙商证券、华创证券、民生证券、东北证券、国盛证券、平安基金、红土创新基金、恒生前海基金、博远基金、尚善资产、竹润投资、五中投资、东方红资产管理、华美国际投资集团、东方阿尔法基金、世豪私募基金、深圳市果岭投资、海雅金控、恒生前海、玄元私募基金、海南无矩私募基金。	具体接待情况及内容详见公司于2024年6月3日披露于巨潮资讯网的《深城交上市公司投资者关系活动记录表》	巨潮资讯网 (http://www.cninfo.com.cn) 301091 深城交调研活动信息 20240603
2024年09月18日	公司会议室	实地调研	机构	中信证券、华泰证券、光大证券、长江证券、民生证券、华龙证券、国元证券、红土创新基金、信达澳亚基金、浙江益恒投资管理、广州中楷资产管理、深圳创富兆业、上海新传奇私募基金、匀丰基金、裕晋投资、银瀑基金、财通基金、深圳市共同基金管理有限公司、上海承风金萍私募基金管理有限公司、深圳市海田投资管理有限公司、之上资本、威拜私募基金、江南基金管理有限公司。	具体接待情况及内容详见公司于2024年9月18日披露于巨潮资讯网的《深城交上市公司投资者关系活动记录表》	巨潮资讯网 (http://www.cninfo.com.cn) 301091 深城交调研活动信息 202400918
2024年11月22日	公司会议室	实地调研	机构	海通证券、中信证券、申万宏源、华泰证券、银河证券、东北证券、浙商证券、天风证券、长城证券、国信证券、长江证券、方正证券、中欧基金、上海煜德投资、香港日興资产管理、前海	具体接待情况及内容详见公司于2024年11月22日披露于巨潮资讯	巨潮资讯网 (http://www.cninfo.com.cn) 301091 深城交调研活动信息 202401122

				<p>开源基金、新加坡保宁资本、英大保险资产管理、前海恒江联合投资。</p>	<p>网的《深城交上市公司投资者关系活动记录表》</p>	
--	--	--	--	--	------------------------------	--

十三、市值管理制度和估值提升计划的制定落实情况

公司是否制定了市值管理制度。

是 否

公司是否披露了估值提升计划。

是 否

为加强公司市值管理工作，进一步规范公司的市值管理行为，维护公司、投资者及其他利益相关者的合法权益。公司根据法律法规及公司章程等规定，结合公司实际情况，制定了《市值管理制度》，并于 2025 年 4 月 28 日经公司董事会审议通过生效后生效实施。

十四、“质量回报双提升”行动方案贯彻落实情况

公司是否披露了“质量回报双提升”行动方案公告。

是 否

第四节 公司治理

一、公司治理的基本状况

公司自设立以来,不断完善、健全股东会/股东大会、董事会、监事会等相关制度,确立并完善了由股东大会、董事会、监事会和经营管理层组成的公司治理结构,制定《公司章程》,建立健全了股东大会、董事会、监事会、独立董事、董事会秘书等相关制度。同时,公司董事会下设了审计委员会、战略委员会、薪酬与考核委员会、提名委员会四个专门委员会。根据相关法律、法规及《公司章程》,公司制定了《股东大会议事规则》《董事会议事规则》《监事会议事规则》《独立董事工作细则》《总经理工作细则》及《董事会秘书工作细则》等各项规章制度。同时,为规范独立董事行为,充分发挥独立董事在公司治理中的作用,促进提高公司治理质量,依据《国务院办公厅关于上市公司独立董事制度改革的意见》《上市公司独立董事管理办法》等规定,报告期内公司对《独立董事工作细则》中有关独立董事的相关内容进行了修订。

公司股东大会、董事会、监事会、独立董事、董事会秘书以及经营管理层均按照各自的议事规则和工作制度规范运作,各行其责,建立了决策机构、监督机构和经营层之间相互协调和相互制衡的机制,形成了较为科学和规范的法人治理结构。

1、股东大会运行情况

公司严格按照《公司章程》和《股东大会议事规则》的要求召集、召开股东大会,并严格遵守有关法律法规和表决程序的规定,聘请律师见证公司历次股东大会。公司平等对待所有股东,能够保证中小股东与大股东享有平等地位,保证所有股东充分行使自己的权利。

报告期内,公司共召开了 3 次股东大会,对修订《公司章程》《独立董事公司细则》、年度董事会、监事会工作报告、申请综合授信额度、关联交易等事项进行了审议并作出决议。股东大会运行情况良好,各次股东大会的召开、决议内容及签署均符合《公司法》等法律、法规、规范性文件及《公司章程》《股东大会议事规则》等相关规定。

2、董事会运行情况

报告期内,公司董事依据《深圳证券交易所创业板上市公司规范运作指引》《公司章程》《董事会议事规则》等相关规定开展工作,出席董事会和股东大会,依法行使职权,勤勉尽责地履行职责和义务。报告期内,公司共召开了 9 次董事会,对修订《公司章程》《独立董事工作细则》等规章制度、与 2023 年利润分配及资本公积转增股本预案、募集资金进行现金管理等事项进行了审议并作出决议。公司历次董事会遵守《公司法》《公司章程》和《董事会议事规则》等相关规定,董事会的召开和决议内容合法、有效,不存在董事会违反《公司法》及其他规定行使职权的情形。

3、监事会运行情况

报告期内,公司监事会严格按照《公司章程》《监事会议事规则》等相关法律法规的规定召开会议及行使职权。公司监事认真履行职责,诚信、勤勉、尽责地对公司财务及董事、高级管理人员履行职责的合法合规性进行监督,维护公司及股东的合法权益。

报告期内,公司共召开了 7 次监事会,对公司定期报告、募集资金使用、年度内控工作等事项进行了审议并作出决议。公司历次监事会遵守《公司法》《公司章程》和《监事会议事规则》等相关规定,监事会的召开和决议内容合法、有效,不存在监事会违反《公司法》及其他规定行使职权的情形。

4、独立董事履职情况

公司独立董事严格按照有关法律法规、《公司章程》《独立董事工作细则》等制度履行职责,召开独立董事专门会议,并发表会议审核意见,对公司完善治理结构和规范运作发挥积极作用。

5、董事会秘书制度的建立健全及运行情况

公司制定了《董事会秘书工作细则》。自公司董事会聘任董事会秘书以来,公司董事会秘书严格按照相关法律法规及《董事会秘书工作细则》的规定,切实履行职责,对公司的规范运作起到重要作用。

6、董事会专门委员会运行情况

公司董事会各专门委员会自设立以来严格按照《公司法》《证券法》《公司章程》《战略委员会工作细则》《审计委员会工作细则》《薪酬与考核委员会工作细则》《提名委员会工作细则》等规定规范运作,运行情况良好,对完善公司的治理结构起到了良好的促进作用。

公司治理的实际状况与法律、行政法规和中国证监会发布的关于上市公司治理的规定是否存在重大差异

是 否

公司治理的实际状况与法律、行政法规和中国证监会发布的关于上市公司治理的规定不存在重大差异。

二、公司相对于控股股东、实际控制人在保证公司资产、人员、财务、机构、业务等方面的独立情况

公司成立以来，按照《公司法》《证券法》等有关法律、法规和《公司章程》的要求逐步建立健全公司法人治理结构，在资产、人员、财务、机构、业务等方面与控股股东及其控制的其他企业相互独立，具有独立、完整的资产和业务及面向市场的独立经营能力。

（一）资产完整方面

报告期内，公司不存在资产、资金被控股股东占用的情形，也不存在公司为控股股东、实际控制人等关联方提供担保的情形。公司已具备与经营有关的业务体系及主要相关资产，公司资产不存在与控股股东、实际控制人及其控制的其他企业混同的情况。公司合法拥有目前业务和生产经营必需资产，不存在与股东单位共用的情况，具有独立的采购和销售系统，具备与经营有关的完整业务体系。

（二）人员独立方面

报告期内，公司的总经理、副总经理、财务负责人和董事会秘书等高级管理人员不在控股股东及其控制的其他企业中担任除董事、监事以外的其他职务，不在控股股东、及其控制的其他企业领薪；公司的财务人员不在控股股东及其控制的其他企业中兼职。

（三）财务独立方面

报告期内，公司已建立独立的财务核算体系、能够独立作出财务决策、具有规范的财务会计制度和对分公司、子公司的财务管理制度；公司未与控股股东及其控制的其他企业共用银行账户。

（四）机构独立方面

公司已建立健全内部经营管理机构、独立行使经营管理职权，与控股股东及其控制的其他企业间不存在机构混同的情形。

（五）业务独立方面

公司的业务独立于控股股东及其控制的其他企业，与控股股东及其控制的其他企业间不存在对公司构成重大不利影响的同业竞争，以及严重影响独立性或者显失公平的关联交易。

综上所述，公司在资产、人员、财务、机构和业务方面均独立于控股股东，具有独立完整的业务体系及面向市场自主经营的能力。

三、同业竞争情况

适用 不适用

四、报告期内召开的年度股东大会和临时股东大会的有关情况

1、本报告期股东大会情况

会议届次	会议类型	投资者参与比例	召开日期	披露日期	会议决议
------	------	---------	------	------	------

2024 年第一次临时股东大会	临时股东大会	59.10%	2024 年 01 月 08 日	2024 年 01 月 09 日	具体内容详见巨潮资讯网 (http://cninfo.com.cn)《2024 年第一次临时股东大会决议公告》(公告号: 2024-001)
2023 年度股东大会	年度股东大会	59.09%	2024 年 05 月 10 日	2024 年 05 月 11 日	具体内容详见巨潮资讯网 (http://cninfo.com.cn)《2023 年度股东大会决议公告》(公告号: 2024-025)
2024 年第二次临时股东大会	临时股东大会	59.41%	2024 年 08 月 30 日	2024 年 08 月 31 日	具体内容详见巨潮资讯网 (http://cninfo.com.cn)《2024 年第二次临时股东大会决议公告》(公告号: 2024-041)

2、表决权恢复的优先股股东请求召开临时股东大会

适用 不适用

五、公司具有表决权差异安排

适用 不适用

六、红筹架构公司治理情况

适用 不适用

七、董事、监事和高级管理人员情况

1、基本情况

姓名	性别	年龄	职务	任职状态	任期起始日期	任期终止日期	期初持股数 (股)	本期增持股份数量 (股)	本期减持股份数量 (股)	其他增减变动 (股)	期末持股数 (股)	股份增减变动的原因
林涛	男	49	董事长	现任	2023年01月11日	2025年12月22日						
黎木平	男	51	董事、总经理	现任	2022年12月23日	2025年12月22日						
张磊	男	49	董事	现任	2024年08月30日	2025年12月22日						
吕国林	女	51	董事	现任	2022年12月23日	2025年12月22日						
潘同文	男	63	独立董事	现任	2019年12月08日	2025年12月22日						
彭万红	男	47	独立董事	现任	2019年12月08日	2025年12月22日						
涂子沛	男	51	独立董事	现任	2022年06月30日	2025年12月22日						
谭国威	男	59	监事会主席	现任	2022年12月23日	2025年12月22日						
段仲渊	男	51	监事	现任	2022年12月23日	2025年12月22日						
谭日新	男	42	监事	现任	2019年12月08日	2025年12月22日						
田锋	男	49	副总经理	现任	2020年06月21日	2025年12月22日						
杨宇星	男	46	副总经理	现任	2019年12月08日	2025年12月22日						

黎曦	男	45	副总经理	现任	2023年11月02日	2025年12月22日						
邵源	男	42	副总经理	现任	2023年11月02日	2025年12月22日						
徐惠农	男	50	董事会秘书	现任	2019年12月08日	2025年12月22日						
唐敏	男	41	财务负责人	现任	2023年03月24日	2025年12月22日						
唐敏	男	41	首席财务官	现任	2024年05月10日	2025年12月22日						
鄢全文	男	47	首席数据官	现任	2024年05月10日	2025年12月22日						
陈振武	男	41	首席技术官	现任	2025年01月17日	2025年12月22日						
张晗	男	39	首席战略官	现任	2025年01月17日	2025年12月22日						
石志新	男	44	首席人力资源官	离任	2024年05月10日	2025年04月28日						
古亮	男	42	首席技术官	离任	2024年05月10日	2024年07月06日						
合计	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	--

报告期是否存在任期内董事、监事离任和高级管理人员解聘的情况

是 否

公司董事、监事、高级管理人员变动情况

适用 不适用

姓名	担任的职务	类型	日期	原因
石志新	首席人力资源官	离任	2025年04月28日	个人原因

古亮	首席技术官	离任	2024 年 07 月 06 日	个人原因
----	-------	----	------------------	------

2、任职情况

公司现任董事、监事、高级管理人员专业背景、主要工作经历以及目前在公司的主要职责

1、林涛先生：1975 年出生，中国国籍，中共党员，无境外永久居留权。同济大学交通规划与管理专业毕业，博士研究生学历，工学博士学位，教授级高级工程师。作为深圳市首批杰出青年工程勘察设计师，国家重点研发计划首席科学家/项目负责人、中国城市交通规划学会专家委员会专家、深圳市城市规划协会/学会副会长、深圳市城市交通协会副会长、深圳智能网联汽车产业创新促进会会长，深圳大学特聘教授、中山大学和华南理工大学校外导师。主要任职经历包括：现任深城交党委书记、董事长；南京城交院董事。历任深圳市城市交通规划研究中心主任工程师、规划二所所长、佛山分院院长、副总工程师；深圳市城市交通规划设计研究中心有限公司党总支委员、副总经理、党委副书记、董事、总经理；深圳市智能交通技术有限公司总经理、执行董事；深圳市深研交通投资股份有限公司董事长、总经理；深圳新视达视讯工程有限公司董事；深圳市城市交通规划设计研究中心股份有限公司总经理、财务负责人。

2、黎木平先生：1973 年出生，中国国籍，中共党员，无境外永久居留权。同济大学交通运输工程硕士学位，教授级高级工程师。主要任职经历包括：现任深城交党委副书记、董事、总经理；深圳市交通工程试验检测中心有限公司执行董事、总经理；深圳市交通科学研究院执行董事、总经理；深圳市深研交通投资股份有限公司监事会主席。历任深圳市综合交通设计研究院（原深圳市公路勘察设计院）技术人员、测设一队负责人、测设二队副队长、设计三所所长、总工程师、副总经理；深圳市交通工程试验检测中心党支部书记、主持全面工作副总经理；深圳市城市交通规划设计研究中心有限公司副总经理。

3、张磊先生：男，1975 年出生，中国国籍，中共党员，无境外永久居留权，研究生学历，现任深城交董事、深圳市智慧城市科技发展集团有限公司党委委员、董事、财务总监。历任深圳市龙岗区南澳街道办事处副主任科员，深圳市龙岗区水务局副局长科员、人秘科副科长，深圳市龙岗区环境保护和水务局计划财务中心副主任，深圳市大鹏新区发展和财政局国有和集体资产管理科科长、国有资产管理和金融会计服务科科长、国有资产管理和金融会计服务科科长，深圳市大鹏新区发展和财政局监督检查科科长、深圳市大鹏新区公共事业局副调研员、教育和卫生健康局副调研员、四级调研员，深圳市大鹏新区医疗健康集团总会计师，深圳市大鹏人才安居有限公司董事，深圳市大鹏新区投资控股有限公司董事、总经理。

4、吕国林女士：1973 年出生，中国国籍，中共党员，无境外永久居留权。武汉城市建设学院城市规划专业毕业，清华大学博士研究生（在读）学历，工学学士学位，教授级高级工程师。深圳国企首届十大工匠，广东省第十三届人大代表、深圳市第七届党代表、中国智能交通协会专家委员会专家、中国城市交通规划学会青年专家、广东省城市规划协会交通专业委员会秘书长、广东省城市规划行业专家及深圳市职业能力建设专家，清华大学国际研究生院、深圳技术大学校外硕士生导师。主要任职经历包括：现任深城交党委副书记、董事、科技委副主任。历任深圳市城市交通规划设计研究中心主办工程师至主任工程师、副总工程师；技术质量部部长、交通规划二院院长、交通规划专业总工程师、技术部部长、人力资源部部长。

5、潘同文先生：1961 年出生，中国国籍，中共党员，无境外永久居留权。硕士研究生学历，注册会计师，证券期货注册会计师。主要任职经历包括：现任深圳市赋迪税务师事务所有限公司总经理，深城交（301091）、亚钾国际（000893）和大族激光（002008）独立董事。历任中国经济开发信托投资公司深圳证券营业部业务总监、副总经理，深圳高威联合会计师事务所所长、首席合伙人，广东亿安科技股份有限公司董事、总经理，深圳国发投资管理有限公司执行董事、副总经理，财政部中国独立审计准则组专家，深圳注册会计师协会专业技术委员会委员，税务师协会理事，深天健（000090）、万和科技（837305）独立董事。

6、彭万红先生：1977 年出生，中国国籍，中共党员，无境外永久居留权，本科学历。主要任职经历包括：现任深城交独立董事。历任华为技术有限公司人力资源总监；华为终端（东莞）有限公司人力资源总监；中国南玻集团股份有限公司人力资源部总监；中伟新材料股份有限公司人力资源中心总经理、南部产业基地副总经理；深圳礼舍科技有限公司副总裁；广东博智林机器人有限公司助理总裁、人力行政部总经理。

7、涂子沛先生：1973 年出生，中国国籍，无境外永久居留权，硕士研究生学历。主要任职经历包括：现任数文明（广东）科技有限公司执行董事、总经理；深城交独立董事；广东国地规划科技股份有限公司独立董事；珠海伊斯特佳科技股份有限公司董事。历任广州对外贸易经济合作局规划财务处副科长；美国匹兹堡 KITSolutions, Inc. 数据库经理、数据中心主任；美国圣荷西 Datayes, Inc. 首席研究员；阿里巴巴集团副总裁；杭州观数文化传媒有限公司执行董事、总经理；人民网（股票代码：603000）独立董事。

监事会成员

1、谭国威先生：1965 年出生，中国国籍，无境外永久居留权。北京交通大学运输管理工程专业毕业，硕士研究生学历，教授级高级工程师。主要任职经历包括：现任深城交监事会主席、深圳技术大学城市交通与物流学院（城市轨道交通学院）交通运输专业硕士生校外导师。历任深圳市城市交通规划设计研究中心有限公司副总工程师、轨道院总工程师、轨道一所所长；深圳市城市交通规划设计研究中心有限公司副总工程师、轨道一院院长；深圳市城市交通规划设计研究中心有限公司监事。

2、段仲渊先生：1973 年出生，中国国籍，中共党员，无境外永久居留权。同济大学公路与城市道路工程专业毕业，工学学士学位，教授级高级工程师。主要任职经历包括：现任深城交监事、专业总工程师。历任深圳市城市交通规划设计研究中心有限公司交通仿真实验室主任工程师、模型所副所长、技术室副主任、交通信息与模型院副院长、院长。

3、谭日新先生：1982 年生，中国国籍，无境外永久居留权。深圳大学土木工程专业，工程师职称。主要任职经历包括：现任深城交监事、政企部资质岗；历任深圳市城市交通规划设计研究中心股份有限公司主办工程师、院长助理、深城交第一届监事会职工代表监事。

高级管理人员

1、黎木平先生：请参见本节之“（一）董事会成员”。

2、田锋先生：1975 年出生，中共党员，无境外永久居留权，交通运输规划与管理专业博士学位，教授级高级工程师。主要任职经历包括：现任深城交党委委员、副总经理、中国区总经理、科学技术委员会副主任；深研投资董事长、总经理；南京城交院董事。历任深圳城交中心主任工程师、副总工程师；交通有限副总工程师、交通规划一院院长、专业总工程师、浙江分院院长、四川分院院长；深圳市城市交通规划设计研究中心有限公司党委副书记、纪委书记；交通有限董事；交通有限总规划师；深圳市城市交通规划设计研究中心股份有限公司党委副书记、纪委书记、董事、总规划师。

3、杨宇星先生：1978 年出生，中国国籍，无境外永久居留权，交通规划与管理专业硕士学位，教授级高级工程师、注册咨询工程师。主要任职经历包括：现任深城交党委委员、副总经理、规划事业部总经理；深研投资董事；宝安设计集团董事长。历任深圳城交中心、交通有限主任工程师、副总工程师、江西分院院长、规划四院院长、广西分院院长；前海智交董事长；深研投资董事；交通有限副总经理。

4、徐惠农先生：1974 年出生，中共党员，无境外永久居留权，交通运输规划与管理专业硕士学位，教授级高级工程师、注册规划师、注册咨询工程师。主要任职经历包括：现任深城交党委委员、董事会秘书；深研投资董事。历任深圳城交中心、交通有限工程师、主任工程师；交通有限副总工程师；交通有限规划五院院长；交通有限战略发展部部长；交通有限董事会秘书。

5、黎曦先生：1979 年出生，中国国籍，中共党员，无境外永久居留权，计算机软件专业理学学士学位。现任深城交党委委员、副总经理、首席技术官、智慧事业部总经理、科学技术委员会副主任。历任华为技术有限公司高级专家（NIS、企业服务工具首席架构师）。

6、邵源先生：1982 年出生，中国国籍，中共党员，无境外永久居留权，交通信息系统工程与控制专业硕士学位，正高级工程师。现任深城交党委委员、副总经理、全球政企事业部总经理。历任公司主办工程师、副总工程师；城市交通研究院/智能研究院院长、解决方案中心主任、智慧设计院院长、政企部部长、智慧事业部副总经理。

7、唐敏先生：1983 年出生，中国国籍，无境外永久居留权，研究生学历，现任深城交党委委员、财务负责人、首席财务官；南京城交院财务负责人；宝安设计集团监事。历任深圳华映显示科技有限公司财务副经理；深信服科技股份有限公司财务总监；深圳市城市交通规划设计研究中心股份有限公司财务部部长。

8、鄢全文：1977 年出生，中国国籍，中共党员，无境外永久居留权，研究生学历。现任深城交首席数据官、研发中心主任、PDT（产投）总经理。历任深圳市银拓信息技术有限公司 JAVA 软件开发工程师，中兴通讯股份有限公司平台经理，深圳中兴网信科技有限公司平台产品总工，深圳中兴网信科技有限公司大数据产品线总经理，平安国际智慧城市科技股份有限公司高级技术专家，阿里巴巴集团阿里云智能产品总监。

9、陈振武：1983 年出生，中国国籍，中共党员，无境外永久居留权，研究生学历。现任深城交科学技术委员会秘书长、科技创新中心主任；历任深圳市城市交通规划设计研究中心股份有限公司首席技术官、主任工程师、交通信息与模型院副院长、科技创新中心主任、未来交通实验室主任、PDT 经理。

10、张晗：1985 年出生，中国国籍，中共党员，无境外永久居留权，研究生学历。现任深城交纪委委员、首席战略官、董事会办公室主任；历任深圳市城市交通规划设计研究中心股份有限公司主任工程师、财务部部长、战略部部长。

在股东单位任职情况

适用 不适用

任职人员姓名	股东单位名称	在股东单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期	在股东单位是否领取报酬津贴
黎木平	深圳市深研交通投资股份有限公司	监事会主席	2020 年 06 月 19 日		否
吕国林	深圳市深研交通投资股份有限公司	董事	2020 年 06 月 19 日		否
田锋	深圳市深研交通投资股份有限公司	董事	2020 年 06 月 19 日		否
杨宇星	深圳市深研交通投资股份有限公司	董事	2020 年 06 月 19 日		否
徐惠农	深圳市深研交通投资股份有限公司	董事	2020 年 06 月 19 日		否
张磊	深圳市智慧城市科技发展集团有限公司	党委委员、董事、财务总监	2024 年 2 月 23 日		是
在股东单位任职情况的说明	无				

在其他单位任职情况

适用 不适用

任职人员姓名	其他单位名称	在其他单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期	在其他单位是否领取报酬津贴
林涛	广东省国土空间规划协会	副会长	2023 年 02 月 01 日		否
林涛	深圳智能网联汽车产业创新促进会	会长	2021 年 08 月 01 日		否
林涛	深圳市城市交通协会	副会长	2019 年 12 月 01 日		否
林涛	深圳市城市规划协会/学会	副会长	2018 年 10 月 01 日		否
林涛	深圳市科普企业协会	副会长	2020 年 06 月 01 日		否
林涛	清华大学深圳国际研究生院	校外导师	2021 年 04 月 01 日		否

林涛	昆明理工大学交通学院	校外导师	2021年07月01日		否
林涛	华南理工大学	校外导师	2019年11月01日		否
张磊	深圳市智慧城市科技发展集团有限公司	党委委员、董事、财务总监	2024年2月23日		是
吕国林	深圳市深研交通投资股份有限公司	董事	2020年06月19日		否
吕国林	女规划师专业委员会	副主任委员	2021年11月01日		否
吕国林	广东省城市规划协会	交通专业委员会秘书长	2019年03月01日		否
吕国林	深圳技术大学硕士研究生	校外导师	2022年01月01日		否
黎木平	深圳市深研交通投资股份有限公司	监事会主席	2020年06月19日		否
黎木平	深圳市交通科学研究院有限公司	执行董事、总经理	2020年05月01日		否
黎木平	深圳市交通工程试验检测中心有限公司	执行董事、总经理	2018年01月01日		否
黎木平	中国勘察设计协会	理事	2022年12月01日		否
黎木平	广东省工程咨询协会	常务理事	2022年12月01日		否
黎木平	广东省工程勘察设计行业协会	理事	2020年01月01日		否
黎木平	深圳市工程勘察设计行业协会	理事	2020年01月01日		否
黎木平	深圳技术大学硕士研究生	校外导师	2022年01月01日		否
黎木平	清华大学深圳国际研究生院	校外导师	2021年04月01日		否
潘同文	深圳市瑞孚管理咨询有限公司	董事长	2011年04月01日		否
潘同文	亚钾国际投资(广州)股份有限公司	独立董事	2020年01月01日		是
潘同文	深圳市赋迪税务师事务所有限公司	经理	2003年10月01日		是
潘同文	大族激光科技产业集团股份有限公司	独立董事	2022年06月01日		是
潘同文	深圳市万和科技股份有限公司	独立董事	2022年01月01日	2024年03月31日	是
潘同文	方大智源科技股份有限公司	独立董事	2022年06月01日		是
涂子沛	数文明(广东)科技有限公司	执行董事、总经理	2018年09月01日		是
涂子沛	珠海伊斯佳科技股份有限公司	董事	2018年08月01日		否
涂子沛	广东国地规划科技股份有限公司	独立董事	2020年02月01日		是
谭国威	深圳技术大学城	硕士生校外导师	2019年03月01日		否

	市交通与物流学院				
田锋	深圳市深研交通投资股份有限公司	法定代表人、董事长	2020年06月19日		否
田锋	公园之友理事会	副会长	2015年07月01日		否
田锋	昆明理工大学交通学院	校外导师	2021年07月01日		否
田锋	清华大学深圳国际研究生院	校外导师	2021年04月01日		否
田锋	深圳技术大学硕士研究生	校外导师	2022年01月01日		否
杨宇星	深圳市深研交通投资股份有限公司	董事	2020年06月19日		否
杨宇星	深圳市城市规划学会城市交通规划专委会	副主任委员	2021年12月01日		否
杨宇星	清华大学深圳国际研究生院	校外导师	2021年04月01日		否
杨宇星	深圳技术大学硕士研究生	校外导师	2022年01月01日		否
徐惠农	深圳市深研交通投资股份有限公司	董事	2020年06月19日		否
徐惠农	清华大学深圳国际研究生院	校外导师	2021年04月01日		否
徐惠农	深圳技术大学硕士研究生	校外导师	2022年01月01日		否

公司现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员近三年证券监管机构处罚的情况

适用 不适用

3、董事、监事、高级管理人员报酬情况

董事、监事、高级管理人员报酬的决策程序、确定依据、实际支付情况

公司董事长领取董事长薪酬。在公司内部同时担任其他职务的董事除领取其本职岗位工资外，不再另行领取董事津贴。未在公司任职的非独立董事不领取董事津贴。公司独立董事在公司领取独立董事津贴，每人每年 10 万元。

公司监事会主席不领取监事津贴，其余监事均为公司内部员工，除领取其本职岗位工资外，不再另行领取监事津贴。

在公司处领取薪酬的高级管理人员与其他核心人员的薪酬主要由工资和奖金组成。其中高级管理人员实行年薪制，以年度为周期对经营工作业绩进行评估并发放相应的薪酬。公司高级管理人员的薪酬与考核计划由董事会薪酬与考核委员会制定并报经董事会批准。公司未向董事（除独立董事外）、监事、高级管理人员及其他核心人员提供其它特殊待遇和退休金计划。

公司召开 2022 年第四次临时股东大会，审议通过《关于公司董事、监事津贴的议案》，该等津贴标准适用于公司第二届董事会董事和第二届监事会监事。公司《董事会薪酬与考核委员会议事规则》规定公司董事会设立薪酬与考核委员会，主要负责制定公司董事及高级管理人员的考核标准、薪酬政策与方案。薪酬与考核委员会提出的公司董事的薪酬计划，须经报经公司董事会同意后，提交股东大会审议通过后方可实施；公司高级管理人员的薪酬分配方案须报董事会批准。2025 年 4 月 28 日，公司召开第二届董事会第五次定期会议，审议通过《关于 2024 年度高级管理人员绩效考核结果及薪酬的议案》，确认关键管理人员报酬。

公司报告期内董事、监事和高级管理人员报酬情况

单位：万元

姓名	性别	年龄	职务	任职状态	从公司获得的税前报酬总额	是否在公司关联方获取报酬
林涛	男	49	董事长	现任	86	否
黎木平	男	51	董事、总经理	现任	85	否
张磊	男	49	董事	现任	0	是
吕国林	女	51	董事	现任	94.5	否
潘同文	男	63	独立董事	现任	10	否
彭万红	男	47	独立董事	现任	10	否
涂子沛	男	51	独立董事	现任	10	否
谭国威	男	59	监事会主席	现任	0	否
段仲渊	男	51	监事	现任	60.37	否
谭日新	男	42	监事	现任	28.81	否
田锋	男	49	副总经理	现任	85	否
杨宇星	男	46	副总经理	现任	82	否
徐惠农	男	50	董事会秘书	现任	80	否
黎曦	男	45	副总经理	现任	240	否
邵源	男	42	副总经理	现任	82	否
唐敏	男	41	财务负责人、首席财务官	现任	87.05	否
鄢全文	男	47	首席数据官	现任	92.86	否
石志新	男	44	首席人力资源官	离任	70.62	否
合计	--	--	--	--	1,204.21	--

其他情况说明

□适用 □不适用

八、报告期内董事履行职责的情况

1、本报告期董事会情况

会议届次	召开日期	披露日期	会议决议
第二届董事会第三次定期会议	2024年04月18日	2024年04月19日	具体内容详见公司在巨潮资讯网上披露的《第二届董事会第三次定期会议决议公告》（公告编号：2024-006）
第二届董事会第十一次临时会议	2024年04月25日	2024年04月26日	具体内容详见公司在巨潮资讯网上披露的《第二届董事会第十一次临时会议决议公告》（公告编号：2024-019）
第二届董事会第十二次临时会议	2024年05月10日	2024年05月11日	具体内容详见公司在巨潮资讯网上披露的《第二届董事会第一次临时会议决议公告》（公告编号：2024-024）
第二届董事会第十三次临时会议	2024年08月09日	2024年08月13日	具体内容详见公司在巨潮资讯网上披露的《第二届董事会第十二次临时会议决议公告》（公告编号：2024-030）
第二届董事会第四次定期会议	2024年08月29日	2024年08月30日	具体内容详见公司在巨潮资讯网上披露的《第二届董事会第四次定期会议决议公告》（公告编号：2024-035）
第二届董事会第十四次临时会议	2024年10月21日	2024年10月22日	具体内容详见公司在巨潮资讯网上披露的《第二届董事会第十四次临时会议决议公告》（公告编号：

			2024-044)
第二届董事会第十五次临时会议	2024 年 10 月 28 日	2024 年 10 月 29 日	具体内容详见公司在巨潮资讯网上披露的《第二届董事会第十五次临时会议决议公告》(公告编号: 2024-049)
第二届董事会第十六次临时会议	2024 年 11 月 25 日	2024 年 11 月 27 日	具体内容详见公司在巨潮资讯网上披露的《第二届董事会第十六次临时会议决议公告》(公告编号: 2024-053)
第二届董事会第十七次临时会议	2024 年 12 月 27 日	2024 年 12 月 28 日	具体内容详见公司在巨潮资讯网上披露的《第二届董事会第十七次临时会议决议公告》(公告编号: 2024-060)

2、董事出席董事会及股东大会的情况

董事出席董事会及股东大会的情况							
董事姓名	本报告期应参加董事会次数	现场出席董事会次数	以通讯方式参加董事会次数	委托出席董事会次数	缺席董事会次数	是否连续两次未亲自参加董事会会议	出席股东大会次数
林涛	9	9	0	0	0	否	3
黎木平	9	9	0	0	0	否	3
张磊	6	6	0	0	0	否	0
吕国林	9	9	0	0	0	否	3
潘同文	9	7	2	0	0	否	3
彭万红	9	7	2	0	0	否	3
涂子沛	9	7	2	0	0	否	3

连续两次未亲自出席董事会的说明

未存在该情况。

3、董事对公司有关事项提出异议的情况

董事对公司有关事项是否提出异议

是 否

报告期内董事对公司有关事项未提出异议。

4、董事履行职责的其他说明

董事对公司有关建议是否被采纳

是 否

董事对公司有关建议被采纳或未被采纳的说明

报告期内,公司全体董事勤勉尽责,严格按照《公司法》《证券法》《深圳证券交易所创业板股票上市规则》《公司章程》《董事会议事规则》《独立董事工作细则》及其他相关法律、法规、规章、规范性文件开展工作,高度关注公司规范运作和经营情况。根据公司的实际情况,对公司的重大治理和经营决策提出了相关的意见,经过充分沟通讨论,形成一致意见,并坚决监督和推动董事会决议的执行,确保决策科学、及时、高效,维护公司和全体股东的合法权益。

九、董事会下设专门委员会在报告期内的情况

委员会名称	成员情况	召开会议次数	召开日期	会议内容	提出的重要意见和建议	其他履行职责的情况	异议事项具体情况（如有）
第二届董事会战略委员会第二会议	林涛、黎木平、涂子沛	1	2024年04月01日	《关于公司2024年发展战略的议案》。	审议通过	不适用	不适用
第二届董事会审计委员会第六次会议	潘同文、陈阳升、彭万红	1	2024年04月07日	1.《2023年度财务报告》； 2.《2023年度财务决算报告》； 3.《2023年度内控评价报告》； 4.《2023年度募集资金存放与使用情况报告》； 5.《2023年度关联交易执行情况及2024年度日常关联交易预计的议案》； 6.《关于2023年度审计费用的议案》； 7.《关于<2024年度内部审计工作计划>的议案》。	审议通过	不适用	不适用
第二届董事会提名委员会第七次会议	潘同文、陈阳升、彭万红	1	2024年04月25日	《关于公司<2024年第一季度财务报告>的议案》	审议通过	不适用	不适用
第二届董事会审计委员会第八次会议	潘同文、陈阳升、彭万红	1	2024年08月05日	《关于聘请2024年度审计机构的议案》。	审议通过	不适用	不适用
第二届董事会审计委员会第九次会议	潘同文、彭万红	1	2024年08月29日	1.《关于公司<2024年半年度报告>及其摘要的议案》； 2.《关于<2024年半年度募集资金存放与使用情况专项报告>的议案》。	审议通过	不适用	不适用
第二届董事会审计委员会第十次会议	潘同文、彭万红	1	2024年10月28日	《关于公司<2024年三季度报告>的议案》	审议通过	不适用	不适用
第二届董事会提名委员会第七次会议	彭万红、吕国林、潘同文	1	2024年05月10日	1.《关于聘任公司首席财务官的议案》； 2.《关于聘任公司首席人力资源官的议案》； 3.《关于聘任公司首席技术官的议案》； 4.《关于聘任公司首席数据官的议案》。	审议通过	不适用	不适用
第二届董事会提名委员会第八次会议	彭万红、吕国林、潘同文	1	2024年08月05日	《关于审核董事候选人张磊先生任职资格的议案》。	审议通过	不适用	不适用
第二届董事会提名委员会第九次会议	彭万红、吕国林、潘同文	1	2024年11月07日	1.《关于审核高管候选人陈振武任职资格的议案》； 2.《关于审核高管候选人张晗任职资格的议案》。	审议通过	不适用	不适用
第二届董事会薪酬与考核委员会第四次会议	彭万红、吕国林、潘同文	1	2024年04月08日	《关于2023年度高级管理人员绩效考核结果及薪酬的议案》。	审议通过	不适用	不适用

十、监事会工作情况

监事会在报告期内的监督活动中发现公司是否存在风险

是 否

监事会对报告期内的监督事项无异议。

十一、公司员工情况

1、员工数量、专业构成及教育程度

报告期末母公司在职工的数量（人）	950
报告期末主要子公司在职工的数量（人）	823
报告期末在职工的数量合计（人）	1,773
当期领取薪酬员工总人数（人）	1,773
专业构成	
专业构成类别	专业构成人数（人）
生产人员	900
销售人员	90
技术人员	614
财务人员	38
行政人员	131
合计	1,773
教育程度	
教育程度类别	数量（人）
博士	33
硕士	607
本科	879
大专及以下	254
合计	1,773

2、薪酬政策

公司坚持效率优先，兼顾公平，可持续发展的价值分配原则，建立面向价值创造者的分配逻辑，关注整体价值创造者和长期价值创造者，将个人回报，跟公司经营结果、部门业绩、个人绩效产出挂钩，体现差异，拉开差距，激励先进，鞭策后进，驱动队伍前赴后继，实现公司阶段性增量发展和可持续发展。

（1）导向企业的可持续发展：导向组织的均衡发展，避免短期行为，加强对于技术创新、战略型业务、新市场开拓的投入保障；薪酬包与业绩强挂钩，薪酬包随营收利润增减；防止高成本（工资、福利等）对企业经营的威胁。

（2）导向队伍的奋斗和冲锋：贡献者定当得到合理的回报；依据业绩达成情况，匹配绩效奖金分配节奏，及时激励；强化个人薪酬回报与组织绩效、个人绩效的关联关系，鼓励“多劳多得”，鼓励队伍相互追赶、前赴后继地冲锋，不奋斗者/不胜任者，调低薪酬，调整岗位。

公司需遵守《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第3号——行业信息披露》中的“软件与信息技术服务业”的披露要求

报告期内，公司计入营业成本部分的职工薪酬总额为 32,232.18 万元，占公司营业成本总额的 36.30%，职工薪酬是营业总成本的主要项目。核心技术人员数量占比为 8.73%，较去年基本持平；薪酬总额占比为 33%，较去年相对减少。

3、培训计划

2024 年，公司以促进新员工融入和适应为目标，采用高管授课、制度宣贯、标杆项目实地感等形式，首次创新突破，链接社招新力量与校招新生代共同参加新员工培训，促进新员工快速融入团队，实现转身蜕变。

4、劳务外包情况

适用 不适用

十二、公司利润分配及资本公积金转增股本情况

报告期内利润分配政策，特别是现金分红政策的制定、执行或调整情况

适用 不适用

公司报告期利润分配预案及资本公积金转增股本预案与公司章程等相关规定一致。

现金分红政策的专项说明	
是否符合公司章程的规定或股东大会决议的要求：	是
分红标准和比例是否明确和清晰：	是
相关的决策程序和机制是否完备：	是
独立董事是否履职尽责并发挥了应有的作用：	是
公司未进行现金分红的，应当披露具体原因，以及下一步为增强投资者回报水平拟采取的举措：	不适用
中小股东是否有充分表达意见和诉求的机会，其合法权益是否得到了充分保护：	是
现金分红政策进行调整或变更的，条件及程序是否合规、透明：	不适用

公司报告期利润分配预案及资本公积金转增股本预案与公司章程和分红管理办法等的相关规定一致

是 否 不适用

公司报告期利润分配预案及资本公积金转增股本预案符合公司章程等的相关规定。

本年度利润分配及资本公积金转增股本情况

每 10 股送红股数（股）	0
每 10 股派息数（元）（含税）	0.51
每 10 股转增数（股）	3
分配预案的股本基数（股）	405,600,000
现金分红金额（元）（含税）	20,685,600.00
现金分红总额（含其他方式）（元）	20,685,600.00
可分配利润（元）	468,178,941.83
现金分红总额（含其他方式）占利润分配总额的比例	100.00%
本次现金分红情况	
公司发展阶段属成长期且有重大资金支出安排的，进行利润分配时，现金分红在本次利润分配中所占比例最低应达到 20%	
利润分配或资本公积金转增预案的详细情况说明	

公司拟定 2024 年度利润分配及资本公积转增股本预案如下：

公司拟以总股本 405,600,000 股为基数，向全体股东进行现金分红，每 10 股分配现金 0.51 元（含税），共计分配现金 20,685,600 元（含税）；同时以资本公积金向全体股东每 10 股转增 3 股。转增股本前本公司总股本为 405,600,000 股，转增股本后公司总股本增至 527,280,000 股。

公司报告期内盈利且母公司可供股东分配利润为正但未提出现金红利分配预案

适用 不适用

十三、公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的实施情况

适用 不适用

公司报告期无股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施及其实施情况。

十四、报告期内的内部控制制度建设及实施情况

1、内部控制建设及实施情况

公司董事会下设审计委员会，授权内部审计机构负责内部控制评价工作的组织和实施。由审计部编制内部控制自我评价工作方案，确定评价范围、评价时间、人员分工等具体工作，组织实施业务循环的内部控制自我评价。2023 年底审计部依据评价工作方案实施了公司及其合并报表范围内子公司的内部控制评价工作，覆盖控制环境、风险评估、控制活动、信息与沟通、内部监督五个方面，评价报告提交董事会审议。

根据公司财务报告内部控制重大、重要缺陷的认定情况，截至内部控制评价报告基准日，不存在财务报告内部控制重大、重要缺陷。董事会认为，公司已按照企业内部控制规范体系和相关规定的要求在所有重大方面保持了有效的财务报告内部控制。

根据公司非财务报告内部控制重大、重要缺陷认定情况，截至内部控制评价报告基准日，公司未发现非财务报告内部控制重大、重要缺陷。

2、报告期内发现的内部控制重大缺陷的具体情况

是 否

十五、公司报告期内对子公司的管理控制情况

公司名称	整合计划	整合进展	整合中遇到的问题	已采取的解决措施	解决进展	后续解决计划
深城交（福建）数字科技有限公司，系公司全资子公司	公司新设全资子公司，纳入公司子公司管理	已纳入公司子公司管理	无	无	无	无
南京深城交科技有限公司	公司新设全资子公司，纳入公司子公司管理	已纳入公司子公司管理	无	无	无	无
深城交中设（无锡）数字科技有限公司	公司收购的全资子公司，纳入公司子公司管理	已纳入公司子公司管理	无	无	无	无
深城交数字科	公司新设子公	已纳入公司子	无	无	无	无

技（香港）有限公司	司，纳入公司子公司管理	公司管理			
-----------	-------------	------	--	--	--

十六、内部控制评价报告及内部控制审计报告

1、内控评价报告

内部控制评价报告全文披露日期	2025 年 04 月 29 日	
内部控制评价报告全文披露索引	具体内容详见公司在巨潮资讯网（ http://www.cninfo.com.cn ）披露的《2024 年度内部控制评价报告》	
纳入评价范围单位资产总额占公司合并财务报表资产总额的比例	100.00%	
纳入评价范围单位营业收入占公司合并财务报表营业收入的比例	100.00%	
缺陷认定标准		
类别	财务报告	非财务报告
定性标准	<p>重大缺陷：内部控制中存在的、可能导致不能及时防止或发现并纠正财务报表重大错报的一个或多个内部控制缺陷的组合。</p> <p>重要缺陷：内部控制中存在的、其严重程度不如重大缺陷，但仍足以引起企业财务报告监督人员关注的一个或多个内部控制缺陷的组合。</p> <p>一般缺陷：是指除重大缺陷、重要缺陷之外的其他缺陷。</p>	<p>重大缺陷：是指一个或多个内部控制缺陷的组合，可能导致公司严重偏离整体控制目标的情形。</p> <p>重要缺陷：是指一个或多个内部控制缺陷的组合，其严重程度和经济后果低于重大缺陷，但仍有可能导致公司偏离控制目标。</p> <p>一般缺陷：是指除重大缺陷、重要缺陷之外的其他缺陷。</p>
定量标准	<p>重大缺陷：资产总额的错漏比例$\geq 1\%$或错漏金额> 2000万元；收入总额的错漏比例$\geq 3\%$或错漏金额> 1000万元；利润总额的错漏比例$\geq 5\%$或错漏金额> 500万元。</p> <p>重要缺陷：资产总额的$0.5\% \leq$错漏比例$< 1\%$或1000万元\leq错漏金额< 2000万元；收入总额的$1.5\% \leq$错漏比例$< 3\%$或500万元\leq错漏金额< 1000万元；利润总额的$2.5\% \leq$错漏比例$< 5\%$或200万元\leq错漏金额< 500万元。</p> <p>一般缺陷：资产总额的错漏比例$< 0.5\%$或错漏金额< 1000万元；收入总额的错漏比例$< 1.5\%$或错漏金额< 500万元；利润总额的错漏比例$< 2.5\%$或错漏金额< 200万元。</p>	<p>A、重大缺陷：\geq利润总额的6%；</p> <p>B、重要缺陷：\geq利润总额的2%且$<$利润总额的6%；</p> <p>C、一般缺陷：$<$利润总额的2%。</p>
财务报告重大缺陷数量（个）		0
非财务报告重大缺陷数量（个）		0
财务报告重要缺陷数量（个）		0
非财务报告重要缺陷数量（个）		0

2、内部控制审计报告

适用 不适用

内部控制审计报告中的审议意见段

内控审计报告披露情况	披露
内部控制审计报告全文披露日期	2025 年 04 月 29 日
内部控制审计报告全文披露索引	具体内容详见公司在巨潮资讯网 (http://www.cninfo.com.cn)披露的《天健会计师事务所关于深圳市城市交通规划设计研究中心股份有限公司内部控制审计报告》
内控审计报告意见类型	标准无保留意见
非财务报告是否存在重大缺陷	否

会计师事务所是否出具非标准意见的内部控制审计报告

是 否

会计师事务所出具的内部控制审计报告与董事会的自我评价报告意见是否一致

是 否

十七、上市公司治理专项行动自查问题整改情况

不适用

第五节 环境和社会责任

一、重大环保问题

上市公司及其子公司是否属于环境保护部门公布的重点排污单位

是 否

报告期内因环境问题受到行政处罚的情况

公司或子公司名称	处罚原因	违规情形	处罚结果	对上市公司生产经营的影响	公司的整改措施
不适用	不适用	不适用	不适用	不适用	不适用

参照重点排污单位披露的其他环境信息

不适用

在报告期内为减少其碳排放所采取的措施及效果

适用 不适用

未披露其他环境信息的原因

二、社会责任情况

公司报告期内履行社会责任情况请参考与本报告同日披露的《2024 年度环境、社会及治理（ESG）报告》。

三、巩固拓展脱贫攻坚成果、乡村振兴的情况

公司报告期内履行社会责任情况请参考与本报告同日披露的《2024 年度环境、社会及治理（ESG）报告》。

第六节 重要事项

一、承诺事项履行情况

1、公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内履行完毕及截至报告期末尚未履行完毕的承诺事项

适用 不适用

承诺事由	承诺方	承诺类型	承诺内容	承诺时间	承诺期限	履行情况
首次公开发行或再融资时所作承诺	李锋	股份限售承诺	“（1）自发行人股票上市之日起 36 个月内及本人离职后半年内，本人不转让或者委托他人管理本人持有的发行人首次公开发行股票前已发行股份，也不由发行人回购该部分股份。（2）本人在担任发行人监事职务期间，将向发行人申报所持有的发行人股份及其变动情况，每年转让的股份不超过本人所持有发行人股份总数的 25%。（3）如有派息、送股、资本公积金转增股本、配股等除权除息情况的，则发行价将根据除权除息情况作相应调整。（4）本人将按照《中华人民共和国公司法》《中华人民共和国证券法》《上市公司股东、董监高减持股份的若干规定》和中国证监会、证券交易所等相关规定办理信息披露及减持事项。（5）本人不会因职务变更、离职等原因，而放弃履行上述承诺。如本人违反股份锁定及减持相关承诺，出售发行人股票且获得收益的，所得收益归发行人所有，并将承担相应的法律责任。”	2021 年 10 月 29 日	36 个月	正常履行中
	深圳市智慧城市科技发展集团有限公司	股份限售承诺	“（1）自发行人股票上市之日起 36 个月内，本单位不转让或者委托他人管理本单位直接或者间接持有的发行人首次公开发行股票前已发行股份，也不提议由发行人回购该部分股份。（2）发行人上市后 6 个月内如发行人股票连续 20 个交易日的收盘价均低于发行价，或者上市后 6 个月期末收盘价低于发行价，本单位持有的发行人股票的锁定期限自动延长 6 个月。如本单位违反股份锁定相关承诺，出售发行人股票且获得收益的，所得收益归发行人所有，并将承担相应的法律责任。”	2021 年 10 月 29 日	42 个月	正常履行中
	深圳市深研交通投资股份有限公司	股份限售承诺	“（1）自发行人股票上市之日起 36 个月内，本单位不转让或者委托他人管理本单位直接持有的发行人首次公开发行股票前已发行股份，也不由发行人回购该部分股份。（2）本单位持有的发行人股份在锁定期满后两年内，本单位减持股份数量不超过发行人股份总数的 5%，减持价格不低于发行价。拟减持发行人股票的，减持方式可采用包括集中竞价、大宗交易及协议转让等方式进行，如采用集中竞价方式的，本单位	2021 年 10 月 29 日	60 个月	正常履行中

			将依法在减持前配合发行人在首次卖出前提前至少 15 个交易日公告减持计划（但减持后本单位持有的发行人股份低于 5%时除外）；如采用集中竞价以外的方式的，本单位将在首次减持前 3 个交易日通过发行人公告减持计划（但减持后本单位持有的发行人股份低于 5%时除外），并将依法履行信息披露义务。（3）如发行人上市后发生派息、送股、资本公积金转增股本、配股等除权除息情况的，则发行价将根据除权除息情况作相应调整。如本单位违反股份锁定及减持相关承诺，出售发行人股票且获得收益的，所得收益归发行人所有，并将承担相应的法律责任。”			
联想（北京）有限公司;启迪控股股份有限公司;珠海高瓴道远资产管理中心（有限合伙）	股份限售承诺		“（1）自发行人股票上市之日起 12 个月内，本单位不转让或者委托他人管理本单位直接持有的发行人首次公开发行股票前已发行股份，也不由发行人回购该部分股份。（2）本单位持有的发行人股份在锁定期满后两年内，本单位减持股份数量不超过所持有发行人股份总数，减持价格参考发行价格且应符合法律法规的相关规定。减持方式可采用包括集中竞价、大宗交易及协议转让等方式进行，如采用集中竞价方式的，本单位将依法在减持前配合发行人在首次卖出前提前至少 15 个交易日公告减持计划（但减持后本单位持有的发行人股份低于 5%时除外）；如采用集中竞价以外的方式的，本单位将在首次减持前 3 个交易日通过发行人公告减持计划（但减持后本单位持有的发行人股份低于 5%时除外），并将依法履行信息披露义务。（3）如发行人上市后发生派息、送股、资本公积金转增股本、配股等除权除息情况的，则发行价将根据除权除息情况作相应调整。如本单位违反股份锁定及减持相关承诺，出售发行人股票且获得收益的，所得收益归发行人所有，并将承担相应的法律责任。”上述承诺中减持价格“参考发行价格”的具体含义和具体执行方式为：减持价格不低于发行价（发生除权除息事项时，发行价作相应调整）	2021 年 10 月 29 日	36 个月	正常履行中
黎木平;林涛;宋家骅;田锋;徐惠农;杨宇星;张晓春	股份限售承诺		“（1）自发行人股票上市之日起 36 个月内及本人离职后半年内，本人不转让或者委托他人管理本人持有的发行人首次公开发行股票前已发行股份，也不由发行人回购该部分股份。（2）发行人上市后 6 个月内如发行人股票连续 20 个交易日的收盘价均低于发行价，或者上市后 6 个月期末收盘价低于发行价，本人持有的发行人股票的锁定期自动延长 6 个月。（3）本人持有发行人股份在锁定期满后两年内减持的，减持价格不低于发行价。如发生中国证监会及证券交易所规定不得减持股份情形的，本人不得减持股份。（4）本人在担任发行人董事/高级管理人员职务期间，将向发行人申报所持有的发行人股份及其变动情况，每年转让的股份不超过本人所持有发行人股份总数的 25%。（5）如有派息、送股、资本公积金转增股本、配股等除权除息情况的，则发行价将根据除权除息情况作相应调整。（6）本人将按照《中华人民共和国公司法》《中华人民共和国证券法》《上市公司股东、董监高减持股份的若干规定》和中国证监会、证券交易所等相关规定办理信息披露及减持事项。（7）本人不会因职务变更、离职等原因，而放弃履行上述承诺。如本人违反股份锁定及减持相关承诺，出售发行人股票且获得收益的，所得收益归发行人所有，并将承担相应的法律责任。”	2021 年 10 月 29 日	长期	正常履行中
深圳市智慧城市科技发展集团有限公司	股份减持承诺		”（1）本单位持有的发行人股份在锁定期满后两年内，本单位无减持所持有发行人股票的计划。拟减持发行人股票的，减持方式可采用包括集中竞价、大宗交易及协议转让等方式进行，如采用集中竞价方式的，本单位将依法在减持前配合发行人在首次卖	2021 年 10 月 29 日	66 个月	正常履

			出前提前至少 15 个交易日公告减持计划（但减持后本单位持有的发行人股份低于 5% 时除外）；如采用集中竞价以外的方式的，本单位将在首次减持前 3 个交易日通过发行人公告减持计划（但减持后本单位持有的发行人股份低于 5% 时除外），并将依法履行信息披露义务。（2）本单位持有发行人股份在锁定期满后两年内减持的，减持价格不低于发行价。如发生中国证监会及证券交易所规定不得减持股份情形的，本单位不得减持股份。（3）如发行人上市后发生派息、送股、资本公积金转增股本、配股等除权除息情况的，则发行价将根据除权除息情况作相应调整。如本单位违反股份减持相关承诺，出售发行人股票且获得收益的，所得收益归发行人所有，并将承担相应的法律责任。”	日		行中
深圳市城市交通规划设计研究中心股份有限公司	分红承诺		“关于公司本次发行上市后适用的利润分配政策，发行人承诺如下：公司制定了本次发行上市后适用的《公司章程（草案）》及《关于公司上市后三年分红回报规划的议案》，完善了公司利润分配制度，对利润分配政策尤其是现金分红政策进行了具体安排。公司承诺将严格按照上述制度进行利润分配，切实保障投资者收益权。”	2021 年 10 月 29 日	36 个月	正常履行中
深圳市智慧城市科技发展集团有限公司	分红承诺		“1、根据《公司章程（草案）》及《关于公司上市后三年分红回报规划的议案》中规定的利润分配政策及分红回报规划，督促相关方提出利润分配预案；2、在审议发行人利润分配预案的股东大会上，本单位将对符合利润分配政策和分红回报规划要求的利润分配预案投赞成票；3、本单位将督促发行人严格按照上述制度进行利润分配，切实保障投资者收益权。”	2021 年 10 月 29 日	36 个月	正常履行中
深圳市智慧城市科技发展集团有限公司	关于同业竞争、关联交易、资金占用方面的承诺		“1、截至本承诺函出具之日，本单位及本单位直接或间接控制的其他企业未直接或间接投资于任何与发行人（包括发行人分公司、控股子公司，以下同）存在相同或类似业务的公司、企业或其他经营实体，未经营也没有为他人经营与发行人相同或类似的业务；本单位及本单位直接或间接控制的其他企业与发行人不存在同业竞争。今后本单位及本单位直接或间接控制的其他企业也不会采取控股、参股、联营、合营、合作或其他任何方式在中国境内外直接或间接参与任何导致或可能导致与发行人主营业务直接或间接产生竞争的业务或活动，亦不生产任何与发行人产品相同或相似的产品。2、若发行人认为本单位及本单位直接或间接控制的其他企业从事了对发行人的业务构成竞争的业务，本单位及本单位直接或间接控制的其他企业将及时转让或者终止该等业务。若发行人提出受让请求，本单位及本单位直接或间接控制的其他企业将无条件按公允价格和法定程序将该等业务优先转让给发行人。3、若本单位及本单位直接或间接控制的其他企业将来可能获得任何与发行人产生直接或者间接竞争的业务机会，本单位将立即通知发行人并尽力促成该等业务机会，按照发行人能够接受的合理条款和条件首先提供给发行人。4、自本承诺函始，如发行人进一步拓展其产品和业务范围，本单位保证本单位及本单位直接或间接控制的其他企业将不与发行人拓展后的产品或业务相竞争；若出现可能与发行人拓展后的产品或业务产生竞争的情形，本单位及本单位直接或间接控制的其他企业保证按照包括但不限于以下方式退出与发行人的竞争：（1）停止生产构成竞争或可能构成竞争的产品；（2）停止经营构成竞争或可能构成竞争的业务；（3）将相竞争的业务纳入到发行人来经营；（4）将相竞争的业	2021 年 10 月 29 日	长期	正常履行中

			务转让给无关联的第三方；(5) 其他对维护发行人权益有利的方式。5、本单位将保证合法、合理地运用股东权利及控制关系，不采取任何限制或影响发行人正常经营或损害发行人其他股东利益的行为。6、本单位确认本承诺函旨在保障发行人及发行人全体股东权益而做出，本承诺函所载的每一项承诺均为可独立执行、不可撤销之承诺。任何一项承诺若被视为无效或终止将不影响其他各项承诺的有效性。如因本单位及本单位直接或间接控制的其他企业违反本承诺而导致发行人遭受损失、损害和开支，将由本单位予以全额赔偿。7、本承诺函所载上述各项承诺在本单位作为发行人控股股东期间及自本单位不再为发行人控股股东之日起十二个月内持续有效且不可变更或撤销。”			
深圳市智慧城市科技发展集团有限公司	关于同业竞争、关联交易、资金占用方面的承诺		“1.本单位将尽量避免本单位以及本单位实际控制或施加重大影响的企业（如有，下同）与发行人（包括发行人分公司、控股子公司，以下同）之间产生关联交易事项（自发行人领取薪酬、津贴、分红的情况除外），对于不可避免或者有合理原因而发生的关联交易，将在平等、自愿的基础上，按照公平、公允和等价有偿的原则进行，交易价格将按照市场公认的合理价格确定。2.本单位将严格遵守有关法律法规、证券监管机构颁布的规章和规范性文件、证券交易所颁布的业务规则及发行人章程中关于关联交易事项的管理制度，所涉及的关联交易均将按照发行人关联交易决策程序进行，履行合法程序，并及时对关联交易事项履行信息披露义务。”	2021年10月29日	长期	正常履行中
深圳市智慧城市科技发展集团有限公司	IPO 稳定股价承诺		“①本单位已了解并知悉《关于公司首次公开发行股票并在创业板上市后三年内稳定公司股价的预案》的全部内容；②本单位将无条件遵守《关于公司首次公开发行股票并在创业板上市后三年内稳定公司股价的预案》中的相关规定，履行各项义务，承担相应的责任。如本单位未能按照发行人股东大会审议通过的《关于公司首次公开发行股票并在创业板上市后三年内稳定公司股价的预案》的要求制定和实施稳定股价的方案，将按照该预案规定的约束措施承担相应的责任。”	2021年10月29日	36个月	正常履行中
深圳市城市交通规划设计研究中心股份有限公司	IPO 稳定股价承诺		“①已了解并知悉《关于公司首次公开发行股票并在创业板上市后三年内稳定公司股价的预案》的全部内容；②将无条件遵守《关于公司首次公开发行股票并在创业板上市后三年内稳定公司股价的预案》中的相关规定，履行各项义务，承担相应的责任。如本公司未能按照本公司股东大会审议通过的《关于公司首次公开发行股票并在创业板上市后三年内稳定公司股价的预案》的要求制定和实施稳定股价的方案，将按照该预案规定的约束措施承担相应的责任。”	2021年10月29日	36个月	正常履行中
贺志强;黎木平;林涛;宋家骅;田锋;徐惠农;杨宇星;张晓春	IPO 稳定股价承诺		“①本人已了解并知悉《关于公司首次公开发行股票并在创业板上市后三年内稳定公司股价的预案》的全部内容；②本人将无条件遵守《关于公司首次公开发行股票并在创业板上市后三年内稳定公司股价的预案》中的相关规定，履行各项义务，承担相应的责任。如本人未能按照发行人股东大会审议通过的《关于公司首次公开发行股票并在创业板上市后三年内稳定公司股价的预案》的要求制定和实施稳定股价的方案，将按照该预案规定的约束措施承担相应的责任。”	2021年10月29日	36个月	正常履行中
深圳市智慧城市科技发展集团有限公司	其他承诺		“（1）若因发行人首次公开发行股票并在创业板上市的招股说明书及其他信息披露资料虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，对判断发行人是否符合法律规定的发行条件构成重大、实质影响，在该等违法违规事实被有权机关认定之日起 10 个交易日内，	2021年10月29日	长期	正常履

			<p>本单位将督促发行人回购首次公开发行的全部新股，且本单位将购回已转让的原限售股份（如有），回购价格以发行人首次公开发行股票时的发行价并加算同期银行活期存款利息与前述违法违规事实被有权机关认定之日前 30 个交易日发行人股票均价孰高者确定，若发行人上市后派息、送股、资本公积金转增股本、配股等除权除息情况的，发行价将根据除权除息情况作相应调整。（2）若发行人首次公开发行股票并在创业板上市的招股说明书及其他信息披露资料有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，致使投资者在证券发行和交易中遭受损失的，本单位将依法赔偿投资者损失。有权获得赔偿的投资者资格、投资者损失的范围认定、赔偿主体之间的责任划分和免责事由按照《中华人民共和国证券法》《最高人民法院关于审理证券市场因虚假陈述引发的民事赔偿案件的若干规定》等相关法律法规的规定执行，如相关法律法规相应修订，则按届时有效的法律法规执行。如本单位未履行将已转让的原限售股份购回或依法赔偿投资者损失的既有承诺的，则：（1）本单位将在发行人股东大会及中国证监会指定报刊上公开就未履行上述承诺向发行人股东和社会公众投资者道歉；（2）本单位暂停从发行人处取得现金分红（如有）；（3）同时本单位持有的发行人股份将不得转让，直至本单位按上述承诺采取相应的购回或赔偿措施并实施完毕时为止。”</p>	日		行中
深圳市城市交通规划设计研究中心股份有限公司	其他承诺	<p>“（1）若因本公司首次公开发行股票并在创业板上市的招股说明书及其他信息披露资料有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，对判断本公司是否符合法律规定的发行条件构成重大、实质影响，本公司将在该等违法违规事实被有权机关认定之日起 10 个工作日内召开董事会并提议尽快召开股东大会，本公司将按照董事会、股东大会审议通过的股份回购具体方案回购本公司首次公开发行的全部新股，回购价格以本公司首次公开发行股票时的发行价并加算同期银行活期存款利息与前述违法违规事实被有权机关认定之日前 30 个交易日本公司股票均价孰高者确定，若本公司上市后派息、送股、资本公积金转增股本、配股等除权除息情况的，发行价将根据除权除息情况作相应调整。（2）若本公司首次公开发行股票并在创业板上市的招股说明书及其他信息披露资料有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，致使投资者在证券发行和交易中遭受损失，本公司将依法赔偿投资者损失。有权获得赔偿的投资者资格、投资者损失的范围认定、赔偿主体之间的责任划分和免责事由按照《中华人民共和国证券法》《最高人民法院关于审理证券市场因虚假陈述引发的民事赔偿案件的若干规定》等相关法律法规的规定执行，如相关法律法规相应修订，则按届时有效的法律法规执行。如本公司未履行回购首次公开发行的全部新股或依法赔偿投资者损失的既有承诺的，则：（1）本公司将在股东大会及中国证监会指定的披露媒体上公开说明未履行的具体原因并向股东和社会公众投资者道歉；（2）本公司将立即停止制定或实施现金分红计划、停止发放本公司董事、监事和高级管理人员的薪酬、津贴，直至本公司履行相关承诺；（3）本公司将在 5 个工作日内自动冻结募集资金专用账户的全部货币资金。”</p>	2021年10月29日	长期	正常履行中	
贺志强;黎木平;李锋;林涛;潘同文;彭万红;宋家骅;谭日新;田锋;徐惠农;杨宇星;叶健智;张晓春	其他承诺	<p>“（1）如发行人首次公开发行股票并在创业板上市的招股说明书及其他信息披露资料有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，致使投资者在证券发行和交易中遭受损失，本人将依法赔偿投资者损失。有权获得赔偿的投资者资格、投资者损失的范围认定、赔偿主体之间的责任划分和免责事由按照《中华人民共和国证券法》《最高人民法院</p>	2021年10月29日	长期	正常履行	

			关于审理证券市场因虚假陈述引发的民事赔偿案件的若干规定》等相关法律法规的规定执行，如相关法律法规相应修订，则按届时有效的法律法规执行。（2）本人不会因职务变更、离职等原因，而放弃履行上述承诺。如本人未履行依法赔偿投资者损失的既有承诺的，则：（1）本人将在发行人股东大会及中国证监会指定报刊上公开就未履行上述承诺向发行人股东和社会公众投资者道歉；（2）本人暂停从发行人处领取薪酬（如有）、津贴（如有）及取得现金分红（如有）；（3）同时本人持有的发行人股份（如有）将不得转让，直至本人按上述承诺采取相应的赔偿措施并实施完毕时为止。”			中
深圳市城市交通规划设计研究中心股份有限公司;深圳市智慧城市科技发展集团有限公司	其他承诺		“关于欺诈发行上市的股份回购的承诺公司、控股股东关于欺诈发行上市的股份回购的承诺公司、控股股东就本次公开发行股票并在深圳证券交易所创业板上市相关事项郑重承诺如下：（1）保证发行人本次公开发行股票并在创业板上市不存在任何欺诈发行的情形。（2）如发行人不符合发行上市条件，以欺诈手段骗取发行注册并已经发行上市的，发行人将在中国证券监督管理委员会、深圳证券交易所等有权部门确认后 5 个工作日内启动股份回购程序，购回发行人本次公开发行的全部新股。”	2021 年 10 月 29 日	长期	正常履行中
深圳市城市交通规划设计研究中心股份有限公司	其他承诺		”公司关于填补被摊薄即期回报的承诺为降低本次发行摊薄公司即期回报的影响，增强本公司持续回报能力，充分保护中小股东的利益，本公司根据自身经营特点制定了如下措施：1、以技术领先为核心，持续推动新技术的研发储备，建立技术研发、市场、生产、供应链等生态圈，积极拓展智慧道路、智慧网联、MaaS 等业务产品及模式，实现基于技术领先的产品和市场营销突破，提升产品竞争力与营收规模；2、以效率、成本领先、质量优秀为目标，充分发挥多专业协同优势，分步有序推行项目经理制，全面推行项目级预算管理，完善全过程质量管控，实现基于业务整合的生产组织模式优化；3、全面优化工作流程，建设“面向客户、员工、伙伴”的平台化信息系统，打造中心综合能力平台，助力公司数字化转型，实现基于模式创新的信息化支撑体系建设完善；4、压实责任、充分授权，优化事业部组织架构，提高班子领导力，实施有差别化的管理模式，实现基于责权明确的组织架构与管理模式优化；5、完善战略导向的绩效考核机制，以战略规划、年度计划、季度评估为关键环节，实现基于战略落地的战略管控力度强化；6、以人才领先为基础，加大培训力度，引进关键人才，通过强绩效考核，优化多专业融合的人才结构，实现基于生产组织相匹配的人才资源配置；7、加快募投项目投资进度。本次发行募集资金到位后，公司将加快推进募集资金投资项目建设，争取募投项目早日达产并实现预期效益。募集资金到位前，为把握市场机会以及满足生产经营需要，公司将通过多种渠道积极筹措资金，先行投入建设募集资金投资项目，争取尽早实现项目预期收益，增强股东回报。制定上述填补被摊薄即期回报具体措施不等于对本公司未来利润做出保证，但为保障本公司、全体股东及社会公众投资者的合法利益，本公司承诺将积极推进上述填补被摊薄即期回报的措施。若本公司未能履行前述承诺，本公司将在股东大会及中国证券监督管理委员会指定的披露媒体上公开说明未履行的具体原因并向股东和社会公众投资者道歉，同时向投资者提出补充承诺或替代承诺，以尽可能保护投资者的利益，并在本公司股东大会审议通过后实施补充承诺或替代承诺。”	2021 年 10 月 29 日	长期	正常履行中

	深圳市智慧城市科技发展集团有限公司	其他承诺	“为贯彻执行《关于进一步加强资本市场中小投资者合法权益保护工作的意见》《关于进一步促进资本市场健康发展的若干意见》及《关于首发及再融资、重大资产重组摊薄即期回报有关事项的指导意见》等相关规定和文件精神，作为发行人的控股股东，本单位不越权干预发行人经营管理活动，不侵占发行人利益。如本单位未能履行上述承诺，本单位将在股东大会及中国证监会指定的披露媒体上公开说明未履行的具体原因并向股东和社会公众投资者道歉，并接受中国证监会和证券交易所等证券监管机构按照其制定或发布的有关规定、规则，对本单位作出的相关处罚或采取的相关监管措施。若本单位未履行该等承诺给发行人或者发行人股东造成损失，本单位将依法承担补偿责任。”	2021年10月29日	长期	正常履行中
	贺志强;黎木平;林涛;潘同文;彭万红;宋家骅;田锋;徐惠农;杨宇星;张晓春	其他承诺	“（1）承诺不无偿或以不公平条件向其他单位或者个人输送利益，也不采用其他方式损害发行人利益。（2）承诺对本人的职务消费行为进行约束。（3）承诺不动用发行人资产从事与本人履行职责无关的投资、消费活动。（4）承诺由董事会或薪酬委员会制定的薪酬制度与发行人填补回报措施的执行情况相挂钩。（5）承诺若发行人实施股权激励的，拟公布的发行人股权激励的行权条件与发行人填补回报措施的执行情况相挂钩。如本人未能履行上述承诺，本人将在股东大会及中国证监会指定的披露媒体上公开说明未履行的具体原因并向股东和社会公众投资者道歉，并接受中国证监会和证券交易所等证券监管机构按照其制定或发布的有关规定、规则，对本人作出的相关处罚或采取的相关监管措施。若本人未履行该等承诺给发行人或者发行人股东造成损失，本人将依法承担补偿责任。”	2021年10月29日	长期	正常履行中
	其他承诺	深圳市城市交通规划设计研究中心股份有限公司;深圳市智慧城市科技发展集团有限公司	关于欺诈发行上市的股份回购的承诺 公司、控股股东关于欺诈发行上市的股份回购的承诺 公司、控股股东就本次公开发行股票并在深圳证券交易所创业板上市相关事项郑重承诺如下： （1）保证发行人本次公开发行股票并在创业板上市不存在任何欺诈发行的情形。 （2）如发行人不符合发行上市条件，以欺诈手段骗取发行注册并已经发行上市的，发行人将在中国证券监督管理委员会、深圳证券交易所等有权部门确认后5个工作日内启动股份回购程序，购回发行人本次公开发行的全部新股。	2021年10月29日	长期	履行中
其他承诺	南京绿行规划设计咨询合伙企业、杨涛、钱林波、何宁、於昊、孙俊、杨明、何世茂、何小洲、郜俊成、罗崴、汤祥、程晓明、刘斌。	业绩承诺	（1）转让各方承诺南京城交院在2022年度、2023年度、2024年度分别实现的经审计的合并报表归属于母公司股东的当年度净利润值将不低于1,300万元、1,500万元、1,800万元。 （2）在业绩承诺期内，若南京城交院每一年度实现的净利润数低于承诺的该年度业绩承诺金额的100%，则视为目标公司该年度未实现业绩承诺。如出现前述情形，则转让各方应当向甲方进行现金补偿，具体如下：当期应补偿总金额=（截至当期期末累计净利润承诺数-截至当期期末累计净利润实现数）÷业绩承诺期内净利润承诺数总和×本次交易的业绩承诺补偿基准-本次交易已补偿金额；转让各方当期应补偿金额=乙方各方本次交易获得的现金对价÷本次交易的总对价×当期应补偿总金额；本次交易的业绩承诺补偿基准=本次交易总对价-本次交易评估基准日即2021年12月31日合并口径归属于标的公司母公司所有者权益*61.4759%。	2022年10月24日	36个月	正常履行中

2、公司资产或项目存在盈利预测，且报告期仍处在盈利预测期间，公司就资产或项目达到原盈利预测及其原因做出说明

适用 不适用

二、控股股东及其他关联方对上市公司的非经营性占用资金情况

适用 不适用

公司报告期不存在控股股东及其他关联方对上市公司的非经营性占用资金。

三、违规对外担保情况

适用 不适用

公司报告期无违规对外担保情况。

四、董事会对最近一期“非标准审计报告”相关情况的说明

适用 不适用

五、董事会、监事会、独立董事（如有）对会计师事务所本报告期“非标准审计报告”的说明

适用 不适用

六、董事会关于报告期会计政策、会计估计变更或重大会计差错更正的说明

适用 不适用

七、与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用 不适用

公司报告期无合并报表范围发生变化的情况。

八、聘任、解聘会计师事务所情况

现聘任的会计师事务所

境内会计师事务所名称	天健会计师事务所（特殊普通合伙）
境内会计师事务所报酬（万元）	110
境内会计师事务所审计服务的连续年限	8
境内会计师事务所注册会计师姓名	谢军、潘洁霏
境内会计师事务所注册会计师审计服务的连续年限	谢军 3 年、潘洁霏 1 年

是否改聘会计师事务所

是 否

聘请内部控制审计会计师事务所、财务顾问或保荐人情况

适用 不适用

本年度，公司聘请天健会计师事务所(特殊普通合伙)为公司 2024 年度内部控制审计机构，费用为 15.00 万元人民币(含增值税)

九、年度报告披露后面临退市情况

适用 不适用

十、破产重整相关事项

适用 不适用

公司报告期未发生破产重整相关事项。

十一、重大诉讼、仲裁事项

适用 不适用

本年度公司无重大诉讼、仲裁事项。

十二、处罚及整改情况

适用 不适用

公司报告期不存在处罚及整改情况。

十三、公司及其控股股东、实际控制人的诚信状况

适用 不适用

十四、重大关联交易

1、与日常经营相关的关联交易

适用 不适用

关联交易方	关联关系	关联交易类型	关联交易内容	关联交易定价原则	关联交易价格	关联交易金额（万元）	占同类交易金额的比例	获批的交易额度（万元）	是否超过获批额度	关联交易结算方式	可获得的同类交易市价	披露日期	披露索引
深圳市易图资讯股份有限公司	控股股东控制的公司	采购商品和接受劳务	劳务服务	市场定价	市场定价	956.09	2.08%	1000.00	否	银行转账	市场定价		
深圳市智慧城市大数据中心有限公司	控股股东控制的公司	采购商品和接受劳务	信息技术服务	市场定价	市场定价	16.41	0.05%	20.00	否	银行转账	市场定价		
深研人工智能	联营企业	采购商品和接受劳务	信息技术服务	市场定价	市场定价	-43.94	-0.14%	20.00	否	银行转账	市场定价		
深圳市智城软件技术服务有限公司	控股股东控制的公司	采购商品和接受劳务	信息技术服务	市场定价	市场定价	86.50	0.26%	100.00	否	银行转账	市场定价		
深圳市智工服务有限公司	控股股东控制的公司	采购商品和接受劳务	福利费	市场定价	市场定价	59.44	2.04%	60.00	否	银行转账	市场定价		
深圳市智慧企业服务有限公司	控股股东控制的公司	采购商品和接受劳务	劳务服务	市场定价	市场定价	41.50	0.09%	50.00	否	银行转账	市场定价		
深智城	公司的控股股东	销售商品和提供劳务	大数据及智慧交通	市场定价	市场定价	12,569.58	19.75%	9,900.00	是	银行转账	市场定价		
深圳市智慧城市通信有限公司	控股股东控制的公司	销售商品和提供劳务	大数据及智慧交通	市场定价	市场定价	3,818.71	5.57%	3,850.00	否	银行转账	市场定价		
合计				--	--	17,504.28	--	15,000.00		--	--	--	--
大额销货退回的详细情况				不适用									
按类别对本期将发生的日常关联交易进行总金额预				不适用									

计的，在报告期内的实际履行情况（如有）	
交易价格与市场参考价格差异较大的原因（如适用）	不适用

2、资产或股权收购、出售发生的关联交易

适用 不适用

公司报告期未发生资产或股权收购、出售的关联交易。

3、共同对外投资的关联交易

适用 不适用

公司报告期未发生共同对外投资的关联交易。

4、关联债权债务往来

适用 不适用

公司报告期不存在关联债权债务往来。

5、与存在关联关系的财务公司的往来情况

适用 不适用

公司与存在关联关系的财务公司与关联方之间不存在存款、贷款、授信或其他金融业务。

6、公司控股的财务公司与关联方的往来情况

适用 不适用

公司控股的财务公司与关联方之间不存在存款、贷款、授信或其他金融业务。

7、其他重大关联交易

适用 不适用

公司报告期无其他重大关联交易。

十五、重大合同及其履行情况

1、托管、承包、租赁事项情况

(1) 托管情况

适用 不适用

公司报告期不存在托管情况。

(2) 承包情况

适用 不适用

公司报告期不存在承包情况。

(3) 租赁情况

适用 不适用

租赁情况说明

公司作为承租人

- 1) 使用权资产相关信息详见第十节七、“使用权资产”之说明；
- 2) 公司对短期租赁和低价值资产租赁的会计政策详见第十节五、“租赁”之说明。

公司作为出租人

经营租出固定资产详见第十节七、“固定资产”之说明。

为公司带来的损益达到公司报告期利润总额 10%以上的项目

适用 不适用

公司报告期不存在为公司带来的损益达到公司报告期利润总额 10%以上的租赁项目。

2、重大担保

适用 不适用

公司报告期不存在重大担保情况。

3、委托他人进行现金资产管理情况

(1) 委托理财情况

适用 不适用

公司报告期不存在委托理财。

(2) 委托贷款情况

适用 不适用

公司报告期不存在委托贷款。

4、其他重大合同

适用 不适用

公司报告期不存在其他重大合同。

十六、其他重大事项的说明

适用 不适用

公司报告期不存在需要说明的其他重大事项。

十七、公司子公司重大事项

适用 不适用

第七节 股份变动及股东情况

一、股份变动情况

1、股份变动情况

单位：股

	本次变动前		本次变动增减（+，-）					本次变动后	
	数量	比例	发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	数量	比例
一、有限售条件股份	163,800,000	52.50%	0	0	49,140,000	-91,260,000	-42,120,000	121,680,000	30.00%
1、国家持股	0	0.00%	0	0	0	0	0	0	0.00%
2、国有法人持股	93,600,000	30.00%	0	0	28,080,000	0	28,080,000	121,680,000	30.00%
3、其他内资持股	70,200,000	22.50%	0	0	21,060,000	-91,260,000	-70,200,000	0	0.00%
其中：境内法人持股	70,200,000	22.50%	0	0	21,060,000	-91,260,000	-70,200,000	0	0.00%
境内自然人持股	0	0.00%	0	0	0	0	0	0	0.00%
4、外资持股	0	0.00%	0	0	0	0	0	0	0.00%
其中：境外法人持股	0	0.00%	0	0	0	0	0	0	0.00%
境外自然人持股	0	0.00%	0	0	0	0	0	0	0.00%
二、无限售条件股份	148,200,000	47.50%	0	0	44,460,000	91,260,000	135,720,000	283,920,000	70.00%
1、人民币普通股	148,200,000	47.50%	0	0	44,460,000	91,260,000	135,720,000	283,920,000	70.00%
2、境内上市的外资股	0	0.00%	0	0	0	0	0	0	0.00%
3、境外上市的外资股	0	0.00%	0	0	0	0	0	0	0.00%
4、其他	0	0.00%	0	0	0	0	0	0	0.00%
三、股份总数	312,000,000	100.00%	0	0	93,600,000	0	93,600,000	405,600,000	100.00%

股份变动的原因

适用 不适用

2024 年 5 月，公司实施 2023 年年度权益分派方案：以公司权益分派股权登记日时公司总股本 312,000,000 股为基数，向全体股东进行现金分红，每 10 股分配现金 0.31 元（含税），共计分配现金 967.20 万元（含税）；同时以资本公积金向全体股东每 10 股转增 3 股，合计转增股本 9,360 万股，总股本相应增加至 405,600,000 股。

2024 年 10 月，公司股东深圳市深研交通投资股份有限公司持有的首次公开发行前已发行限售股共 91,260,000 股已全部解除限售并上市流通，该解除限售股份占公司发行后总股本的 22.50%。

股份变动的批准情况

适用 不适用

公司 2023 年年度权益分派方案已分别经公司 2024 年 4 月 18 日召开的公司第二届董事会第三次定期会议和第二届监事会第三次定期会议、2024 年 5 月 10 日召开的 2023 年度股东大会审议通过。

股份变动的过户情况

适用 不适用

公司于 2024 年 5 月实施 2023 年年度权益分派，93,600,000 转增股份于 2024 年 5 月 23 日直接记入股东证券账户。

股份变动对最近一年和最近一期基本每股收益和稀释每股收益、归属于公司普通股股东的每股净资产等财务指标的影响

适用 不适用

报告期内，公司实施 2023 年年度权益分派，以公司权益分派股权登记日时公司总股本 312,000,000 股为基数，向全体股东进行现金分红，每 10 股分配现金 0.31 元（含税），共计分配现金 967.20 万元（含税）；同时以资本公积金向全体股东每 10 股转增 3 股，合计转增股本 93,600,000 股，总股本相应增加至 405,600,000 股。上述股份变动对公司 2024 年 12 月 31 日基本每股收益和稀释每股收益、归属于公司普通股股东的每股净资产等财务指标的影响如下：

项目	本次转增股前总股本计算	本次转增股后总股本计算
基本每股收益 EPS（元/股）	0.34	0.26
稀释每股收益 EPS（元/股）	0.34	0.26
每股净资产 VB（元/股）	7.48	5.76

公司认为必要或证券监管机构要求披露的其他内容

适用 不适用

2、限售股份变动情况

适用 不适用

单位：股

股东名称	期初限售股数	本期增加限售股数	本期解除限售股数	期末限售股数	限售原因	解除限售日期
深圳市智慧城市科技发展集团有限公司	93,600,000	28,080,000	0	121,680,000	首发前限售	2025 年 4 月 28 日
深圳市深研交通投资股份有限公司	70,200,000	21,060,000	91,260,000	0	首发前限售	已于 2024 年 10 月 29 日全部上市流通
合计	163,800,000	49,140,000	91,260,000	121,680,000	--	--

二、证券发行与上市情况

1、报告期内证券发行（不含优先股）情况

适用 不适用

2、公司股份总数及股东结构的变动、公司资产和负债结构的变动情况说明

适用 不适用

3、现存的内部职工股情况

适用 不适用

三、股东和实际控制人情况

1、公司股东数量及持股情况

单位：股

报告期末普通股股东总数	40,802	年度报告披露日前上一月末普通股股东总数	36,872	报告期末表决权恢复的优先股股东总数（如有）（参见注 9）	0	年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（如有）（参见注 9）	0	持有特别表决权股份的股东总数（如有）	0
持股 5%以上的股东或前 10 名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）									
股东名称	股东性质	持股比例	报告期末持股数量	报告期内增减变动情况	持有有限售条件的股份数量	持有无限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况		
							股份状态	数量	
深圳市智慧城市科技发展集团有限公司	国有法人	30.00%	121,680,000	28,080,000	121,680,000	0	不适用	0	
深圳市深研交通投资股份有限公司	境内非国有法人	22.50%	91,260,000	21,060,000	0	91,260,000	不适用	0	
启迪控股股份有限公司	境内非国有法人	7.50%	30,420,000	7,020,000	0	30,420,000	冻结	30,420,000	
联想（北京）有限公司	境内非国有法人	6.10%	24,729,754	5,706,866	0	24,729,754	不适用	0	
珠海道远企业管理中心（有限合伙）	境内非国有法人	5.49%	22,263,225	1,737,425	0	22,263,225	不适用	0	
中信银行股份有限公司—永赢低碳环保智选混合型发起式证券投资基金	其他	0.59%	2,386,610	2,386,610	0	2,386,610	不适用	0	
李天华	境内自然人	0.31%	1,264,900	1,264,900	0	1,264,900	不适用	0	
乔楠	境内自然人	0.28%	1,140,000	1,140,000	0	1,140,000	不适用	0	
吴芳	境内自然人	0.23%	923,247	923,247	0	923,247	不适用	0	
香港中央结算有限公司	境外法人	0.21%	857,478	84,022	0	857,478	不适用	0	
战略投资者或一般法人因配售新股	不适用								

成为前 10 名股东的情况（如有） （参见注 4）			
上述股东关联关系或一致行动的说明	深圳市智慧城市科技发展集团有限公司的实际控制人为深圳市国资委。公司未知其他股东之间是否存在关联关系或一致行动关系。		
上述股东涉及委托/受托表决权、放弃表决权情况的说明	不适用		
前 10 名股东中存在回购专户的特别说明（如有）（参见注 10）	不适用		
前 10 名无限售条件股东持股情况（不含通过转融通出借股份、高管锁定股）			
股东名称	报告期末持有无限售条件股份数量	股份种类	
		股份种类	数量
深圳市深研交通投资股份有限公司	91,260,000	人民币普通股	91,260,000
启迪控股股份有限公司	30,420,000	人民币普通股	30,420,000
联想（北京）有限公司	24,729,754	人民币普通股	24,729,754
珠海道远企业管理中心（有限合伙）	22,263,225	人民币普通股	22,263,225
中信银行股份有限公司－永赢低碳环保智选混合型发起式证券投资基金	2,386,610	人民币普通股	2,386,610
李天华	1,264,900	人民币普通股	1,264,900
乔楠	1,140,000	人民币普通股	1,140,000
吴芳	923,247	人民币普通股	923,247
香港中央结算有限公司	857,478	人民币普通股	857,478
交通银行股份有限公司－广发中证基建工程交易型开放式指数证券投资基金	625,120	人民币普通股	625,120
前 10 名无限售流通股股东之间，以及前 10 名无限售流通股股东和前 10 名股东之间关联关系或一致行动的说明	公司未知上述前 10 名无限售流通股股东之间，以及前 10 名无限售流通股股东和前 10 名股东之间是否存在关联关系或一致行动关系。		
参与融资融券业务股东情况说明（如有）（参见注 5）	乔楠通过东方证券股份有限公司信用账户持股 850,000 股。		

持股 5%以上股东、前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况

适用 不适用

前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东因转融通出借/归还原因导致较上期发生变化

适用 不适用

公司是否具有表决权差异安排

适用 不适用

公司前 10 名普通股股东、前 10 名无限售条件普通股股东在报告期内是否进行约定购回交易

是 否

公司前 10 名普通股股东、前 10 名无限售条件普通股股东在报告期内未进行约定购回交易。

2、公司控股股东情况

控股股东性质：地方国有控股

控股股东类型：法人

控股股东名称	法定代表人/ 单位负责人	成立日期	组织机构代码	主要经营业务
深圳市智慧城市科技发展集团有限公司	张晓春	2018年12月18日	91440300MA5FEH651Q	深圳市智慧城市科技发展集团有限公司主营业务为投资控股，其控制的除深城交外的其他企业主营业务为数据中心的开发、建设与运营；专用通信网络的开发、建设与运营；创业投资；私募股权投资；房地产信息网站运营及服务。
控股股东报告期内控股和参股的其他境内外上市公司的股权情况	不适用			

控股股东报告期内变更

适用 不适用

公司报告期控股股东未发生变更。

3、公司实际控制人及其一致行动人

实际控制人性质：地方国资管理机构

实际控制人类型：法人

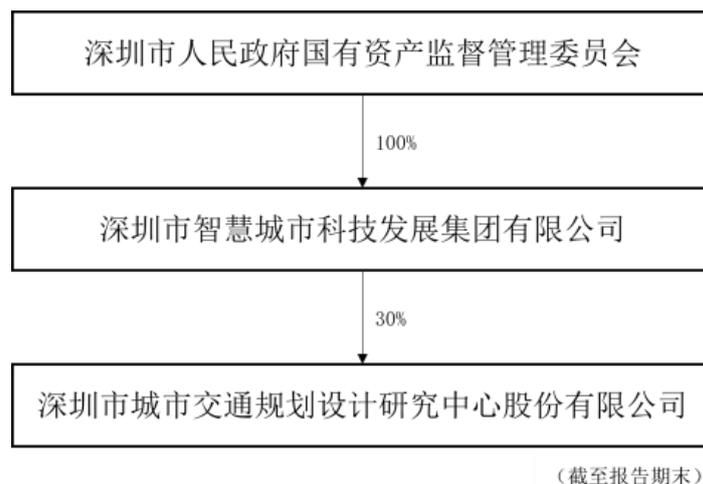
实际控制人名称	法定代表人/单位负责人	成立日期	组织机构代码	主要经营业务
深圳市人民政府国有资产监督管理委员会	杨军	2004年04月02日	K3172806-7	根据市政府授权，依照法律规履行出资人职责，依法维护国有资产出资人权益等。
实际控制人报告期内控制的其他境内外上市公司的股权情况	不适用			

实际控制人报告期内变更

适用 不适用

公司报告期实际控制人未发生变更。

公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图



实际控制人通过信托或其他资产管理方式控制公司

适用 不适用

4、公司控股股东或第一大股东及其一致行动人累计质押股份数量占其所持公司股份数量比例达到 80%

适用 不适用

5、其他持股在 10%以上的法人股东

适用 不适用

法人股东名称	法定代表人/单位负责人	成立日期	注册资本	主要经营业务或管理活动
深圳市深研交通投资股份有限公司	田锋	2017 年 02 月 20 日	9,100.936 万元	公司员工持股平台

6、控股股东、实际控制人、重组方及其他承诺主体股份限制减持情况

适用 不适用

四、股份回购在报告期的具体实施情况

股份回购的实施进展情况

适用 不适用

采用集中竞价交易方式减持回购股份的实施进展情况

适用 不适用

第八节 优先股相关情况

适用 不适用

报告期公司不存在优先股。

第九节 债券相关情况

适用 不适用

第十节 财务报告

一、审计报告

审计意见类型	标准的无保留意见
审计报告签署日期	2025 年 04 月 28 日
审计机构名称	天健会计师事务所（特殊普通合伙）
审计报告文号	天健审【2025】7-594 号
注册会计师姓名	谢军、潘洁霏

审计报告正文

一、审计意见

我们审计了深圳市城市交通规划设计研究中心股份有限公司（以下简称深城交公司）财务报表，包括 2024 年 12 月 31 日的合并及母公司资产负债表，2024 年度的合并及母公司利润表、合并及母公司现金流量表、合并及母公司所有者权益变动表，以及相关财务报表附注。

我们认为，后附的财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制，公允反映了深城交公司 2024 年 12 月 31 日的合并及母公司财务状况，以及 2024 年度的合并及母公司经营成果和现金流量。

二、形成审计意见的基础

我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。审计报告的“注册会计师对财务报表审计的责任”部分进一步阐述了我们在这些准则下的责任。按照中国注册会计师职业道德守则，我们独立于深城交公司，并履行了职业道德方面的其他责任。我们相信，我们获取的审计证据是充分、适当的，为发表审计意见提供了基础。

三、关键审计事项

关键审计事项是我们根据职业判断，认为对本期财务报表审计最为重要的事项。这些事项的应对以对财务报表整体进行审计并形成审计意见为背景，我们不对这些事项单独发表意见。

（一）收入确认

1. 事项描述

相关信息披露详见财务报表附注三(二十二)及附注五(二)1。

深城交公司的营业收入主要来自于规划咨询、工程设计与检测、大数据与智慧业务。2024 年度，深城交公司营业收入金额为人民币 1,316,135,042.64 元。

由于营业收入是深城交公司关键业绩指标之一，可能存在深城交公司管理层(以下简称管理层)通过不恰当的收入确认以达到特定目标或预期的固有风险，因此，我们将收入确认确定为关键审计事项。

2. 审计应对

针对收入确认，我们实施的审计程序包括：

(1) 了解与收入确认相关的关键内部控制，评价这些控制的设计，确定其是否得到执行，并测试相关内部控制的运行有效性；

(2) 检查销售合同，了解主要合同条款或条件，评价收入确认方法是否恰当；

(3) 按客户对营业收入和毛利率实施分析程序，识别是否存在重大或异常波动，并查明原因；

(4) 以抽样方式对收入进行测试，检查相关合同条款、确认函、专家评审意见或政府批复等支持性文件；

(5) 结合应收账款函证，选取项目函证销售金额；

(6) 实施截止测试，检查收入是否在恰当期间确认；

(7) 检查与营业收入相关的信息是否已在财务报表中作出恰当列报。

(二) 应收账款和合同资产减值

1. 事项描述

相关信息披露详见财务报表附注三(十)、附注三(十一)、附注五(一)4 及附注五(一)8。

截至 2024 年 12 月 31 日，深城交公司应收账款账面余额为人民币 1,432,283,194.51 元，坏账准备为人民币 262,491,941.67 元，账面价值为人民币 1,169,791,252.84 元，合同资产账面余额为人民币 21,602,443.02 元，减值准备为人民币 3,471,348.62 元，账面价值为人民币 18,131,094.40 元。

管理层根据各项应收账款和合同资产的信用风险特征，以单项或组合为基础，按照相当于整个存续期内的预期信用损失金额计量其损失准备。由于应收账款和合同资产金额重大，且应收账款和合同资产减值涉及重大管理层判断，我们将应收账款和合同资产减值确定为关键审计事项。

2. 审计应对

针对应收账款和合同资产减值，我们实施的审计程序主要包括：

- (1) 了解与应收账款和合同资产减值相关的关键内部控制，评价这些控制的设计，确定其是否得到执行，并测试相关内部控制的运行有效性；
- (2) 针对管理层以前年度就坏账准备所作估计，复核其结果或者管理层对其作出的后续重新估计；
- (3) 复核管理层对应收账款和合同资产进行信用风险评估的相关考虑和客观证据，评价管理层是否恰当识别各项应收账款和合同资产的信用风险特征；
- (4) 对于以单项为基础计量预期信用损失的应收账款和合同资产，复核管理层对预期收取现金流量的预测，评价在预测中使用的重大假设的适当性以及数据的适当性、相关性和可靠性，并与获取的外部证据进行核对；
- (5) 对于以组合为基础计量预期信用损失的应收账款和合同资产，评价管理层按信用风险特征划分组合的合理性；评价管理层确定的应收账款和合同资产预期信用损失率的合理性，包括使用的重大假设的适当性以及数据的适当性、相关性和可靠性；测试管理层对坏账准备的计算是否准确；
- (6) 结合应收账款和合同资产函证以及期后回款情况，评价管理层计提坏账准备的合理性；
- (7) 检查与应收账款和合同资产减值相关的信息是否已在财务报表中作出恰当列报。

四、其他信息

管理层对其他信息负责。其他信息包括年度报告中涵盖的信息，但不包括财务报表和我们的审计报告。

我们对财务报表发表的审计意见不涵盖其他信息，我们也不对其他信息发表任何形式的鉴证结论。

结合我们对财务报表的审计，我们的责任是阅读其他信息，在此过程中，考虑其他信息是否与财务报表或我们在审计过程中了解到的情况存在重大不一致或者似乎存在重大错报。

基于我们已执行的工作，如果我们确定其他信息存在重大错报，我们应当报告该事实。在这方面，我们无任何事项需要报告。

五、管理层和治理层对财务报表的责任

管理层负责按照企业会计准则的规定编制财务报表，使其实现公允反映，并设计、执行和维护必要的内部控制，以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

在编制财务报表时，管理层负责评估深城交公司的持续经营能力，披露与持续经营相关的事项（如适用），并运用持续经营假设，除非计划进行清算、终止运营或别无其他现实的选择。

深城交公司治理层（以下简称治理层）负责监督深城交公司的财务报告过程。

六、注册会计师对财务报表审计的责任

我们的目标是对财务报表整体是否不存在由于舞弊或错误导致的重大错报获取合理保证，并出具包含审计意见的审计报告。合理保证是高水平的保证，但并不能保证按照审计准则执行的审计在某一重大错报存在时总能发现。错报可能由于舞弊或错误导致，如果合理预期错报单独或汇总起来可能影响财务报表使用者依据财务报表作出的经济决策，则通常认为错报是重大的。

在按照审计准则执行审计工作的过程中，我们运用职业判断，并保持职业怀疑。同时，我们也执行以下工作：

(一) 识别和评估由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险，设计和实施审计程序以应对这些风险，并获取充分、适当的审计证据，作为发表审计意见的基础。由于舞弊可能涉及串通、伪造、故意遗漏、虚假陈述或凌驾于内部控制之上，未能发现由于舞弊导致的重大错报的风险高于未能发现由于错误导致的重大错报的风险。

(二) 了解与审计相关的内部控制，以设计恰当的审计程序。

(三) 评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计及相关披露的合理性。

(四) 对管理层使用持续经营假设的恰当性得出结论。同时，根据获取的审计证据，就可能对深城交公司持续经营能力产生重大疑虑的事项或情况是否存在重大不确定性得出结论。如果我们得出结论认为存在重大不确定性，审计准则要求我们在审计报告中提请报表使用者注意财务报表中的相关披露；如果披露不充分，我们应当发表非无保留意见。我们的结论基于截至审计报告日可获得的信息。然而，未来的事项或情况可能导致深城交公司不能持续经营。

(五) 评价财务报表的总体列报、结构和内容，并评价财务报表是否公允反映相关交易和事项。

(六) 就深城交公司中实体或业务活动的财务信息获取充分、适当的审计证据，以对财务报表发表审计意见。我们负责指导、监督和执行集团审计，并对审计意见承担全部责任。

我们与治理层就计划的审计范围、时间安排和重大审计发现等事项进行沟通，包括沟通我们在审计中识别出的值得关注的内部控制缺陷。

我们还就已遵守与独立性相关的职业道德要求向治理层提供声明，并与治理层沟通可能被合理认为影响我们独立性的所有关系和其他事项，以及相关的防范措施（如适用）。

在与治理层沟通过的事项中，我们确定哪些事项对本期财务报表审计最为重要，因而构成关键审计事项。我们在审计报告中描述这些事项，除非法律法规禁止公开披露这些事项，或在极少数情形下，如果合理预期在审计报告中沟通某事项造成的负面后果超过在公众利益方面产生的益处，我们确定不应在审计报告中沟通该事项。

二、财务报表

财务附注中报表的单位为：元

1、合并资产负债表

编制单位：深圳市城市交通规划设计研究中心股份有限公司

2024 年 12 月 31 日

单位：元

项目	期末余额	期初余额
流动资产：		
货币资金	873,132,458.06	672,520,187.54
结算备付金		
拆出资金		
交易性金融资产	276,998,754.82	579,589,992.49
衍生金融资产		
应收票据	13,703,892.50	9,539,375.00
应收账款	1,169,791,252.84	972,757,834.90
应收款项融资		
预付款项	12,791,222.57	10,557,740.94
应收保费		
应收分保账款		
应收分保合同准备金		
其他应收款	39,395,762.90	29,411,365.12
其中：应收利息		
应收股利		
买入返售金融资产		
存货	178,891,373.77	167,836,181.95
其中：数据资源		
合同资产	18,131,094.40	22,567,608.48
持有待售资产		
一年内到期的非流动资产		
其他流动资产	9,486,611.18	39,172,603.21
流动资产合计	2,592,322,423.04	2,503,952,889.63
非流动资产：		
发放贷款和垫款		
债权投资		
其他债权投资		
长期应收款		
长期股权投资	12,765,269.49	11,085,382.48
其他权益工具投资	1,701,103.62	2,415,051.23
其他非流动金融资产		
投资性房地产		

固定资产	532,078,447.22	268,859,523.26
在建工程	202,358.49	180,045,610.00
生产性生物资产		
油气资产		
使用权资产	19,411,102.72	16,086,432.49
无形资产	117,400,267.52	122,831,121.14
其中：数据资源		
开发支出	13,969,558.76	3,613,441.28
其中：数据资源		
商誉	47,457,025.26	56,950,442.51
长期待摊费用	13,799,133.34	5,321,567.71
递延所得税资产	54,029,594.34	41,484,332.17
其他非流动资产	110,505,302.61	16,559,927.05
非流动资产合计	923,319,163.37	725,252,831.32
资产总计	3,515,641,586.41	3,229,205,720.95
流动负债：		
短期借款	1,701,979.30	
向中央银行借款		
拆入资金		
交易性金融负债		
衍生金融负债		
应付票据	38,584,865.02	1,555,400.00
应付账款	553,240,924.87	395,953,746.91
预收款项		
合同负债	76,257,678.02	34,729,020.91
卖出回购金融资产款		
吸收存款及同业存放		
代理买卖证券款		
代理承销证券款		
应付职工薪酬	109,352,362.78	165,293,871.04
应交税费	80,855,182.46	81,623,033.51
其他应付款	95,716,939.67	91,610,617.70
其中：应付利息		
应付股利	2,707,053.67	7,305,417.08
应付手续费及佣金		
应付分保账款		
持有待售负债		
一年内到期的非流动负债	15,683,857.74	15,757,591.03
其他流动负债	4,485,552.95	1,737,518.54
流动负债合计	975,879,342.81	788,260,799.64
非流动负债：		
保险合同准备金		

长期借款	31,100,000.00	37,320,000.00
应付债券		
其中：优先股		
永续债		
租赁负债	10,425,108.88	6,868,664.38
长期应付款	3,504,500.00	3,816,500.00
长期应付职工薪酬		
预计负债		
递延收益	40,992,264.97	47,289,867.77
递延所得税负债	2,755,554.24	2,235,760.53
其他非流动负债		
非流动负债合计	88,777,428.09	97,530,792.68
负债合计	1,064,656,770.90	885,791,592.32
所有者权益：		
股本	405,600,000.00	312,000,000.00
其他权益工具		
其中：优先股		
永续债		
资本公积	1,184,111,806.85	1,270,154,653.53
减：库存股		
其他综合收益	-266,977.31	86,137.44
专项储备		
盈余公积	65,693,158.73	62,506,753.37
一般风险准备		
未分配利润	679,903,056.17	587,042,258.00
归属于母公司所有者权益合计	2,335,041,044.44	2,231,789,802.34
少数股东权益	115,943,771.07	111,624,326.29
所有者权益合计	2,450,984,815.51	2,343,414,128.63
负债和所有者权益总计	3,515,641,586.41	3,229,205,720.95

法定代表人：林涛

主管会计工作负责人：唐敏

会计机构负责人：唐敏

2、母公司资产负债表

单位：元

项目	期末余额	期初余额
流动资产：		
货币资金	621,087,957.34	523,261,923.35
交易性金融资产	263,645,835.59	513,713,894.53
衍生金融资产		
应收票据	5,343,892.50	2,328,000.00
应收账款	854,561,456.59	608,238,296.55
应收款项融资		
预付款项	18,959,322.05	13,888,514.86
其他应收款	120,357,278.00	79,912,427.63
其中：应收利息		
应收股利	14,802,273.97	23,683,638.35

存货	176,726,954.20	153,622,373.39
其中：数据资源		
合同资产	2,983,559.55	2,436,000.63
持有待售资产		
一年内到期的非流动资产		
其他流动资产	8,818,622.52	3,617,517.05
流动资产合计	2,072,484,878.34	1,901,018,947.99
非流动资产：		
债权投资		
其他债权投资		
长期应收款		
长期股权投资	248,000,309.66	272,634,266.59
其他权益工具投资	1,168,471.37	1,107,531.30
其他非流动金融资产		
投资性房地产		
固定资产	505,861,428.95	242,007,644.97
在建工程		180,045,610.00
生产性生物资产		
油气资产		
使用权资产	7,461,798.61	3,002,351.74
无形资产	79,300,768.55	78,853,318.49
其中：数据资源		
开发支出	13,969,558.76	3,613,441.28
其中：数据资源		
商誉		
长期待摊费用	10,444,105.57	1,963,395.26
递延所得税资产	36,151,276.50	22,601,166.29
其他非流动资产	98,212,585.81	4,910,610.09
非流动资产合计	1,000,570,303.78	810,739,336.01
资产总计	3,073,055,182.12	2,711,758,284.00
流动负债：		
短期借款	776,000.00	
交易性金融负债		
衍生金融负债		
应付票据	21,496,183.86	1,555,400.00
应付账款	534,191,647.96	276,122,125.11
预收款项		
合同负债	71,569,126.23	27,598,388.01
应付职工薪酬	38,776,002.00	84,518,223.85
应交税费	44,139,446.40	50,897,092.41
其他应付款	141,326,617.51	73,192,939.13
其中：应付利息		

应付股利		
持有待售负债		
一年内到期的非流动负债	9,310,584.04	9,489,988.04
其他流动负债	4,248,503.43	1,655,903.22
流动负债合计	865,834,111.43	525,030,059.77
非流动负债：		
长期借款	31,100,000.00	37,320,000.00
应付债券		
其中：优先股		
永续债		
租赁负债	4,557,891.75	
长期应付款		
长期应付职工薪酬		
预计负债		
递延收益	32,498,065.51	39,702,911.33
递延所得税负债	25,270.71	466,482.46
其他非流动负债		
非流动负债合计	68,181,227.97	77,489,393.79
负债合计	934,015,339.40	602,519,453.56
所有者权益：		
股本	405,600,000.00	312,000,000.00
其他权益工具		
其中：优先股		
永续债		
资本公积	1,199,487,041.50	1,285,529,888.18
减：库存股		
其他综合收益	143,200.66	91,401.60
专项储备		
盈余公积	65,630,658.73	62,444,253.37
未分配利润	468,178,941.83	449,173,287.29
所有者权益合计	2,139,039,842.72	2,109,238,830.44
负债和所有者权益总计	3,073,055,182.12	2,711,758,284.00

3、合并利润表

单位：元

项目	2024 年度	2023 年度
一、营业总收入	1,316,135,042.64	1,419,171,405.59
其中：营业收入	1,316,135,042.64	1,419,171,405.59
利息收入		
已赚保费		
手续费及佣金收入		
二、营业总成本	1,179,720,452.03	1,206,262,718.97
其中：营业成本	887,939,025.35	889,129,808.90
利息支出		

手续费及佣金支出		
退保金		
赔付支出净额		
提取保险责任合同准备金净额		
保单红利支出		
分保费用		
税金及附加	7,547,397.68	5,334,189.35
销售费用	43,014,539.80	37,038,390.84
管理费用	112,547,997.69	145,971,395.41
研发费用	132,286,717.32	131,027,640.02
财务费用	-3,615,225.81	-2,238,705.55
其中：利息费用	3,349,948.14	3,265,755.00
利息收入	7,417,797.51	5,906,784.21
加：其他收益	36,582,026.16	29,113,254.76
投资收益（损失以“-”号填列）	8,248,610.40	16,636,856.11
其中：对联营企业和合营企业的投资收益	-20,112.99	-66,117.52
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益		
汇兑收益（损失以“-”号填列）		
净敞口套期收益（损失以“-”号填列）		
公允价值变动收益（损失以“-”号填列）	21,249,684.49	1,665,132.96
信用减值损失（损失以“-”号填列）	-80,685,995.11	-72,126,013.47
资产减值损失（损失以“-”号填列）	-10,251,386.35	-1,597,484.31
资产处置收益（损失以“-”号填列）	21,146.77	327,505.86
三、营业利润（亏损以“-”号填列）	111,578,676.97	186,927,938.53
加：营业外收入	4,214,846.04	1,931,236.39
减：营业外支出	787,230.05	529,332.13
四、利润总额（亏损总额以“-”号填列）	115,006,292.96	188,329,842.79
减：所得税费用	4,713,910.24	13,719,189.70
五、净利润（净亏损以“-”号填列）	110,292,382.72	174,610,653.09
（一）按经营持续性分类		
1.持续经营净利润（净亏损以“-”号填列）	110,292,382.72	174,610,653.09
2.终止经营净利润（净亏损以“-”号填列）		
（二）按所有权归属分类		
1.归属于母公司股东的净利润	105,719,197.21	162,001,844.32
2.少数股东损益	4,573,185.51	12,608,808.77
六、其他综合收益的税后净额	-606,855.48	42,824.89
归属母公司所有者的其他综合收益的	-353,114.75	61,538.63

税后净额		
(一) 不能重分类进损益的其他综合收益	-353,114.75	61,538.63
1.重新计量设定受益计划变动额		
2.权益法下不能转损益的其他综合收益		
3.其他权益工具投资公允价值变动	-353,114.75	61,538.63
4.企业自身信用风险公允价值变动		
5.其他		
(二) 将重分类进损益的其他综合收益		
1.权益法下可转损益的其他综合收益		
2.其他债权投资公允价值变动		
3.金融资产重分类计入其他综合收益的金额		
4.其他债权投资信用减值准备		
5.现金流量套期储备		
6.外币财务报表折算差额		
7.其他		
归属于少数股东的其他综合收益的税后净额	-253,740.73	-18,713.74
七、综合收益总额	109,685,527.24	174,653,477.98
归属于母公司所有者的综合收益总额	105,366,082.46	162,063,382.95
归属于少数股东的综合收益总额	4,319,444.78	12,590,095.03
八、每股收益		
(一) 基本每股收益	0.26	0.40
(二) 稀释每股收益	0.26	0.40

本期发生同一控制下企业合并的，被合并方在合并前实现的净利润为：0.00 元，上期被合并方实现的净利润为：0.00 元。

法定代表人：林涛

主管会计工作负责人：唐敏

会计机构负责人：唐敏

4、母公司利润表

单位：元

项目	2024 年度	2023 年度
一、营业收入	863,849,441.43	912,587,137.74
减：营业成本	608,067,325.99	584,888,429.86
税金及附加	4,710,431.04	3,124,024.83
销售费用	33,146,059.87	28,412,875.06
管理费用	68,533,987.33	91,157,568.93
研发费用	94,450,631.48	96,287,220.66
财务费用	-3,050,644.59	-2,079,011.65
其中：利息费用	2,736,447.71	2,103,113.06
利息收入	6,027,563.70	4,482,744.67
加：其他收益	32,812,803.54	25,823,863.12
投资收益（损失以“-”号填列）	7,023,273.91	15,092,039.10
其中：对联营企业和合营企业的投资收益	-20,112.99	-66,117.52
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益（损失以“-”号填列）		
净敞口套期收益（损失以“-”号填		

列)		
公允价值变动收益（损失以“-”号填列）	20,652,854.11	2,213,894.53
信用减值损失（损失以“-”号填列）	-71,253,302.38	-40,554,660.69
资产减值损失（损失以“-”号填列）	-29,293,681.60	-617,603.06
资产处置收益（损失以“-”号填列）	18,848.41	326,302.37
二、营业利润（亏损以“-”号填列）	17,952,446.30	113,079,865.42
加：营业外收入	4,004,890.52	11,471.97
减：营业外支出	528,585.66	341,639.47
三、利润总额（亏损总额以“-”号填列）	21,428,751.16	112,749,697.92
减：所得税费用	-10,435,302.42	6,534,135.60
四、净利润（净亏损以“-”号填列）	31,864,053.58	106,215,562.32
（一）持续经营净利润（净亏损以“-”号填列）	31,864,053.58	106,215,562.32
（二）终止经营净利润（净亏损以“-”号填列）		
五、其他综合收益的税后净额	51,799.06	91,401.60
（一）不能重分类进损益的其他综合收益	51,799.06	91,401.60
1.重新计量设定受益计划变动额		
2.权益法下不能转损益的其他综合收益		
3.其他权益工具投资公允价值变动	51,799.06	91,401.60
4.企业自身信用风险公允价值变动		
5.其他		
（二）将重分类进损益的其他综合收益		
1.权益法下可转损益的其他综合收益		
2.其他债权投资公允价值变动		
3.金融资产重分类计入其他综合收益的金额		
4.其他债权投资信用减值准备		
5.现金流量套期储备		
6.外币财务报表折算差额		
7.其他		
六、综合收益总额	31,915,852.64	106,306,963.92
七、每股收益：		
（一）基本每股收益		
（二）稀释每股收益		

5、合并现金流量表

单位：元

项目	2024 年度	2023 年度
一、经营活动产生的现金流量：		
销售商品、提供劳务收到的现金	1,191,574,252.73	1,308,666,551.75
客户存款和同业存放款项净增加额		

向中央银行借款净增加额		
向其他金融机构拆入资金净增加额		
收到原保险合同保费取得的现金		
收到再保业务现金净额		
保户储金及投资款净增加额		
收取利息、手续费及佣金的现金		
拆入资金净增加额		
回购业务资金净增加额		
代理买卖证券收到的现金净额		
收到的税费返还	619,011.00	159,778.97
收到其他与经营活动有关的现金	53,933,442.20	67,127,121.01
经营活动现金流入小计	1,246,126,705.93	1,375,953,451.73
购买商品、接受劳务支付的现金	366,409,308.93	391,589,443.12
客户贷款及垫款净增加额		
存放中央银行和同业款项净增加额		
支付原保险合同赔付款项的现金		
拆出资金净增加额		
支付利息、手续费及佣金的现金		
支付保单红利的现金		
支付给职工以及为职工支付的现金	642,885,150.94	704,225,917.63
支付的各项税费	68,646,276.55	75,209,410.85
支付其他与经营活动有关的现金	74,800,831.87	79,797,655.34
经营活动现金流出小计	1,152,741,568.29	1,250,822,426.94
经营活动产生的现金流量净额	93,385,137.64	125,131,024.79
二、投资活动产生的现金流量：		
收回投资收到的现金	1,811,171,180.78	2,289,626,674.38
取得投资收益收到的现金	8,268,723.39	16,702,973.63
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额	569,195.25	15,899.55
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额		
收到其他与投资活动有关的现金		
投资活动现金流入小计	1,820,009,099.42	2,306,345,547.56
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	104,219,976.83	41,030,048.63
投资支付的现金	1,580,740,616.59	2,032,030,023.50
质押贷款净增加额		
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额		23,890,000.00
支付其他与投资活动有关的现金		
投资活动现金流出小计	1,684,960,593.42	2,096,950,072.13
投资活动产生的现金流量净额	135,048,506.00	209,395,475.43
三、筹资活动产生的现金流量：		
吸收投资收到的现金		
其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金		
取得借款收到的现金	1,701,979.30	
收到其他与筹资活动有关的现金	2,319,998.00	1,817,000.00
筹资活动现金流入小计	4,021,977.30	1,817,000.00
偿还债务支付的现金	6,220,000.00	26,940,085.91

分配股利、利润或偿付利息支付的现金	15,645,961.92	15,209,128.77
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润	4,598,363.41	
支付其他与筹资活动有关的现金	14,163,362.02	24,584,925.81
筹资活动现金流出小计	36,029,323.94	66,734,140.49
筹资活动产生的现金流量净额	-32,007,346.64	-64,917,140.49
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		
五、现金及现金等价物净增加额	196,426,297.00	269,609,359.73
加：期初现金及现金等价物余额	669,702,111.39	400,092,751.66
六、期末现金及现金等价物余额	866,128,408.39	669,702,111.39

6、母公司现金流量表

单位：元

项目	2024 年度	2023 年度
一、经营活动产生的现金流量：		
销售商品、提供劳务收到的现金	764,007,004.07	869,624,888.67
收到的税费返还		141,050.00
收到其他与经营活动有关的现金	42,444,962.50	169,482,863.61
经营活动现金流入小计	806,451,966.57	1,039,248,802.28
购买商品、接受劳务支付的现金	254,902,117.53	290,727,144.29
支付给职工以及为职工支付的现金	402,987,679.47	456,633,422.52
支付的各项税费	34,735,336.80	46,893,299.51
支付其他与经营活动有关的现金	49,508,133.57	144,761,237.17
经营活动现金流出小计	742,133,267.37	939,015,103.49
经营活动产生的现金流量净额	64,318,699.20	100,233,698.79
二、投资活动产生的现金流量：		
收回投资收到的现金	1,436,958,048.64	1,913,000,000.00
取得投资收益收到的现金	15,904,638.29	24,737,762.28
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额		
收到其他与投资活动有关的现金		
投资活动现金流入小计	1,452,862,686.93	1,937,737,762.28
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	103,022,219.04	38,316,805.38
投资支付的现金	1,298,740,616.59	1,705,399,142.27
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额		
支付其他与投资活动有关的现金		
投资活动现金流出小计	1,401,762,835.63	1,743,715,947.65
投资活动产生的现金流量净额	51,099,851.30	194,021,814.63
三、筹资活动产生的现金流量：		
吸收投资收到的现金		
取得借款收到的现金	776,000.00	
收到其他与筹资活动有关的现金	2,319,998.00	1,817,000.00
筹资活动现金流入小计	3,095,998.00	1,817,000.00
偿还债务支付的现金	6,220,000.00	6,220,000.00
分配股利、利润或偿付利息支付的现金	11,047,598.51	14,220,418.64

支付其他与筹资活动有关的现金	5,225,915.38	12,497,074.75
筹资活动现金流出小计	22,493,513.89	32,937,493.39
筹资活动产生的现金流量净额	-19,397,515.89	-31,120,493.39
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		
五、现金及现金等价物净增加额	96,021,034.61	263,135,020.03
加：期初现金及现金等价物余额	522,481,359.58	259,346,339.55
六、期末现金及现金等价物余额	618,502,394.19	522,481,359.58

7、合并所有者权益变动表

本期金额

单位：元

项目	2024 年度														
	归属于母公司所有者权益												少数股东权益	所有者权益合计	
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润	其他			小计
优先股		永续债	其他												
一、上年期末余额	312,000,000.00				1,270,154,653.53		86,137.44		62,506,753.37		587,042,258.00		2,231,789,802.34	111,624,326.29	2,343,414,128.63
加：会计政策变更															
前期差错更正															
其他															
二、本年期初余额	312,000,000.00				1,270,154,653.53		86,137.44		62,506,753.37		587,042,258.00		2,231,789,802.34	111,624,326.29	2,343,414,128.63
三、本期增减变动金额（减少以“－”号填列）	93,600,000.00				-86,042,846.68		-353,114.75		3,186,405.36		92,860,798.17		103,251,242.10	4,319,444.78	107,570,686.88
（一）综合收益总额							-353,114.75				105,719,197.21		105,366,082.46	4,319,444.78	109,685,527.24
（二）所有者投入和减少资					7,557,153.32								7,557,153.32		7,557,153.32

本														
1. 所有者投入的普通股														
2. 其他权益工具持有者投入资本														
3. 股份支付计入所有者权益的金额					5,237,155.32						5,237,155.32			5,237,155.32
4. 其他					2,319,998.00						2,319,998.00			2,319,998.00
(三) 利润分配								3,186,405.36	-12,858,399.04		-9,671,993.68			-9,671,993.68
1. 提取盈余公积								3,186,405.36	-3,186,405.36		0.00			
2. 提取一般风险准备														
3. 对所有者（或股东）的分配									-9,671,993.68		-9,671,993.68			-9,671,993.68
4. 其他														
(四) 所有者权益内部结转	93,600,000.00				-93,600,000.00									
1. 资本公积转增资本（或股本）	93,600,000.00				-93,600,000.00									
2. 盈余														

		先股	续债	他		股		储备		风险准备					
一、上年期末余额	208,000,000.00				1,364,192,588.46		24,598.81		51,885,197.14		448,141,969.91		2,072,244,354.32	115,130,334.15	2,187,374,688.47
加：会计政策变更															
前期差错更正															
其他															
二、本年期初余额	208,000,000.00				1,364,192,588.46		24,598.81		51,885,197.14		448,141,969.91		2,072,244,354.32	115,130,334.15	2,187,374,688.47
三、本期增减变动金额（减少以“－”号填列）	104,000,000.00				-94,037,934.93		61,538.63		10,621,556.23		138,900,288.09		159,545,448.02	-3,506,007.86	156,039,440.16
（一）综合收益总额							61,538.63				162,001,844.32		162,063,382.95	12,590,095.03	174,653,477.98
（二）所有者投入和减少资本					9,962,065.07								9,962,065.07	-7,967,739.75	1,994,325.32
1. 所有者投入的普通股															
2. 其他权益工具持有者投入资本															
3. 股份支付计入所有者权益的金额					5,237,155.32								5,237,155.32		5,237,155.32
4. 其他					4,724,909.75								4,724,909.75	-7,967,739.75	-3,242,830.00
（三）利润									10,621,556.23		-23,101,556.23		-12,480,000.00	-8,128,363.14	-20,608,363.14

分配														
1. 提取盈余公积								10,621,556.23	-10,621,556.23					
2. 提取一般风险准备														
3. 对所有者（或股东）的分配									-12,480,000.00	-12,480,000.00	-8,128,363.14		-20,608,363.14	
4. 其他														
（四）所有者权益内部结转	104,000,000.00				-104,000,000.00									
1. 资本公积转增资本（或股本）	104,000,000.00				-104,000,000.00									
2. 盈余公积转增资本（或股本）														
3. 盈余公积弥补亏损														
4. 设定受益计划变动额结转留存收益														
5. 其他综合收益结转留存收益														
6. 其他														
（五）专项储备														
1. 本期提取														
2. 本期使用														

(六) 其他															
四、本期期末余额	312,000,000.00				1,270,154,653.53	86,137.44	62,506,753.37	587,042,258.00	2,231,789,802.34	111,624,326.29					2,343,414,128.63

8、母公司所有者权益变动表

本期金额

单位：元

项目	2024 年度											
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	其他	所有者权益合计
		优先股	永续债	其他								
一、上年期末余额	312,000,000.00				1,285,529,888.18		91,401.60		62,444,253.37	449,173,287.29		2,109,238,830.44
加：会计政策变更												
前期差错更正												
其他												
二、本年期初余额	312,000,000.00				1,285,529,888.18		91,401.60		62,444,253.37	449,173,287.29		2,109,238,830.44
三、本期增减变动金额（减少以“-”号填列）	93,600,000.00				-86,042,846.68		51,799.06		3,186,405.36	19,005,654.54		29,801,012.28
（一）综合收益总额							51,799.06			31,864,053.58		31,915,852.64
（二）所有者投入和减少资本					7,557,153.32							7,557,153.32
1. 所有者投入的普通股												
2. 其他权益工具持有者投入资本												
3. 股份支付计入所有者权益的金额					5,237,155.32							5,237,155.32
4. 其他					2,319,998.00							2,319,998.00

(三) 利润分配								3,186,405.36	-12,858,399.04		-9,671,993.68
1. 提取盈余公积								3,186,405.36	-3,186,405.36		
2. 对所有者（或股东）的分配									-9,671,993.68		-9,671,993.68
3. 其他											
(四) 所有者权益内部结转	93,600,000.00										-93,600,000.00
1. 资本公积转增资本（或股本）	93,600,000.00										-93,600,000.00
2. 盈余公积转增资本（或股本）											
3. 盈余公积弥补亏损											
4. 设定受益计划变动额结转留存收益											
5. 其他综合收益结转留存收益											
6. 其他											
(五) 专项储备											
1. 本期提取											
2. 本期使用											
(六) 其他											
四、本期期末余额	405,600,000.00					1,199,487,041.50		143,200.66	65,630,658.73	468,178,941.83	2,139,039,842.72

上期金额

单位：元

项目	2023 年度											
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	其他	所有者权益合计
		优先股	永续债	其他								
一、上年期末余额	208,000,000.00				1,382,475,732.86				51,822,697.14	366,059,281.20		2,008,357,711.20
加：会计政策变更												
前期差错更正												

其他											
二、本年期初余额	208,000,000.00				1,382,475,732.86			51,822,697.14	366,059,281.20		2,008,357,711.20
三、本期增减变动金额（减少以“-”号填列）	104,000,000.00				-96,945,844.68		91,401.60	10,621,556.23	83,114,006.09		100,881,119.24
（一）综合收益总额							91,401.60		106,215,562.32		106,306,963.92
（二）所有者投入和减少资本					7,054,155.32						7,054,155.32
1. 所有者投入的普通股											
2. 其他权益工具持有者投入资本											
3. 股份支付计入所有者权益的金额					5,237,155.32						5,237,155.32
4. 其他					1,817,000.00						1,817,000.00
（三）利润分配								10,621,556.23	-23,101,556.23		-12,480,000.00
1. 提取盈余公积								10,621,556.23	-10,621,556.23		
2. 对所有者（或股东）的分配									-12,480,000.00		-12,480,000.00
3. 其他											
（四）所有者权益内部结转	104,000,000.00				-104,000,000.00						
1. 资本公积转增资本（或股本）	104,000,000.00				-104,000,000.00						
2. 盈余公积转增资本（或股本）											
3. 盈余公积弥补亏损											
4. 设定受益计划变动额结转留存收益											
5. 其他综合收益结转留存收益											
6. 其他											
（五）专项储备											
1. 本期提取											
2. 本期使用											

(六) 其他												
四、本期期末余额	312,000,000.00				1,285,529,888.18		91,401.60		62,444,253.37	449,173,287.29		2,109,238,830.44

三、公司基本情况

深圳市城市交通规划设计研究中心股份有限公司（以下简称公司或本公司）系经批准，由深圳市投资控股有限公司(以下简称深投控)发起设立，于 2008 年 1 月 14 日在深圳市市场监督管理局登记注册，总部位于广东省深圳市。公司现持有统一社会信用代码为 91440300671877217N 的营业执照，注册资本 405,600,000.00 元，股份总数 405,600,000.00 股（每股面值 1 元）。其中，有限售条件的流通股份 A 股 121,680,000.00 股；无限售条件的流通股份 A 股 283,920,000.00 股。公司股票于 2021 年 10 月 29 日在深圳证券交易所挂牌交易。

本公司属科学研究和技术服务业。主要经营活动为规划咨询、工程设计、交通大数据软件服务、智慧交通系统集成及运维、工程施工、工程检测。

本财务报表业经公司 2025 年 4 月 28 日第二届董事会第五次定期会议批准对外报出。

四、财务报表的编制基础

1、编制基础

本公司财务报表以持续经营为编制基础。

2、持续经营

本公司不存在导致对报告期末起 12 个月内的持续经营能力产生重大疑虑的事项或情况。

五、重要会计政策及会计估计

具体会计政策和会计估计提示：

重要提示：本公司根据实际生产经营特点针对金融工具减值、存货、固定资产折旧、无形资产、收入确认等交易或事项制定了具体会计政策和会计估计。

1、遵循企业会计准则的声明

本公司所编制的财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了公司的财务状况、经营成果和现金流量等有关信息。

2、会计期间

会计年度自公历 1 月 1 日起至 12 月 31 日止。

3、营业周期

公司经营业务的营业周期较短，以 12 个月作为资产和负债的流动性划分标准。

4、记账本位币

采用人民币为记账本位币。

5、重要性标准确定方法和选择依据

适用 不适用

项目	重要性标准
重要的单项计提坏账准备的应收账款	单项金额超过资产总额 0.5%
重要的应收账款坏账准备收回或转回	单项金额超过资产总额 0.5%
重要的单项计提坏账准备的其他应收款	单项金额超过资产总额 0.5%
重要的其他应收款坏账准备收回或转回	单项金额超过资产总额 0.5%
重要的单项计提减值准备的合同资产	单项金额超过资产总额 0.5%
重要的合同资产减值准备收回或转回	单项金额超过资产总额 0.5%
重要的在建工程项目	单项工程投资总额超过资产总额 0.5%
重要的账龄超过 1 年的应付账款	单项金额超过资产总额 0.5%
重要的账龄超过 1 年的其他应付款	单项金额超过资产总额 0.5%
重要的账龄超过 1 年的合同负债	单项金额超过资产总额 0.5%
重要的投资活动现金流量	单项金额超过资产总额 10%
重要的资本化研发项目	单项金额超过资产总额 0.5%
重要的子公司、非全资子公司	利润总额的 15%
重要的合营企业、联营企业	单项权益法核算的投资收益超过集团利润总额的 15%
重要的或有事项	公司将单项或有事项金额超过资产总额 0.5%的事项确定为重要或有事项

6、同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法

(1) 同一控制下企业合并的会计处理方法

公司在企业合并中取得的资产和负债，按照合并日被合并方在最终控制方合并财务报表中的账面价值计量。公司按照被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值份额与支付的合并对价账面价值或发行股份面值总额的差额，调整资本公积；资本公积不足冲减的，调整留存收益。

(2) 非同一控制下企业合并的会计处理方法

公司在购买日对合并成本大于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉；如果合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额，首先对取得的被购买方各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值以及合并成本的计量进行复核，经复核后合并成本仍小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益。

7、控制的判断标准和合并财务报表的编制方法

(1) 控制的判断

拥有对被投资方的权力，通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资方的权力影响其可变回报金额的，认定为控制。

(2) 合并财务报表的编制方法

母公司将其控制的所有子公司纳入合并财务报表的合并范围。合并财务报表以母公司及其子公司的财务报表为基础，根据其他有关资料，由母公司按照《企业会计准则第 33 号——合并财务报表》编制。

8、合营安排分类及共同经营会计处理方法

(1) 合营安排分为共同经营和合营企业。

(2) 当公司为共同经营的合营方时，确认与共同经营中利益份额相关的下列项目：

- 1) 确认单独所持有的资产，以及按持有份额确认共同持有的资产；
- 2) 确认单独所承担的负债，以及按持有份额确认共同承担的负债；
- 3) 确认出售公司享有的共同经营产出份额所产生的收入；
- 4) 按公司持有份额确认共同经营因出售资产所产生的收入；
- 5) 确认单独所发生的费用，以及按公司持有份额确认共同经营发生的费用。

9、金融工具

金融资产和金融负债的分类：

金融资产在初始确认时划分为以下三类：(1) 以摊余成本计量的金融资产；(2) 以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产；(3) 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

金融负债在初始确认时划分为以下四类：(1) 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债；(2) 金融资产转移不符合终止确认条件或继续涉入被转移金融资产所形成的金融负债；(3) 不属于上述(1)或(2)的财务担保合同，以及不属于上述(1)并以低于市场利率贷款的贷款承诺；(4) 以摊余成本计量的金融负债。

金融资产和金融负债的确认依据、计量方法和终止确认条件：

(1) 金融资产和金融负债的确认依据和初始计量方法

公司成为金融工具合同的一方时，确认一项金融资产或金融负债。初始确认金融资产或金融负债时，按照公允价值计量；对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产和金融负债，相关交易费用直接计入当期损益；对于其他类别

的金融资产或金融负债，相关交易费用计入初始确认金额。但是，公司初始确认的应收账款未包含重大融资成分或公司不考虑未超过一年的合同中的融资成分的，按照《企业会计准则第 14 号——收入》所定义的交易价格进行初始计量。

(2) 金融资产的后续计量方法

1) 以摊余成本计量的金融资产

采用实际利率法，按照摊余成本进行后续计量。以摊余成本计量且不属于任何套期关系的一部分的金融资产所产生的利得或损失，在终止确认、重分类、按照实际利率法摊销或确认减值时，计入当期损益。

2) 以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具投资

采用公允价值进行后续计量。采用实际利率法计算的利息、减值损失或利得及汇兑损益计入当期损益，其他利得或损失计入其他综合收益。终止确认时，将之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益中转出，计入当期损益。

3) 以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的权益工具投资

采用公允价值进行后续计量。获得的股利（属于投资成本收回部分的除外）计入当期损益，其他利得或损失计入其他综合收益。终止确认时，将之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益中转出，计入留存收益。

4) 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

采用公允价值进行后续计量，产生的利得或损失（包括利息和股利收入）计入当期损益，除非该金融资产属于套期关系的一部分。

(3) 金融负债的后续计量方法

1) 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债

此类金融负债包括交易性金融负债（含属于金融负债的衍生工具）和指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。对于此类金融负债以公允价值进行后续计量。因公司自身信用风险变动引起的指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债的公允价值变动金额计入其他综合收益，除非该处理会造成或扩大损益中的会计错配。此类金融负债产生的其他利得或损失（包括利息费用、除因公司自身信用风险变动引起的公允价值变动）计入当期损益，除非该金融负债属于套期关系的一部分。终止确认时，将之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益中转出，计入留存收益。

2) 金融资产转移不符合终止确认条件或继续涉入被转移金融资产所形成的金融负债

按照《企业会计准则第 23 号——金融资产转移》相关规定进行计量。

3) 不属于上述 1)或 2)的财务担保合同，以及不属于上述 1)并以低于市场利率贷款的贷款承诺

在初始确认后按照下列两项金额之中的较高者进行后续计量：① 按照金融工具的减值规定确定的损失准备金额；② 初始确认金额扣除按照《企业会计准则第 14 号——收入》相关规定所确定的累计摊销额后的余额。

4) 以摊余成本计量的金融负债

采用实际利率法以摊余成本计量。以摊余成本计量且不属于任何套期关系的一部分的金融负债所产生的利得或损失，在终止确认、按照实际利率法摊销时计入当期损益。

(4) 金融资产和金融负债的终止确认

1) 当满足下列条件之一时，终止确认金融资产：

- ① 收取金融资产现金流量的合同权利已终止；
- ② 金融资产已转移，且该转移满足《企业会计准则第 23 号——金融资产转移》关于金融资产终止确认的规定。

2) 当金融负债（或其一部分）的现时义务已经解除时，相应终止确认该金融负债（或该部分金融负债）。

金融资产转移的确认依据和计量方法：

公司转移了金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，终止确认该金融资产，并将转移中产生或保留的权利和义务单独确认为资产或负债；保留了金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，继续确认所转移的金融资产。公司既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，分别下列情况处理：(1) 未保留对该金融资产控制的，终止确认该金融资产，并将转移中产生或保留的权利和义务单独确认为资产或负债；(2) 保留了对该金融资产控制的，按照继续涉入所转移金融资产的程度确认有关金融资产，并相应确认有关负债。

金融资产整体转移满足终止确认条件的，将下列两项金额的差额计入当期损益：(1) 所转移金融资产在终止确认日的账面价值；(2) 因转移金融资产而收到的对价，与原直接计入其他综合收益的公允价值变动累计额中对应终止确认部分的金额（涉及转移的金融资产为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具投资）之和。转移了金融资产的一部分，且该被转移部分整体满足终止确认条件的，将转移前金融资产整体的账面价值，在终止确认部分和继续确认部分之间，按照转移日各自的相对公允价值进行分摊，并将下列两项金额的差额计入当期损益：(1) 终止确认部分的账面价值；(2) 终止确认部分的对价，与原直接计入其他综合收益的公允价值变动累计额中对应终止确认部分的金额（涉及转移的金融资产为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具投资）之和。

金融资产和金融负债的公允价值确定方法：

公司采用在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术确定相关金融资产和金融负债的公允价值。公司将估值技术使用的输入值分以下层级，并依次使用：

(1) 第一层次输入值是在计量日能够取得的相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价；

(2) 第二层次输入值是除第一层次输入值外相关资产或负债直接或间接可观察的输入值，包括：活跃市场中类似资产或负债的报价；非活跃市场中相同或类似资产或负债的报价；除报价以外的其他可观察输入值，如在正常报价间隔期间可观察的利率和收益率曲线等；市场验证的输入值等；

(3) 第三层次输入值是相关资产或负债的不可观察输入值，包括不能直接观察或无法由可观察市场数据验证的利率、股票波动率、企业合并中承担的弃置义务的未来现金流量、使用自身数据作出的财务预测等。

金融工具减值:

公司以预期信用损失为基础，对以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具投资、合同资产、租赁应收款、分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债以外的贷款承诺、不属于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债或不属于金融资产转移不符合终止确认条件或继续涉入被转移金融资产所形成的金融负债的财务担保合同进行减值处理并确认损失准备。

预期信用损失，是指以发生违约的风险为权重的金融工具信用损失的加权平均值。信用损失，是指公司按照原实际利率折现的、根据合同应收的所有合同现金流量与预期收取的所有现金流量之间的差额，即全部现金短缺的现值。其中，对于公司购买或源生的已发生信用减值的金融资产，按照该金融资产经信用调整的实际利率折现。

对于购买或源生的已发生信用减值的金融资产，公司在资产负债表日仅将自初始确认后整个存续期内预期信用损失的累计变动确认为损失准备。

对于租赁应收款、由《企业会计准则第 14 号——收入》规范的交易形成的应收款项及合同资产，公司运用简化计量方法，按照相当于整个存续期内的预期信用损失金额计量损失准备。

除上述计量方法以外的金融资产，公司在每个资产负债表日评估其信用风险自初始确认后是否已经显著增加。如果信用风险自初始确认后已显著增加，公司按照整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备；如果信用风险自初始确认后未显著增加，公司按照该金融工具未来 12 个月内预期信用损失的金额计量损失准备。

公司利用可获得的合理且有依据的信息，包括前瞻性信息，通过比较金融工具在资产负债表日发生违约的风险与在初始确认日发生违约的风险，以确定金融工具的信用风险自初始确认后是否已显著增加。

于资产负债表日，若公司判断金融工具只具有较低的信用风险，则假定该金融工具的信用风险自初始确认后并未显著增加。

公司以单项金融工具或金融工具组合为基础评估预期信用风险和计量预期信用损失。当以金融工具组合为基础时，公司以共同风险特征为依据，将金融工具划分为不同组合。

公司在每个资产负债表日重新计量预期信用损失，由此形成的损失准备的增加或转回金额，作为减值损失或利得计入当期损益。对于以摊余成本计量的金融资产，损失准备抵减该金融资产在资产负债表中列示的账面价值；对于以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债权投资，公司在其他综合收益中确认其损失准备，不抵减该金融资产的账面价值。

金融资产和金融负债的抵销:

金融资产和金融负债在资产负债表内分别列示，不相互抵销。但同时满足下列条件的，公司以相互抵销后的净额在资产负债表内列示：(1) 公司具有抵销已确认金额的法定权利，且该种法定权利是当前可执行的；(2) 公司计划以净额结算，或同时变现该金融资产和清偿该金融负债。

不满足终止确认条件的金融资产转移，公司不对已转移的金融资产和相关负债进行抵销。

10、应收票据

(1)按信用风险特征组合计提预期信用损失的应收款项

组合类别	确定组合的依据	计量预期信用损失的方法
应收银行承兑汇票	票据类型	参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失
应收商业承兑汇票	账龄	参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，编制应收账款账龄与整个存续期预期信用损失率对照表，计算预期信用损失

(2)账龄组合的账龄与预期信用损失率对照表

账 龄	应收款项：预期信用损失率（%）
1 年以内（含，下同）	5.00
1-2 年	10.00
2-3 年	30.00
3-4 年	50.00
4-5 年	80.00
5 年以上	100.00

应收款项的账龄自款项实际发生的月份起算。

11、应收账款

(1)按信用风险特征组合计提预期信用损失的应收款项

组合类别	确定组合的依据	计量预期信用损失的方法
应收账款——合并范围内关联方组合	款项性质	参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失
应收账款——账龄组合	账龄	参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，编制应收账款账龄与整个存续期预期信用损失率对照表，计算预期信用损失

(2)账龄组合的账龄与预期信用损失率对照表

账 龄	应收账款：预期信用损失率（%）
1 年以内（含，下同）	5.00

账 龄	应收账款：预期信用损失率（%）
1-2 年	10.00
2-3 年	30.00
3-4 年	50.00
4-5 年	80.00
5 年以上	100.00

应收账款的账龄自款项实际发生的月份起算。

(3)按单项计提预期信用损失的应收款项的认定标准

对信用风险与组合信用风险显著不同的应收款项，公司按单项计提预期信用损失。

12、应收款项融资

信用风险特征组合计提预期信用损失的应收款项

组合类别	确定组合的依据	计量预期信用损失的方法
应收银行承兑汇票	票据类型	参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失

13、其他应收款

(1) 按信用风险特征组合计提预期信用损失的应收款项

组合类别	确定组合的依据	计量预期信用损失的方法
其他应收款——合并范围内关联方组合	款项性质	参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和未来 12 个月内或整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失
其他应收款——应收利息组合		
其他应收款——代收代付组合		
其他应收款——账龄组合	账龄	参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，编制其他应收款账龄与预期信用损失率对照表，计算预期信用损失

(2) 账龄组合的账龄与预期信用损失率对照表

账 龄	其他应收账预期信用损失率（%）
1 年以内（含，下同）	5.00
1-2 年	10.00
2-3 年	30.00

账龄	其他应收账预期信用损失率（%）
3-4 年	50.00
4-5 年	80.00
5 年以上	100.00

其他应收款的账龄自款项实际发生的月份起算。

（3）按单项计提预期信用损失的应收款项的认定标准：

对信用风险与组合信用风险显著不同的应收款项，公司按单项计提预期信用损失。

14、合同资产

公司根据履行履约义务与客户付款之间的关系在资产负债表中列示合同资产或合同负债。公司将同一合同下的合同资产和合同负债相互抵销后以净额列示。

公司将拥有的、无条件(即，仅取决于时间流逝)向客户收取对价的权利作为应收款项列示，将已向客户转让商品而有权收取对价的权利（该权利取决于时间流逝之外的其他因素）作为合同资产列示。

（1）按信用风险特征组合计提预期信用损失的合同资产

组合类别	确定组合的依据	计量预期信用损失的方法
合同资产——应收质保金组合	款项性质	参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失
合同资产——已完工未结算资产组合	款项性质	参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和未来 12 个月内或整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失

（2）按单项计提预期信用损失的合同资产的认定标准

对信用风险与组合信用风险显著不同的合同资产，公司按单项计提预期信用损失。

15、存货

（1）存货的分类

存货包括在日常活动中持有以备出售的产成品或商品、处在生产过程中的在产品、在生产过程或提供劳务过程中耗用的材料和物料等。

（2）发出存货的计价方法

发出存货采用月末一次加权平均法。

（3）存货的盘存制度

存货的盘存制度为永续盘存制。

(4)低值易耗品和包装物的摊销方法

1)低值易耗品

按照一次转销法进行摊销。

2)包装物

按照一次转销法进行摊销。

(5)存货跌价准备

存货跌价准备的确认标准和计提方法

资产负债表日，存货采用成本与可变现净值孰低计量，按照单个成本高于可变现净值的差额计提存货跌价准备。直接用于出售的存货，在正常生产经营过程中以该存货的估计售价减去估计的销售费用和相关税费后的金额确定其可变现净值；需要经过加工的存货，在正常生产经营过程中以所生产的产成品的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用和相关税费后的金额确定其可变现净值；资产负债表日，同一项存货中一部分有合同价格约定、其他部分不存在合同价格的，分别确定其可变现净值，并与其对应的成本进行比较，分别确定存货跌价准备的计提或转回的金额。

16、长期股权投资

共同控制、重大影响的判断：

按照相关约定对某项安排存在共有的控制，并且该安排的相关活动必须经过分享控制权的参与方一致同意后才能决策，认定为共同控制。对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定，认定为重大影响。

投资成本的确定：

(1)同一控制下的企业合并形成的，合并方以支付现金、转让非现金资产、承担债务或发行权益性证券作为合并对价的，在合并日按照取得被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为其初始投资成本。长期股权投资初始投资成本与支付的合并对价的账面价值或发行股份的面值总额之间的差额调整资本公积；资本公积不足冲减的，调整留存收益。

公司通过多次交易分步实现同一控制下企业合并形成的长期股权投资，判断是否属于“一揽子交易”。属于“一揽子交易”的，把各项交易作为一项取得控制权的交易进行会计处理。不属于“一揽子交易”的，在合并日，根据合并后应享有被合并方净资产在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额确定初始投资成本。合并日长期股权投资的初始投资成本，与达到合并前的长期股权投资账面价值加上合并日进一步取得股份新支付对价的账面价值之和的差额，调整资本公积；资本公积不足冲减的，调整留存收益。

(2)非同一控制下的企业合并形成的，在购买日按照支付的合并对价的公允价值作为其初始投资成本。

公司通过多次交易分步实现非同一控制下企业合并形成的长期股权投资，区分个别财务报表和合并财务报表进行相关会计处理：

1)在个别财务报表中，按照原持有的股权投资的账面价值加上新增投资成本之和，作为改按成本法核算的初始投资成本。

2)在合并财务报表中，判断是否属于“一揽子交易”。属于“一揽子交易”的，把各项交易作为一项取得控制权的交易进行会计处理。不属于“一揽子交易”的，对于购买日之前持有的被购买方的股权，按照该股权在购买日的公允价值进行重新计量，公允价值与其账面价值的差额计入当期投资收益；购买日之前持有的被购买方的股权涉及权益法核算下的其他综合收益等的，与其相关的其他综合收益等转为购买日所属当期收益。但由于被投资方重新计量设定受益计划净负债或净资产变动而产生的其他综合收益除外。

(3)除企业合并形成以外的：以支付现金取得的，按照实际支付的购买价款作为其初始投资成本；以发行权益性证券取得的，按照发行权益性证券的公允价值作为其初始投资成本；以债务重组方式取得的，按《企业会计准则第 12 号——债务重组》确定其初始投资成本；以非货币性资产交换取得的，按《企业会计准则第 7 号——非货币性资产交换》确定其初始投资成本。

后续计量及损益确认方法：

对被投资单位实施控制的长期股权投资采用成本法核算；对联营企业和合营企业的长期股权投资，采用权益法核算。

通过多次交易分步处置对子公司投资至丧失控制权的处理方法：

(1)是否属于“一揽子交易”的判断原则

通过多次交易分步处置对子公司股权投资直至丧失控制权的，公司结合分步交易的各个步骤的交易协议条款、分别取得的处置对价、出售股权的对象、处置方式、处置时点等信息来判断分步交易是否属于“一揽子交易”。各项交易的条款、条件以及经济影响符合以下一种或多种情况，通常表明多次交易事项属于“一揽子交易”：

1)这些交易是同时或者在考虑了彼此影响的情况下订立的；

2)这些交易整体才能达成一项完整的商业结果；

3)一项交易的发生取决于其他至少一项交易的发生；

4)一项交易单独看是不经济的，但是和其他交易一并考虑时是经济的。

(2)不属于“一揽子交易”的会计处理

1)个别财务报表

对处置的股权，其账面价值与实际取得价款之间的差额，计入当期损益。对于剩余股权，对被投资单位仍具有重大影响或者与其他方一起实施共同控制的，转为权益法核算；不能再对被投资单位实施控制、共同控制或重大影响的，按照《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》的相关规定进行核算。

2)合并财务报表

在丧失控制权之前，处置价款与处置长期股权投资相对应享有子公司自购买日或合并日开始持续计算的净资产份额之间的差额，调整资本公积（资本溢价），资本溢价不足冲减的，冲减留存收益。

丧失对原子公司控制权时，对于剩余股权，按照其在丧失控制权日的公允价值进行重新计量。处置股权取得的对价与剩余股权公允价值之和，减去按原持股比例计算应享有原有子公司自购买日或合并日开始持续计算的净资产的份额之间的差额，计入丧失控制权当期的投资收益，同时冲减商誉。与原有子公司股权投资相关的其他综合收益等，应当在丧失控制权时转为当期投资收益。

(3)属于“一揽子交易”的会计处理

1)个别财务报表

将各项交易作为一项处置子公司并丧失控制权的交易进行会计处理。但是，在丧失控制权之前每一次处置价款与处置投资对应的长期股权投资账面价值之间的差额，在个别财务报表中确认为其他综合收益，在丧失控制权时一并转入丧失控制权当期的损益。

2)合并财务报表

将各项交易作为一项处置子公司并丧失控制权的交易进行会计处理。但是，在丧失控制权之前每一次处置价款与处置投资对应的享有该子公司净资产份额的差额，在合并财务报表中确认为其他综合收益，在丧失控制权时一并转入丧失控制权当期的损益。

17、固定资产

(1) 确认条件

固定资产是指为生产商品、提供劳务、出租或经营管理而持有的，使用年限超过一个会计年度的有形资产。固定资产在同时满足经济利益很可能流入、成本能够可靠计量时予以确认。

(2) 折旧方法

类别	折旧方法	折旧年限	残值率	年折旧率
房屋及建筑物	年限平均法	30 年	5%	3.17%
运输工具	年限平均法	5 年	5%	19.00%
办公设备及其他	年限平均法	5 年	5%	19.00%
专用设备	年限平均法	5 年	5%	19.00%

无

18、在建工程

(1) 在建工程同时满足经济利益很可能流入、成本能够可靠计量则予以确认。在建工程按建造该项资产达到预定可使用状态前所发生的实际成本计量。

(2) 在建工程达到预定可使用状态时，按工程实际成本转入固定资产。已达到预定可使用状态但尚未办理竣工决算的，先按估计价值转入固定资产，待办理竣工决算后再按实际成本调整原暂估价值，但不再调整原已计提的折旧。

类别	在建工程结转为固定资产的标准和时点
房屋及建筑物	主体及配套工程建设完成后达到设计要求

19、借款费用

(1) 借款费用资本化的确认原则

公司发生的借款费用，可直接归属于符合资本化条件的资产的购建或者生产的，予以资本化，计入相关资产成本；其他借款费用，在发生时确认为费用，计入当期损益。

(2) 借款费用资本化期间

1) 当借款费用同时满足下列条件时，开始资本化：1、资产支出已经发生；2、借款费用已经发生；3、为使资产达到预定可使用或可销售状态所必要的购建或者生产活动已经开始。

2) 若符合资本化条件的资产在购建或者生产过程中发生非正常中断，并且中断时间连续超过 3 个月，暂停借款费用的资本化；中断期间发生的借款费用确认为当期费用，直至资产的购建或者生产活动重新开始。

3) 当所购建或者生产符合资本化条件的资产达到预定可使用或可销售状态时，借款费用停止资本化。

(3) 借款费用资本化率以及资本化金额

为购建或者生产符合资本化条件的资产而借入专门借款的，以专门借款当期实际发生的利息费用（包括按照实际利率法确定的折价或溢价的摊销），减去将尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额，确定应予资本化的利息金额；为购建或者生产符合资本化条件的资产占用了一般借款的，根据累计资产支出超过专门借款的资产支出加权平均数乘以占用一般借款的资本化率，计算确定一般借款应予资本化的利息金额。

20、无形资产

(1) 使用寿命及其确定依据、估计情况、摊销方法或复核程序

1) 无形资产包括土地使用权、著作权、专业资质及软件使用权等，按成本进行初始计量。

2)使用寿命有限的无形资产，在使用寿命内按照与该项无形资产有关的经济利益的预期实现方式系统合理地摊销，无法可靠确定预期实现方式的，采用直线法摊销。具体如下：

项 目	使用寿命及其确定依据	摊销方法
土地使用权	30-50 年，土地使用权证登记期限	直线法
著作权	50 年，预计经济使用年限	直线法
专业资质	5 年，预计经济使用年限	直线法
软件使用权	3-10 年，预计经济使用年限	直线法

(2) 研发支出的归集范围及相关会计处理方法

研发支出的归集范围：

1)人员人工费用

人员人工费用包括公司研发人员的工资薪金、基本养老保险费、基本医疗保险费、失业保险费、工伤保险费、生育保险费和住房公积金，以及外聘研发人员的劳务费用。

研发人员同时服务于多个研究开发项目的，人工费用的确认依据公司管理部门提供的各研究开发项目研发人员的工时记录，在不同研究开发项目间按比例分配。

直接从事研发活动的人员、外聘研发人员同时从事非研发活动的，公司根据研发人员在不同岗位的工时记录，将其实际发生的人员人工费用，按实际工时占比等合理方法在研发费用和生产经营费用间分配。

2)直接投入费用

直接投入费用是指公司为实施研究开发活动而实际发生的相关支出。包括用于研究开发活动的仪器、设备的运行维护、调整、检验、检测、维修等费用。

3)折旧费用与长期待摊费用

折旧费用是指用于研究开发活动的仪器、设备和在用建筑物的折旧费。

用于研发活动的仪器、设备及在用建筑物，同时又用于非研发活动的，对该类仪器、设备、在用建筑物使用情况做必要记录，并将其实际发生的折旧费按实际工时和使用面积等因素，采用合理方法在研发费用和生产经营费用间分配。

长期待摊费用是指研发设施的改建、改装、装修和修理过程中发生的长期待摊费用，按实际支出进行归集，在规定的期限内分期平均摊销。

4)无形资产摊销费用

无形资产摊销费用是指用于研究开发活动的软件、知识产权、非专利技术（专有技术、许可证、设计和计算方法等）的摊销费用。

5)委托外部研究开发费用

委托外部研究开发费用是指公司委托境内外其他机构或个人进行研究开发活动所发生的费用（研究开发活动成果为公司所拥有，且与公司的主要经营业务紧密相关）。

6)其他费用

其他费用是指上述费用之外与研究开发活动直接相关的其他费用，包括技术图书资料费、资料翻译费、专家咨询费、高新科技研发保险费，研发成果的检索、论证、评审、鉴定、验收费用，知识产权的申请费、注册费、代理费，会议费、差旅费、通讯费等。

内部研究开发项目研究阶段的支出，于发生时计入当期损益。内部研究开发项目开发阶段的支出，同时满足下列条件的，确认为无形资产：(1)完成该无形资产以使其能够使用或出售在技术上具有可行性；(2)具有完成该无形资产并使用或出售的意图；(3)无形资产产生经济利益的方式，包括能够证明运用该无形资产生产的产品存在市场或无形资产自身存在市场，无形资产将在内部使用的，能证明其有用性；(4)有足够的技术、财务资源和其他资源支持，以完成该无形资产的开发，并有能力使用或出售该无形资产；(5)归属于该无形资产开发阶段的支出能够可靠地计量。

公司划分内部研究开发项目研究阶段支出和开发阶段支出的具体标准：

公司以完成可行性研究报告并完成研发项目立项作为研究阶段与开发阶段的划分，公司以研发项目达到线上试运行并取得科学技术委员会评审通过作为开发阶段支出资本化时点。

21、长期资产减值

对长期股权投资、固定资产、在建工程、使用权资产、使用寿命有限的无形资产等长期资产，在资产负债表日有迹象表明发生减值的，估计其可收回金额。对因企业合并所形成的商誉和使用寿命不确定的无形资产，无论是否存在减值迹象，每年都进行减值测试。商誉结合与其相关的资产组或者资产组组合进行减值测试。

若上述长期资产的可收回金额低于其账面价值的，按其差额确认资产减值准备并计入当期损益。

22、长期待摊费用

长期待摊费用核算已经支出，摊销期限在 1 年以上（不含 1 年）的各项费用。长期待摊费用按实际发生额入账，在受益期或规定的期限内分期平均摊销。如果长期待摊的费用项目不能使以后会计期间受益则将尚未摊销的该项目的摊余价值全部转入当期损益。

23、合同负债

公司根据履行履约义务与客户付款之间的关系在资产负债表中列示合同资产或合同负债。公司将同一合同下的合同资产和合同负债相互抵销后以净额列示。

公司将已收或应收客户对价而应向客户转让商品的义务作为合同负债列示。

24、职工薪酬

(1) 短期薪酬的会计处理方法

在职工为公司提供服务的会计期间，将实际发生的短期薪酬确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

(2) 离职后福利的会计处理方法

离职后福利分为设定提存计划和设定受益计划。

(1)在职工为公司提供服务的会计期间，根据设定提存计划计算的应缴存金额确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

(2)对设定受益计划的会计处理通常包括下列步骤：

1)根据预期累计福利单位法，采用无偏且相互一致的精算假设对有关人口统计变量和财务变量等作出估计，计量设定受益计划所产生的义务，并确定相关义务的所属期间。同时，对设定受益计划所产生的义务予以折现，以确定设定受益计划义务的现值和当期服务成本；

2)设定受益计划存在资产的，将设定受益计划义务现值减去设定受益计划资产公允价值所形成的赤字或盈余确认为一项设定受益计划净负债或净资产。设定受益计划存在盈余的，以设定受益计划的盈余和资产上限两项的孰低者计量设定受益计划净资产；

3)期末，将设定受益计划产生的职工薪酬成本确认为服务成本、设定受益计划净负债或净资产的利息净额以及重新计量设定受益计划净负债或净资产所产生的变动等三部分，其中服务成本和设定受益计划净负债或净资产的利息净额计入当期损益或相关资产成本，重新计量设定受益计划净负债或净资产所产生的变动计入其他综合收益，并且在后续会计期间不允许转回至损益，但可以在权益范围内转移这些在其他综合收益确认的金额。

(3) 辞退福利的会计处理方法

向职工提供的辞退福利，在下列两者孰早日确认辞退福利产生的职工薪酬负债，并计入当期损益：(1)公司不能单方面撤回因解除劳动关系计划或裁减建议所提供的辞退福利时；(2)公司确认与涉及支付辞退福利的重组相关的成本或费用时。

(4) 其他长期职工福利的会计处理方法

向职工提供的其他长期福利，符合设定提存计划条件的，按照设定提存计划的有关规定进行会计处理；除此之外的其他长期福利，按照设定受益计划的有关规定进行会计处理，为简化相关会计处理，将其产生的职工薪酬成本确认为服务成本、

其他长期职工福利净负债或净资产的利息净额以及重新计量其他长期职工福利净负债或净资产所产生的变动等组成项目的总净额计入当期损益或相关资产成本。

25、股份支付

股份支付的种类：

包括以权益结算的股份支付和以现金结算的股份支付。

实施、修改、终止股份支付计划的相关会计处理：

(1)以权益结算的股份支付

授予后立即可行权的换取职工服务的以权益结算的股份支付，在授予日按照权益工具的公允价值计入相关成本或费用，相应调整资本公积。完成等待期内的服务或达到规定业绩条件才可行权的换取职工服务的以权益结算的股份支付，在等待期内的每个资产负债表日，以对可行权权益工具数量的最佳估计为基础，按权益工具授予日的公允价值，将当期取得的服务计入相关成本或费用，相应调整资本公积。

换取其他方服务的权益结算的股份支付，如果其他方服务的公允价值能够可靠计量的，按照其他方服务在取得日的公允价值计量；如果其他方服务的公允价值不能可靠计量，但权益工具的公允价值能够可靠计量的，按照权益工具在服务取得日的公允价值计量，计入相关成本或费用，相应增加所有者权益。

(2)以现金结算的股份支付

授予后立即可行权的换取职工服务的以现金结算的股份支付，在授予日按公司承担负债的公允价值计入相关成本或费用，相应增加负债。完成等待期内的服务或达到规定业绩条件才可行权的换取职工服务的以现金结算的股份支付，在等待期内的每个资产负债表日，以对可行权情况的最佳估计为基础，按公司承担负债的公允价值，将当期取得的服务计入相关成本或费用和相应的负债。

(3)修改、终止股份支付计划

如果修改增加了所授予的权益工具的公允价值，公司按照权益工具公允价值的增加相应地确认取得服务的增加；如果修改增加了所授予的权益工具的数量，公司将增加的权益工具的公允价值相应地确认为取得服务的增加；如果公司按照有利于职工的方式修改可行权条件，公司在处理可行权条件时，考虑修改后的可行权条件。

如果修改减少了授予的权益工具的公允价值，公司继续以权益工具在授予日的公允价值为基础，确认取得服务的金额，而不考虑权益工具公允价值的减少；如果修改减少了授予的权益工具的数量，公司将减少部分作为已授予的权益工具的取消来进行处理；如果以不利于职工的方式修改了可行权条件，在处理可行权条件时，不考虑修改后的可行权条件。

如果公司在等待期内取消了所授予的权益工具或结算了所授予的权益工具（因未满足可行权条件而被取消的除外），则将取消或结算作为加速可行权处理，立即确认原本在剩余等待期内确认的金额。

26、收入

按照业务类型披露收入确认和计量所采用的会计政策

收入确认原则：

于合同开始日，公司对合同进行评估，识别合同所包含的各单项履约义务，并确定各单项履约义务是在某一时段内履行，还是在某一时点履行。

满足下列条件之一时，属于在某一时段内履行履约义务，否则，属于在某一时点履行履约义务：(1)客户在公司履约的同时即取得并消耗公司履约所带来的经济利益；(2)客户能够控制公司履约过程中在建商品；(3)公司履约过程中所产出的商品具有不可替代用途，且公司在整个合同期间内有权就累计至今已完成的履约部分收取款项。

对于在某一时段内履行的履约义务，公司在该段时间内按照履约进度确认收入。履约进度不能合理确定时，已经发生的成本预计能够得到补偿的，按照已经发生的成本金额确认收入，直到履约进度能够合理确定为止。对于在某一时点履行的履约义务，在客户取得相关商品或服务控制权时点确认收入。在判断客户是否已取得商品控制权时，公司考虑下列迹象：(1)公司就该商品享有现时收款权利，即客户就该商品负有现时付款义务；(2)公司已将该商品的法定所有权转移给客户，即客户已拥有该商品的法定所有权；(3)公司已将该商品实物转移给客户，即客户已实物占有该商品；(4)公司已将该商品所有权上的主要风险和报酬转移给客户，即客户已取得该商品所有权上的主要风险和报酬；(5)客户已接受该商品；(6)其他表明客户已取得商品控制权的迹象。

收入计量原则：

(1)公司按照分摊至各单项履约义务的交易价格计量收入。交易价格是公司因向客户转让商品或服务而预期有权收取的对价金额，不包括代第三方收取的款项以及预期将退还给客户的款项。

(2)合同中存在可变对价的，公司按照期望值或最可能发生金额确定可变对价的最佳估计数，但包含可变对价的交易价格，不超过在相关不确定性消除时累计已确认收入极可能不会发生重大转回的金额。

(3)合同中存在重大融资成分的，公司按照假定客户在取得商品或服务控制权时即以现金支付的应付金额确定交易价格。该交易价格与合同对价之间的差额，在合同期间内采用实际利率法摊销。合同开始日，公司预计客户取得商品或服务控制权与客户支付价款间隔不超过一年的，不考虑合同中存在的重大融资成分。

(4)合同中包含两项或多项履约义务的，公司于合同开始日，按照各单项履约义务所承诺商品的单独售价的相对比例，将交易价格分摊至各单项履约义务。

同类业务采用不同经营模式涉及不同收入确认方式及计量方法的情况

(1)按时点确认的收入

公司软件开发、系统集成及硬件销售等产品，属于在某一时点履行履约义务。其中软件开发、系统集成在客户验收通过后，取得客户验收资料后确认收入；硬件销售分为需要安装及不需要安装的产品销售，不需要安装，交付并经购货方签收后确认收入；需要安装，安装完成并经过客户验收合格后确认收入。

(2)按履约进度确认的收入

1)规划咨询

公司与客户签订的规划咨询合同中，明确约定了合同分阶段履行，各阶段需交付成果给客户并经过相应的评审或确认。项目最终通过客户专家评审会或相关部门审核，按照专家评审或相关部门审核意见修改后，提交最终成果。

合同阶段一般分为合同签订阶段、初期成果阶段、中期成果阶段、最终成果交付阶段，合同签订收取的预收款在收取时不确认收入，公司在初期成果和中期成果阶段提交阶段性成果且相应的成果经客户评审和复核后，公司确认相应阶段的收

入；在最终成果交付阶段，公司提交的最终成果需通过客户专家评审会或相关部门审批，同时对批复或专家评审意见(如有)修改完成后，公司确认最终成果交付阶段的收入。公司以客户确认函或证明该阶段工作完成的客户确认资料作为收入确认依据。

该阶段收入金额=截止该阶段累计完成合同金额-以前期间累计确认收入。

2)工程设计

公司与客户签订的设计合同约定：合同分阶段履行，各阶段一般包括：方案设计阶段、初步设计阶段、施工图设计阶段、施工配合阶段(实际合同可能不包括上述所有阶段)，各阶段均有明确的工作要求及客户确认环节，完成相应工作并经客户确认后，公司以完成该阶段工作的客户确认函或证明该阶段工作完成的客户确认资料作为收入确认依据。

3)工程检测

公司根据建设单位、监督单位要求开展合同约定内容的试验(检测)工作，并按照合同约定的周期向客户交付成果并收款。公司提供检测报告并经客户认可，按照工程检测合同约定的单价及向客户提交阶段性试验(检测)工作量计算金额，确认收入。

4)智慧工程施工

该类业务主要为公司提供路口交通信号、车辆检测、电子监察、闭路电视、车牌识别、交通诱导等工程的施工。公司工程施工按实际发生的成本占项目预算总成本的比例计算履约进度，并按履约进度确认收入。合同金额小于 100 万的施工项目，以项目最终完成取得客户验收报告后一次性确认收入。

5)运维服务

公司向客户单次提供的服务，在服务已经提供，取得客户认可的依据后确认收入；公司一定期间内向客户持续提供服务的，在服务期内按直线法确认收入。

公司需遵守《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第 3 号——行业信息披露》中的“软件与信息技术服务业”的披露要求

27、合同成本

公司为取得合同发生的增量成本预期能够收回的，作为合同取得成本确认为一项资产。

公司为履行合同发生的成本，不适用存货、固定资产或无形资产等相关准则的规范范围且同时满足下列条件的，作为合同履约成本确认为一项资产：

1) 该成本与一份当前或预期取得的合同直接相关，包括直接人工、直接材料、制造费用（或类似费用）、明确由客户承担的成本以及仅因该合同而发生的其他成本；

2) 该成本增加了公司未来用于履行履约义务的资源；

3) 该成本预期能够收回。

公司对于与合同成本有关的资产采用与该资产相关的商品或服务收入确认相同的基础进行摊销，计入当期损益。

如果与合同成本有关的资产的账面价值高于因转让与该资产相关的商品或服务预期能够取得的剩余对价减去估计将要发生的成本，公司对超出部分计提减值准备，并确认为资产减值损失。以前期间减值的因素之后发生变化，使得转让该资产

相关的商品或服务预期能够取得的剩余对价减去估计将要发生的成本高于该资产账面价值的，转回原已计提的资产减值准备，并计入当期损益，但转回后的资产账面价值不超过假定不计提减值准备情况下该资产在转回日的账面价值。

28、政府补助

(1) 政府补助在同时满足下列条件时予以确认：1)公司能够满足政府补助所附的条件；2)公司能够收到政府补助。政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量；公允价值不能可靠取得的，按照名义金额计量。

(2) 与资产相关的政府补助判断依据及会计处理方法：

政府文件规定用于购建或以其他方式形成长期资产的政府补助划分为与资产相关的政府补助。政府文件不明确的，以取得该补助必须具备的基本条件为基础进行判断，以购建或以其他方式形成长期资产为基本条件的作为与资产相关的政府补助。与资产相关的政府补助，冲减相关资产的账面价值或确认为递延收益。与资产相关的政府补助确认为递延收益的，在相关资产使用寿命内按照合理、系统的方法分期计入损益。按照名义金额计量的政府补助，直接计入当期损益。相关资产在使用寿命结束前被出售、转让、报废或发生毁损的，将尚未分配的相关递延收益余额转入资产处置当期的损益。

(3) 与收益相关的政府补助判断依据及会计处理方法：

除与资产相关的政府补助之外的政府补助划分为与收益相关的政府补助。对于同时包含与资产相关部分和与收益相关部分的政府补助，难以区分与资产相关或与收益相关的，整体归类为与收益相关的政府补助。与收益相关的政府补助，用于补偿以后期间的相关成本费用或损失的，确认为递延收益，在确认相关成本费用或损失的期间，计入当期损益或冲减相关成本；用于补偿已发生的相关成本费用或损失的，直接计入当期损益或冲减相关成本。

(4) 与公司日常经营活动相关的政府补助，按照经济业务实质，计入其他收益或冲减相关成本费用。与公司日常活动无关的政府补助，计入营业外收支。

29、递延所得税资产/递延所得税负债

(1)根据资产、负债的账面价值与其计税基础之间的差额（未作为资产和负债确认的项目按照税法规定可以确定其计税基础的，该计税基础与其账面数之间的差额），按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计算确认递延所得税资产或递延所得税负债。

(2)确认递延所得税资产以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额为限。资产负债表日，有确凿证据表明未来期间很可能获得足够的应纳税所得额用来抵扣可抵扣暂时性差异的，确认以前会计期间未确认的递延所得税资产。

(3)资产负债表日，对递延所得税资产的账面价值进行复核，如果未来期间很可能无法获得足够的应纳税所得额用以抵扣递延所得税资产的利益，则减记递延所得税资产的账面价值。在很可能获得足够的应纳税所得额时，转回减记的金额。

(4)公司当期所得税和递延所得税作为所得税费用或收益计入当期损益，但不包括下列情况产生的所得税：1)企业合并；2)直接在所有者权益中确认的交易或者事项。

(5)同时满足下列条件时，公司将递延所得税资产及递延所得税负债以抵销后的净额列示：1)拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利；2)递延所得税资产和递延所得税负债是与同一税收征管部门对同一纳税主体征收的所

得税相关或者对不同的纳税主体相关，但在未来每一具有重要性的递延所得税资产和递延所得税负债转回的期间内，涉及的纳税主体意图以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债或是同时取得资产、清偿债务。

30、租赁

(1) 作为承租方租赁的会计处理方法

在租赁期开始日，公司将租赁期不超过 12 个月，且不包含购买选择权的租赁认定为短期租赁；将单项租赁资产为全新资产时价值较低的租赁认定为低价值资产租赁。公司转租或预期转租租赁资产的，原租赁不认定为低价值资产租赁。

对于所有短期租赁和低价值资产租赁，公司在租赁期内各个期间按照直线法将租赁付款额计入相关资产成本或当期损益。

除上述采用简化处理的短期租赁和低价值资产租赁外，在租赁期开始日，公司对租赁确认使用权资产和租赁负债。

(1) 使用权资产

使用权资产按照成本进行初始计量，该成本包括：1) 租赁负债的初始计量金额；2) 在租赁期开始日或之前支付的租赁付款额，存在租赁激励的，扣除已享受的租赁激励相关金额；3) 承租人发生的初始直接费用；4) 承租人为拆卸及移除租赁资产、复原租赁资产所在场地或将租赁资产恢复至租赁条款约定状态预计将发生的成本。

公司按照直线法对使用权资产计提折旧。能够合理确定租赁期届满时取得租赁资产所有权的，公司在租赁资产剩余使用寿命内计提折旧。无法合理确定租赁期届满时能够取得租赁资产所有权的，公司在租赁期与租赁资产剩余使用寿命两者孰短的期间内计提折旧。

(2) 租赁负债

在租赁期开始日，公司将尚未支付的租赁付款额的现值确认为租赁负债。计算租赁付款额现值时采用租赁内含利率作为折现率，无法确定租赁内含利率的，采用公司增量借款利率作为折现率。租赁付款额与其现值之间的差额作为未确认融资费用，在租赁期各个期间内按照确认租赁付款额现值的折现率确认利息费用，并计入当期损益。未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额于实际发生时计入当期损益。

租赁期开始日后，当实质固定付款额发生变动、担保余值预计的应付金额发生变化、用于确定租赁付款额的指数或比率发生变动、购买选择权、续租选择权或终止选择权的评估结果或实际行权情况发生变化时，公司按照变动后的租赁付款额的现值重新计量租赁负债，并相应调整使用权资产的账面价值，如使用权资产账面价值已调减至零，但租赁负债仍需进一步调减的，将剩余金额计入当期损益。

(2) 作为出租方租赁的会计处理方法

在租赁开始日，公司将实质上转移了与租赁资产所有权有关的几乎全部风险和报酬的租赁划分为融资租赁，除此之外的均为经营租赁。

经营租赁：公司在租赁期内各个期间按照直线法/将租赁收款额确认为租金收入，发生的初始直接费用予以资本化并按照与租金收入确认相同的基础进行分摊，分期计入当期损益。公司取得的与经营租赁有关的未计入租赁收款额的可变租赁付款额在实际发生时计入当期损益。

31、重要会计政策和会计估计变更

(1) 重要会计政策变更

适用 不适用

企业会计准则变化引起的会计政策变更

(1) 公司自 2024 年 1 月 1 日起执行财政部颁布的《企业会计准则解释第 17 号》“关于流动负债与非流动负债的划分”规定，该项会计政策变更对公司财务报表无影响。

(2) 公司自 2024 年 1 月 1 日起执行财政部颁布的《企业会计准则解释第 17 号》“关于供应商融资安排的披露”规定。

(3) 公司自 2024 年 1 月 1 日起执行财政部颁布的《企业会计准则解释第 17 号》“关于售后租回交易的会计处理”规定，该项会计政策变更对公司财务报表无影响。

(4) 公司自 2024 年 12 月 6 日起执行财政部颁布的《企业会计准则解释第 18 号》“关于不属于单项履约义务的保证类质量保证的会计处理”规定，该项会计政策变更对公司财务报表无影响。

(2) 重要会计估计变更

适用 不适用

(3) 2024 年起首次执行新会计准则调整首次执行当年年初财务报表相关项目情况

适用 不适用

六、税项

1、主要税种及税率

税种	计税依据	税率
增值税	以按税法规定计算的销售货物和应税劳务收入为基础计算销项税额，扣除当期允许抵扣的进项税额后，差额部分为应交增值税	3%、6%、9%、13%
城市维护建设税	实际缴纳的流转税税额	按地区级别分别适用 7%、5%、1%
企业所得税	应纳税所得额	25%、20%、15%
房产税	从价计征的，按房产原值一次减除 30%后余值的 1.2%计缴；从租计征的，按租金收入的 12%计缴	1.2%、12%
教育费附加	实际缴纳的流转税税额	3%
地方教育附加	实际缴纳的流转税税额	2%

存在不同企业所得税税率纳税主体的，披露情况说明

纳税主体名称	所得税税率
公司	15%
浙江数科	20%
交科院	20%
上海深研	20%
综合交通	25%
智能公司	20%
城市交通	20%

新视达	15%
北京深研	20%
城交低空	20%
新基建公司	20%
检测中心	15%
南京深城交	20%
福建数科	20%
安徽数科	20%
轨道公司	20%
软件公司	20%
成都深研	20%
无锡数科	20%
广州深研	20%
南京城交院	15%
宝安设计集团	15%
建交新材料	20%
南京行之道	20%
宝建院	20%
宝监理	20%
锦绣城造价	25%
建诚造价	20%

2、税收优惠

2024 年 12 月 26 日，经深圳市工业和信息化局、深圳市财政局、国家税务总局深圳市税务局审核批准，公司被认定为国家高新技术企业，取得编号为 GR202444204245 的高新技术企业证书，有效期为 3 年；公司本年度适用 15% 的企业所得税税率。

2023 年 10 月 16 日，经深圳市科技创新委员会、深圳市财政局、国家税务总局深圳市税务局审核批准，公司子公司检测中心被认定为国家高新技术企业，取得编号为 GR202344202186 的高新技术企业证书，有效期为三年；检测中心本年度适用 15% 的企业所得税税率。

2022 年 12 月 19 日，经深圳市科技创新委员会、深圳市财政局、国家税务总局深圳市税务局审核批准，公司子公司新视达被认定为国家高新技术企业，取得编号为 GR202244207746 的高新技术企业证书，有效期为 3 年；新视达本年度适用 15% 的企业所得税税率。

2024 年 12 月 26 日，经深圳市工业和信息化局、深圳市财政局、国家税务总局深圳市税务局审核批准，公司子公司宝安设计集团被认定为国家高新技术企业，取得编号为 GR202444206370 的高新技术企业证书，有效期为 3 年；宝安设计集团本年度适用 15% 的企业所得税税率。

2023 年 12 月 13 日，经江苏省科学技术厅、江苏省财政厅、国家税务总局江苏省税务局审核批准，公司子公司南京城交院被认定为国家高新技术企业，取得编号为 GR202332016182 的高新技术企业证书，有效期为 3 年；南京城交院本年度适用 15% 的企业所得税税率。

根据财政部、税务总局《关于进一步支持小微企业和个体工商户发展有关税费政策的公告》（财政部税务总局公告 2023 年第 12 号），本公司之子公司浙江数科、宝建院、宝监理、建诚造价、交科院、上海深研、智能公司、城市交通、北京深研、城交低空、新基建公司、南京深城交、福建数科、安徽数科、轨道公司、软件公司、成都深研、无锡数科、广州深研、建交新材料、南京行之道享受小微企业的税收优惠政策。

公司需遵守《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第 3 号——行业信息披露》中的“软件与信息技术服务业”的披露要求

3、其他

无

七、合并财务报表项目注释

1、货币资金

单位：元

项目	期末余额	期初余额
库存现金	172,299.65	216,897.51
银行存款	871,042,012.29	669,485,213.88
其他货币资金	1,918,146.12	2,818,076.15
合计	873,132,458.06	672,520,187.54

其他说明：

期末货币资金中，保函保证金 2,012,691.89 元，司法冻结 4,965,717.72 元，ETC 保证金 25,500.00 元，账户封存冻结 123.78 元，久悬冻结 16.28 元，因使用受到限制不作为现金及现金等价物。

2、交易性金融资产

单位：元

项目	期末余额	期初余额
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	276,998,754.82	579,589,992.49
其中：		
结构性存款	263,645,835.59	564,713,894.53
基金	13,352,919.23	14,876,097.96
其中：		
合计	276,998,754.82	579,589,992.49

其他说明：

详见第十节五、“金融工具”

3、应收票据

(1) 应收票据分类列示

单位：元

项目	期末余额	期初余额
银行承兑票据		7,314,000.00

商业承兑票据	13,703,892.50	2,225,375.00
合计	13,703,892.50	9,539,375.00

(2) 按坏账计提方法分类披露

单位：元

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例	金额	计提比例		金额	比例	金额	计提比例	
其中：										
按组合计提坏账准备的应收票据	14,425,150.00	100.00%	721,257.50	5.00%	13,703,892.50	9,656,500.00	100.00%	117,125.00	1.21%	9,539,375.00
其中：										
银行承兑汇票						7,314,000.00	75.74%	0.00	0.00%	7,314,000.00
商业承兑汇票	14,425,150.00	100.00%	721,257.50	5.00%	13,703,892.50	2,342,500.00	24.26%	117,125.00	5.00%	2,225,375.00
合计	14,425,150.00	100.00%	721,257.50	5.00%	13,703,892.50	9,656,500.00	100.00%	117,125.00	1.21%	9,539,375.00

按组合计提坏账准备：721,257.50 元

单位：元

名称	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例
商业承兑汇票组合	14,425,150.00	721,257.50	5.00%
合计	14,425,150.00	721,257.50	

确定该组合依据的说明：

详见第十节五、应收票据

如是按照预期信用损失一般模型计提应收票据坏账准备：

适用 不适用

(3) 本期计提、收回或转回的坏账准备情况

本期计提坏账准备情况：

单位：元

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	核销	其他	
按组合计提坏账准备	117,125.00	604,132.50				721,257.50
合计	117,125.00	604,132.50				721,257.50

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

适用 不适用

(4) 期末公司已质押的应收票据

单位：元

项目	期末已质押金额
----	---------

(5) 期末公司已背书或贴现且在资产负债表日尚未到期的应收票据

单位：元

项目	期末终止确认金额	期末未终止确认金额
商业承兑票据		10,136,000.00
合计		10,136,000.00

(6) 本期实际核销的应收票据情况

单位：元

项目	核销金额
----	------

其中重要的应收票据核销情况：

单位：元

单位名称	应收票据性质	核销金额	核销原因	履行的核销程序	款项是否由关联交易产生
------	--------	------	------	---------	-------------

应收票据核销说明：

无

4、应收账款

(1) 按账龄披露

单位：元

账龄	期末账面余额	期初账面余额
1 年以内（含 1 年）	690,760,263.29	544,816,426.04
1 至 2 年	320,293,153.92	293,174,462.29
2 至 3 年	199,445,965.18	225,249,349.42
3 年以上	221,783,812.12	95,235,178.16
3 至 4 年	155,417,007.55	69,130,285.32
4 至 5 年	40,653,623.98	9,441,499.40
5 年以上	25,713,180.59	16,663,393.44
合计	1,432,283,194.51	1,158,475,415.91

(2) 按坏账计提方法分类披露

单位：元

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例	金额	计提比		金额	比例	金额	计提比	

				例					例	
按单项计提坏账准备的应收账款	2,852,020.94	0.20%	2,852,020.94	100.00%	0.00	2,962,020.94	0.26%	2,962,020.94	100.00%	0.00
其中:										
按组合计提坏账准备的应收账款	1,429,431,173.57	99.80%	259,639,920.73	18.16%	1,169,791,252.84	1,155,513,394.97	99.74%	182,755,560.07	15.82%	972,757,834.90
其中:										
合计	1,432,283,194.51	100.00%	262,491,941.67	18.33%	1,169,791,252.84	1,158,475,415.91	100.00%	185,717,581.01	16.03%	972,757,834.90

按单项计提坏账准备：2,852,020.94 元

单位：元

名称	期初余额		期末余额			
	账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备	计提比例	计提理由
单项计提坏账准备	2,962,020.94	2,962,020.94	2,852,020.94	2,852,020.94	100.00%	项目中断，可回收可能性较低
合计	2,962,020.94	2,962,020.94	2,852,020.94	2,852,020.94		

按组合计提坏账准备：259,639,920.73 元

单位：元

名称	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例
1 年以内	690,760,263.29	34,538,013.15	5.00%
1-2 年	320,293,153.92	32,029,315.39	10.00%
2-3 年	199,445,965.18	59,833,789.55	30.00%
3-4 年	155,417,007.55	77,708,503.80	50.00%
4-5 年	39,922,423.98	31,937,939.19	80.00%
5 年以上	23,592,359.65	23,592,359.65	100.00%
合计	1,429,431,173.57	259,639,920.73	

确定该组合依据的说明：

详见第十节五、应收账款

如是按照预期信用损失一般模型计提应收账款坏账准备：

适用 不适用

(3) 本期计提、收回或转回的坏账准备情况

本期计提坏账准备情况：

单位：元

类别	期初余额	本期变动金额	期末余额
----	------	--------	------

		计提	收回或转回	核销	其他	
单项计提坏账准备	2,962,020.94			110,000.00		2,852,020.94
按组合计提坏账准备	182,755,560.07	76,884,360.66				259,639,920.73
合计	185,717,581.01	76,884,360.66		110,000.00		262,491,941.67

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

无

(4) 本期实际核销的应收账款情况

单位：元

项目	核销金额
实际核销的应收账款	110,000.00

其中重要的应收账款核销情况：

无

应收账款核销说明：

无

(5) 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款和合同资产情况

单位：元

单位名称	应收账款期末余额	合同资产期末余额	应收账款和合同资产期末余额	占应收账款和合同资产期末余额合计数的比例	应收账款坏账准备和合同资产减值准备期末余额
客户一	245,228,459.02	1,582,734.33	246,811,193.35	16.98%	28,591,659.43
客户二	100,412,122.07		100,412,122.07	6.91%	12,169,062.55
深智城	72,023,856.00	57,947.93	72,081,803.93	4.96%	3,655,720.48
客户四	49,594,623.34	1,612,998.06	51,207,621.40	3.52%	2,560,381.07
客户五	52,421,266.18	27,522.24	52,448,788.42	3.61%	7,121,835.37
合计	519,680,326.61	3,281,202.56	522,961,529.17	35.98%	54,098,658.90

5、合同资产

(1) 合同资产情况

单位：元

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	坏账准备	账面价值	账面余额	坏账准备	账面价值
应收质保金	7,262,170.63	3,471,348.62	3,790,822.01	7,029,270.93	2,713,379.52	4,315,891.41
已完工未结算资产	14,340,272.39		14,340,272.39	18,251,717.07		18,251,717.07
合计	21,602,443.02	3,471,348.62	18,131,094.40	25,280,988.00	2,713,379.52	22,567,608.48

(2) 报告期内账面价值发生的重大变动金额和原因

无

(3) 按坏账计提方法分类披露

单位：元

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例	金额	计提比例		金额	比例	金额	计提比例	
其中：										
按组合计提坏账准备	21,602,443.02	100.00%	3,471,348.62	16.07%	18,131,094.40	25,280,988.00	100.00%	2,713,379.52	10.73%	22,567,608.48
其中：										
合计	21,602,443.02	100.00%	3,471,348.62	16.07%	18,131,094.40	25,280,988.00	100.00%	2,713,379.52	10.73%	22,567,608.48

按组合计提坏账准备：3,471,348.62 元

单位：元

名称	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例
应收质保金	7,262,170.63	3,471,348.62	47.80%
已完工未结算资产	14,340,272.39		0.00%
合计	21,602,443.02	3,471,348.62	

确定该组合依据的说明：

详见第十节五、合同资产

按预期信用损失一般模型计提坏账准备

适用 不适用

(4) 本期计提、收回或转回的坏账准备情况

单位：元

项目	本期计提	本期收回或转回	本期转销/核销	原因
按组合计提减值准备	757,969.10			
合计	757,969.10			---

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

无

其他说明：

无

(5) 本期实际核销的合同资产情况

单位：元

项目	核销金额
实际核销的合同资产	0.00

其中重要的合同资产核销情况

无

合同资产核销说明：

无

其他说明：

无

6、其他应收款

单位：元

项目	期末余额	期初余额
其他应收款	39,395,762.90	29,411,365.12
合计	39,395,762.90	29,411,365.12

(1) 应收利息**1) 应收利息分类**

无

2) 重要逾期利息

无

其他说明：

无

3) 按坏账计提方法分类披露适用 不适用**4) 本期计提、收回或转回的坏账准备的情况**

无

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

无

其他说明：

无

5) 本期实际核销的应收利息情况

无

其中重要的应收利息核销情况

无

核销说明:

无

其他说明:

无

(2) 应收股利

1) 应收股利分类

无

2) 重要的账龄超过 1 年的应收股利

无

3) 按坏账计提方法分类披露

适用 不适用

4) 本期计提、收回或转回的坏账准备的情况

无

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的:

无

其他说明:

无

5) 本期实际核销的应收股利情况

无

其中重要的应收股利核销情况

无

核销说明:

无

其他说明：

无

(3) 其他应收款**1) 其他应收款按款项性质分类情况**

单位：元

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
押金保证金	23,136,516.19	19,270,939.63
应收业绩补偿款	5,303,679.07	
备用金	2,154,530.38	1,939,310.15
代扣代缴款项	3,157,883.45	3,164,736.99
往来款	18,555,929.12	13,396,697.06
其他	2,139,809.11	3,494,763.76
合计	54,448,347.32	41,266,447.59

2) 按账龄披露

单位：元

账龄	期末账面余额	期初账面余额
1年以内（含1年）	25,714,114.43	13,107,921.08
1至2年	5,462,398.21	12,913,636.15
2至3年	11,643,193.70	5,523,427.97
3年以上	11,628,640.98	9,721,462.39
3至4年	2,961,265.28	1,751,424.98
4至5年	1,238,982.01	2,194,186.47
5年以上	7,428,393.69	5,775,850.94
合计	54,448,347.32	41,266,447.59

3) 按坏账计提方法分类披露

☑适用 ☐不适用

单位：元

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例	金额	计提比例		金额	比例	金额	计提比例	
其中：										
按组合计提坏账准备	54,448,347.32	100.00%	15,052,584.42	27.65%	39,395,762.90	41,266,447.59	100.00%	11,855,082.47	28.73%	29,411,365.12
其中：										
合计	54,448,347.32	100.00%	15,052,584.42	27.65%	39,395,762.90	41,266,447.59	100.00%	11,855,082.47	28.73%	29,411,365.12

按组合计提坏账准备：15,052,584.42 元

单位：元

名称	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例
代收代付组合	3,157,883.45		
账龄组合	51,290,463.87	15,052,584.42	29.35%
其中：1 年以内	22,574,434.48	1,128,721.72	5.00%
1-2 年	5,462,398.21	546,239.82	10.00%
2-3 年	11,643,193.70	3,492,958.12	30.00%
3-4 年	2,961,265.28	1,480,632.65	50.00%
4-5 年	1,225,700.45	980,560.36	80.00%
5 年以上	7,423,471.75	7,423,471.75	100.00%
合计	54,448,347.32	15,052,584.42	

确定该组合依据的说明：

详见第十节五、其他应收款

按预期信用损失一般模型计提坏账准备：

单位：元

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来 12 个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	
2024 年 1 月 1 日余额	499,399.19	1,291,363.62	10,064,319.66	11,855,082.47
2024 年 1 月 1 日余额在本期				
——转入第二阶段	-273,119.91	273,119.91		0.00
——转入第三阶段		-1,164,319.37	1,164,319.37	0.00
本期计提	902,442.44	146,075.66	2,148,983.85	3,197,501.95
2024 年 12 月 31 日余额	1,128,721.72	546,239.82	13,377,622.88	15,052,584.42

各阶段划分依据和坏账准备计提比例

阶段划分依据和坏账准备计提比例

项目	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来 12 个月	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	
	预期信用损失			
期末坏账准备计提比例	4.39%	10.00%	57.53%	27.65%

各阶段划分依据：

第一阶段：初始确认后信用风险未显著增加；

第二阶段：初始确认后信用风险显著增加但尚未发生信用减值；

第三阶段：初始确认后信用风险已发生减值。

损失准备本期变动金额重大的账面余额变动情况

适用 不适用

4) 本期计提、收回或转回的坏账准备情况

本期计提坏账准备情况：

单位：元

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他	
按组合计提坏账准备	11,855,082.47	3,197,501.95				15,052,584.42
合计	11,855,082.47	3,197,501.95				15,052,584.42

无

其中本期坏账准备转回或收回金额重要的：

无

5) 本期实际核销的其他应收款情况

无

其中重要的其他应收款核销情况：

无

其他应收款核销说明：

无

6) 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

单位：元

单位名称	款项的性质	期末余额	账龄	占其他应收款期末余额合计数的比例	坏账准备期末余额
法人一	往来款	6,856,346.00	1年以内	12.59%	342,817.30
法人二	往来款	4,196,458.66	1-2年、2-3年、3-4年、5年以上	7.71%	1,440,056.82
深研人工智能	往来款	3,565,209.40	2-3年	6.55%	1,069,562.82
法人四	押金保证金	2,531,347.95	2-3年、3-4年、5年以上	4.65%	2,082,132.21
法人五	押金保证金	1,800,000.00	1年以内	3.31%	90,000.00
合计		18,949,362.01		34.80%	5,024,569.15

7) 因资金集中管理而列报于其他应收款

单位：元

因资金集中管理而列报于其他应收款的金额	0.00
情况说明	无

其他说明：

无

7、预付款项

(1) 预付款项按账龄列示

单位：元

账龄	期末余额		期初余额	
	金额	比例	金额	比例
1年以内	10,959,946.42	85.68%	9,791,853.49	92.75%
1至2年	1,238,851.17	9.69%	293,007.31	2.77%
2至3年	164,074.19	1.28%	330,654.58	3.13%
3年以上	428,350.79	3.35%	142,225.56	1.35%
合计	12,791,222.57		10,557,740.94	

账龄超过1年且金额重要的预付款项未及时结算原因的说明：

无

(2) 按预付对象归集的期末余额前五名的预付款情况

单位名称	账面余额	占预付款项 余额的比例（%）
主体一	2,073,721.71	16.21
主体二	1,434,307.68	11.21
主体三	963,302.75	7.53
主体四	553,226.03	4.33
主体五	502,556.60	3.93
小计	5,527,114.77	43.21

其他说明：

无

8、存货

公司是否需要遵守房地产行业的披露要求

否

(1) 存货分类

单位：元

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	存货跌价准备 或合同履约成 本减值准备	账面价值	账面余额	存货跌价准备 或合同履约成 本减值准备	账面价值
库存商品	2,164,419.57		2,164,419.57	2,007,171.64		2,007,171.64
合同履约成本	176,726,954.20		176,726,954.20	165,829,010.31		165,829,010.31
合计	178,891,373.77		178,891,373.77	167,836,181.95		167,836,181.95

(2) 确认为存货的数据资源

无

(3) 存货跌价准备和合同履约成本减值准备

无

按组合计提存货跌价准备

无

按组合计提存货跌价准备的计提标准

无

(4) 存货期末余额含有借款费用资本化金额的说明

无

(5) 合同履约成本本期摊销金额的说明

单位：元

项目	期初数	本期增加	本期摊销	本期计提减值	期末数
项目一	4,172,175.94	7,689,291.32	11,861,467.26		
项目二	76,007,909.02	1,473,458.29	77,351,843.42		129,523.89
项目三	26,250,087.03	4,302,565.37	30,552,652.40		
项目四	10,258,663.04		10,258,663.04		
项目五	8,504,243.67	3,766,149.36	104,070.80		12,166,322.23
项目六	5,110,556.54	4,995,872.24			10,106,428.78
项目七	7,273,383.15	6,645,713.44			13,919,096.59

项目	期初数	本期增加	本期摊销	本期计提减值	期末数
项目八		28,994,716.51			28,994,716.51
项目九		21,701,405.33			21,701,405.33
项目十	800,931.58	20,013,266.22			20,814,197.80
项目十一		15,876,276.22			15,876,276.22
其他零星项目	27,451,060.34	63,493,235.23	37,925,308.72		53,018,986.85
小计	165,829,010.31	178,951,949.53	168,054,005.64		176,726,954.20

(6) 一年内到期的其他债权投资

适用 不适用

9、其他流动资产

单位：元

项目	期末余额	期初余额
预缴增值税		
预缴企业所得税	1,008,759.00	7,611.81
大额存单		35,000,000.00
待抵扣待认证增值税进项税	8,477,852.18	4,140,720.91
其他		24,270.49
合计	9,486,611.18	39,172,603.21

其他说明：

无

10、其他权益工具投资

单位：元

项目名称	期末余额	期初余额	本期计入其他综合收益的利得	本期计入其他综合收益的损失	本期末累计计入其他综合收益的利得	本期末累计计入其他综合收益的损失	本期确认的股利收入	指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的原因
深圳市前海智慧园区有限公司	1,168,471.37	1,107,531.30	60,940.07		168,471.37			本公司持有深圳市前海智慧园区有限公司的股权投资属于非交易性权益工具投资且本公司无法对其经营管理活动实施重大影响,因此公司将其指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产,并列报为其他权益工具投资。
南京崇樾一号创业投资合伙企业(有限合伙)	532,632.25	1,307,519.93		774,887.68		2,467,367.75		南京崇樾一号创业投资合伙企业(有限合伙),成立于2015年12月7日,南京城交院从成立之初一直持有25%股份,没有出售意图。在初始确认时,南京城交院将非交易性权益工具投资指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产,并列报为其他权益工具投资
合计	1,701,103.62	2,415,051.23	60,940.07	774,887.68	168,471.37	2,467,367.75		

本期存在终止确认

无

分项披露本期非交易性权益工具投资

无

其他说明:

无

11、长期股权投资

单位：元

被投资单位	期初余额（账面价值）	减值准备期初余额	本期增减变动								期末余额（账面价值）	减值准备期末余额
			追加投资	减少投资	权益法下确认的投资损益	其他综合收益调整	其他权益变动	宣告发放现金股利或利润	计提减值准备	其他		
一、合营企业												
二、联营企业												
深研人工智能	7,579,000.00										7,579,000.00	
龙华产业园公司	1,232,228.03				77,665.40						1,309,893.43	
湾区智联	2,274,154.45				-60,862.68						2,213,291.77	
湖州芯源			1,700,000.00		-36,915.71						1,663,084.29	
小计	11,085,382.48		1,700,000.00		-20,112.99						12,765,269.49	
合计	11,085,382.48		1,700,000.00		-20,112.99						12,765,269.49	

可收回金额按公允价值减去处置费用后的净额确定

适用 不适用

可收回金额按预计未来现金流量的现值确定

适用 不适用

前述信息与以前年度减值测试采用的信息或外部信息明显不一致的差异原因

无

公司以前年度减值测试采用信息与当年实际情况明显不一致的差异原因

无

其他说明：

无

12、固定资产

单位：元

项目	期末余额	期初余额
固定资产	532,078,447.22	268,859,523.26
合计	532,078,447.22	268,859,523.26

(1) 固定资产情况

单位：元

项目	房屋及建筑物	专用设备	运输工具	办公设备及其他	合计
一、账面原值：					
1.期初余额	298,527,907.60	25,671,577.61	18,520,692.42	84,305,760.26	427,025,937.89
2.本期增加金额	270,676,421.88	23,058,104.76	131,932.64		293,866,459.28
（1）购置		21,357,674.00	131,932.64		21,489,606.64
（2）在建工程转入	270,676,421.88	1,700,430.76			272,376,852.64
（3）企业合并增加					
3.本期减少金额		861,937.82	3,628,113.86	4,988,490.95	9,478,542.63
（1）处置或报废		861,937.82	3,628,113.86	4,988,490.95	9,478,542.63
4.期末余额	569,204,329.48	47,867,744.55	15,024,511.20	79,317,269.31	711,413,854.54
二、累计折旧					
1.期初余额	61,585,501.46	20,673,488.93	15,739,712.66	60,167,711.58	158,166,414.63
2.本期增加金额	13,573,809.88	5,318,361.49	699,704.73	10,398,839.55	29,990,715.65
（1）计提	13,573,809.88	5,318,361.49	699,704.73	10,398,839.55	29,990,715.65
3.本期减少金额		762,603.26	3,181,572.75	4,877,546.95	8,821,722.96
（1）处置或报废		762,603.26	3,181,572.75	4,877,546.95	8,821,722.96
4.期末余额	75,159,311.34	25,229,247.16	13,257,844.64	65,689,004.18	179,335,407.32
三、减值准备					
1.期初余额					
2.本期增加金额					
（1）计提					
3.本期减少金额					
（1）处置或报废					
4.期末余额					
四、账面价值					
1.期末账面价值	494,045,018.14	22,638,497.39	1,766,666.56	13,628,265.13	532,078,447.22

2.期初账面价值	236,942,406.14	4,998,088.68	2,780,979.76	24,138,048.68	268,859,523.26
----------	----------------	--------------	--------------	---------------	----------------

(2) 暂时闲置的固定资产情况

无

(3) 通过经营租赁租出的固定资产

单位：元

项目	期末账面价值
房屋及建筑物	116,019,280.55

(4) 未办妥产权证书的固定资产情况

单位：元

项目	账面价值	未办妥产权证书的原因
龙华设计产业园总部大厦	266,460,969.33	正在办理中

其他说明：

无

(5) 固定资产的减值测试情况适用 不适用**(6) 固定资产清理**

无

其他说明：

无

13、在建工程

单位：元

项目	期末余额	期初余额
在建工程	202,358.49	180,045,610.00
合计	202,358.49	180,045,610.00

(1) 在建工程情况

单位：元

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
深圳总部建设项目				180,045,610.00		180,045,610.00

深圳市交通工程检测监管一体化平台	202,358.49		202,358.49			
合计	202,358.49		202,358.49	180,045,610.00		180,045,610.00

(2) 重要在建工程项目本期变动情况

单位：元

项目名称	预算数	期初余额	本期增加金额	本期转入固定资产金额	本期其他减少金额	期末余额	工程累计投入占预算比例	工程进度	利息资本化累计金额	其中：本期利息资本化金额	本期利息资本化率	资金来源
深圳总部建设项目	303,288,800.00	180,045,610.00	102,120,155.41	272,376,852.64	9,788,912.77	0.00	93.04%	100%				募集资金
合计	303,288,800.00	180,045,610.00	102,120,155.41	272,376,852.64	9,788,912.77	0.00						

(3) 本期计提在建工程减值准备情况

无

其他说明：

无

(4) 在建工程的减值测试情况

□适用 □不适用

(5) 工程物资

无

其他说明：

无

14、使用权资产

(1) 使用权资产情况

单位：元

项目	房屋及建筑物	合计
一、账面原值		

1.期初余额	52,495,722.37	52,495,722.37
2.本期增加金额	25,876,260.08	25,876,260.08
租入	25,876,260.08	25,876,260.08
3.本期减少金额	44,560,550.69	44,560,550.69
处置	44,560,550.69	44,560,550.69
4.期末余额	33,811,431.76	33,811,431.76
二、累计折旧		
1.期初余额	36,409,289.88	36,409,289.88
2.本期增加金额	12,287,492.51	12,287,492.51
(1) 计提	12,287,492.51	12,287,492.51
3.本期减少金额	34,296,453.35	34,296,453.35
(1) 处置	34,296,453.35	34,296,453.35
4.期末余额	14,400,329.04	14,400,329.04
三、减值准备		
1.期初余额		
2.本期增加金额		
(1) 计提		
3.本期减少金额		
(1) 处置		
4.期末余额		
四、账面价值		
1.期末账面价值	19,411,102.72	19,411,102.72
2.期初账面价值	16,086,432.49	16,086,432.49

(2) 使用权资产的减值测试情况

适用 不适用

其他说明：

无

15、无形资产

(1) 无形资产情况

单位：元

项目	土地使用权	专利权	非专利技术	著作权	专业资质	软件使用权	合计
一、账面原值							
1.期初余额	92,400,033.69			17,747,620.76	25,490,000.00	22,052,345.07	157,689,999.52
2.本期增加						10,508,120.63	10,508,120.63

金额							
(1) 购置						4,226,476.68	4,226,476.68
(2) 内部研发						6,281,643.95	6,281,643.95
(3) 企业合并增加							
3.本期减少金额	2,035,649.87						2,035,649.87
(1) 处置	2,035,649.87						2,035,649.87
4.期末余额	90,364,383.82			17,747,620.76	25,490,000.00	32,560,465.70	166,162,470.28
二、累计摊销							
1.期初余额	15,229,386.66			391,713.19	3,825,333.33	15,412,445.20	34,858,878.38
2.本期增加金额	2,950,272.71			361,581.41	5,098,000.02	7,367,109.23	15,776,963.37
(1) 计提	2,950,272.71			361,581.41	5,098,000.02	7,367,109.23	15,776,963.37
3.本期减少金额	1,873,638.99						1,873,638.99
(1) 处置	1,873,638.99						1,873,638.99
4.期末余额	16,306,020.38			753,294.60	8,923,333.35	22,779,554.43	48,762,202.76
三、减值准备							
1.期初余额							
2.本期增加金额							
(1) 计提							
3.本期减少金额							
(1) 处置							
4.期末余额							
四、账面价值							
1.期末账面价值	74,058,363.44			16,994,326.16	16,566,666.65	9,780,911.27	117,400,267.52
2.期初账面价值	77,170,647.03			17,355,907.57	21,664,666.67	6,639,899.87	122,831,121.14

本期末通过公司内部研发形成的无形资产占无形资产余额的比例 4.76%。

(2) 确认为无形资产的数据资源

□适用 不适用

(3) 未办妥产权证书的土地使用权情况

无

其他说明：

无

(4) 无形资产的减值测试情况

□适用 不适用

16、商誉

(1) 商誉账面原值

单位：元

被投资单位名称或形成商誉的事项	期初余额	本期增加		本期减少		期末余额
		企业合并形成的		处置		
新视达	1,526,510.12					1,526,510.12
宝安设计集团	8,077,087.16					8,077,087.16
宝建院	1,718,382.80					1,718,382.80
宝监理	2,839,632.24					2,839,632.24
南京城交院	43,378,272.42					43,378,272.42
合计	57,539,884.74					57,539,884.74

(2) 商誉减值准备

单位：元

被投资单位名称或形成商誉的事项	期初余额	本期增加		本期减少		期末余额
		计提		处置		
新视达	303,429.64	38,236.51				341,666.15
宝安设计集团	58,983.84					58,983.84
宝建院	24,149.91					24,149.91
宝监理	8,136.42					8,136.42
南京城交院	194,742.42	9,455,180.74				9,649,923.16
合计	589,442.23	9,493,417.25				10,082,859.48

(3) 商誉所在资产组或资产组组合的相关信息

名称	所属资产组或组合的构成及依据	所属经营分部及依据	是否与以前年度保持一致
新视达资产组	该资产组的管理自成体系并严格独立	不适用	是

宝安设计集团资产组	该资产组的管理自成体系并严格独立	不适用	是
宝建院资产组	该资产组的管理自成体系并严格独立	不适用	是
宝监理资产组	该资产组的管理自成体系并严格独立	不适用	是
南京城交院资产组	该资产组的管理自成体系并严格独立	不适用	是

资产组或资产组组合发生变化

名称	变化前的构成	变化后的构成	导致变化的客观事实及依据
----	--------	--------	--------------

其他说明

本期计提 135,607.72 元商誉减值准备系非同一控制下合并新视达、宝安设计集团、宝建院、宝监理、南京城交院时，因各项可辨认资产、负债的公允价值与账面价值的差异确认递延所得税负债，进而确认商誉，这部分商誉在递延所得税负债转回时相应予以计提减值

根据公司聘请的国众联资产评估土地房地产估价有限公司出具的《深圳市城市交通规划设计研究中心股份有限公司拟进行商誉减值测试所涉及的南京市城市与交通规划设计研究院股份有限公司含商誉资产组可收回金额》（国众联评报字（2025）第 3-0092 号），包含商誉的资产组或资产组组合可收回金额为 75,395,514.70 元，账面价值 90,617,430.16 元，本期应确认商誉减值损失 15,221,915.46 元，其中归属于本公司应确认的商誉减值损失 9,357,809.53 元。

(4) 可收回金额的具体确定方法

可收回金额按公允价值减去处置费用后的净额确定

适用 不适用

可收回金额按预计未来现金流量的现值确定

适用 不适用

单位：元

项目	账面价值	可收回金额	减值金额	预测期的年限	预测期的关键参数	稳定期的关键参数	稳定期的关键参数的确定依据
新视达资产组	2,322,293.33	23,215,385.58	38,236.51	5年详细预测期	公司根据历史经验及对市场发展的预测确定：预测期(2025年-2029年)第一年收入稳定，后收入增长率为5%-94.56%，税前利润率分别为8.49%-15.42%	预测期第五年达到稳定，第六年及永续期增长率为0，收入及利润率等参数保持预测期第五年状态	市场货币时间价值和相关资产组特定风险的税前利率，折现率7.80%
宝安设计集团资产组	24,783,541.95	27,844,222.17		5年详细预测期	公司根据历史经验及对市场发展的预测确定：预测期(2025年-2029年)第一年收入稳定，后收入增长率为4.00%-1.00%，税前利润率分别为7.14%-9.02%	预测期第五年达到稳定，第六年及永续期增长率为0，收入及利润率等参数保持预测期第五年状态	市场货币时间价值和相关资产组特定风险的税前利率，折现率9.54%
宝建院资产组	3,886,721.48	31,496,748.04		5年详细预测期	公司根据历史经验及对市场发展的预测确定：预测期(2025年-2029年)第一年收入稳定，后收入增长率为4.00%-1.00%，税前利润率分别为11.45%-12.44%	预测期第五年达到稳定，第六年及永续期增长率为0，收入及利润率等参数保持预测期第五年状态	市场货币时间价值和相关资产组特定风险的税前利率，折现率10.80%
宝监理资产组	6,526,235.07	8,187,708.97		5年详细预测期	公司根据历史经验及对市场发展的预测确定：预测期(2025年-2029年)第一年收入稳定，后收入增长率为4.00%-1.00%，税前利润率分别为9.36%-11.36%	预测期第五年达到稳定，第六年及永续期增长率为0，收入及利润率等参数保持预测期第五年状态	市场货币时间价值和相关资产组特定风险的税前利率，折现率10.80%
南京城交院资产组	90,617,430.16	75,395,514.70	9,455,180.74	5年详细预测期	公司根据历史经验及对市场发展的预测确定：预测期(2025年-2029年)第一年收入稳定，后收入增长率为5.00%-2.00%，税前利润率分别为17.12%-22.26%	预测期第五年达到稳定，第六年及永续期增长率为0，收入及利润率等参数保持预测期第五年状态	市场货币时间价值和相关资产组特定风险的税前利率，折现率10.35%
合计	128,136,221.99	166,139,579.46	9,493,417.25				

前述信息与以前年度减值测试采用的信息或外部信息明显不一致的差异原因

无

公司以前年度减值测试采用信息与当年实际情况明显不一致的差异原因

无

(5) 业绩承诺完成及对应商誉减值情况

形成商誉时存在业绩承诺且报告期或报告期上一期间处于业绩承诺期内

适用 不适用

单位：元

项目	业绩承诺完成情况						商誉减值金额	
	本期			上期			本期	上期
	承诺业绩	实际业绩	完成率	承诺业绩	实际业绩	完成率		
南京城交院	18,000,000.00	2,525,206.98	14.03%	15,000,000.00	15,408,340.05	102.72%	9,455,180.74	97,371.21

其他说明：

无

17、长期待摊费用

单位：元

项目	期初余额	本期增加金额	本期摊销金额	其他减少金额	期末余额
房屋装修费	5,321,567.71	12,303,940.78	4,551,375.15		13,074,133.34
深圳市交通工程检测监管一体化平台		900,000.00	175,000.00		725,000.00
合计	5,321,567.71	13,203,940.78	4,726,375.15		13,799,133.34

其他说明：

无

18、递延所得税资产/递延所得税负债**(1) 未经抵销的递延所得税资产**

单位：元

项目	期末余额		期初余额	
	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产
资产减值准备	310,050,976.15	42,015,203.10	200,403,168.00	29,678,058.43
交易性金融资产公允价值变动	3,377,937.27	506,690.59	3,974,767.65	596,215.15
应付职工薪酬	21,939,403.65	3,290,910.54	20,089,631.95	3,013,444.78
预提费用	13,387,234.41	2,008,085.16	12,650,389.76	1,897,558.45
递延收益	40,992,264.97	5,767,541.24	47,289,867.77	6,710,474.39
租赁负债	19,859,519.61	3,208,876.03	16,301,567.70	2,265,324.70
其他权益工具投资公允价值变动	2,467,367.75	370,105.16	1,692,480.07	253,872.01
合计	412,074,703.81	57,167,411.82	302,401,872.90	44,414,947.91

(2) 未经抵销的递延所得税负债

单位：元

项目	期末余额		期初余额	
	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债
非同一控制企业合并资产评估增值	17,900,213.13	2,685,031.97	18,804,264.45	2,820,639.69
其他权益工具投资公允价值变动	168,471.37	25,270.71	107,531.30	16,129.70
固定资产折旧一次性扣除	301,677.09	45,251.56	572,813.22	85,921.98
使用权资产	19,411,102.72	3,137,817.48	16,086,432.49	2,243,684.90
合计	37,781,464.31	5,893,371.72	35,571,041.46	5,166,376.27

(3) 以抵销后净额列示的递延所得税资产或负债

单位：元

项目	递延所得税资产和负债期末互抵金额	抵销后递延所得税资产或负债期末余额	递延所得税资产和负债期初互抵金额	抵销后递延所得税资产或负债期初余额
递延所得税资产	3,137,817.48	54,029,594.34	2,930,615.74	41,484,332.17
递延所得税负债	3,137,817.48	2,755,554.24	2,930,615.74	2,235,760.53

(4) 未确认递延所得税资产明细

单位：元

项目	期末余额	期初余额
可抵扣亏损	18,074,833.70	8,536,357.49
合计	18,074,833.70	8,536,357.49

(5) 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期

单位：元

年份	期末金额	期初金额	备注
2025 年		3,530,248.08	
2026 年		3,932,673.93	
2027 年	642,754.75	749,454.33	
2028 年	310,949.61	323,981.15	
2029 年	9,429,430.80		
2030 年	4,106,205.55		
2031 年	3,585,492.99		
合计	18,074,833.70	8,536,357.49	

其他说明：

无

19、其他非流动资产

单位：元

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值

预付设备、软件款	3,796,231.17		3,796,231.17	678,246.77		678,246.77
预付装修、工程款	1,068,464.62		1,068,464.62	15,881,680.28		15,881,680.28
大额存单	105,640,606.82		105,640,606.82			
合计	110,505,302.61		110,505,302.61	16,559,927.05		16,559,927.05

其他说明：

无

20、所有权或使用权受到限制的资产

单位：元

项目	期末				期初			
	账面余额	账面价值	受限类型	受限情况	账面余额	账面价值	受限类型	受限情况
货币资金	7,004,049.67	7,004,049.67	冻结	ETC 保证金、保函保证金、银行承兑汇票保证金、司法冻结	2,818,076.15	2,818,076.15	冻结	ETC 保证金、保函保证金、银行承兑汇票保证金
应收票据	10,136,000.00	9,629,200.00	背书、贴现	已背书或贴现且在资产负债表日尚未到期而未终止确认				
固定资产	123,402,858.00	119,494,099.56	抵押	长期借款抵押	123,402,858.00	113,009,545.03	抵押	长期借款抵押
合计	140,542,907.67	136,127,349.23			126,220,934.15	115,827,621.18		

其他说明：

无

21、短期借款

(1) 短期借款分类

单位：元

项目	期末余额	期初余额
未到期已贴现承兑汇票	1,701,979.30	
合计	1,701,979.30	

短期借款分类的说明：

无

(2) 已逾期未偿还的短期借款情况

本期末已逾期未偿还的短期借款总额为元，其中重要的已逾期未偿还的短期借款情况如下：

无

其他说明：

无

22、应付票据

单位：元

种类	期末余额	期初余额
商业承兑汇票	35,233,672.82	
银行承兑汇票	3,351,192.20	1,555,400.00
合计	38,584,865.02	1,555,400.00

本期末已到期未支付的应付票据总额为 0.00 元，到期未付的原因为。

23、应付账款**(1) 应付账款列示**

单位：元

项目	期末余额	期初余额
应付材料款	63,843,674.47	97,946,697.25
应付工程、服务款	347,210,768.56	217,749,771.38
应付检测费	31,377,385.47	31,759,446.47
应付设备款	103,440,064.63	41,829,225.01
应付其他费用	7,369,031.74	6,668,606.80
合计	553,240,924.87	395,953,746.91

(2) 账龄超过 1 年或逾期的重要应付账款

无

其他说明：

无

24、其他应付款

单位：元

项目	期末余额	期初余额
应付股利	2,707,053.67	7,305,417.08
其他应付款	93,009,886.00	84,305,200.62
合计	95,716,939.67	91,610,617.70

(1) 应付利息

重要的已逾期未支付的利息情况：

无

其他说明：

无

(2) 应付股利

单位：元

项目	期末余额	期初余额
普通股股利	2,707,053.67	7,305,417.08
合计	2,707,053.67	7,305,417.08

其他说明，包括重要的超过 1 年未支付的应付股利，应披露未支付原因：

无

(3) 其他应付款**1) 按款项性质列示其他应付款**

单位：元

项目	期末余额	期初余额
应付暂收款	65,036,519.07	38,149,106.12
押金保证金	1,853,650.00	1,073,204.45
代扣代缴款	124,214.88	100,642.51
预提费用	11,751,324.21	7,982,181.02
应付股权收购款	396,828.50	29,803,507.40
其他	13,847,349.34	7,196,559.12
合计	93,009,886.00	84,305,200.62

2) 账龄超过 1 年或逾期的重要其他应付款

无

其他说明：

无

25、合同负债

单位：元

项目	期末余额	期初余额
预收合同款	76,257,678.02	34,729,020.91
合计	76,257,678.02	34,729,020.91

账龄超过 1 年的重要合同负债

无

报告期内账面价值发生重大变动的金额和原因

无

26、应付职工薪酬

(1) 应付职工薪酬列示

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、短期薪酬	164,532,504.23	531,273,347.10	586,477,802.98	109,328,048.35
二、离职后福利-设定提存计划	761,366.81	46,723,575.70	47,468,628.08	16,314.43
三、辞退福利		8,173,927.34	8,165,927.34	8,000.00
合计	165,293,871.04	586,170,850.14	642,112,358.40	109,352,362.78

(2) 短期薪酬列示

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
1、工资、奖金、津贴和补贴	164,173,598.03	457,275,637.93	512,246,026.38	109,203,209.58
2、职工福利费	0.00	29,177,595.21	29,176,689.21	906.00
3、社会保险费	177,657.13	18,947,246.77	19,111,442.65	13,461.25
其中：医疗保险费	174,250.23	16,502,063.93	16,663,594.53	12,719.63
工伤保险费	3,068.42	977,399.93	980,065.21	403.14
生育保险费	338.48	1,467,782.91	1,467,782.91	338.48
4、住房公积金	113,365.12	23,851,963.43	23,965,325.54	3.01
5、工会经费和职工教育经费	67,883.95	2,020,903.76	1,978,319.20	110,468.51
非货币性福利				
合计	164,532,504.23	531,273,347.10	586,477,802.98	109,328,048.35

(3) 设定提存计划列示

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
1、基本养老保险	288,779.70	44,881,710.17	45,157,145.53	13,344.34
2、失业保险费	8,809.66	2,303,236.09	2,311,482.55	563.20
3、企业年金缴费	463,777.45	-461,370.56		2,406.89
合计	761,366.81	46,723,575.70	47,468,628.08	16,314.43

其他说明：

无

27、应交税费

单位：元

项目	期末余额	期初余额
增值税	64,606,082.94	55,392,194.23
企业所得税	8,428,237.60	18,438,830.84
个人所得税	4,878,001.70	5,650,794.24
城市维护建设税	1,492,405.73	1,142,258.67
房产税	88,821.17	31,386.63
教育费附加	639,602.46	461,092.11
地方教育附加	426,401.64	219,667.32
印花税	294,613.76	286,785.92
其他	1,015.46	23.55
合计	80,855,182.46	81,623,033.51

其他说明：

无

28、一年内到期的非流动负债

单位：元

项目	期末余额	期初余额
一年内到期的长期借款	6,249,447.01	6,324,687.75
一年内到期的租赁负债	9,434,410.73	9,432,903.28
合计	15,683,857.74	15,757,591.03

其他说明：

无

29、其他流动负债

单位：元

项目	期末余额	期初余额
待转销项税额	4,485,552.95	1,737,518.54
合计	4,485,552.95	1,737,518.54

短期应付债券的增减变动：

无

其他说明：

无

30、长期借款

(1) 长期借款分类

单位：元

项目	期末余额	期初余额
抵押借款	31,100,000.00	37,320,000.00
合计	31,100,000.00	37,320,000.00

长期借款分类的说明：

无

其他说明，包括利率区间：

无

31、租赁负债

单位：元

项目	期末余额	期初余额
尚未支付的租赁付款额	10,899,635.32	7,313,124.22
未确认融资费用	-474,526.44	-444,459.84
合计	10,425,108.88	6,868,664.38

其他说明：

无

32、长期应付款

单位：元

项目	期末余额	期初余额
专项应付款	3,504,500.00	3,816,500.00
合计	3,504,500.00	3,816,500.00

(1) 按款项性质列示长期应付款

无

其他说明：

无

(2) 专项应付款

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	形成原因
控股子公司退休	3,816,500.00		312,000.00	3,504,500.00	事业单位转制为

人员职工补贴					企业单位，公司给予退休员工的补贴
合计	3,816,500.00		312,000.00	3,504,500.00	

其他说明：

无

33、递延收益

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	形成原因
政府补助	47,289,867.77	27,729,637.00	34,027,239.80	40,992,264.97	收到补助款
合计	47,289,867.77	27,729,637.00	34,027,239.80	40,992,264.97	

其他说明：

无

34、股本

单位：元

	期初余额	本次变动增减（+、-）					期末余额
		发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	
股份总数	312,000,000.00			93,600,000.00		93,600,000.00	405,600,000.00

其他说明：

根据第二届董事会第三次定期会议和第二届监事会第三次定期会议，审议通过了《2023 年度利润分配及资本公积转增股本预案》，2023 年年度权益分派方案已获 2024 年 5 月 10 日召开的 2023 年度股东大会审议通过，公司以资本公积向全体股东每 10 股转增 3 股。转增股本前本公司总股本为 312,000,000 股，转增股本后总股本增至 405,600,000 股。

35、其他权益工具

（1）期末发行在外的优先股、永续债等其他金融工具基本情况

无

（2）期末发行在外的优先股、永续债等金融工具变动情况表

无

其他权益工具本期增减变动情况、变动原因说明，以及相关会计处理的依据：

无

其他说明：

无

36、资本公积

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
资本溢价（股本溢价）	1,236,170,100.48	2,319,998.00	93,600,000.00	1,144,890,098.48
其他资本公积	33,984,553.05	5,237,155.32		39,221,708.37
合计	1,270,154,653.53	7,557,153.32	93,600,000.00	1,184,111,806.85

其他说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

本公司本期收到母公司深智城支付的关于 2024 年度表彰优秀共产党员、优秀党务工作者和先进基层奖励 198,000.00 元，本公司于收到奖励之日将其计入资本公积（股本溢价）。

本公司本期收到母公司深智城支付的关于 2023 年度集团业务评优奖励 2,119,998.00 元，本公司于收到奖励之日将其计入资本公积（股本溢价）。

本公司本期收到母公司深智城支付的关于慰问对口帮扶援派党员干部奖励 2,000.00 元，本公司于收到奖励之日将其计入资本公积（股本溢价）。

2020 年 6 月 19 日，本公司之持股平台深圳市深研交通投资股份有限公司召开股东大会 2020 年第一次会议，审议通过《关于公司增资扩股方案及股权管理办法优化调整方案的议案》等议案，对深圳市深研交通投资股份有限公司预留股份一次性授予员工并约定服务期为授予之日起 5 年。对授予后员工持股比例增加部分确认相应股份支付费用，在确认公允价值时，公司参考同行业并购市场市盈率情况、历史引入战略投资者的作价情况确认公允价值，员工行权价与公允价值的差额确认 2024 年股份支付费用 5,237,155.32 元，计入资本公积(其他资本公积)。

本期资本公积减少 93,600,000.00 元，详见第十节七、股本。

37、其他综合收益

单位：元

项目	期初余额	本期发生额						期末余额
		本期所得税前发生额	减：前期计入其他综合收益当期转入损益	减：前期计入其他综合收益当期转入留存收益	减：所得税费用	税后归属于母公司	税后归属于少数股东	
一、不能重分类进损益的其他综合收益	86,137.44	-713,947.61			-107,092.13	-353,114.75	-253,740.73	-266,977.31
其他权益工具投资公允价值变动	86,137.44	-713,947.61			-107,092.13	-353,114.75	-253,740.73	-266,977.31
其他综合收益合计	86,137.44	-713,947.61			-107,092.13	-353,114.75	-253,740.73	-266,977.31

其他说明，包括对现金流量套期损益的有效部分转为被套期项目初始确认金额调整：

无

38、盈余公积

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
法定盈余公积	62,506,753.37	3,186,405.36		65,693,158.73
合计	62,506,753.37	3,186,405.36		65,693,158.73

盈余公积说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

根据《公司法》公司章程的规定，本公司按母公司净利润的 10%提取法定盈余公积。

39、未分配利润

单位：元

项目	本期	上期
调整前上期末未分配利润	587,042,258.00	448,141,969.91
调整后期初未分配利润	587,042,258.00	448,141,969.91
加：本期归属于母公司所有者的净利润	105,719,197.21	162,001,844.32
减：提取法定盈余公积	3,186,405.36	10,621,556.23
应付普通股股利	9,671,993.68	12,480,000.00
期末未分配利润	679,903,056.17	587,042,258.00

调整期初未分配利润明细：

- 1)、由于《企业会计准则》及其相关新规定进行追溯调整，影响期初未分配利润 0.00 元。
- 2)、由于会计政策变更，影响期初未分配利润 0.00 元。
- 3)、由于重大会计差错更正，影响期初未分配利润 0.00 元。
- 4)、由于同一控制导致的合并范围变更，影响期初未分配利润 0.00 元。
- 5)、其他调整合计影响期初未分配利润 0.00 元。

40、营业收入和营业成本

单位：元

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	1,313,952,474.50	883,884,681.81	1,415,440,832.05	885,617,611.18
其他业务	2,182,568.14	4,054,343.54	3,730,573.54	3,512,197.72
合计	1,316,135,042.64	887,939,025.35	1,419,171,405.59	889,129,808.90

公司最近一个会计年度经审计利润总额、净利润、扣除非经常性损益后的净利润三者孰低为负值

是 否

营业收入、营业成本的分解信息：

单位：元

合同分类	分部 1		分部 2				合计	
	营业收入	营业成本	营业收入	营业成本	营业收入	营业成本	营业收入	营业成本
业务类型	1,316,135,042.64	887,939,025.35					1,316,135,042.64	887,939,025.35
其中：								
大数据软件及智慧交通	735,578,128.43	548,857,466.91					735,578,128.43	548,857,466.91
工程设计与检测	223,564,930.61	131,316,478.94					223,564,930.61	131,316,478.94
规划咨询服务	354,809,415.46	203,710,735.96					354,809,415.46	203,710,735.96
其他	2,182,568.14	4,054,343.54					2,182,568.14	4,054,343.54
按经营地区分类	1,316,135,042.64	887,939,025.35					1,316,135,042.64	887,939,025.35
其中：								
广东省内（除深圳）	74,458,400.54	41,151,630.53					74,458,400.54	41,151,630.53
广东省以外	197,777,527.65	159,780,033.17					197,777,527.65	159,780,033.17
深圳市	1,043,899,114.45	687,007,361.65					1,043,899,114.45	687,007,361.65
市场或客户类型								
其中：								
合同类型								

其中：							
按商品转让的时间分类	1,316,135,042.64	887,939,025.35				1,316,135,042.64	887,939,025.35
其中：							
在某一时点确认收入	379,260,516.17	310,100,187.64				379,260,516.17	310,100,187.64
在某一时段内确认收入	936,874,526.47	577,838,837.71				936,874,526.47	577,838,837.71
按合同期限分类							
其中：							
按销售渠道分类							
其中：							
合计	1,316,135,042.64	887,939,025.35				1,316,135,042.64	887,939,025.35

与履约义务相关的信息：

项目	履行履约义务的时间	重要的支付条款	公司承诺转让商品的性质	是否为主要责任人	公司承担的预期将退还给客户的款项	公司提供的质量保证类型及相关义务
软硬件系统产品	验收通过后	一般可分为预付款、验收款等节点	软件开发、系统集成及硬件销售等	是	无	保证类质量保证
提供服务	服务提供时	一般服务完成时按合同约定收取	规划咨询、工程设计及运维服务	是	无	无

其他说明

在本期确认的包括在合同负债期初账面价值中的收入为 20,297,936.88 元。

与分摊至剩余履约义务的交易价格相关的信息：

本报告期末已签订合同、但尚未履行或尚未履行完毕的履约义务所对应的收入金额为元，其中，元预计将于年度确认收入，元预计将于年度确认收入，元预计将于年度确认收入。

合同中可变对价相关信息：

无

重大合同变更或重大交易价格调整

无

其他说明：

无

41、税金及附加

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
城市维护建设税	2,741,493.02	2,639,912.00
教育费附加	1,170,177.86	1,131,390.86
房产税	1,862,470.17	382,106.81
土地使用税	34,437.18	26,170.73
车船使用税	7,624.84	14,046.20
印花税	950,528.60	376,017.63
地方教育附加	780,118.50	754,260.56
其他	547.51	10,284.56
合计	7,547,397.68	5,334,189.35

其他说明：

无

42、管理费用

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬	66,635,327.10	95,384,258.76
办公费用	24,558,723.71	25,370,287.20
中介与劳务费	6,778,626.83	9,310,760.77
股份支付	5,237,155.32	5,237,155.32
交通差旅费	2,332,395.68	2,724,557.54
接待宣传会务	3,225,589.91	2,326,523.21
其他	3,780,179.14	5,617,852.61
合计	112,547,997.69	145,971,395.41

其他说明：

无

43、销售费用

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬	29,389,117.77	28,068,685.87
交通差旅费	3,503,705.42	4,263,303.94
接待宣传会务	7,228,182.51	3,875,271.97
办公费用	2,747,809.71	574,287.64
其他	145,724.39	256,841.42
合计	43,014,539.80	37,038,390.84

其他说明：

无

44、研发费用

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬	117,305,446.43	109,212,660.74
租管费	2,787,662.43	7,698,144.91
折旧摊销费	2,667,386.91	3,937,432.14
办公费	66,547.39	154,218.87
会议差旅交通费	1,067,879.16	1,898,176.64
咨询服务费	2,522,627.18	1,346,253.87
委托开发费	917,909.20	216,504.85
出版费	3,315,737.01	4,189,036.20
其他	1,635,521.61	2,375,211.80
合计	132,286,717.32	131,027,640.02

其他说明：

无

45、财务费用

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
利息支出	3,349,948.14	3,265,755.00
利息收入	-7,417,797.51	-5,906,784.21
银行手续费	452,623.56	402,323.66
合计	-3,615,225.81	-2,238,705.55

其他说明：

无

46、其他收益

单位：元

产生其他收益的来源	本期发生额	上期发生额
与资产相关的政府补助	4,531,176.38	5,149,043.48
与收益相关的政府补助	30,569,526.19	21,197,400.53
代扣个人所得税手续费返还	828,104.66	939,575.04
增值税加计抵减	45,948.22	1,827,235.71
增值税即征即退	605,228.65	
增值税减免	2,042.06	

47、公允价值变动收益

单位：元

产生公允价值变动收益的来源	本期发生额	上期发生额
交易性金融资产	1,242,665.97	1,665,132.96
业绩对赌补偿	20,007,018.52	
合计	21,249,684.49	1,665,132.96

其他说明：

无

48、投资收益

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
权益法核算的长期股权投资收益	-20,112.99	-66,117.52
交易性金融资产在持有期间的投资收益	125,607.61	149,594.40
理财产品收益	8,143,115.78	16,553,379.23
合计	8,248,610.40	16,636,856.11

其他说明：

无

49、信用减值损失

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
应收票据坏账损失	-604,132.50	1,203,814.30
应收账款坏账损失	-76,884,360.66	-70,653,820.68
其他应收款坏账损失	-3,197,501.95	-2,676,007.09
合计	-80,685,995.11	-72,126,013.47

其他说明：

无

50、资产减值损失

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
十、商誉减值损失	-9,493,417.25	-160,960.52
十一、合同资产减值损失	-757,969.10	-1,436,523.79
合计	-10,251,386.35	-1,597,484.31

其他说明：

无

51、资产处置收益

单位：元

资产处置收益的来源	本期发生额	上期发生额
固定资产处置收益	-144,782.89	1,203.49
使用权资产处置收益	165,929.66	326,302.37

52、营业外收入

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金 额
政府补助	4,056,991.16	60,257.03	4,056,991.16
违约金收入		5,000.00	
非流动资产毁损报废利得	2,160.00	2,938.00	2,160.00
无需支付的应付款项		1,740,444.30	
其他	155,694.88	122,597.06	155,694.88
合计	4,214,846.04	1,931,236.39	4,214,846.04

其他说明：

无

53、营业外支出

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金 额
对外捐赠		347,000.00	
非流动资产毁损报废损失		6,195.08	
罚款及滞纳金	603,547.30	40,732.27	603,547.30
其他	183,682.75	135,404.78	183,682.75
合计	787,230.05	529,332.13	787,230.05

其他说明：

无

54、所得税费用

(1) 所得税费用表

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
当期所得税费用	16,632,286.57	25,956,517.31
递延所得税费用	-11,918,376.33	-12,237,327.61
合计	4,713,910.24	13,719,189.70

(2) 会计利润与所得税费用调整过程

单位：元

项目	本期发生额
利润总额	115,006,292.96
按法定/适用税率计算的所得税费用	17,250,943.94
子公司适用不同税率的影响	-179,258.77
调整以前期间所得税的影响	930,255.61

非应税收入的影响	534.23
不可抵扣的成本、费用和损失的影响	2,721,989.34
使用前期未确认递延所得税资产的可抵扣亏损的影响	-7,151.45
本期未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异或可抵扣亏损的影响	2,617,074.95
研发加计扣除金额	-18,620,477.61
所得税费用	4,713,910.24

其他说明：

无

55、其他综合收益

详见附注 57。

56、现金流量表项目

(1) 与经营活动有关的现金

收到的其他与经营活动有关的现金

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
政府补助收入	31,064,537.74	31,647,214.91
存款利息收入	5,404,907.92	5,906,784.21
营业外资金收入	4,163,068.71	127,597.06
收到经营性往来款	12,520,482.28	26,865,822.47
收到的押金保证金	780,445.55	2,579,702.36
合计	53,933,442.20	67,127,121.01

收到的其他与经营活动有关的现金说明：

无

支付的其他与经营活动有关的现金

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
费用性支出	65,133,735.15	72,911,285.78
手续费支出	452,623.56	402,323.66
支付经营性往来款	4,561,666.55	4,615,862.00
支付的押金保证金	3,865,576.56	1,345,046.85
营业外资金支出	787,230.05	523,137.05
合计	74,800,831.87	79,797,655.34

支付的其他与经营活动有关的现金说明：

无

(2) 与投资活动有关的现金

收到的其他与投资活动有关的现金

无

收到的重要的与投资活动有关的现金

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
赎回理财产品	1,811,171,180.78	2,289,626,674.38
合计	1,811,171,180.78	2,289,626,674.38

收到的其他与投资活动有关的现金说明：

无

支付的其他与投资活动有关的现金

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
----	-------	-------

支付的重要的与投资活动有关的现金

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
龙华产业园建设资金	69,633,746.05	31,687,100.00
购建长期资产	34,586,230.78	9,342,948.63
购买理财产品	1,564,337,277.14	2,006,048,780.98
支付联营企业投资款	1,700,000.00	3,572,500.00
支付南京城交院股权收购款	14,703,339.45	22,408,742.52
合计	1,684,960,593.42	2,073,060,072.13

支付的其他与投资活动有关的现金说明：

无

(3) 与筹资活动有关的现金

收到的其他与筹资活动有关的现金

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
控股股东奖励款	2,319,998.00	1,817,000.00
合计	2,319,998.00	1,817,000.00

收到的其他与筹资活动有关的现金说明：

无

支付的其他与筹资活动有关的现金

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
租赁费用	14,163,362.02	19,525,095.81
购买子公司新视达股权		5,059,830.00
合计	14,163,362.02	24,584,925.81

支付的其他与筹资活动有关的现金说明：

无

筹资活动产生的各项负债变动情况

☑适用 ☐不适用

单位：元

项目	期初余额	本期增加		本期减少		期末余额
		现金变动	非现金变动	现金变动	非现金变动	
短期借款		1,701,979.30				1,701,979.30
长期借款（含一年内到期的长期借款）	43,644,687.75		1,329,811.10	7,595,604.83	29,447.01	37,349,447.01
租赁负债（含一年内到期的租赁负债）	16,301,567.66		25,876,260.09	13,066,638.62	9,251,669.52	19,859,519.61
合计	59,946,255.41	1,701,979.30	27,206,071.19	20,662,243.45	9,281,116.53	58,910,945.92

(4) 以净额列报现金流量的说明

无

(5) 不涉及当期现金收支、但影响企业财务状况或在未来可能影响企业现金流量的重大活动及财务影响

无

57、现金流量表补充资料**(1) 现金流量表补充资料**

单位：元

补充资料	本期金额	上期金额
1. 将净利润调节为经营活动现金流量		
净利润	110,292,382.72	174,610,653.09
加：资产减值准备	90,937,381.46	73,723,497.78
固定资产折旧、油气资产折耗、生产性生物资产折旧	29,990,715.65	22,967,311.55
使用权资产折旧	12,287,492.51	17,097,977.09
无形资产摊销	15,776,963.37	13,397,306.09
长期待摊费用摊销	4,726,375.15	5,648,482.25
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的损失（收益以“-”号填列）	-21,146.77	-327,505.86
固定资产报废损失（收益以“-”号填列）	-2,160.00	3,257.08
公允价值变动损失（收益以“-”号填列）	-21,249,684.49	-1,665,132.96
财务费用（收益以“-”号填列）	3,349,948.14	3,265,755.00

投资损失（收益以“-”号填列）	-8,248,610.40	-16,636,856.11
递延所得税资产减少（增加以“-”号填列）	-12,545,262.17	-11,175,312.69
递延所得税负债增加（减少以“-”号填列）	519,793.71	-1,054,457.58
存货的减少（增加以“-”号填列）	-11,055,191.82	-95,113,090.85
经营性应收项目的减少（增加以“-”号填列）	-295,737,272.95	-109,513,828.46
经营性应付项目的增加（减少以“-”号填列）	169,126,258.21	44,665,814.05
其他	5,237,155.32	5,237,155.32
经营活动产生的现金流量净额	93,385,137.64	125,131,024.79
2. 不涉及现金收支的重大投资和筹资活动		
债务转为资本		
一年内到期的可转换公司债券		
融资租入固定资产		
3. 现金及现金等价物净变动情况：		
现金的期末余额	866,128,408.39	669,702,111.39
减：现金的期初余额	669,702,111.39	400,092,751.66
加：现金等价物的期末余额		
减：现金等价物的期初余额		
现金及现金等价物净增加额	196,426,297.00	269,609,359.73

（2）本期支付的取得子公司的现金净额

其他说明：

无

（3）本期收到的处置子公司的现金净额

其他说明：

无

（4）现金和现金等价物的构成

单位：元

项目	期末余额	期初余额
一、现金	866,128,408.39	669,702,111.39
其中：库存现金	172,299.65	216,897.51
可随时用于支付的银行存款	865,956,108.74	669,485,213.88
三、期末现金及现金等价物余额	866,128,408.39	669,702,111.39

(5) 使用范围受限但仍属于现金及现金等价物列示的情况

单位：元

项目	本期金额	上期金额	仍属于现金及现金等价物的理由
银行存款	50,843,170.75	115,414,098.04	募集资金、项目款专款专用
合计	50,843,170.75	115,414,098.04	

(6) 不属于现金及现金等价物的货币资金

单位：元

项目	本期金额	上期金额	不属于现金及现金等价物的理由
货币资金	7,004,049.67	2,818,076.15	ETC 保证金、保函保证金、银行承兑汇票保证金使用受限、司法冻结
合计	7,004,049.67	2,818,076.15	

其他说明：

无

(7) 其他重大活动说明

无

58、所有者权益变动表项目注释

说明对上年年末余额进行调整的“其他”项目名称及调整金额等事项：

无

59、外币货币性项目

无

其他说明：

无

(2) 境外经营实体说明，包括对于重要的境外经营实体，应披露其境外主要经营地、记账本位币及选择依据，记账本位币发生变化的还应披露原因。

□适用☑不适用

60、租赁

(1) 本公司作为承租方

适用 不适用

未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额

适用 不适用

简化处理的短期租赁或低价值资产的租赁费用

适用 不适用

1) 使用权资产相关信息详见第十节七、使用权资产；

2) 公司对短期租赁和低价值资产租赁的会计政策详见第十节五、租赁之说明。计入当期损益的短期租赁费用和低价值资产租赁费用金额如下：

项目	本期数（元）	上年同期数（元）
短期租赁费用	5,710,194.31	5,464,855.53
低价值资产租赁费用（短期租赁除外）		
合计	5,710,194.31	5,464,855.53

3) 与租赁相关的当期损益及现金流

项目	本期数（元）	上年同期数（元）
租赁负债的利息费用	846,498.16	1,799,528.51
与租赁相关的总现金流出	19,873,556.33	23,586,106.00

4) 租赁负债的到期期限分析和相应流动性风险管理详见第十节十二、与金融工具相关的风险之说明。

涉及售后租回交易的情况

无

(2) 本公司作为出租方

作为出租人的经营租赁

适用 不适用

单位：元

项目	租赁收入	其中：未计入租赁收款额的可变租赁付款额相关的收入
租赁收入	1,812,416.66	
合计	1,812,416.66	

作为出租人的融资租赁

适用 不适用

未来五年每年未折现租赁收款额

适用 不适用

单位：元

项目	每年未折现租赁收款额	
	期末金额	期初金额
第一年	1,438,041.60	1,378,300.00
第二年	1,438,041.60	458,400.00
第三年	261,516.00	202,800.00
第四年		33,000.00
五年后未折现租赁收款额总额	3,137,599.20	2,072,500.00

未折现租赁收款额与租赁投资净额的调节表

无

(3) 作为生产商或经销商确认融资租赁销售损益适用 不适用**61、其他**

无

八、研发支出

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬	132,809,673.02	112,373,847.52
租管费	3,340,534.35	8,109,412.34
折旧摊销费	3,111,400.95	3,937,432.14
办公费	66,547.39	154,218.87
会议差旅交通费	1,068,069.16	1,898,176.64
咨询服务费	2,522,627.18	1,346,253.87
委托开发费	917,909.20	216,504.85
出版费	3,315,737.01	4,189,036.20
其他	1,771,980.49	2,416,198.87
合计	148,924,478.75	134,641,081.30
其中：费用化研发支出	132,286,717.32	131,027,640.02
资本化研发支出	16,637,761.43	3,613,441.28

1、符合资本化条件的研发项目

单位：元

项目	期初余额	本期增加金额			本期减少金额			期末余额
		内部开发支出	其他		确认为无形资产	转入当期损益		
CIM 底座	1,913,503.22	7,774,248.27						9,687,751.49
仿真系统	572,924.12	2,351,872.44			2,924,796.56			0.00
公共开发平台		4,281,807.27						4,281,807.27
模型系统	1,127,013.94	2,229,833.45			3,356,847.39			0.00

合计	3,613,441.28	16,637,761.43			6,281,643.95			13,969,558.76
----	--------------	---------------	--	--	--------------	--	--	---------------

重要的资本化研发项目

无

开发支出减值准备

无

2、重要外购在研项目

无

其他说明：

无

九、合并范围的变更

1、非同一控制下企业合并

(1) 本期发生的非同一控制下企业合并

无

其他说明：

无

(2) 合并成本及商誉

无

合并成本公允价值的确定方法：

无

或有对价及其变动的说明

无

大额商誉形成的主要原因：

无

其他说明：

无

(3) 被购买方于购买日可辨认资产、负债

无

可辨认资产、负债公允价值的确定方法：

无

企业合并中承担的被购买方的或有负债：

无

其他说明：

无

(4) 购买日之前持有的股权按照公允价值重新计量产生的利得或损失

是否存在通过多次交易分步实现企业合并并且在报告期内取得控制权的交易

是 否

(5) 购买日或合并当期期末无法合理确定合并对价或被购买方可辨认资产、负债公允价值的相关说明

无

(6) 其他说明

无

2、同一控制下企业合并

(1) 本期发生的同一控制下企业合并

无

其他说明：

无

(2) 合并成本

无

或有对价及其变动的说明：

无

其他说明：

无

(3) 合并日被合并方资产、负债的账面价值

无

企业合并中承担的被合并方的或有负债：

无

其他说明：

无

3、反向购买

交易基本信息、交易构成反向购买的依据、上市公司保留的资产、负债是否构成业务及其依据、合并成本的确定、按照权益性交易处理时调整权益的金额及其计算：

无

4、处置子公司

本期是否存在丧失子公司控制权的交易或事项

是 否

单位：元

子公司名称	丧失控制权时点的处置价款	丧失控制权时点的处置比例	丧失控制权时点的处置方式	丧失控制权的时点	丧失控制权时点的判断依据	处置价款与处置投资对应的合并财务报表层面享有该子公司净资产份额的差额	丧失控制权之日剩余股权的比例	丧失控制权之日合并财务报表层面剩余股权的账面价值	丧失控制权之日合并财务报表层面剩余股权的公允价值	按照公允价值重新计量剩余股权产生的利得或损失	丧失控制权之日合并财务报表层面剩余股权公允价值的确定方法及主要假设	与原子公司股权投资相关的其他综合收益转入投资损益或留存收益的金额
深圳市精致交通科技有限公司		100.00%	注销	2024年01月02日			100.00%					

司												
南京 行之 道		61.48%	注销	2024 年 10 月 17 日			61.48 %					

其他说明：

无

是否存在通过多次交易分步处置对子公司投资且在本期丧失控制权的情形

是 否

5、其他原因的合并范围变动

说明其他原因导致的合并范围变动（如，新设子公司、清算子公司等）及其相关情况：

公司名称	股权取得方式	股权取得时点	出资额	出资比例
福建数科	设立	2024-03-06	1,000.00 万	100.00%
南京深城交	设立	2024-09-30	5,500.00 万	100.00%
无锡数科	设立	2024-09-24	500.00 万	100.00%
香港数科	设立	2024-09-26	500.00 万	100.00%

6、其他

无

十、在其他主体中的权益

1、在子公司中的权益

(1) 企业集团的构成

单位：元

子公司名称	注册资本	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例		取得方式
					直接	间接	
智能公司	11,000,000.00	深圳市	深圳市	智慧交通	100.00%		设立
综合交通	10,000,000.00	深圳市	深圳市	规划服务	100.00%		设立
城市交通	2,000,000.00	深圳市	深圳市	规划服务	100.00%		设立
城交低空	2,000,000.00	深圳市	深圳市	智慧交通	100.00%		设立
新视达	10,000,000.00	深圳市	深圳市	工程施工	100.00%		非同一控制下企业合并
新基建公司	1,000,000.00	深圳市	深圳市	规划服务	100.00%		设立
北京深研	5,000,000.00	北京市	北京市	智慧交通	100.00%		设立

检测中心	7,498,000.00	深圳市	深圳市	工程检测	100.00%		同一控制下企业合并
建交新材料	2,000,000.00	深圳市	深圳市	技术推广服务		100.00%	设立
广州深研	10,000,000.00	广州市	广州市	智慧交通	65.00%		设立
交科院	10,000,000.00	深圳市	深圳市	试验研究	100.00%		设立
上海深研	5,000,000.00	上海市	上海市	交通规划	100.00%		设立
浙江数科	1,000,000.00	湖州市	湖州市	交通规划	100.00%		设立
宝安设计集团	47,592,900.00	深圳市	深圳市	规划服务	45.00%		非同一控制下企业合并
宝建院	26,650,000.00	深圳市	深圳市	建筑设计		45.00%	非同一控制下企业合并
宝监理	7,500,000.00	深圳市	深圳市	工程监理		45.00%	非同一控制下企业合并
建诚造价	500,000.00	深圳市	深圳市	工程造价		45.00%	非同一控制下企业合并
锦绣城造价	5,942,900.00	深圳市	深圳市	工程造价		45.00%	非同一控制下企业合并
南京城交院	31,057,080.00	南京市	南京市	规划服务	61.48%		非同一控制下企业合并
轨道公司	10,000,000.00	深圳市	深圳市	工程施工	100.00%		非同一控制下企业合并
软件公司	50,000,000.00	深圳市	深圳市	智慧交通	100.00%		设立
安徽数科	10,000,000.00	合肥市	合肥市	智慧交通	100.00%		设立
成都深研	5,000,000.00	成都市	成都市	智慧交通	100.00%		设立
南京深城交	55,000,000.00	南京市	南京市	规划服务	100.00%		设立
福建数科	10,000,000.00	福州市	福州市	智慧交通	100.00%		设立
无锡数科	5,000,000.00	无锡市	无锡市	智慧交通	90.00%		设立
香港数科	5,000,000.00	香港	香港	智慧交通	100.00%		设立

在子公司的持股比例不同于表决权比例的说明：

无

持有半数或以下表决权但仍控制被投资单位、以及持有半数以上表决权但不控制被投资单位的依据：

本公司对宝安设计集团持股比例为 45.00%，其董事会半数董事、董事长均由本公司派出，同时持有宝安设计集团 5.8230% 股份的股东深圳市宝规投资合伙企业（有限合伙）系员工持股平台，该持股平台执行事务合伙人为深圳市宝规发展有限公司（以下简称宝规发展），本公司派出董事在宝规发展中持有半数以上股份，可对持股平台的表决起决定性作用。

持有宝安设计集团 3.0524% 股份的股东深圳市宝建设计投资合伙企业（有限合伙）系员工持股平台，该持股平台执行事务合伙人为深圳市宝建设计投资有限公司（以下简称宝建设计），本公司派出董事在宝规发展中持有半数以上股份，可对持股平台的表决起决定性作用。

持有宝安设计集团 3.3038% 股份的股东深圳市荣耀宝监投资合伙企业（有限合伙）系员工持股平台，该持股平台执行事务合伙人为深圳市荣耀宝监投资有限公司（以下简称荣耀宝监），本公司派出董事在荣耀宝监担任执行董事，可对持股平台的表决起决定性作用。

持有宝安设计集团 3.7611% 股份的股东深圳市众达前程发展中心（有限合

伙) 员工持股平台, 该持股平台执行事务合伙人为深圳市智汇前程投资有限责任公司(以下简称智汇前程), 本公司派出董
事在智汇前程担任执行董事, 可对持股平台的表决起决定性作用。综上本公司实质上控制了宝安设计集团的经营管理, 所
以本公司对宝安设计集团达到控制。

对于纳入合并范围的重要的结构化主体, 控制的依据:

详见第十节五、控制的判断标准和合并财务报表的编制方法

确定公司是代理人还是委托人的依据:

无

其他说明:

无

(2) 重要的非全资子公司

单位: 元

子公司名称	少数股东持股比例	本期归属于少数股东的损益	本期向少数股东宣告分派的股利	期末少数股东权益余额
南京城交院	38.52%	722,737.37		42,574,209.92

子公司少数股东的持股比例不同于表决权比例的说明:

无

其他说明:

无

(3) 重要非全资子公司的主要财务信息

单位: 元

子公司名称	期末余额						期初余额					
	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计
南京城交院	174,606,954.61	32,524,311.48	207,131,266.09	94,332,497.65	160,054.80	94,492,552.45	141,944,456.86	35,667,470.30	177,611,927.16	64,139,025.37	2,051,599.17	66,190,624.54

单位: 元

子公司名称	本期发生额				上期发生额			
	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动现金流量	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动现金流量
南京城交院	95,319,624.26	1,876,065.56	1,217,411.02	3,759,981.86	92,859,908.96	14,856,569.84	14,807,993.13	6,370,912.33

其他说明:

无

(4) 使用企业集团资产和清偿企业集团债务的重大限制

无

(5) 向纳入合并财务报表范围的结构化主体提供的财务支持或其他支持

无

其他说明：

无

2、在子公司的所有者权益份额发生变化且仍控制子公司的交易

(1) 在子公司所有者权益份额发生变化的情况说明

无

(2) 交易对于少数股东权益及归属于母公司所有者权益的影响

无

其他说明：

无

3、在合营企业或联营企业中的权益

(1) 重要的合营企业或联营企业

无

在合营企业或联营企业的持股比例不同于表决权比例的说明：

无

持有 20%以下表决权但具有重大影响，或者持有 20%或以上表决权但不具有重大影响的依据：

无

(2) 重要合营企业的主要财务信息

无

其他说明：

无

(3) 重要联营企业的主要财务信息

无

其他说明：

无

(4) 不重要的合营企业和联营企业的汇总财务信息

单位：元

	期末余额/本期发生额	期初余额/上期发生额
合营企业：		
下列各项按持股比例计算的合计数		
联营企业：		
投资账面价值合计	12,765,269.49	11,085,382.48
下列各项按持股比例计算的合计数		
--净利润	-20,112.99	-537,154.83
--综合收益总额	-20,112.99	-537,154.83

其他说明：

无

(5) 合营企业或联营企业向本公司转移资金的能力存在重大限制的说明

无

(6) 合营企业或联营企业发生的超额亏损

单位：元

合营企业或联营企业名称	累积未确认前期累计的损失	本期未确认的损失（或本期分享的净利润）	本期末累积未确认的损失
深研人工智能	-2,810,098.28	189,168.13	-2,620,930.15

其他说明：

无

(7) 与合营企业投资相关的未确认承诺

无

(8) 与合营企业或联营企业投资相关的或有负债

无

4、重要的共同经营

无

在共同经营中的持股比例或享有的份额不同于表决权比例的说明：

无

共同经营为单独主体的，分类为共同经营的依据：

无

其他说明：

无

5、在未纳入合并财务报表范围的结构化主体中的权益

未纳入合并财务报表范围的结构化主体的相关说明：

无

6、其他

无

十一、政府补助

1、报告期末按应收金额确认的政府补助

适用 不适用

未能在预计时点收到预计金额的政府补助的原因

适用 不适用

2、涉及政府补助的负债项目

适用 不适用

单位：元

会计科目	期初余额	本期新增补助金额	本期计入营业外收入金额	本期转入其他收益金额	本期其他变动	期末余额	与资产/收益相关
递延收益	12,343,488.75	9,884,674.34		7,457,748.37		14,770,414.72	与资产相关
递延收益	34,946,379.0	17,844,962.6		26,569,491.4		26,221,850.2	与收益相关

	2	6		3		5	
--	---	---	--	---	--	---	--

3、计入当期损益的政府补助

适用 不适用

单位：元

会计科目	本期发生额	上期发生额
计入其他收益的政府补助金额	35,100,702.57	26,346,444.01
计入营业外收入的政府补助金额	4,056,991.16	60,257.03

其他说明

无

十二、与金融工具相关的风险

1、金融工具产生的各类风险

本公司从事风险管理的目标是在风险和收益之间取得平衡，将风险对本公司经营业绩的负面影响降至最低水平，使股东和其他权益投资者的利益最大化。基于该风险管理目标，本公司风险管理的基本策略是确认和分析本公司面临的各种风险，建立适当的风险承受底线和进行风险管理，并及时可靠地对各种风险进行监督，将风险控制在限定的范围内。

本公司在日常活动中面临各种与金融工具相关的风险，主要包括信用风险、流动性风险及市场风险。管理层已审议并批准管理这些风险的政策，概括如下。

(一) 信用风险

信用风险，是指金融工具的一方不能履行义务，造成另一方发生财务损失的风险。

1. 信用风险管理实务

(1) 信用风险的评价方法

公司在每个资产负债表日评估相关金融工具的信用风险自初始确认后是否已显著增加。在确定信用风险自初始确认后是否显著增加时，公司考虑在无须付出不必要的额外成本或努力即可获得合理且有依据的信息，包括基于历史数据的定性和定量分析、外部信用风险评级以及前瞻性信息。公司以单项金融工具或者具有相似信用风险特征的金融工具组合为基础，通过比较金融工具在资产负债表日发生违约的风险与在初始确认日发生违约的风险，以确定金融工具预计存续期内发生违约风险的变化情况。

当触发以下一个或多个定量、定性标准时，公司认为金融工具的信用风险已发生显著增加：

- 1) 定量标准主要为资产负债表日剩余存续期违约概率较初始确认时上升超过一定比例；
- 2) 定性标准主要为债务人经营或财务情况出现重大不利变化、现存的或预期的技术、市场、经济或法律环境变化并将对债务人对公司的还款能力产生重大不利影响等。

(2) 违约和已发生信用减值资产的定义

当金融工具符合以下一项或多项条件时，公司将该金融资产界定为已发生违约，其标准与已发生信用减值的定义一致：

- 1) 债务人发生重大财务困难；
- 2) 债务人违反合同中对债务人的约束条款；
- 3) 债务人很可能破产或进行其他财务重组；
- 4) 债权人出于与债务人财务困难有关的经济或合同考虑，给予债务人在任何其他情况下都不会做出的让步。

2. 预期信用损失的计量

预期信用损失计量的关键参数包括违约概率、违约损失率和违约风险敞口。公司考虑历史统计数据（如交易对手评级、担保方式及抵质押物类别、还款方式等）的定量分析及前瞻性信息，建立违约概率、违约损失率及违约风险敞口模型。

3. 金融工具损失准备期初余额与期末余额调节表详见 第十节七、应收票据、应收账款、合同资产、其他应收款之说明。

4. 信用风险敞口及信用风险集中度

本公司的信用风险主要来自货币资金和应收款项。为控制上述相关风险，本公司分别采取了以下措施。

(1) 货币资金

本公司将银行存款和其他货币资金存放于信用评级较高的金融机构，故其信用风险较低。

(2) 应收款项和合同资产

本公司定期对采用信用方式交易的客户进行信用评估。根据信用评估结果，本公司选择与经认可的且信用良好的客户进行交易，并对其应收款项余额进行监控，以确保本公司不会面临重大坏账风险。

由于本公司的应收账款风险点分布于多个合作方和多个客户，截至 2024 年 12 月 31 日，本公司应收账款和合同资产的 35.98 %（2023 年 12 月 31 日：32.95%）源于余额前五名客户，本公司不存在重大的信用集中风险。

本公司所承受的最大信用风险敞口为资产负债表中每项金融资产的账面价值。

(二) 流动性风险

流动性风险，是指本公司在履行以交付现金或其他金融资产的方式结算的义务时发生资金短缺的风险。流动性风险可能源于无法尽快以公允价值售出金融资产；或者源于对方无法偿还其合同债务；或者源于提前到期的债务；或者源于无法产生预期的现金流量。

为控制该项风险，本公司综合运用票据结算、银行借款等多种融资手段，并采取长、短期融资方式适当结合，优化融资结构的方法，保持融资持续性与灵活性之间的平衡。本公司已从多家商业银行取得银行授信额度以满足营运资金需求和资本开支。

金融负债按剩余到期日分类（单位：元）

项 目	期末数				
	账面价值	未折现合同金额	1 年以内	1-3 年	3 年以上
银行借款	39,051,426.31	42,806,227.30	9,056,921.97	14,104,472.00	19,644,833.33

项 目	期末数				
	账面价值	未折现合同金额	1 年以内	1-3 年	3 年以上
应付票据	38,584,865.02	38,584,865.02	38,584,865.02		
应付账款	553,240,924.87	553,240,924.87	553,240,924.87		
其他应付款	93,009,886.00	93,009,886.00	93,009,886.00		
长期应付款	3,504,500.00	3,504,500.00	312,000.00	624,000.00	2,568,500.00
租赁负债	19,859,519.61	21,165,235.78	10,265,600.46	8,982,194.95	1,917,440.37
小 计	747,251,121.81	752,311,638.97	704,470,198.32	23,710,666.95	24,130,773.70

(续上表)

项 目	上年年末数				
	账面价值	未折现合同金额	1 年以内	1-3 年	3 年以上
银行借款	43,644,687.75	48,104,290.00	7,786,366.62	14,928,159.82	25,389,763.56
应付票据	1,555,400.00	1,555,400.00	1,555,400.00		
应付账款	395,953,746.91	395,953,746.91	395,953,746.91		
其他应付款	91,610,617.70	91,610,617.70	91,610,617.70		
长期应付款	3,816,500.00	3,816,500.00	312,000.00	624,000.00	2,880,500.00
租赁负债	16,301,567.66	17,407,844.38	10,202,899.36	7,204,945.02	
小 计	552,882,520.02	558,448,398.99	507,421,030.59	22,757,104.84	28,270,263.56

(三) 市场风险

市场风险，是指金融工具的公允价值或未来现金流量因市场价格变动而发生波动的风险。市场风险主要包括利率风险和外汇风险。

1. 利率风险

利率风险，是指金融工具的公允价值或未来现金流量因市场利率变动而发生波动的风险。固定利率的带息金融工具使本公司面临公允价值利率风险，浮动利率的带息金融工具使本公司面临现金流量利率风险。本公司根据市场环境来决定固定利率与浮动利率金融工具的比例，并通过定期审阅与监控维持适当的金融工具组合。本公司面临的现金流量利率风险主要与本公司以浮动利率计息的银行借款有关。

截至 2024 年 12 月 31 日，本公司以浮动利率计息的银行借款人民币 37,320,000.00 元（2023 年 12 月 31 日：人民币 43,540,000.00 元），在其他变量不变的假设下，假定利率变动 50 个基准点，不会对公司的利润总额和股东权益产生重大的影响。

(四) 金融资产转移

1. 金融资产转移基本情况

转移方式	已转移金融资产性质	已转移金融资产金额(元)	终止确认情况	终止确认情况的判断依据
票据贴现	应收票据	1,701,979.30	未终止确认	保留了其几乎所有的风险和报酬
票据背书	应收票据	8,434,020.70	未终止确认	保留了其几乎所有的风险和报酬
应收账款保理	应收账款	238,041,000.00	终止确认	已经转移了其几乎所有的风险和报酬
小计		248,177,000.00		

2. 因转移而终止确认的金融资产情况

项目	金融资产转移方式	终止确认的金融资产金额(元)	与终止确认相关的利得或损失(元)
应收账款	保理	238,041,000.00	-15,326,046.00
小计		238,041,000.00	-15,326,046.00

3. 转移金融资产且继续涉入形成的资产、负债的金额

项目	资产转移方式	继续涉入形成的资产金额(元)	继续涉入形成的负债金额(元)
应收票据	背书	8,434,020.70	8,434,020.70
应收票据	贴现	1,701,979.30	1,701,979.30
小计		10,136,000.00	10,136,000.00

2、套期

(1) 公司开展套期业务进行风险管理

适用 不适用

(2) 公司开展符合条件套期业务并应用套期会计

无

其他说明

无

(3) 公司开展套期业务进行风险管理、预期能实现风险管理目标但未应用套期会计

适用 不适用

3、金融资产

(1) 转移方式分类

适用 不适用

(2) 因转移而终止确认的金融资产

适用 不适用

(3) 继续涉入的资产转移金融资产

适用 不适用

其他说明

无

十三、公允价值的披露

1、以公允价值计量的资产和负债的期末公允价值

单位：元

项目	期末公允价值			
	第一层次公允价值计量	第二层次公允价值计量	第三层次公允价值计量	合计
一、持续的公允价值计量	--	--	--	--
（一）交易性金融资产	13,352,919.23		263,645,835.59	276,998,754.82
1.以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	13,352,919.23		263,645,835.59	276,998,754.82
结构性存款			263,645,835.59	263,645,835.59
基金	13,352,919.23			13,352,919.23
（三）其他权益工具投资			1,701,103.62	1,701,103.62
持续以公允价值计量的资产总额	13,352,919.23		265,346,939.21	278,699,858.44
二、非持续的公允价值计量	--	--	--	--

2、持续和非持续第一层次公允价值计量项目市价的确定依据

本公司持有的第一层次公允价值计量的交易性金融资产为在活跃市场上交易的基金，本公司以其活跃市场报价确定其公允价值。

3、持续和非持续第二层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

无

4、持续和非持续第三层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

本公司持有的第三层次公允价值计量的交易性金融资产为银行理财产品，本公司采用产品本金及未到期利息确定其公允价值。

本公司持有的第三层次公允价值计量的其他权益工具投资为非上市公司股权。对于非上市的权益工具投资，由于公司持有被投资单位的股权比例较低，无重大影响，对被投资企业采用收益法或市场法进行估值不切实可行，且近期内被投资单位无引入外部投资者可作为公允价值的参考依据，此外公司从获取的相关信息分析，未发现被投资单位内外部环境发生重大变化，故按照本公司享有的被投资单位可辨认净资产份额，确认其公允价值。

5、持续的第三层次公允价值计量项目，期初与期末账面价值间的调节信息及不可观察参数敏感性分析

无

6、持续的公允价值计量项目，本期内发生各层级之间转换的，转换的原因及确定转换时点的政策

无

7、本期内发生的估值技术变更及变更原因

无

8、不以公允价值计量的金融资产和金融负债的公允价值情况

无

9、其他

无

十四、关联方及关联交易**1、本企业的母公司情况**

母公司名称	注册地	业务性质	注册资本	母公司对本企业的持股比例	母公司对本企业的表决权比例
深智城	深圳市	智慧国资管理平	424000 万元	30.00%	30.00%

		台开发与运营			
--	--	--------	--	--	--

本企业的母公司情况的说明

公司的母公司为深智城，主要职能是根据深圳市国资委授权对部分市属国有企业进行管理；深圳市人民政府国有资产监督管理委员会作为政府组成部门，代表深圳市政府对公司实施管理。

本企业最终控制方是深圳市人民政府国有资产监督管理委员会。

其他说明：

无

2、本企业的子公司情况

本企业子公司的情况详见附注“十、在其他主体中的权益”1、子公司中的权益”。

3、本企业合营和联营企业情况

本企业重要的合营或联营企业详见附注“十、在其他主体中的权益”3、在合营安排或联营企业中的权益”。

本期与本公司发生关联方交易，或前期与本公司发生关联方交易形成余额的其他合营或联营企业情况如下：

合营或联营企业名称	与本企业关系
深研人工智能	联营企业

其他说明：

无

4、其他关联方情况

其他关联方名称	其他关联方与本企业关系
深圳市易图资讯股份有限公司	控股股东控制的公司
深圳市智慧城市大数据中心有限公司	控股股东控制的公司
深圳市智慧城市通信有限公司	控股股东控制的公司
深圳市智城软件技术服务有限公司	控股股东控制的公司
深圳市智工服务有限公司	控股股东控制的公司
深圳市智慧企业服务有限公司	控股股东控制的公司

其他说明：

无

5、关联交易情况

(1) 购销商品、提供和接受劳务的关联交易

采购商品/接受劳务情况表

单位：元

关联方	关联交易内容	本期发生额	获批的交易额度	是否超过交易额度	上期发生额
深圳市易图资讯	劳务服务	9,515,544.65	10,000,000.00	否	6,850,930.54

股份有限公司					
深圳市智慧城市大数据中心有限公司	信息技术服务	150,712.10	200,000.00	否	2,036,970.23
深圳市智慧城市通信有限公司	劳务服务				138,053.10
深研人工智能	信息技术服务	-439,407.65	200,000.00	否	1,932,920.36
深圳市智城软件技术服务有限公司	信息技术服务	834,905.66	1,000,000.00	否	
深圳市智工服务有限公司	福利费	594,350.00	600,000.00	否	
深圳市智慧企业服务有限公司	劳务服务	391,509.43	500,000.00	否	

出售商品/提供劳务情况表

单位：元

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
深智城	大数据及智慧交通	123,486,586.86	47,555,116.36
深圳市智慧城市通信有限公司	大数据及智慧交通	34,849,267.08	43,931,762.53
深圳市易图资讯股份有限公司	大数据及智慧交通		91,320.75
深圳市智慧城市大数据中心有限公司	大数据及智慧交通		3,112,055.60
深研人工智能	劳务服务		33,962.26

购销商品、提供和接受劳务的关联交易说明

无

(2) 关联受托管理/承包及委托管理/出包情况

本公司受托管理/承包情况表：

无

关联托管/承包情况说明

无

本公司委托管理/出包情况表：

无

关联管理/出包情况说明

无

(3) 关联租赁情况

本公司作为出租方：

无

本公司作为承租方：

无

关联租赁情况说明

无

(4) 关联担保情况

本公司作为担保方

无

本公司作为被担保方

无

关联担保情况说明

无

(5) 关联方资金拆借

无

(6) 关联方资产转让、债务重组情况

无

(7) 关键管理人员报酬

项目	本期发生额	上期发生额
关键管理人员报酬	12,042,099.02	11,885,768.18

(8) 其他关联交易

无

6、关联方应收应付款项

(1) 应收项目

单位：元

项目名称	关联方	期末余额		期初余额	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备

应收账款	深智城	71,782,056.00	3,614,156.10	24,626,470.44	1,227,234.38
应收账款	深圳市智慧城市通信有限公司			9,587,295.79	479,364.79
应收账款	深圳市智慧城市大数据中心有限公司	145,000.00	14,500.00	556,770.62	48,427.06
应收账款	深圳市易图资讯股份有限公司	96,800.00	9,680.00	96,800.00	4,840.00
应收账款	深研人工智能	1,612,018.55	26,600.00	612,018.55	47,901.86
其他应收款	深研人工智能	3,565,209.40	1,069,562.82	5,974,465.24	597,446.52
合同资产	深圳市智慧城市通信有限公司	57,947.93	17,384.38		

(2) 应付项目

单位：元

项目名称	关联方	期末账面余额	期初账面余额
应付账款	深研人工智能	3,484,842.01	5,575,178.75
应付账款	深圳市智慧城市通信有限公司	6,902.66	6,902.66
应付账款	深圳市智慧城市大数据中心有限公司	141,028.11	213,701.26
应付账款	深圳市易图资讯股份有限公司	2,264,708.79	1,477,407.55
应付账款	深圳市智城软件技术服务有限公司	333,962.26	
合同负债	深智城		777,342.20
其他应付款	深智城		96,280.64

7、关联方承诺

无

8、其他

无

十五、股份支付

1、股份支付总体情况

适用 不适用

2、以权益结算的股份支付情况

适用 不适用

单位：元

授予日权益工具公允价值的确定方法	按照市盈率估值方式确定
授予日权益工具公允价值的重要参数	市盈率为 10 倍
可行权权益工具数量的确定依据	根据各岗位承担的经营责任大小，在结合第一期员工持股计划的基础上确定各持股对象的配股额度

本期估计与上期估计有重大差异的原因	无
以权益结算的股份支付计入资本公积的累计金额	39,221,708.37
本期以权益结算的股份支付确认的费用总额	5,237,155.32

其他说明：

本期确认的股份支付费用总额

授予对象	以权益结算的股份支付费用（元）	以现金结算的股份支付费用（元）
管理人员	5,237,155.32	
合计	5,237,155.32	

3、以现金结算的股份支付情况

适用 不适用

4、本期股份支付费用

适用 不适用

5、股份支付的修改、终止情况

无

6、其他

无

十六、承诺及或有事项

1、重要承诺事项

资产负债表日存在的重要承诺

截至资产负债表日，本公司不存在需要披露的重要承诺事项。

2、或有事项

(1) 资产负债表日存在的重要或有事项

截至资产负债表日，本公司不存在需要披露的重要或有事项。

(2) 公司没有需要披露的重要或有事项，也应予以说明

公司不存在需要披露的重要或有事项。

3、其他

无

十七、资产负债表日后事项**1、重要的非调整事项**

无

2、利润分配情况

拟分配每 10 股派息数（元）	0.51
拟分配每 10 股转增数（股）	3
经审议批准宣告发放的每 10 股派息数（元）	0.51
经审议批准宣告发放的每 10 股转增数（股）	3
利润分配方案	公司 2024 年度利润分配预案为：以公司总股本 405,600,000 股为基数，向全体股东每 10 股分配现金 0.51 元（含税），合计派发现金股利人民币 20,685,600.00 元；同时以资本公积金向全体股东每 10 股转增 3 股。转增股本后公司总股本增至 527,280,000 股。

3、销售退回

无

4、其他资产负债表日后事项说明

无

十八、其他重要事项**1、前期会计差错更正****(1) 追溯重述法**

无

(2) 未来适用法

无

2、债务重组

无

3、资产置换

(1) 非货币性资产交换

无

(2) 其他资产置换

无

4、年金计划

无

5、终止经营

无

其他说明：

无

6、分部信息

(1) 报告分部的确定依据与会计政策

无

(2) 报告分部的财务信息

无

(3) 公司无报告分部的，或者不能披露各报告分部的资产总额和负债总额的，应说明原因

本公司主要从事规划设计、工程设计、工程检测、智慧工程施工及运维等服务、销售软件开发、系统集成及硬件等产品。公司将此业务视作为一个整体实施管理、评估经营成果。因此，本公司无需披露分部信息。本公司收入分解信息详见第十节七、营业收入和成本。

(4) 其他说明

无

7、其他对投资者决策有影响的重要交易和事项

无

8、其他

无

十九、母公司财务报表主要项目注释

1、应收账款

(1) 按账龄披露

单位：元

账龄	期末账面余额	期初账面余额
1年以内（含1年）	476,049,704.10	335,038,932.57
1至2年	196,492,737.65	198,601,705.52
2至3年	142,146,091.60	139,208,933.79
3年以上	206,946,732.99	33,871,366.49
3至4年	174,980,808.69	26,834,796.95
4至5年	24,538,159.45	2,400,802.10
5年以上	7,427,764.85	4,635,767.44
合计	1,021,635,266.34	706,720,938.37

(2) 按坏账计提方法分类披露

单位：元

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例	金额	计提比例		金额	比例	金额	计提比例	
按单项计提坏账准备的应收账款	891,400.00	0.09%	891,400.00	100.00%	0.00	891,400.00	0.13%	891,400.00	100.00%	0.00
其中：										
按组合计提坏账准备的应收账款	1,020,743,866.34	99.91%	166,182,409.75	16.28%	854,561,456.59	705,829,538.37	99.87%	97,591,241.82	13.83%	608,238,296.55
其中：										
合计	1,021,635,266.34	100.00%	167,073,809.75	16.35%	854,561,456.59	706,720,938.37	100.00%	98,482,641.82	13.94%	608,238,296.55

按单项计提坏账准备：891,400.00 元

单位：元

名称	期初余额		期末余额			
	账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备	计提比例	计提理由
单项计提坏账准备	891,400.00	891,400.00	891,400.00	891,400.00	100.00%	项目中断，可回收可能性较低
合计	891,400.00	891,400.00	891,400.00	891,400.00		

按组合计提坏账准备：166,182,409.75 元

单位：元

名称	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例
账龄组合	944,612,755.33	166,182,409.75	17.59%
合并范围内关联方往来组合	76,131,111.01	0.00	0.00%
合计	1,020,743,866.34	166,182,409.75	

确定该组合依据的说明：

详见“第十节 财务报告”“五、重要会计政策及会计估计”“应收账款”

如是按照预期信用损失一般模型计提应收账款坏账准备：

适用 不适用

(3) 本期计提、收回或转回的坏账准备情况

本期计提坏账准备情况：

单位：元

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	核销	其他	
单项计提坏账准备	891,400.00					891,400.00
按组合计提坏账准备	97,591,241.82	68,591,167.93				166,182,409.75
合计	98,482,641.82	68,591,167.93				167,073,809.75

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

无

(4) 本期实际核销的应收账款情况

无

其中重要的应收账款核销情况：

无

应收账款核销说明：

无

(5) 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款和合同资产情况

单位：元

单位名称	应收账款期末余额	合同资产期末余额	应收账款和合同资产期末余额	占应收账款和合同资产期末余额合计数的比例	应收账款坏账准备和合同资产减值准备期末余额
客户一	226,704,275.34		226,704,275.34	22.08%	26,632,411.66
深智城	71,791,256.00		71,791,256.00	6.99%	3,619,456.10
客户三	49,594,623.34	1,612,998.06	51,207,621.40	4.99%	2,479,731.17
客户四	32,776,880.78		32,776,880.78	3.19%	4,411,832.41
客户五	24,361,646.70		24,361,646.70	2.37%	3,368,364.67
合计	405,228,682.16	1,612,998.06	406,841,680.22	39.62%	40,511,796.01

2、其他应收款

单位：元

项目	期末余额	期初余额
应收股利	14,802,273.97	23,683,638.35
其他应收款	105,555,004.03	56,228,789.28
合计	120,357,278.00	79,912,427.63

(1) 应收利息

1) 应收利息分类

无

2) 重要逾期利息

无

其他说明：

无

3) 按坏账计提方法分类披露

适用 不适用

4) 本期计提、收回或转回的坏账准备的情况

无

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

无

其他说明：

无

5) 本期实际核销的应收利息情况

无

其中重要的应收利息核销情况

无

核销说明：

无

其他说明：

无

(2) 应收股利

1) 应收股利分类

单位：元

项目(或被投资单位)	期末余额	期初余额
检测中心	14,802,273.97	23,683,638.35
合计	14,802,273.97	23,683,638.35

2) 重要的账龄超过 1 年的应收股利

单位：元

项目(或被投资单位)	期末余额	账龄	未收回的原因	是否发生减值及其判断依据
检测中心	14,802,273.97	2-3 年	暂未收	否
合计	14,802,273.97			

3) 按坏账计提方法分类披露

适用 不适用

4) 本期计提、收回或转回的坏账准备的情况

无

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

无

其他说明：

无

5) 本期实际核销的应收股利情况

无

其中重要的应收股利核销情况

无

核销说明：

无

其他说明：

无

(3) 其他应收款

1) 其他应收款按款项性质分类情况

单位：元

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
押金保证金	15,652,374.72	11,399,821.40
备用金	1,032,956.83	893,035.52
代收代付组合	1,236,297.96	1,265,511.54
往来款	15,981,788.83	11,852,629.11
合并范围内关联方往来组合	75,518,266.28	35,726,440.31
应收业绩补偿款	5,303,679.07	
其他	1,499,609.86	3,274,443.97
合计	116,224,973.55	64,411,881.85

2) 按账龄披露

单位：元

账龄	期末账面余额	期初账面余额
1年以内（含1年）	57,391,025.44	44,210,807.68
1至2年	22,048,479.69	9,280,230.86
2至3年	28,476,064.55	4,854,027.31
3年以上	8,309,403.87	6,066,816.00
3至4年	2,525,834.61	849,798.76
4至5年	858,301.99	1,024,635.14
5年以上	4,925,267.27	4,192,382.10
合计	116,224,973.55	64,411,881.85

3) 按坏账计提方法分类披露

单位：元

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例	金额	计提比例		金额	比例	金额	计提比例	
其中：										
按组合计提坏账准备	116,224,973.55	100.00%	10,669,969.52	9.18%	105,555,004.03	64,411,881.85	100.00%	8,183,092.57	12.70%	56,228,789.28
其中：										
合计	116,224,973.55	100.00%	10,669,969.52	9.18%	105,555,004.03	64,411,881.85	100.00%	8,183,092.57	12.70%	56,228,789.28

按组合计提坏账准备：10,669,969.52 元

单位：元

名称	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例
合并范围内关联方往来组合	75,518,266.28		
代收代付组合	1,236,297.96		
账龄组合	39,470,409.31	10,669,969.52	27.03%
其中：1年以内	19,448,430.09	972,421.50	5.00%
1-2年	3,422,017.26	342,201.73	10.00%
2-3年	8,303,872.26	2,491,161.68	30.00%
3-4年	2,525,802.00	1,262,901.00	50.00%
4-5年	845,020.43	676,016.34	80.00%
5年以上	4,925,267.27	4,925,267.27	100.00%
合计	116,224,973.55	10,669,969.52	

确定该组合依据的说明：

详见“第十节 财务报告”“五、重要会计政策及会计估计”“其他应收款”

按预期信用损失一般模型计提坏账准备：

单位：元

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来12个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	
2024年1月1日余额	361,231.52	928,394.20	6,893,466.85	8,183,092.57
2024年1月1日余额在本期				
--转入第二阶段	-171,100.86	171,100.86		0.00
--转入第三阶段		-830,387.23	830,387.23	0.00
本期计提	782,290.84	73,093.90	1,631,492.21	2,486,876.95
2024年12月31日余额	972,421.50	342,201.73	9,355,346.29	10,669,969.52

各阶段划分依据和坏账准备计提比例

项目	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
----	------	------	------	----

	未来 12 个月	整个存续期预期信用损失	整个存续期预期信用损失	
	预期信用损失	(未发生信用减值)	(已发生信用减值)	
期末坏账准备计提比例 (%)	1.01	10.00	56.36	9.18

各阶段划分依据:第一阶段:初始确认后信用风险未显著增加;第二阶段:初始确认后信用风险显著增加但尚未发生信用减值;

第三阶段:初始确认后信用风险已发生减值

损失准备本期变动金额重大的账面余额变动情况

适用 不适用

4) 本期计提、收回或转回的坏账准备情况

本期计提坏账准备情况:

单位: 元

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他	
账龄组合	8,183,092.57	2,486,876.95				10,669,969.52
合计	8,183,092.57	2,486,876.95				10,669,969.52

无

其中本期坏账准备转回或收回金额重要的:

无

5) 本期实际核销的其他应收款情况

无

其中重要的其他应收款核销情况:

无

其他应收款核销说明:

无

6) 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

单位: 元

单位名称	款项的性质	期末余额	账龄	占其他应收款期末余额合计数的比例	坏账准备期末余额

综合交通	往来款	22,702,700.00	1 年以内、1-2 年、2-3 年	19.53%	
交科院	往来款	18,929,817.81	1 年以内、1-2 年、2-3 年	16.29%	
软件公司	往来款	9,595,480.66	1 年以内、1-2 年	8.26%	
智能公司	往来款	8,183,966.43	1 年以内、1-2 年	7.04%	
法人一	往来款	6,856,346.00	1 年以内	5.90%	342,817.30
合计		66,268,310.90		57.02%	342,817.30

7) 因资金集中管理而列报于其他应收款

单位：元

因资金集中管理而列报于其他应收款的金额	0.00
情况说明	无

其他说明：

无

3、长期股权投资

单位：元

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
对子公司投资	271,127,884.11	28,313,843.94	242,814,040.17	269,127,884.11		269,127,884.11
对联营、合营企业投资	5,186,269.49		5,186,269.49	3,506,382.48		3,506,382.48
合计	276,314,153.60	28,313,843.94	248,000,309.66	272,634,266.59		272,634,266.59

(1) 对子公司投资

单位：元

被投资单位	期初余额（账面价值）	减值准备期初余额	本期增减变动				期末余额（账面价值）	减值准备期末余额
			追加投资	减少投资	计提减值准备	其他		
智能公司	11,000,000.00						11,000,000.00	
城市交通	200,000.00						200,000.00	
新视达	16,697,120.00						16,697,120.00	
检测中心	25,781,144.40						25,781,144.40	
广州深研	3,250,000.00						3,250,000.00	
北京深研	2,520,000.00						2,520,000.00	
综合交通	9,540,000.00						9,540,000.00	
上海深研	2,000,000.00						2,000,000.00	
交科院	1,000,000.00						1,000,000.00	
宝安设计集团	61,904,593.71						61,904,593.71	
南京城交院	99,345,026.00				28,313,843.94		71,031,182.06	28,313,843.94
轨道公司	25,890,000.00						25,890,000.00	

软件公司	10,000,000.00						10,000,000.00	
安徽数科			2,000,000.0 0				2,000,000.00	
合计	269,127,884.11		2,000,000.0 0		28,313,843.94		242,814,040.1 7	28,313,843. 94

(2) 对联营、合营企业投资

单位：元

被投资单位	期初余额（账面价值）	减值准备期初余额	本期增减变动							期末余额（账面价值）	减值准备期末余额	
			追加投资	减少投资	权益法下确认的投资损益	其他综合收益调整	其他权益变动	宣告发放现金股利或利润	计提减值准备			其他
一、合营企业												
二、联营企业												
深研人工智能	0.00										0.00	
龙华产业园公司	1,232,228.03				77,665.40						1,309,893.43	
湾区智联	2,274,154.45				-60,862.68						2,213,291.77	
湖州芯源			1,700,000.00		-36,915.71						1,663,084.29	
小计	3,506,382.48		1,700,000.00		-20,112.99						5,186,269.49	
合计	3,506,382.48		1,700,000.00		-20,112.99						5,186,269.49	

可收回金额按公允价值减去处置费用后的净额确定

适用 不适用

可收回金额按预计未来现金流量的现值确定

适用 不适用

前述信息与以前年度减值测试采用的信息或外部信息明显不一致的差异原因

无

公司以前年度减值测试采用信息与当年实际情况明显不一致的差异原因

无

(3) 其他说明

无

4、营业收入和营业成本

单位：元

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	859,991,300.44	604,012,982.45	908,544,245.81	581,376,232.14
其他业务	3,858,140.99	4,054,343.54	4,042,891.93	3,512,197.72
合计	863,849,441.43	608,067,325.99	912,587,137.74	584,888,429.86

营业收入、营业成本的分解信息：

单位：元

合同分类	分部 1		分部 2				合计	
	营业收入	营业成本	营业收入	营业成本	营业收入	营业成本	营业收入	营业成本
业务类型	863,849,441.43	608,067,325.99					863,849,441.43	608,067,325.99
其中：								
大数据软件及智慧交通	577,146,357.29	466,473,785.57					577,146,357.29	466,473,785.57
工程设计与检测	62,372,224.05	34,122,383.36					62,372,224.05	34,122,383.36
规划咨询服务	220,472,719.10	103,416,813.52					220,472,719.10	103,416,813.52
其他	3,858,140.99	4,054,343.54					3,858,140.99	4,054,343.54
按经营地区分类	863,849,441.43	608,067,325.99					863,849,441.43	608,067,325.99
其中：								
广东省内（除深圳）	72,555,556.92	40,685,976.51					72,555,556.92	40,685,976.51
广东省以外	139,982,021.34	86,278,921.17					139,982,021.34	86,278,921.17
深圳市	651,311,863.17	481,102,428.31					651,311,863.17	481,102,428.31
市场或客户类型								
其中：								

合同类型							
其中:							
按商品转让的时间分类	863,849,441.43	608,067,325.99				863,849,441.43	608,067,325.99
其中:							
在某一时点确认收入	410,711,332.89	307,900,039.62				410,711,332.89	307,900,039.62
在某一时段内确认收入	453,138,108.54	300,167,286.37				453,138,108.54	300,167,286.37
按合同期限分类							
其中:							
按销售渠道分类							
其中:							
合计	863,849,441.43	608,067,325.99				863,849,441.43	608,067,325.99

与履约义务相关的信息:

项目	履行履约义务的时间	重要的支付条款	公司承诺转让商品的性质	是否为主要责任人	公司承担的预期将退还给客户的款项	公司提供的质量保证类型及相关义务
软硬件系统产品	验收通过后	一般可分为预付款、验收款等节点	软件开发、系统集成及硬件销售等	是	无	保证类质量保证
提供服务	服务提供时	一般服务完成时按合同约定收取	规划咨询、工程设计及运维服务	是	无	无

其他说明

无

与分摊至剩余履约义务的交易价格相关的信息：

本报告期末已签订合同、但尚未履行或尚未履行完毕的履约义务所对应的收入金额为元，其中，元预计将于年度确认收入，元预计将于年度确认收入，元预计将于年度确认收入。

重大合同变更或重大交易价格调整

无

其他说明：

无

在本期确认的包括在合同负债期初账面价值中的收入为 19,459,559.52 元。

5、投资收益

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
权益法核算的长期股权投资收益	-20,112.99	-66,117.52
处置长期股权投资产生的投资收益	3,561.50	
理财产品收益	7,039,825.40	15,158,156.62
合计	7,023,273.91	15,092,039.10

6、其他

无

二十、补充资料

1、当期非经常性损益明细表

适用 不适用

单位：元

项目	金额	说明
非流动性资产处置损益	21,146.77	主要系使用权资产租赁范围变更所致
计入当期损益的政府补助（与公司正常经营业务密切相关，符合国家政策规定、按照确定的标准享有、对公司损益产生持续影响的政府补助除外）	39,157,693.73	主要系政府补助
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，非金融企业持有金融资产和金融负债产生的公允价值变动损益以及处置金融资产和金融负债产生的损益	29,518,407.88	主要系南京城交院业绩对赌补偿
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	-629,375.17	
减：所得税影响额	9,860,602.22	
少数股东权益影响额（税后）	258,424.42	
合计	57,948,846.57	--

其他符合非经常性损益定义的损益项目的具体情况：

适用 不适用

公司不存在其他符合非经常性损益定义的损益项目的具体情况。

将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益项目的情况说明

适用 不适用

2、净资产收益率及每股收益

报告期利润	加权平均净资产收益率	每股收益	
		基本每股收益（元/股）	稀释每股收益（元/股）

归属于公司普通股股东的净利润	4.63%	0.26	0.26
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	2.09%	0.12	0.12

3、境内外会计准则下会计数据差异

(1) 同时按照国际会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

适用 不适用

(2) 同时按照境外会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

适用 不适用

(3) 境内外会计准则下会计数据差异原因说明，对已经境外审计机构审计的数据进行差异调节的，应注明该境外机构的名称

适用 不适用

4、其他

无

深圳市城市交通规划设计研究中心股份有限公司

2025 年 4 月 29 日