

2024

环境、社会及治理报告 ENVIRONMENTAL SOCIAL AND GOVERNANCE REPORT



目录

CONTENTS

技术创新重塑城市交通网络，让出行更智慧、城市更宜居



00 开篇	
Opening	
■ 董事长致辞	01
■ 关于本报告	03
■ 走进深城交	05
--全新基地	07
--组织架构	09
--文化理念	09
■ ESG管理体系	11



01 业务升级，产品转化	
Business And Product	
■ 科研成果	15
■ 业务体系	17
--AI基座全业务赋能平台	19
--新一代城市交通智能产品	21
与装备	
--低空交运与网联街区解决方案	23
及应用	
--交能枢纽与场站运营解决方案	25
及其应用	
--数研智算与载具实训解决方案	27
及其应用	
--智慧建造与运维应急解决方案	29
及其应用	
--全球化业务	31



02 环境篇	
Environment	
■ 绿色交通建设	
--交能融合	33
--新能源	35
--新城市	37
■ 行业绿色发展推动	39



03 合作共赢，长远相伴	
Cooperation	
■ 质量管理	41
■ 阳光采购	43
■ 生态圈建设	44



04 以人为本，实现员工价值	
People oriented	
■ 保障员工权益	45
■ 成就员工发展	47
■ 关爱员工生活	50



05 社会篇	
Society	
■ 交通赋能	53
■ 乡村振兴	55
■ 教育支持	57



06 公司治理篇	
Corporate governance	
■ 党建引领	59
■ 三会治理	65
■ 内控与风控	68
■ 合规管理	69
■ 廉洁自律	70
■ 投资者关系管理	71
■ 合规运营	73

展望2025	75
GRI索引	77
读者意见反馈表	79

董事长致辞

2024年是党和国家实现“十四五”规划目标任务的关键一年，党的二十届三中全会胜利召开，对进一步全面深化改革、推进中国式现代化作出部署。过去一年，深城交的发展历程亦不平凡。2024年深城交坚持“技术+运营”双轮驱动，抢抓低空经济、车路云、交能融合等新质领域发展机遇，在全体员工的共同努力下，深城交在新技术、新业务、新市场、新团队等方面均取得一定突破。

一、智启新篇、科技领航，自主创新体系更趋完善

持续推动科研向产品转化，以城市级数字孪生底座为核心，支撑核心交通场景业务。不断升级平台技术能力，搭建了融合AI大模型的TransPaaS系统，打造行业领先的低空管服、智能网联、电力充储放等应用平台，形成TransPaaS系统+多行业应用平台的技术体系。通过交通、低空、能源、停车等多领域异构数据融合，推进交通运输行业数据集、数据基础设施、可信数据空间、数据资产运营等建设，沉淀了一批多类型、跨领域的交通行业数据资产。再度牵头荣获广东省科技进步一等奖，夺得5G应用征集大赛全国一等奖等40项行业奖项，全年获得专利88项。

二、聚势谋远、业态焕新，新质动能转化成效显著

新质业务实现重大突破，转型成效不断凸显。形成了全国首个基于CIM的城市级低空数字化管服平台，落地多项低空融合基础设施建设工程，成立低空运营公司，推动“管-建-飞”的深城交模式在全国复制拓展；自主研发“智慧停车平台”在“i深圳”等平台上线，向市民提供“终点停车”服务，创造四项全国第一，日活超270万人次；发布电力充储放一张网平台2.0，落地标杆项目成都虚拟电厂，进一步加强能源调度与出行保障服务能力；在资产投资、设计牵头EPC、建筑智能化/信息化、智慧养护运维等业务落地一系列标杆项目，实现0-1突破，智慧集成、新基建及运营等业务占比均大幅度增加。

三、布局拓疆、数智转型，全国全球发展硕果盈枝

市场拓展方面，2024年深城交完成中国区各区域分院向数科公司转型，并推行城市合伙人机制，初步在中国区四个数科公司及总部两个运营公司引入城市合伙人，以客户为中心推广全业务市场，中国区年度业务经营取得突出成效。此外，在深圳市政府以及深智城集团的支撑下，2024年深城交落地阿布扎比智慧交通项目和香港eMAAS项目，成立香港国际总部、阿联酋公司，初步完成国际组织构建，持续加强国际交流，推广深圳交通发展经验，积极探索海外市场商业机会，打造深城交国际名片，向世界输出智慧交通“中国方案”。

四、人才赋能、组织革新，协同发展势能全面释放

公司坚持高水平引进与跨板块轮岗相结合的团队建设模式，沉淀一批以数字化为基础的AI技术人才、卓越工程师和商业运营团队。为适应新市场需求、拓展新业务方向，公司围绕低空交运、智慧路城和交能融合三大业务线构建多专业协同的敏捷化组织，拉通交付团队与重点客户，打通自研产品与目标市场需求，落地一系列标杆项目。在生态圈建设方面，公司聚焦业务创新发展，构建了包括院士专家、重点高校机构、头部科技企业在内的高水平技术生态圈；为推动全国化及全球化市场拓展，建立了立包括央企、地方国资平台、跨国公司在内多层次市场生态圈，持续打造高水平内部人才团队与外部生态伙伴。

2025年是“十四五”规划收官之年。在当前技术革命浪潮下，智慧交通技术迭代方向迅速向“多模态大模型、人机协同具身智能”演进，自主无人化成为交通系统发展的必然趋势，交通行业迎来变革性发展契机。新的一年，公司将抢抓“智能体经济时代”的重大机遇，深入实施数字化、智能化、产品化战略，强化“技术、产品与模式”创新，巩固“研发高投入—技术高价值—经营高回报”的

良性发展循环，围绕“新一代城市交通智能产品、建设与运营科技公司”定位加速发展步伐，高质量完成“十四五”规划目标任务，为实现“十五五”良好开局打牢基础。

期新质突破，唯技臻笃实/站在“十四五”规划攻坚与全球交通革命的历史交汇点，深城交将秉持“技术创新重塑城市交通网络，让出行更智慧、城市更宜居”的使命，以数字孪生底座构建城市交通神经网络，以TransPaaS系统赋能新质生产力跃升，用AI领航低空与车路协同时代，让交能融合点亮绿色低碳未来。在党的全面领导下，深城交将勇担“交通强国”建设先锋，以科技创新突破产业边界，以数字运营重构城市脉络，让每一次出行都承载人民对美好生活的向往。笃行不怠启新程，勠力同心向未来！

深城交董事长：

林涛



关于本报告

报告简介

本报告是深圳市城市交通规划设计研究中心股份有限公司向社会公开发布的第3份环境、社会及公司治理（Environment, Social and Governance, 简称为“ESG”）报告。

本报告结合2024年度加强环境保护、保护股东权益、维护员工利益、助力社会公益及优化公司治理等具体实践进行编制，旨在向社会、股东、员工、客户、政府、行业等利益相关方公开、透明地反映深城交在ESG方面的理念及实践成绩。希望本报告能够起到与社会各界沟通、交流的桥梁作用，加强对公司在ESG方面的认知，公司亦希望接受社会的监督，促使公司可持续发展。

时间范围

本报告时间范围是2024年1月1日至2024年12月31日，与2024年年度报告时间范围保持一致。为增强报告的可比性和完整性，部分内容有所延展。

发布周期

本报告为年度报告。

报告范围

本报告以深圳市城市交通规划设计研究中心股份有限公司为主体，涵盖深城交及其下属控股分、子公司，除特别说明外，与本公司年报合并财务报表范围保持一致。

为便于表述和阅读，报告中“深圳市城市交通规划设计研究中心股份有限公司”以“深城交”“公司”“中心”或“我们”表述。此外，报告中“国家”“政府”为中华人民共和国及其行政机构。

编制依据

本报告参考《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第2号——创业板上市公司规范运作》、国家标准《社会责任报告编制指南》(GB/T36001-2015)及全球报告倡议组织(Global Reporting Initiative, 简称为“GRI”)发布的《可持续发展报告指南》(GRI Standards)编写。

数据来源及可靠性保障

报告中数据与资料来自公司实际运行的原始记录或财务报告。财务数据与公司年度财务报告不一致的，以年度报告为准。

本报告使用数据来自公司2024年年报、公司正式文件、内部相关统计报表及第三方问卷调查等。深城交保证报告不存在任何虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

报告获取

您可以在深城交公司网站(www.sutpc.com)、巨潮资讯(www.cninfo.com.cn)下载本报告电子文本，并获取更多信息。

意见反馈

若您对本报告有任何意见或建议，欢迎通过以下方式联系我们：

电话：86-755-83949389

传真：86-755-83949392

联系人：徐惠农

邮箱：ir@sutpc.com

地址：深圳市龙华区民治街道北站社区龙华设计产业园总部大厦1栋11楼

邮编：518000

走进深城交

关于深城交

深圳市城市交通规划设计研究中心股份有限公司（以下简称“深城交”）是全球领先的新一代交通系统的建设与运营科技公司，2021年在深交所创业板上市（301091.SZ），是国内首个国资控股的城市交通整体解决方案上市企业。控股股东深圳国资一级企业——深圳市智慧城市科技发展集团有限公司，负责深圳智慧城市与数字政府建设与运营。

深城交基于城市级数字孪生平台及多模态AI调控技术，围绕城市万亿级基础设施及资产，聚焦综合基建、数智治理和新质运营三大核心业务，提供地空一体新一代城市智慧交通系统整体解决方案，带动装备产业集群新质生产力发展，保障城市基础设施生命线高效运行。

深城交经营业绩保持高质量增长。已形成超1700人“AI技术人才+卓越工程师+商业运营”团队。立足深圳与粤港澳大湾区，服务全国，业务覆盖全国30个省市、160余座重点城市，积极融入国际体系，向世界输出智慧交通“中国方案”。

深城交坚持数据驱动持续推动技术创新。作为行业前沿的科技创新带头单位，城市交通领域最早一批国家级高新技术企业和广东省新型研发机构，攻坚交通行业的“卡脖子”工业级软件产品研发，连续7年牵头11项国家重点研发计划项目，累计获得省部级以上奖项400余项。

30

近30年数据和知识积累
服务国家民生、助力交通强国

6000+

超6000个项目经验，覆盖全国30个省市、160余座重点城市

1700+

1700余人，交通行业与IT融合的高水平团队

11+

11+国家级研发专项平台，覆盖智慧城市和交通全领域



走进深城交



2024年顺利建成龙华总部大楼并投入使用，为公司未来发展提供充足空间保障，打造人才技术高地。



立体互联



龙华总部大楼揭牌仪式



行业学术及技术交流高地



开放式办公



深圳湾智慧基地未来交通出行4.0实验室

组织架构



文化理念

愿景

“全球领先的城市交通整体解决方案提供者”

定位

“新一代城市交通智能产品、建设与运营科技公司”

ESG责任管理

ESG管理体系

深城交履行环境及社会责任视为企业可持续发展的必由之路。在积极创造经济效益的同时，深城交主动承担保护股东、客户、员工及其他利益相关方的合法权益的责任；积极投身公益事业，承担国企社会责任；积极践行绿色发展理念，推动环境绩效改善。

为全面贯彻可持续发展理念，保障公司对社会责任的有​​效管理，公司建立了董事会领导、ESG工作组牵头组织、相关业务与职能部门执行的社会责任管理体系，明确企业社会责任层面的具体分工及责任。



决策层 董事会

全面决策公司ESG管理重大事项的审议，包括公司相关ESG战略、ESG报告、ESG任务计划进行专项审议

组织层 ESG工作组

统筹推动公司 ESG 建设，识别年度 ESG 议题、编制年度 ESG 报告、开展多层级ESG管理，并直接向董事会汇报

执行层 相关业务与职能部门

相关业务与职能部门以及分子公司负责各项社会责任议题的归口管理，报送相关管理举措及优秀案例，组织实施社会责任相关活动。

利益相关方沟通

深城交十分重视自身运营对内外部利益相关方的影响，通过多元化的沟通渠道，与包括政府、股东/投资者、员工、客户、合作伙伴、社区和公众在内的六个主要利益相关方进行沟通，积极了解利益相关方的诉求，将利益相关方的意见与建议作为识别可持续发展重要议题、提升可持续发展工作的重要依据。



- 合规运营
- 依法纳税
- 科技创新
- 支持社会可持续发展

- 合规管理、主动纳税
- 定时披露经营信息
- 日常沟通汇报
- 现场考察与监督



- 合规运营
- 回报与增长
- 风险管理

- 股东大会
- 定期报告与公告
- 多元投资者沟通渠道



- 工资及福利保障
- 顺畅沟通
- 公平晋升和发展机会

- 及时足额发放工资、缴纳社保
- 职业发展通道
- 员工培训
- 日常沟通及交流



- 保证产品质量
- 提供优质服务

- 质量监测体系
- 督导检查



- 信守承诺
- 公开、公平、公正采购

- 依法履行合同
- 公开招标
- 开展项目合作



- 支持社会发展、弱势群体
- 节能减排

- 参与精准扶贫、公益慈善事业
- 绿色交通

利益相关方

期望与要求

沟通回应方式

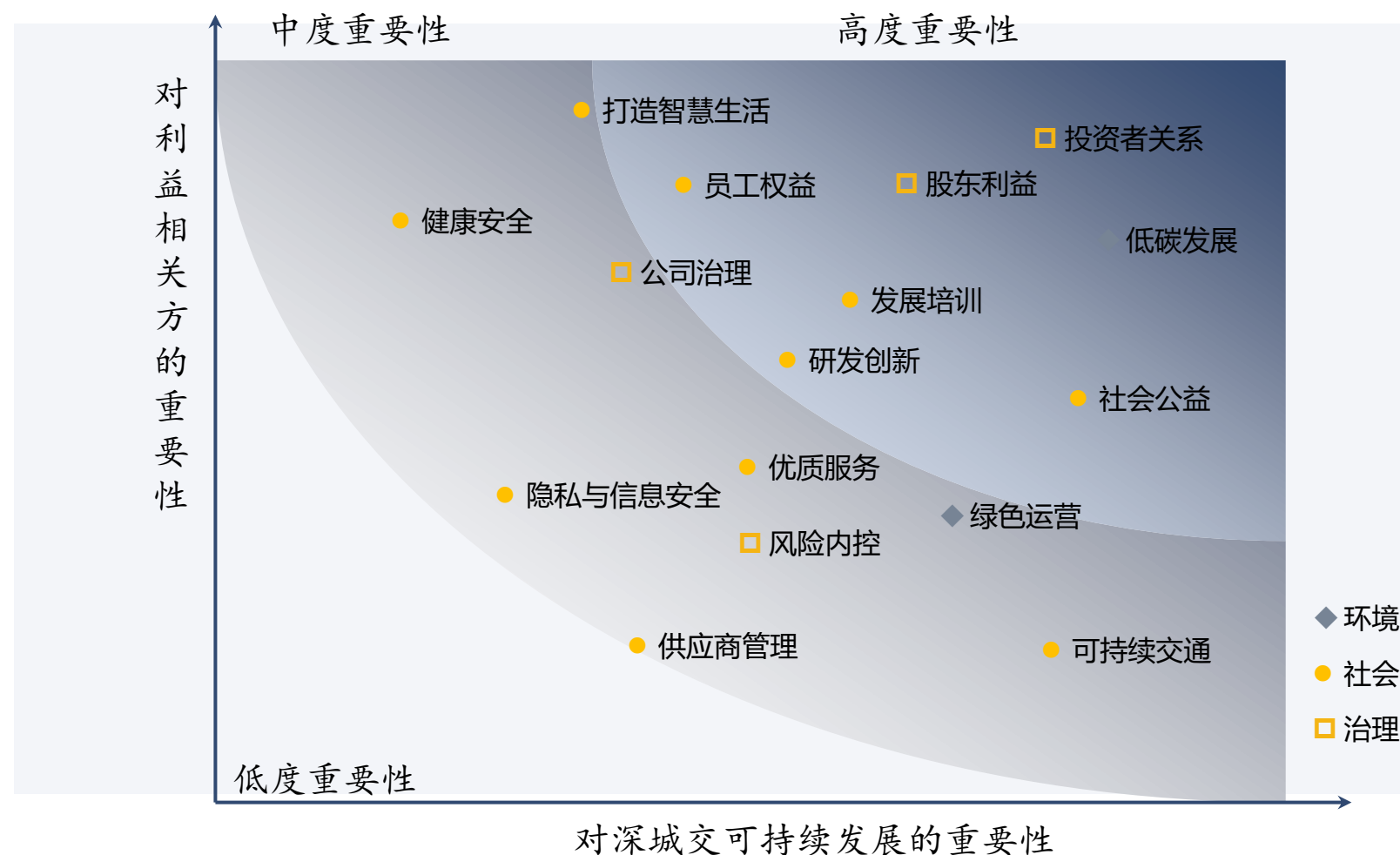
实质性议题分析

2024年，我们深入分析国家政策制度、行业发展趋势、资本市场关注等可持续发展宏观环境，遵照实质性、完整性和利益相关方参与原则，参考国内外可持续发展指南、同业ESG议题，综合分析判定各方最为关注的社会责任实质性议题，结合深城交ESG工作梳理出ESG议题16项。

同时，我们利用矩阵分析的方法对深城交ESG议题的重要性进行评估，并从“对利益相关方重要性”和“对深城交重要性”两个维度，确定实质性议题的重要性和优先级。



2024年，深城交社会责任实质性议题矩阵判定结果如下



01 业务升级 产品转化

Business And Product

■ 科研成果

■ 业务体系

--AI基座全业务赋能平台

--新一代城市交通智能产品与装备

--低空交运与网联街区解决方案及应用

--交能枢纽与场站运营解决方案及其应用

--数研智算与载具实训解决方案及其应用

--智慧建造与运维应急解决方案及其应用

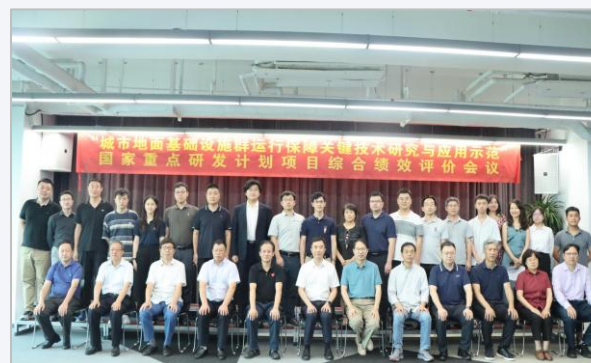
■ 全球化业务



深圳市城市交通规划设计研究中心股份有限公司
SHENZHEN URBAN TRANSPORT PLANNING CENTER CO.,LTD

科研成果

2024年，公司始终坚持技术引领，保持高研发投入



城市地面基础设施群运行保障关键技术与应用示范项目通过验收 (1.1)



城市交通智能治理大数据计算平台及应用示范项目通过验收 (8.1)



深城交牵头国家级公共服务平台建设通过验收

公司加大关键核心技术攻关力度，强化科研管理，高效支撑保障8.1、1.1等多项**国家级重大项目顺利通过验收**，以城市级数字孪生底座、交通仿真、宏观模型等关键技术保持行业领先水平，促进实现科研向产品转化，成功发布新一代城市级交通操作系统，实现城市级数据治理孪生底座1.0版本，并快速打磨迭代，有效支撑公司“深圳低空融合基础设施一期”等重大项目的交付支撑。

国家发展改革委、科技部、财政部、海关总署、税务总局等五部委印发**2023年新认定国家企业技术中心**名单，深城交凭借雄厚技术实力成功上榜，成为**粤港澳大湾区智慧交通领域唯一的国家企业技术中心**。



2024年全年项目获奖近60项

获奖质量、领域均有突破，行业影响力显著提升。

- 广东省科技进步一等奖、二等奖
- 5G应用征集大赛全国一等奖等超40项行业级奖项
- 获批国家发改委的数字经济专项，8项市科技重大科技专项
- 获数字孪生、低空、车路云、设施数字化等领域88项专利



发明专利储备量持续攀升

88
项

2024年新增授权发明专利

350
项

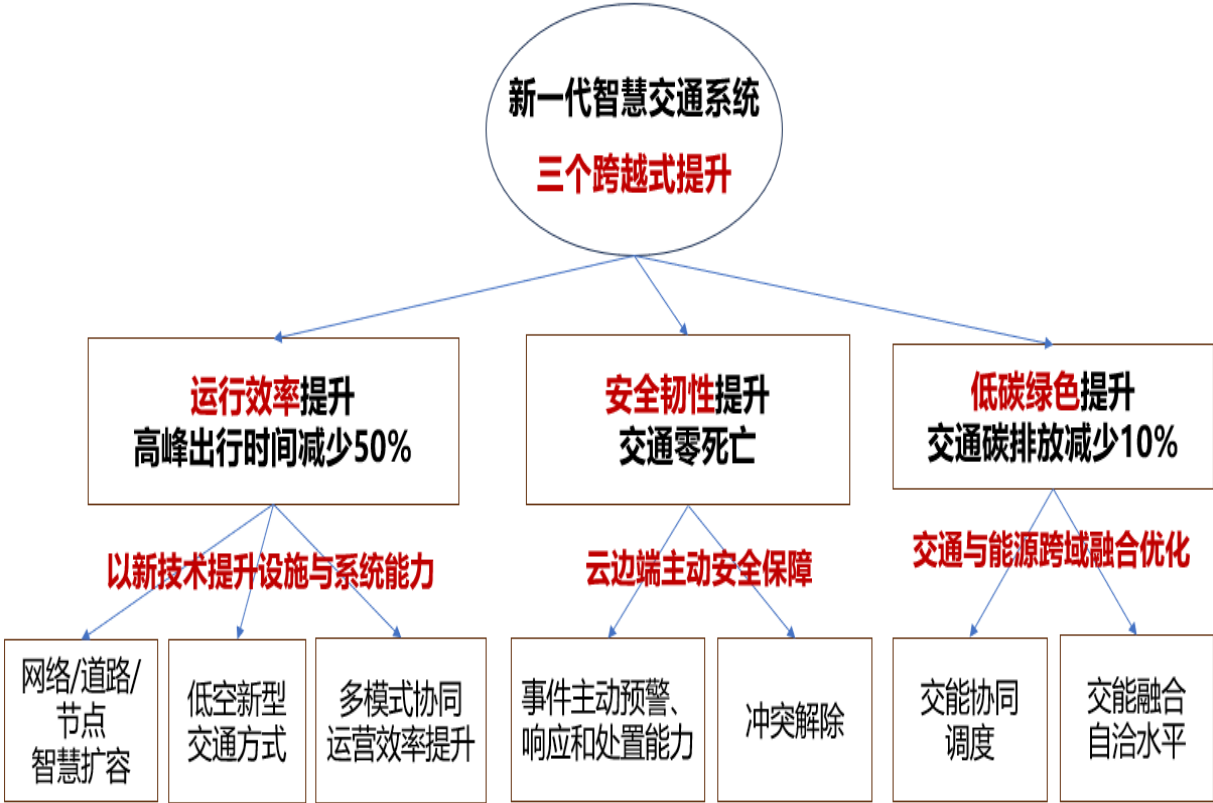
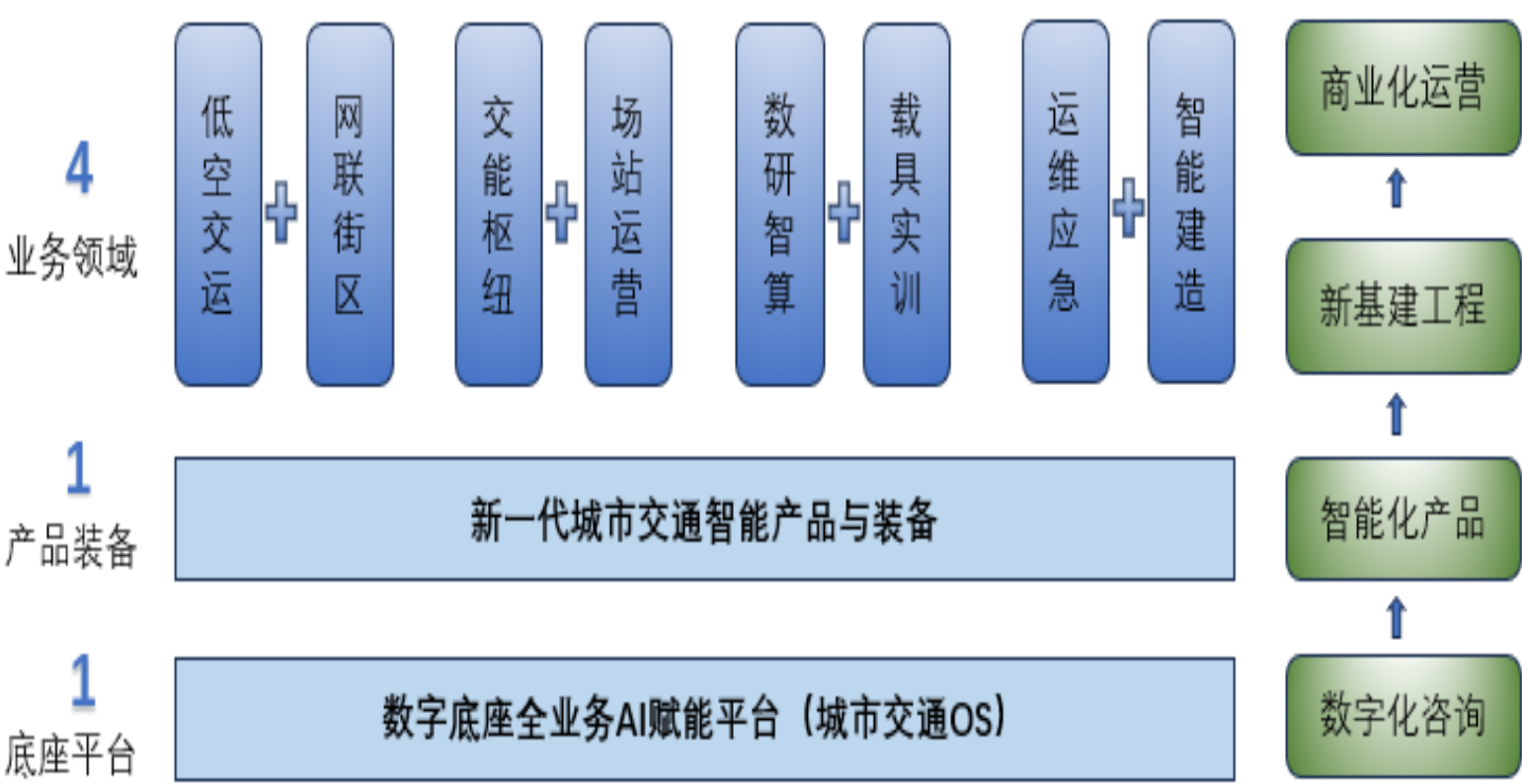
累计发明专利总授权量

- 已获得中国知识产权领域最高荣誉中国专利奖（优秀奖）及深圳市科学技术奖专利奖。

业务体系

定位
“新一代城市交通智能产品、建设与运营科技公司”

公司以“技术创新重塑城市交通网络，让出行更智慧、城市更宜居”为目标，以“新一代城市交通智能产品、建设与运营科技公司”为定位，聚焦低空经济、智能网联、交能融合等城市交通新质赛道领域，以数字化咨询为引领，以智能化产品与新基建工程为支撑，以商业化运营为闭环，提供新一代城市交通整体解决方案与全周期服务，实现城市交通更加高效、便捷、绿色、经济、安全、韧性。



使命：技术创新重塑城市交通网络，让出行更智慧、城市更宜居

AI底座全业务赋能平台

AI底座全业务赋能平台（城市交通OS）

- 建立空天地一体物联感知体系，实现空天地海隧全要素采集，实现协同感知与控制。
- 基于交通语义化、交通运行机理的积累，使得通过数字孪生实现交通全业务场景的孪生实体管理、场景编排、仿真计算、多模渲染和交互服务能力。
- 以全网供需均衡、全局时空优配为目标，打造‘规-建-管-运-能-维-服’七位一体引擎，构建业务规则互馈、数据流程互通、自主进化交通系统。



基于数字孪生底座、城市交通科学计算大模型和多层次生成式AI智能体，构建新一代智慧交通操作系统TransPaaS，通过数据支撑算法、场景应用增加流量、协同管控提高效率、资源运营调配降本赋能硬件设施，最终实现设施-数据-管控-运营-场景的全链条闭环，支撑新基建、新治理、新公交、智能网联、低空经济、交能融合等方向应用。

- (1) 轻量化快速建模、全要素语义化的数字孪生底座
- (2) 地空一体多网融合、全过程可靠推演的城市交通科学计算大模型
- (3) 赋能“规建管养运服”交通全场景的多层级生成式AI智能体

新一代智慧交通操作系统TransPaaS



全要素数字孪生平台



多层次生成式AI智能体



新一代城市交通智能产品与装备

- 公司以“交通数字孪生底座+交通科学计算大模型+多层级AI智能体”平台赋能，依托深圳低空经济、智能网联、交能枢纽、设施检测等先行示范项目一体化建设交付，通过自研及联合生态共研方式，推进数字化具身智能、芯片算法节点智能、运载装备三大软硬一体产品系列研发，形成了行业管控应用系列平台软件，以及数字道路装备、低空通导监一体管控设备、低空及地面装备的落地及应用。

基于TransPaaS的城市级管控平台



低空企服平台



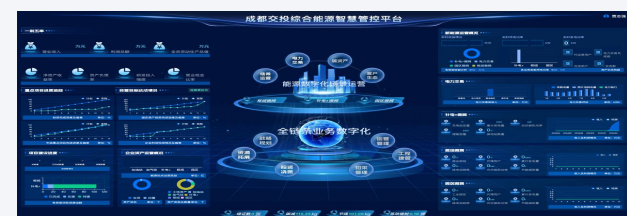
城市级智能网联汽车政府监管平台



城市级公共智慧停车服务平台



城市电力充储放一张网



综合能源智慧管控平台



城市“一网统飞”巡检治理平台



道路管养智慧巡查系统

基于TransPaaS的节点智能地空控制装备



数字道路装备

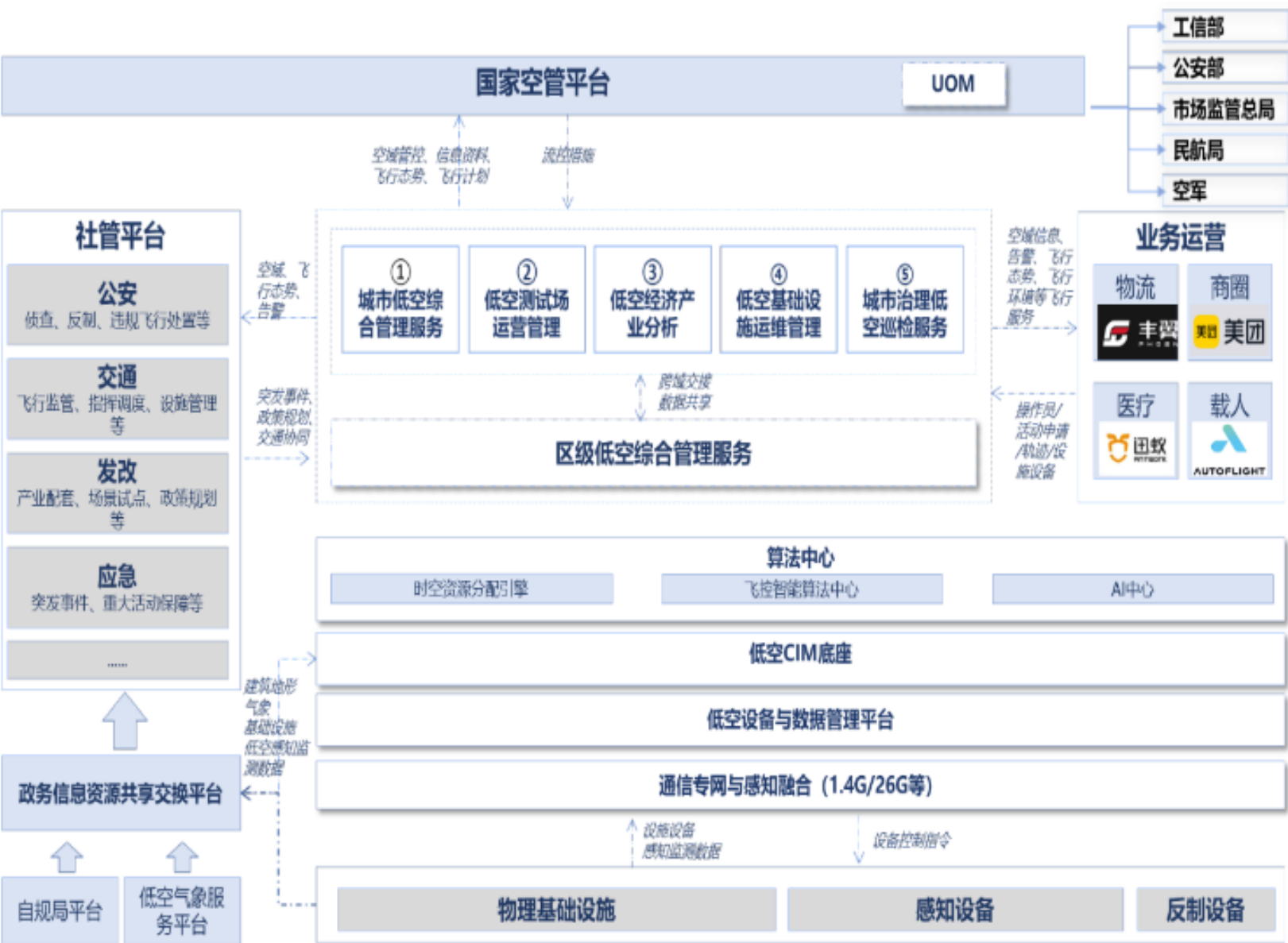
低空通导监一体管控设备

地空巡检装备

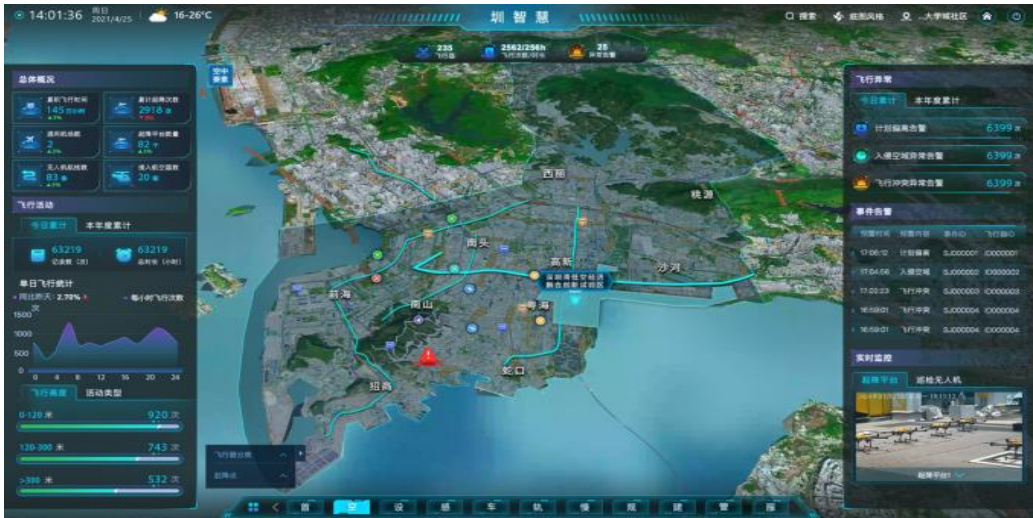
地空载运装备

低空交运与网联街区解决方案及应用

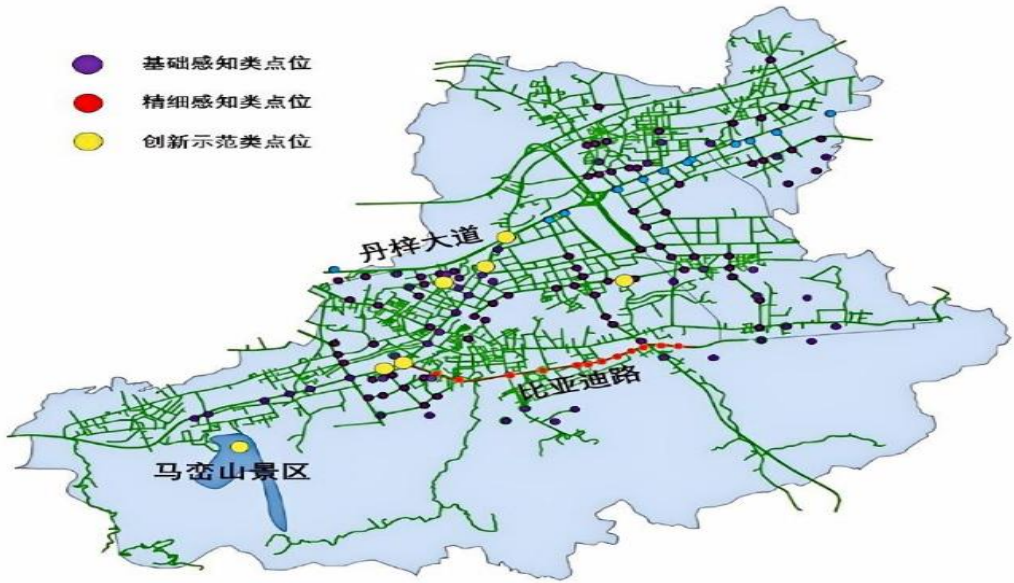
作为新一代城市交通系统的先行实践者，公司近几年聚焦“低空经济”与“车路云一体化”国家战略新兴领域，构建起融合CIM底座、通信、智算、气象，涵盖顶层规划设计与全过程咨询、数字化平台、智能硬件装备设施新基建交付与运维、商业运营和产业导入的系统整体解决方案，为城市交通立体化升级提供安全、可持续发展、可复制的系统解决方案。



深城交大低空系统整体解决方案



深圳南山低空融合创新试验区项目



坪山全域“5G+车联网”设施网络建设运营项目

交能枢纽与场站运营解决方案及其应用

- 公司紧抓深圳建设全球数字能源先锋城市的契机，深化AI与能源技术融合，研发综合能源智慧管理+虚拟电厂平台，聚合各类分布式资源，实现资源可观、可测和精准动态调控，参与能源市场化交易，提高能源利用效率，促进可再生能源消纳，助力绿色产业可持续发展。同时公司发挥交通与能源融合优势，积极推进包括光储充放建设运营，枢纽场站商业运营、自动泊车停车，提升市民交通出行的便利性与城市资产效率效益。



深圳电力充储放一张网平台



成都虚拟电厂管理平台



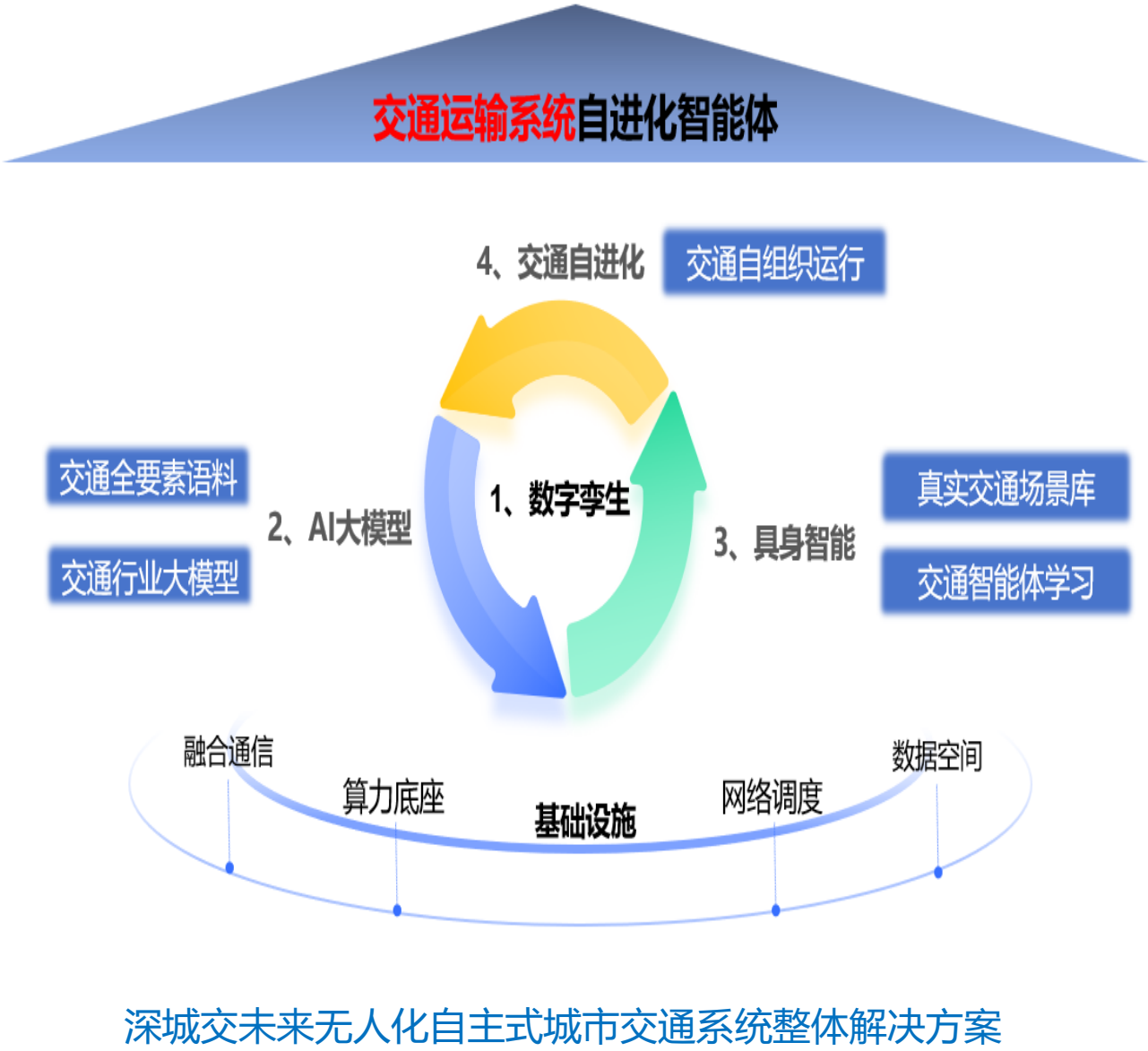
深圳笔架山公园南门光储充示范站项目



深圳停车一张网平台

数研智算与载具实训解决方案及其应用

- 公司重点布局的低空经济、智能网联、虚拟电厂等业务，基于城市数字孪生底座及大模型、智能体与专用引擎技术，对智能算力需求比较高，同时由于自动化无人化特点，国家对低空经济、智能网联提出了更高的安全发展的要求，对各种交通工具的测试检测将更加严格。公司近两年前瞻布局，积极开展数智化决策研究及智能算力体系方案建设，并推动虚实融合超大实训场研发建设，努力构建城市未来无人化自主式交通系统整体解决方案。



深城交未来交通出行4.0实验室



川南智算中心项目

智慧建造与运维应急解决方案及其应用

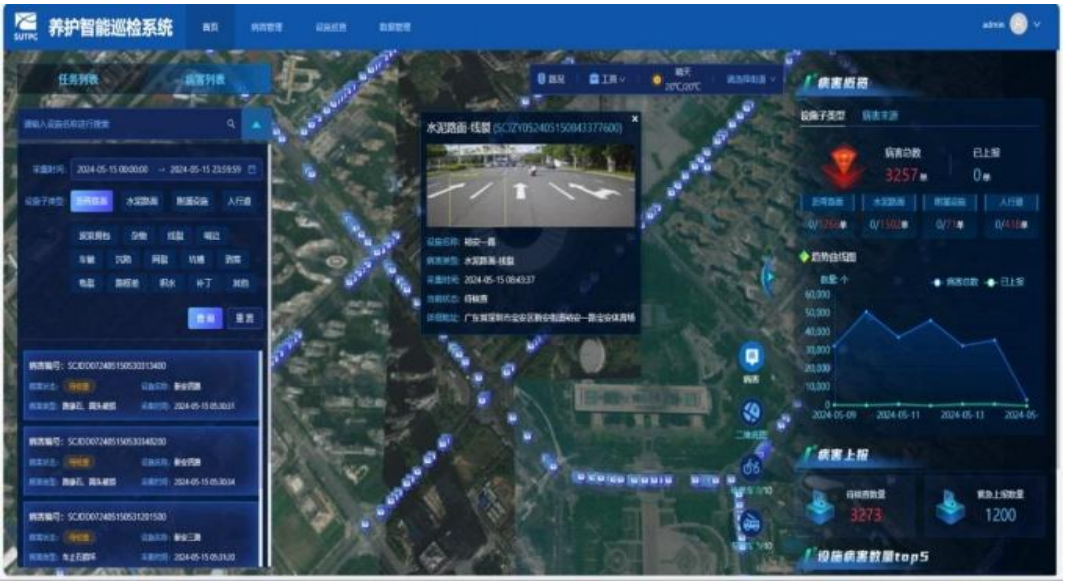
- 公司以全产业链多专业的服务团队、多年交通咨询服务经验和对城市与交通的深入理解，基于物联网、人工智能与数据融合技术，以及BIM+CIM全链条数据支撑和仿真能力，为城市提供道路基础设施“规划设计+智慧建造+运维应急+商业运营”全生命周期一体化整体解决方案，降低客户成本，提升交付及运维效率与质量。



深城交新技术加持的道路基础设施全生命周期一体化建设整体解决方案



深城交城市“一网统飞”巡检治理平台



深城交城市道路管养智慧巡查系统

全球化业务

推行城市合伙人机制

完成中国区各区域分院向数科公司转型，初步在中国区四个数科公司及总部两个运营公司引入城市合伙人，以客户为中心推广全业务。



国际业务实现0-1的突破

初步完成国际组织构建，持续加强国际交流，推广深圳交通发展经验，积极探索并落地阿布扎比智慧交通项目和香港eMAAS项目海外市场商业机会。



02 环境篇

Environment

■ 绿色交通建设

--交能融合

--新能源

--新城市

■ 行业绿色发展推动



深圳市城市交通规划设计研究中心股份有限公司
SHENZHEN URBAN TRANSPORT PLANNING CENTER CO.,LTD

绿色交通建设-交能融合

交能融合核心能力

助力数字能源全产业链高质量发展，构建基于全要素数字孪生和城市级能源AI调控等技术的能源安全生命线，发展车网互动规模化应用，预计城市增加可调节电力5%，实现全市域分布式能源100%的可观、可测、可控。



核心价值

- 提升能源可调节能力：车网互动规模化应用，为城市增加可调节电力5%
- 产业发展：数字能源产业高质量发展，效能提升8%
- 能源安全：构建能源安全生命线，能源100%可观、可测、可控
- 服务提升：公共服务满意度大幅提升

交能融合案例：深城交帮助深圳市打造国内首个电力充储放一张网

为深入贯彻国家新战略，更好发挥源网荷储一体化在保障能源安全中的作用。在深圳市政府推动下，基于全市域级、全自主可控、精细建模的统一时空信息平台（BIM/CIM），率先打造了国内首个电力充储放一张网。



实现八大业务场景落地

- 全量实时监管：全市域分布式能源100%的可观、可测、可控。
- 风险自动识别：识别准确率达98%。
- 智能规划和选址：智能规划和选址被采纳率提升90%。
- 精细化能源调控：网格级的精细化能源调控。
- 能源安全保障：响应效率提升90%
- 智能产业政策：产业政策有效性提升86%。
- 一站式市民服务：停充一体的便捷服务。
- 一站式企业服务：备案、建设、验收、接入的一站式服务。

绿色交通建设-新能源

快充电站建设运营

报告期内，公司推出深圳电力充储放一张网平台2.0、深圳市停车一张网平台，并接入全市充电桩及停车位，服务市民出行便捷充电及停车，同时向全国重点城市拓展交能融合业务，支撑成都虚拟电厂一二期管理平台建设、惠州中心城区及湖州南太湖新区全域新能源充电设施体系构建、运城新能源轻卡物流换电站及停车场智慧升级，开展龙岗大运AI小镇光储充一体化投运项目，同时积极探索打造融合地面与低空交通、并辅助配套新能源系统与各类商业运营的深圳大鹏新区文旅起降站等综合型服务枢纽，推进场站枢纽自动充电、代步物流等专用机器人研发。



深圳电力充储放一张网平台



深圳停车一张网平台

深城交承接南太湖新区充电桩建设运营项目，基于南太湖新区新能源充储放需求，锚定建设高质量充电设施网络的目标，规划形成6个综合能源基地+80个轻型标准充电桩+2337个充电桩的体系，快速搭建南太湖区能源基础设施体系，并打造全区绿色智能充电数字管理、服务、建设一张网，实现人、车、能、场、服深度融合和可持续经营，助力南太湖成为绿色智能数字能源高地。报告期内公司还开展了笔架山公园南门光储充放示范站，阳台山森林公园大浪停车场超充站建设及运营。



笔架山公园南门光储充示范站效果图

绿色交通建设-新城市

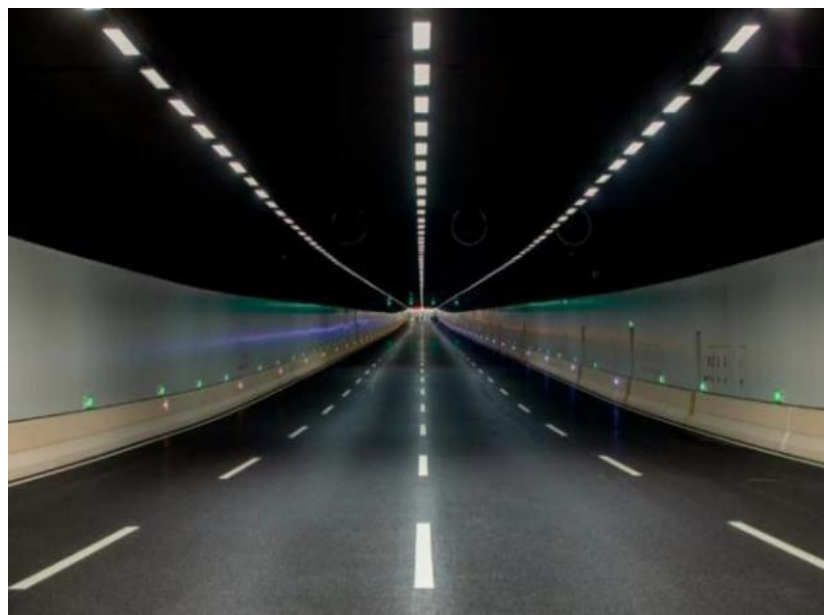
街区高品质升级

公司从**通道规划-详细设计主导、再到建设施工协同等全过程深度参与、多维助力**滨海大道下沉改造滨海大道（超级总部基地段）下沉改造项目荣获2021年度全国优秀城市规划设计二等奖等多项奖项。

滨水空间是深圳的优势资源，也是核心区的稀缺资源。改造前，滨海大道宽100米，阻隔沿线开发与深圳湾公园等优质滨海空间的融合，未来随着超总等沿线开发，人们对公共空间有更多、更高的要求。基于此，改造提出对滨海大道（超级总部基地段）最核心的1.2km下沉，主辅全部下沉，仅滨海大道就释放了超10万平米空间，同时协同超总中轴，可打造连续31万平米的公共空间，为市民提供更多的优质空间。



滨海大道（总部基地段）设计方案



滨海大道下沉隧道内部



改造示意图

行业绿色发展推动

深城交作为城市交通规划设计咨询领先企业，持续推动行业交通需求管理政策、城市低碳建设与绿色运营，助力早日实现2030年碳达峰和2060年碳中和目标。

深圳市综合交通“十四五”规划项目完成发布



2022年2月，由深城交牵头编制的《深圳市综合交通“十四五”规划》正式发布实施。

根据《规划》，到2025年，深圳市基本建成“开放畅达、立体融合、低碳智慧、安全直行”的交通强国城市范例。

到2035年，率先建成安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通运输体系，全面建成“三个1,000公里”骨干交通网，打造基础设施智慧化、客货运输共享化、治理模式现代化、出行服务品质化的未来交通新范式，实现“人享其行、物畅其流”，成为全球交通运输创新引领者。

01 主办或承办多项重大会议

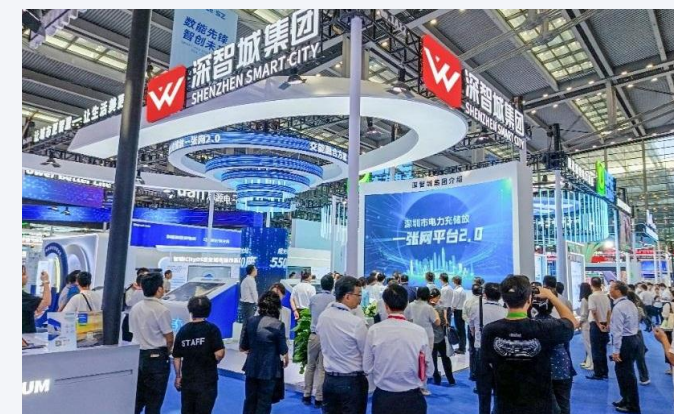
- 参与深圳市低空经济基础设施高质量建设启动会
- 主办“第二届未来汽车先行者大会·2024 全球智能网联汽车商业化创新论坛”
- 承办中国公路学会年会、城市交通规划年会等



深圳市低空经济基础设施高质量建设启动会签约仪式

02 电力充储放一张网2.0、TransPaaS 3.0、低空数字化平台等新一代交通体系系列产品接连亮相。

- 电力充储放一张网2.0、TransPaaS 3.0、低空数字化平台对外发布
- 智能网联监管平台、智能停车平台、低空创新基础设施、低空+AI巡检及载人商飞服务等产品开发中



深圳电力充储放一张网2.0在国际数字能源展上发布

03 合作共赢 长远相伴

Cooperation

- 质量管理
- 阳光采购
- 生态圈建设



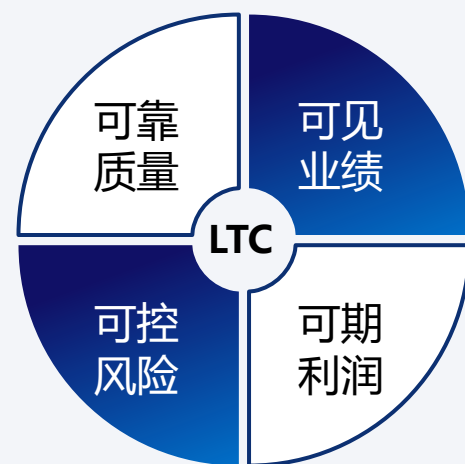
深圳市城市交通规划设计研究中心股份有限公司
SHENZHEN URBAN TRANSPORT PLANNING CENTER CO.,LTD

质量管理

深城交以丰富的数据和知识积累迭代，利用行业领先的大数据分析及数字孪生技术，为客户提供“最优”的科学解决方案，提升客户“投资”收益与社会效益，同时以实施效果为导向，通过全面质量管理，为客户提供更卓越的交付效果和用户体验，多层次满足用户需求，提升客户满意度。

1、构建大质量运营体系

公司以“全面卓越、全员参与、全程管控”为质量理念，实行分类、分级、全过程前置、信息化项目生产管理，推动组织生产运营由“规范管理”向“卓越管理”的高质量跨越发展，实现“业绩可见”、“利润可期”、“风险可控”、“质量可靠”管理目标。



全面卓越

所有业务均须以“质量优秀”为目标，以“质量、进度、效益”全方位优秀为标准组织生产。

全员参与

中心全体员工、各组织均是项目质量的责任主体。

全程管控

全面监管“进度”与“服务”，“过程”与“结果”，“成本”与“风险”，“质量”与“运营”，形成“策划-控制-保证-改进”，“交付-履约”闭环管理体系。

01

建立全业务全链条的质量管控制度体系

包含组织级的质量管理规定、ISO管理体系等框架制度文件，项目级的不同类型项目管理办法、项目生产过程管理操作细则等操作性制度文件，形成完善“质量优秀”评价及支撑体系。

02

建立全员责任明确的质量管控组织体系

按照分级管理思路，明确事业部、院所、项目组在质量管理体系中的职责和具体要求，强化各级负责人质量责任。

03

建立高效实用完善的质量管控支撑体系

建成项目管理信息系统，加大质量管理体系宣贯和审查，实现质量管控流程标准化、规范化。建成面向实际生产的项目成果知识库和培训库，充分发挥总师、专业技术委员会、中心合作生态圈及专家资源。

04

实现全对象全过程的质量闭环管理体系

实现管控对象由“部分重点项目”到“全部项目”，管控过程由“局部”到“全过程”，由“末端”到“源头”，管控手段由“要我做”的“规定动作”到“我要做”的“实效有用”。

阳光采购

与供应商的合作是深城交创造价值的重要途径。我们承诺将以负责任方式采购产品和服务，并致力于实现同供应商的可持续发展。我们明确要求供应商签署廉洁声明，方可进行业务交易，廉洁声明与合同一起签署。我们要求供应商承诺遵守深城交的廉政制度，禁止供应商贿赂、提供不正当利益给相关人员，防止不正当竞争。

我们通过实际业务识别出可能存在高廉政风险的人员与岗位，在实际采购工作中实行互相监督制度，加强采购及实际业务中的行为规范，管理供应商/项目经理/商务/采购以消除风险源。实施阳光采购，在所有项目招标比选过程中，由专门的党委监督部门实施监督并实时公布举报电话及举报邮箱。公司单独设立审计部门，对相关人员实施培训和实时监督。

供应商管理

深城交主要的采购品类为前沿新技术及现代化交通领域的智慧设备，我们按照采购制度中的供应商管理办法，遵守国家法律法规及行业规范，引导帮扶供应商对研发进行投入，扶持中小微企业。在对供应商考察过程中，未发现童工，强迫或强制劳动等重大风险。并通过技术手段协助供应商避免对环境污染产生影响，在重要设备的包装及运输过程中，实现循环利用，促进环境资源的可持续经营。

供应链稳定性

我们提倡公平公开竞争，以互信为基础建立长期关系。我们确保所有供应商公平、真诚的参加采购过程。我们在保证相同功能的设备储备一定数量的供应商，对于代工类协议供应商采用A/B角采购策略，降低供应链风险。

推动公开高效采购

我们制定公司《采购管理办法》，参照《关于进一步加强市属企业采购综合监管知道意见》，推动公开、高效负责的采购，规范采购执行，加强供应商管理，推动可持续发展，打造健康稳定的供应链生态。

2024年，深城交累计



生态圈建设

构建以客户为核心的营销体系，围绕核心产品及主题，深城交2024年成功规划、交通、科技及智能四个大行业全国性及全球性会议活动共计18次，圆满达成既定目标，为行业交流搭建了丰富多样的平台。其中，主办4次行业大会，承8次高规格行业会议，举办10期交通先锋论坛，活动频次稳定且高效。

战略合作：与腾讯 & 福田区政府、福建高速、智慧空中交通运行技术实验室、高德等18家单位签署合作；

联盟合作：与浙江数智交通成立产业联盟，与民航管理学院成立智慧空中交通运行技术实验室；

方案合作：综治平台进入腾讯产品库，与华为联合发布交通一体化平台解决方案；

供应商合作：形成伙伴库近300家。

组织外部大活动18次



2024中国智慧交通大会



交通先锋论坛系列活动

全年邀请致辞、演讲重要嘉宾高达200人次



深圳智能网联商业化运营先锋场景



2024中国智能交通大会

04 以人为本， 实现员工价值

People oriented

- 保障员工权益
- 成就员工发展
- 关爱员工生活



深圳市城市交通规划设计研究中心股份有限公司
SHENZHEN URBAN TRANSPORT PLANNING CENTER CO., LTD

保障员工权益



公司严格遵守《中华人民共和国劳动法》《中华人民共和国劳动合同法》《中华人民共和国社会保险法》及上市地和业务所在地颁布的相关法律法规，高度重视员工的切身利益，最大限度地保障员工和退休人员的各项合法权益，坚决确保人员雇佣合法合规，杜绝从任何形式上针对不同性别、年龄、地区、种族、宗教和身体状况人群的歧视，严禁在任何单位、任何岗位范围内强制劳工与使用童工。

公司注重薪酬福利管理，构建了以价值贡献为导向的薪酬、激励和绩效管理体系，并根据国家要求为员工提供法定福利和缴纳五险一金。除法定福利外，公司额外为员工提供节日福利、生日福利、就餐补贴、结婚礼金、丧葬抚恤金、健康体检等各项补充福利。截至2024年末，深城交员工总人数为1773人，全员签订劳动合同。

同时，为了充分发挥员工民主管理、民主参与、民主监督的作用，深城交设立了职工监事，以及以职工代表大会为基本形式的企业民主管理制度和信息公开制度，不断提高企业民主管理水平。除此之外，建立了与员工沟通联系的多元化渠道，公司通过召开职工代表大会、高管交流会，青年人才座谈会、业务座谈会等形式，开展多层次沟通 and 交流，广泛听取员工意见，鼓励员工参与到公司战略、业务、组织、人才的系统反思和制度建设中，完善劳动关系协调机制，促进劳动关系和谐。

案例：员工多元化沟通渠道



职工代表大会



高管交流会

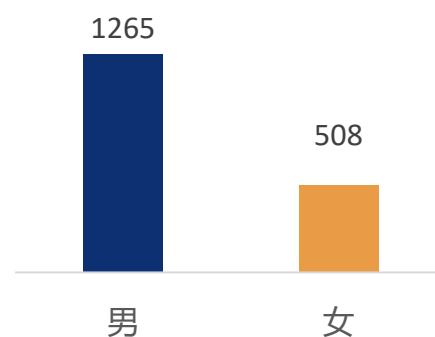


青年人才座谈会

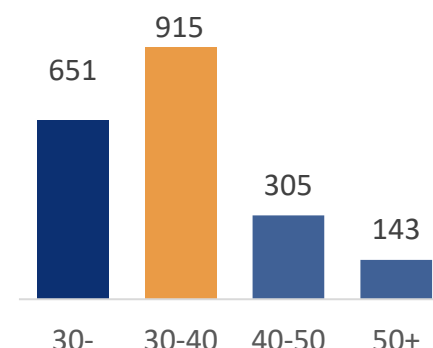


业务座谈会

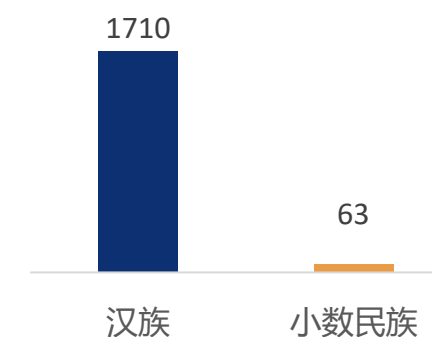
员工性别结构



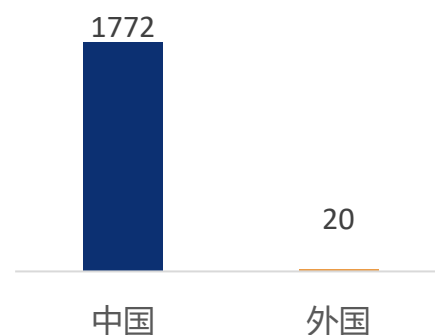
员工年龄结构



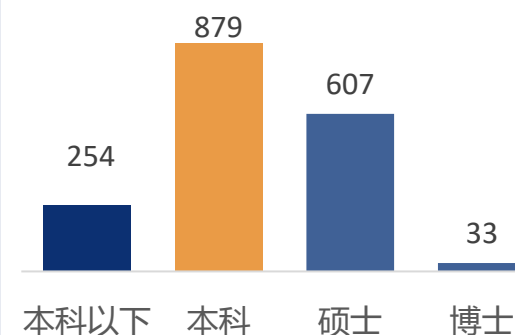
员工民族结构



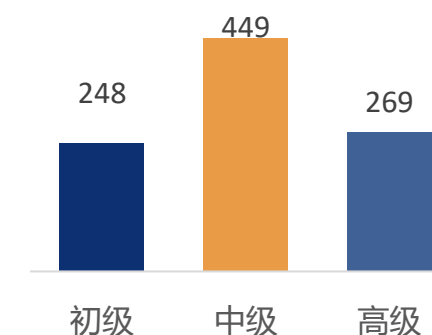
员工国籍结构



员工学历结构



员工职称结构



成就员工发展

1、人才队伍建设

公司坚持效率优先，兼顾公平，可持续发展的价值分配原则，建立面向价值创造者的分配逻辑，关注整体价值创造者和长期价值创造者，将个人回报，跟公司经营结果、部门业绩、个人绩效产出挂钩，体现差异，拉开差距，激励先进，鞭策后进，驱动队伍前赴后继，实现公司阶段性增量发展和可持续发展。

2、清晰多元晋升通道

深城交致力于与员工共同发展，竭力为员工创造发展机会，建立了完善的人才选拔、培养和使用机制，帮助每一位员工实现价值提升。

在晋升方面，我们不断完善职位职级管理体系，在公司内部营造公平、公正、公开的竞争机制，让员工职业发展与晋升通道更为顺畅。通过建立双通道发展机制，为员工提供管理和技术双通道发展选择，员工可根据个人意愿、能力特长等，选择往专业领域发展，深耕技术领域，做技术专家，也可以往管理方向发展，兼顾经营与管理。



3、培训提升员工能力

2024年，公司在推进新人培训（启航计划）、专业培训（续航计划）、储备人才培养（通航计划）、中层干部培训（领航计划）、高管培训（引航计划）五大航系列基础上，不断优化培训设计。连接社招新力量与校招新生代共同参加新员工培训，通过高管授课、制度宣贯、标杆项目实地感知等内容，促进新员工快速融入团队，实现转身蜕变；针对干部团队，组织主题为“智慧启航 筑梦交通”的体验式培训，强化理解与融合，形成战斗合力；针对一线员工，充分发挥政委作用，强化互动与认同，提升组织温度。

2024年，公司全年现场培训/活动累计超过80场，覆盖约4500+人次，累计沉淀80余门内部课程。综合各培训项目的平均满意度为98.5%，与去年同期（14.3%）基本持平。

案例：领航-打造学习型团队培训

为结合公司全国化战略推进需要，积极开展多项内外部交流活动，促进员工创新业务能力，激励员工践行“敬业、合作、奋斗、创新”的企业核心价值观。



《AI技术沙龙》

案例：引航-战略研讨工作坊

为更好应对当前面临的业务发展挑战，完成变革转型，实现突破式增长，开展3次深城交管理团队教练工作坊。



案例：智慧启航·筑梦交通-2024年新员工培训

公司以促进新员工融入和适应为目标，采用高管授课、制度宣贯、标杆项目实地感等形式，首次创新突破，链接社招新力量与校招新生代共同参加新员工培训，促进新员工快速融入团队，实现转身蜕变。



总经理致辞



高管及干部授课

集中
培训



拜师仪式



结营及表彰

师徒
座谈



80+场

全年现场培训
累计



20+小时

每名员工平均接
受培训



35+人

新任讲师



98.5%

平均满意度

2024年，公司全年现场培训/活动累计超过80场，覆盖约4500+人次，累计沉淀80余门内部课程。综合各培训项目的平均满意度为98.5%，与去年同期（14.3%）基本持平。

关爱员工生活

公司高度重视职业健康安全，认真贯彻《中华人民共和国职业病防治法》，遵循职业健康工作规律和信息软件行业的作业特点，注重积极预防与管理，深入开展职业健康监护工作。公司从职业病的预防、体检、健康咨询就医、补充医疗保险、食堂宿舍及工作环境的改善、员工文体活动举办等多个维度保障员工健康。



员工体检

公司高度重视员工及其家属的身体健康，根据《员工福利管理办法》相关规定，公司每年为全体员工以及入职一定年限以上的员工家属提供一次全面的健康体检服务。2024年度通过选用服务品质较高的体检机构及三甲医院等方式，使得员工可以根据自己的实际情况和需求，选择最适合自己的体检服务，从而获得更全面细致、高品质、多元化的体检服务。

员工宿舍环境

为保障校招生的住房需求，深化人才服务工作，中心为应届校招生提供员工宿舍。住宿环境温馨舒适，同时提供通勤专线班车，能够有效解决员工住房难问题，提升员工幸福指数。

员工文体活动

2024年，深城交围绕妇女节、端午节、中秋节等重要节日，开展了丰富多彩的福利项目和文化活动，进一步增强了团队凝聚力。此外，还举办了篮球赛、羽毛球赛等体育赛事，倡导员工积极参与运动，提升身体素质，为公司文化增添了活力与朝气。

案例：巾帼绽芳华，青春谱新篇

在国际妇女节到来之际，深城交特别策划了“春风十里，美好如你”主题活动，为女性员工准备了手勾针织花和手作压花台灯DIY活动，寄托了对她们永远心怀美好、绽放光彩的祝福。



国际妇女节主题活动



深城交始终关注青年员工的成长与发展，在七夕节当天，深城交携手多家优质单位，共同举办青年联谊活动。活动围绕热门话题MBTI设计了多个互动环节，不仅为单身青年职工提供了拓展交际圈的机会，也进一步增强了员工的归属感和幸福感，体现了公司对青年员工的人文关怀。



七夕主题节日活动



案例：佳节情浓暖意融

为强化人文关怀并提升员工的节日仪式感和幸福感，深城交在传统佳节之际，精心策划了多样化的节日活动，同时向员工发放春节慰问金、端午节及中秋节定制节日慰问品等，为员工打造了更加和谐、温馨的工作环境，增强了员工的归属感和幸福感。



“新春送福笔生花，蛇舞盛世送吉祥”活动



“悠悠艾草溢佳节 绵绵粽情润端午”主题节日活动



“月盈中秋 共度家节”主题节日活动

案例：运动赋能，活力绽放



深城交第十九届篮球联赛



深城交第五届足球联赛



第十三届交通杯羽毛球赛



2024年深智城集团足球友谊赛



第十四届“交通杯”篮球赛

05 社会篇

Society

- 交通赋能
- 乡村振兴
- 教育支持



深圳市城市交通规划设计研究中心股份有限公司
SHENZHEN URBAN TRANSPORT PLANNING CENTER CO.,LTD

社会篇

2024年，深城交一如既往地践行责任担当，贡献国企力量，努力回馈社会，致力于各类公益活动，在守护深圳交通、助力乡村振兴、关注学生成长等领域，深城交将专业技术能力融入社会公益，以实际行动和成效展现使命担当。

交通赋能

“深城交”承担编制了《兰州市交通拥堵综合治理行动实施方案》（2024-2026），第三党支部佛山数科公司刘祥峰同志，发挥党员先锋作用，作为项目负责人，带领项目成员从2023年12月中旬开始驻扎兰州本地，坚持采用“内外业相结合”、“边研究边实施”的工作方式，克服北方零下20度严寒，深入兰州大街小巷了解本地风土人情，现场踏勘顽固性拥堵黑点，编制读点改善方案，并梳理出188项具体行动。2024年7月-8月，在兰州旅游客流同比增长43%、机动车增长4%等背景下，高峰期交通拥堵延时指数为1.926，同比下降了2.3%，高峰期平均车速22.31公里/小时，同比提升了2.8%。



评审会上，专家观点一致、态度明确，认为《兰州市交通拥堵综合治理行动实施方案》可行、可干，并提出了自己的意见建议。特别是七里河区五星坪三岔路口成为讨论的一个焦点。



2024年春节期间，因南山区维护单位人员不充足，深城交派出交警城维项目团队临时抽派支援南山区进行春节值守，项目团队人员周西平、陈勇辉、徐修杰、许达平收到通知后，收拾好不能回家的心情，退掉回家的车票，义无反顾的投入春节值守工作。春节期间，新纳管团队成员对前海石公园片区、深圳湾体育中心片区、临海大道前湾三路口等6个重要片区进行24小时值守，保障了春节期间南山区的交通正常运行，市民的安全出行。



社会篇

乡村振兴

01 志愿帮扶农村公路建设

深城交全资子公司检测中心组建了以党员技术骨干为主要成员的志愿帮扶小组，主动参加2024年度广东省农村公路建设工程质量技术服务志愿帮扶工作，到广州市白云区、增城区、番禺区、南沙区提供全方位的志愿帮扶服务，本次志愿帮扶检测共抽取14个项目，检测里程约68.5公里。

检测中心连续六年积极参与农村公路建设工程质量技术服务志愿帮扶工作，服务地区涵盖多个市县，为深化“四好农村路”建设提供了有力的技术支撑，为农村公路建设提供了全方位的质量检测保障。

广东省交通运输厅

2024年度广东省农村公路建设工程质量技术服务志愿帮扶工作感谢信

为深入贯彻落实习近平总书记关于“四好农村路”重要指示精神，切实解决基层行业主管部门和农村公路建设项目管理单位技术管理和质量检测力量不足的实际困难，不断提升我省农村公路建设质量水平，更好服务“百千万工程”和乡村振兴攻坚，结合交通运输部《推动“四好农村路”高质量发展2024年工作要点》（交办公路函〔2024〕459号），我厅组织38家检测机构，积极参与志愿帮扶活动的质量检测机构开展了2024年度农村公路建设工程质量技术服务志愿帮扶工作。

在市县交通运输主管部门的高度重视和积极配合下，各志愿帮扶检测机构积极响应，严明组织纪律，严守中央八项规定和党风廉政要求，按照标准、规范和相关要求做好实施方案，扎实开展质量技术服务志愿帮扶工作，并如期提交了优质帮扶成果。本次志愿帮扶技术服务覆盖了除深圳外的26个地市101个县区393个农村公路项目（含通建制村公路单改双提升工程、路网联结工程、美丽农村路、城镇快速化公路改造工程、渡改桥工程、老旧桥梁改造工程、安全生命防护工程或安全提升工程等），共检测路基、路面、桥梁、交安等4个单位工程21项质量指标17651测点（区），为交通运输主管部门履行行业监管职责提供了有力的技术支撑。

在此，对参与我省2024年度农村公路建设工程质量技术服务志愿帮扶工作的38家质量检测机构（名单见附件）的无私奉献和辛勤付出表示诚挚感谢！并希望各质量检测机构再接再厉，继续支持我省交通基础设施建设，助力我省交通基础设施高质量发展，为切实落实省委《关于实施“百千万工程”高质量发展工程》促进城乡区域协调发展的决定》作出新的更大贡献。

附表：参与2024年度志愿帮扶工作的质量检测机构一览表

附表

参与2024年度志愿帮扶工作的质量检测机构一览表

序号	机构名称	序号	机构名称
1	广东中交工程监理有限公司	20	广东路通检测技术有限公司
2	佛山中交工程监理有限公司	21	广东路通检测技术有限公司
3	广东中交工程监理有限公司	22	广东路通检测技术有限公司
4	广东中交工程监理有限公司	23	广东路通检测技术有限公司
5	广东中交工程监理有限公司	24	广东路通检测技术有限公司
6	广东中交工程监理有限公司	25	广东路通检测技术有限公司
7	广东中交工程监理有限公司	26	广东路通检测技术有限公司
8	广东中交工程监理有限公司	27	广东路通检测技术有限公司
9	广东中交工程监理有限公司	28	广东路通检测技术有限公司
10	广东中交工程监理有限公司	29	广东路通检测技术有限公司
11	广东中交工程监理有限公司	30	广东路通检测技术有限公司
12	广东中交工程监理有限公司	31	广东路通检测技术有限公司
13	广东中交工程监理有限公司	32	广东路通检测技术有限公司
14	广东中交工程监理有限公司	33	广东路通检测技术有限公司
15	广东中交工程监理有限公司	34	广东路通检测技术有限公司
16	广东中交工程监理有限公司	35	广东路通检测技术有限公司
17	广东中交工程监理有限公司	36	广东路通检测技术有限公司
18	广东中交工程监理有限公司	37	广东路通检测技术有限公司
19	广东中交工程监理有限公司	38	广东路通检测技术有限公司

注：表中机构排名不分先后。

02 对口帮扶汕头市潮南区井都镇

为深入贯彻落实党中央、国务院关于巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接的决策部署，进一步激励各党支部和广大党员群众，2021年，深圳市组建对口帮扶汕头指挥部，派驻帮扶工作组，并选派党员干部组成驻镇帮扶工作队。作为市属国企，深城交党委高度重视，积极响应市委号召，第一时间成立工作组，开展选拔准备工作。经过中心党委的层层选拔和综合考虑，最后决定选派杨修涵同志前往汕头驻镇帮扶。三年过去了，2024年8月，杨修涵同志克服了艰难挑战，出色地完成了驻点帮扶工作，带着扎实的工作成绩和荣誉回到了深城交。

三年以来，杨修涵同志背靠深城交党委，服务群众，积极推动产业发展，助力乡村振兴，负责参与的“撂荒地复耕”专项工作，累计盘活土地500余亩；加强基层党组织建设，负责建设运营的镇域党群服务中心深受乡镇百姓欢迎，极大的发挥党员先锋模范作用。得益于帮扶工作期间的优异表现，杨修涵同志于2022年荣获广东省“优秀巾帼队员”称号，2023年荣获潮南区“三八红旗手”称号，《滨海生态 和美井都》镇域乡村振兴规划项目获评省优秀镇域乡村振兴规划三等奖，为中心和集团取得了极大的荣誉。



03 参与“6·30”助力振兴乡村捐款活动

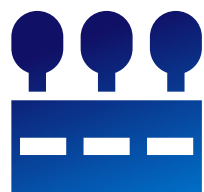
深城交党委于2024年10月份开展了“6·30”助力振兴乡村捐款活动，深城交广大职工积极参与，共计捐款488人，款项全部用于巩固脱贫成果、促进乡村振兴，建设宜居宜业和美乡村，促进城乡区域协调发展。为助力扶贫农产品消费，深城交于12月购买绿色扶贫农产品脐橙，用于员工福利发放。

社会篇

教育支持



开展校园交通安全隐患排查志愿服务活动



2024年，深城交积极结合业务优势，组织党员先锋成立志愿服务队，联合市交安委办开展了以“党建联建聚合力，共筑校园交通安全网”为主题的志愿服务活动，对南山、罗湖、福田等区共30所学校开展了校园交通安全隐患排查。

开展交通安全进校园党员志愿服务活动



2024年，深城交前往福田区第二幼儿园（爱华分园）开展“同心同行-安全出行、快乐成长”交通安全进校园活动。并使用适合幼儿的交通安全教学材料，讲解红绿灯的作用、过马路的安全路径及安全行为等内容。

06

公司治理篇

Corporate governance

- 党建引领
- 三会治理
- 内控与风控
- 合规管理
- 廉洁自律
- 投资者关系管理
- 合规运营



党建引领

2024年，公司各级党组织坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为行动指南，以规范党建、质量党建、活力党建、责任党建四项工程为主线，着力实现了“聚人心、促生产、提品牌”的党建+企建工作目标，以高标准党建贯彻“增强、增效、增长”的发展路径，引领深城交高质量发展，打造具有深城交特色的行业党建标杆。

充分发挥党的领导作用

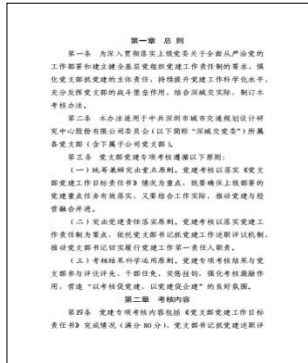
一是贯彻学习教育要求

全年党委会组织学习习近平新时代中国特色社会主义思想、重要讲话和重要指示等内容共计46次，开展党的二十届三中全会精神宣讲会、信息化及数字化建设等行业专题学习会共计9次。传达学习党章党纪、保密宣传主题教育精神、党委委员深入联系点讲党课、做调研10余次。



二是加强党建引领

发挥党委“把方向、管大局、保落实”的作用，严格落实“三重一大”事项决策机制，年度召开党委会48次，研究讨论公司生产经营方针、投资方案、干部任免等议题240余项。修订完善了《党支部党建专项考核办法》《党委党费收缴使用和管理办法》。严格落实党内组织生活制度，召开领导班子巡视巡察整改专题民主生活会。坚持将发展党员与高层次人才培养工作深度融合，积极吸纳业务骨干加入党组织，完成11名预备党员的接收，新增入党积极分子8人，其中高管1人、中层副职以上3人。



扎实推进党建融入企业发展

举办特色活动

打磨迭代深城交党委“先锋讲堂”，开展8场知识专场分享。依靠支部特色党建品牌，开展活动30余场，累计约1500人次参加。



设立先锋工程

遴选党员骨干承担急难险重任务，创建了18个“先锋工程”载体，发挥党员先锋模范作用，促进项目高质量交付。



开展党建共建

各党基层党组织结合业务拓展需求，与无锡市国土空间规划编制研究中心等单位党支部开展共建共计15余次，把组织优势转化为发展优势。



党建引领

落实从严治党筑牢使命担当

1 落实党建入章程

全面推进“党建入章”，完成所有控股子公司的章程修订。

4 加强廉政建设

扎实开展党纪学习教育系列活动，完成观看廉洁教育视频，完善以廉洁合规为重点的合规管理基本制度，开展家风家教党日活动，发送廉洁过节提醒信息430余条。

2 推行党建培训

通过党建平台培养人才，组织党建系列内外部培训、业务和党建联动培训10余场。党委提供专项赋能，深入各基层党组织点对点服务超过20次。

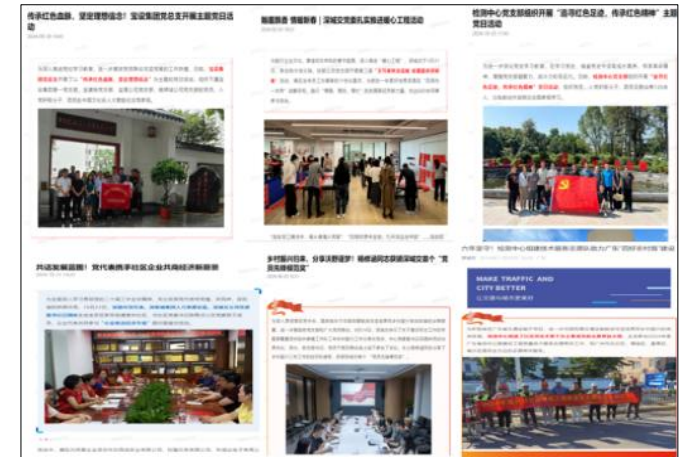
3 督导基层党组织党建工作

组织开展基层党组织党建工作检查共计3次，及时加强指导和帮助基础工作完成程度较薄弱的党组织。

- 1-深城交公司章程（2024年）.pdf
- 2-深圳市智慧停车科技有限公司章程...
- 3-新悦达-公司章程（2023年12月）新...
- 4-城市交通科技-公司章程（2023年12...
- 5-安科路安章程（2023年12月）.pdf
- 6-深圳市交通工程试验检测中心有限...
- 7-深圳市交通新材料科技有限公司章程...
- 8-广州深研企业管理有限公司-章程01...
- 9-深圳市深研交通有限公司章程（202...
- 10-北京深研智慧交通科技有限公司章...
- 11-深圳市前海交通科技有限公司章程...
- 12-深圳市智慧交通技术有限公司章程...
- 13-上海深研城市交通有限公司章程（...
- 14-深圳市深研软件科技有限公司章程...
- 15-宝安设计集团章程.pdf
- 16-深圳市宝安建筑设计研究院有限公司...
- 17-监理公司章程.pdf
- 18-深城交章程（2024年1月）-修...
- 19-物城城交公司章程（202401）.pdf
- 20-成都深研-公司章程（2023年12月...
- 21-深圳市深研软件科技有限公司章程...
- 22-深圳市城交轨道交通设计有限公司...
- 23-南京城交院章程（2023年12月）...



坚守意识形态前沿阵地



一是落实意识形态责任

制定《深城交党委关于落实意识形态工作责任制的工作方案》，成立意识形态工作领导小组、意识形态工作办公室，完成工作部署4次，党委理论学习中心组开展专题学习2次。

二是宣贯企业文化

总结工作经验，形成2篇党建工作论文，获评“优秀理论成果一等奖”，于国家级刊物《新时代基层思想政治工作创新与实践》刊登。发布“党建共建”“主题教育”“品牌提升”等宣传稿共计37篇。

党建引领

党建+企建工作成果荣获国家级奖项

申报2篇案例论文成功入选2024（首届）全国企业党务工作者论坛优秀论文，并作为优秀党建案例代表参加党务工作者高端对话；案例成果成功入选《新时代基层思想政治工作创新与实践》。



新时代基层思想政治工作创新与实践编委会

入选通知

——深圳市城市交通规划设计研究中心股份有限公司——

贵单位：吕国林、张协敏、谢晶、冯学兴、贺舟 同志：

你们所撰写的《创新“党建+企建”工作方式，助力深改企业高质量发展》一文，经新时代基层思想政治工作创新与实践编委会审阅后，认为有一定的交流、借鉴、参考和推广价值，已将其撰写的文章编排在《新时代基层思想政治工作创新与实践》大型文献史册中，该文献由国家出版发行，刊号 ISBN。

特此证明

联系电话：(010) 63751258
传 真：(010) 63737670
电子邮箱：ccps@h163.com
联系人：曹 婧
手 机：13520892891



入选《新时代基层思想政治工作创新与实践》

新时代基层思想政治工作创新与实践编委会

入选通知

——深圳市城市交通规划设计研究中心股份有限公司——

贵单位：林涛、张协敏、冯学兴、谢晶 同志：

你们所撰写的《深改企业党建工作在提升企业竞争力中的作用与实践》一文，经新时代基层思想政治工作创新与实践编委会审阅后，认为有一定的交流、借鉴、参考和推广价值，已将其撰写的文章编排在《新时代基层思想政治工作创新与实践》大型文献史册中，该文献由国家出版发行，刊号 ISBN。

特此证明

联系电话：(010) 63751258
传 真：(010) 63737670
电子邮箱：ccps@h163.com
联系人：曹 婧
手 机：13520892891



发展壮大党员队伍



全年发展预备党员11名，其中1名高管，1名中层正职，6名副总监级别以上人才；在培养75名入党积极分子，其中1名高管、9名中层及副职以上、若干名院副总工及助理；加强干部员工队伍建设，从严管理队伍建设全过程。

三会治理

深城交严格遵循《公司法》《证券法》《上市公司治理准则》《深圳证券交易所创业板股票上市规则》等法律法规的要求，不断完善公司治理结构，提高公司治理水平。

2024年，深城交继续执行股东大会、董事会、监事会等相关制度。各层级之间权责明确、协调运转、相互监督，为推进公司有序开展各项经营活动提供了保障。

深城交董事会共有7名董事，其中独立董事3名，女性董事1名。监事会共有3名监事，其中职工监事1名。



深城交董事会治理架构



召开股东大会



召开董事会



召开监事会

▶ 2024年

股东大会

严格按照《公司章程》和《股东大会议事规则》要求召集召开股东大会，并聘请律师见证历次股东大会。

审议通过了《2023年度利润分配及资本公积转增股本预案》等**16项**议案，不存在违反《股东大会议事规则》的情形。

董事会

各董事严格依照《公司章程》《董事会议事规则》等规定，勤勉尽责地履行职务，按时出席董事会，依法行使职权。

审议通过了《2023年度董事会工作报告》《关于<2023年年度报告>及其摘要的议案》及定期报告等**35项**议案，不存在违反《董事会议事规则》的情形。

监事会

各监事严格按照《公司章程》《监事会议事规则》等相关法律法规的规定行使职权，诚信、勤勉、尽责地对公司财务及董事、高级管理人员履行职责的合法合规性进行监督。

审议通过了《2023年度监事会工作报告》等**16项**议案，不存在违反《监事会议事规则》的情形。



召开年度股东大会

1次

3次

5次

1次

► 2024年
各专门委员会

召开战略委员会

召开提名委员会

召开审计委员会

召开薪酬与考核
委员会

战略委员会

审议通过《关于公司2024年发展战略的议案》**1项**议案，不存在违反《战略委员会工作细则》的情形。

审计委员会

审议通过《2023年度财务决算报告》《2024年度财务预算报告》等**5项**议案，不存在违反《审计委员会工作细则》的情形。

提名委员会

审议通过《关于聘任公司总经理的议案》《关于副总经理选聘工作方案的议案》等**6项**议案，不存在违反《提名委员会工作细则》的情形。

薪酬与考核委员会

审议通过《关于2023年度高级管理人员绩效考核结果及薪酬的议案》《关于制定公司<经理层成员岗位聘任协议>的议案》等**3项**议案，不存在违反《薪酬与考核委员会工作细则》的情形。

内控与风控

公司遵循《企业内部控制基本规范》《企业内部控制应用指引》《企业内部控制评价指引》和《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第2号——创业板上市公司规范运作》等有关法律法规和规范性文件的要求，持续加强完善内控体系建设，提升经营效率效果，防范运营风险，确保公司日常经营与生产活动合法、合规，促进实现发展战略。

公司建立了较为全面的内部控制体系，覆盖控制环境、风险评估、控制活动、信息与沟通、内部监督五个方面，并持续对公司财务管理、资金管理、资产管理、研发管理、项目管理、关联交易、对外投资、对外担保、合同与印章管理等重点领域业务活动内部控制运作有效性进行审视与评价，通过加强内部管理的数字化建设，不断优化内部控制措施，提高内部控制管控效率与稳定性。同时，公司不断健全完善全面风险管控体系，采用数字管控平台等信息化工具，全方位、多维度评估识别公司重大风险清单，建立风险预防应对措施，定期评估KRI指标，密切跟踪监测重大风险变化及应对情况，前置预警、及时发现、有效防范风险事件。

2024年度，公司及时印发执行如《技术领先工作奖励操作细则》《管理工作质量事故认定与处理办法》《投资项目后评价管理办法（试行）》等相关制度规范文件并有效执行，梳理识别并有效防范潜在风险12项，全年未发生重大、重要缺陷及风险事件，公司生产经营活动、战略目标任务规范、高效、稳步推进。



合规管理

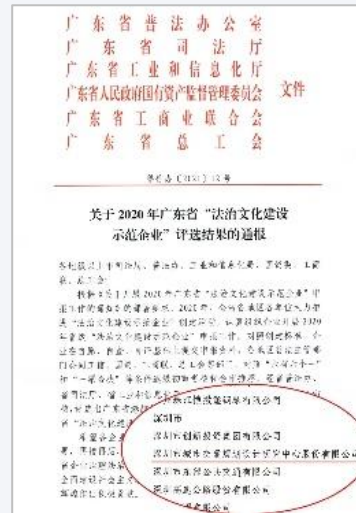
深城交持续重视制度建设与披露，根据相关法律、法规、规章等相关文件，修订并披露了《公司章程》等相关制度，并得到有效实行，确保公司合规、合法进行治理与管理。

近年来，深城交成功入选首批深圳市市场质量信用AAA等级企业名单

- 荣获“广东省法治文化建设示范企业”称号；
- 全资控股公司深圳市交通工程试验检测中心有限公司连续九年获交通运输部安全与质量监督管理局公路水运工程试验检测信用评价结果最高AA信用等级。



入选首批深圳市市场质量信用AAA等级企业名单



荣获“广东省法治文化建设示范企业”称号

廉洁自律

坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想 and 党的二十届三中全会精神为指导，深入贯彻党风廉政建设各项工作部署，将党风廉政建设、廉洁合规文化建设与深城交发展战略相融合，通过加强教育引导、完善制度机制、强化监督检查，营造风清气正的发展环境，为深城交事业的高质量发展提供坚强的政治保障和纪律保障，推动深城交在新时代新征程上取得更加卓越效果。

以发展战略为核心，落实党风廉政建设

围绕“四领先一优秀”战略目标构建了常态化党风廉政建设工作机制，2024年召开了2次党风廉政建设工作会议，并与下属18个党组织签署了党风廉政建设责任书，压实党风廉政建设责任体系；党委领导班子落实全面从严治党主体责任，认真履行“一岗双责”，纪委贯彻落实全面从严治党监督责任，积极推进全面从严治党“四责协同”机制建设有效落实。传达学习党章党纪、保密宣传主题教育精神、党委委员深入联系点讲党课、进行调研10余次。监督各党支部开展第一议题学习，督促全体党员自觉将思想和行动统一到党的二十大精神与二十届三中全会精神上来；召开纪委工作会议2次，审议2024年党风廉政建设和反腐败工作计划、党风廉政建设责任书等。

学思践悟，全面夯实党的纪律建设

公司扎实开展党纪学习教育系列活动，党委和基层党组织定期集中学习修订后的《纪律处分条例》，同时重点学习习近平总书记关于全面从严治党、党风廉政建设以及纪律建设的重要言论；党委班子给支部党员讲授党纪专题党课，组织党员领导干部前往深圳监狱开展廉政教育主题党日活动；纪检办公室发送廉洁过节提醒信息430余条；组织全体党员干部观看了廉洁教育视频；由法务部门所在支部组织开展合规主题“先锋讲堂”；各支部自行组织党员群众开展家风家教党日活动10余次，覆盖500余人。



投资者关系管理

深城交高度重视投资者关系与信息披露工作，致力于提升信息披露的质量和透明度，通过充分、透明的信息披露，向投资者真实、客观的反映公司实际情况；并制定《投资者关系管理制度》，加强投资者关系管理工作规范化与专业化，切实保障投资者合法权益。



投关管理

- 深城交积极搭建与投资者之间的沟通桥梁，通过股东大会、交流会、现场调研、公司网站、电话咨询多种方式，与投资者保持沟通交流，以公开透明原则平等对待全体投资者。



信息披露

- 2024年深城交所有公告均在规定时间内发布，未发生应披露而未披露事项，充分履行信息披露义务，保障中小股东合法权益。
- 编制发布环境、社会及治理（ESG）报告，披露公司非财务信息。
- 提高信息披露的合规性，组织开展董监高合规履职专项培训，提升理解认知。



股东回报

- 2023年度，深城交拟以总股本312,000,000股为基数，向全体股东进行现金分红，每10股分配现金0.31元（含税）；同时以资本公积金向全体股东每10股转增3股。转增股本前本公司总股本为312,000,000股，转增股本后公司总股本增至405,600,000股。



案例 开展年度业绩说明会，传递公司投资价值

2024年，深城交组织面向资本市场机构投资者和行业专业人士举办了多期的专项行业大会以及“交通先锋论坛”

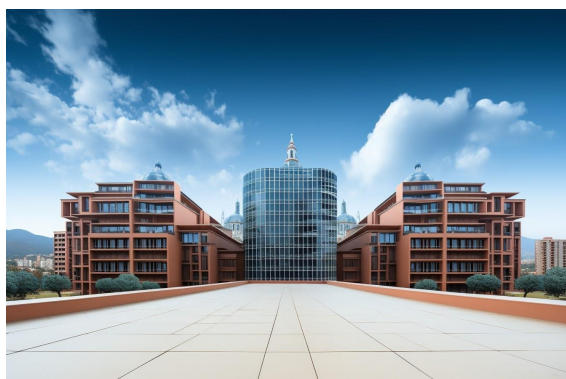


针对机构股东，深城交高管多次参与券商交流会、策略分析会等，通过线上、现场交流等多种形式与投资者保持沟通，确保投资者能够及时、准确的了解公司最新情况。

深城交 [301091]		+ 添加自选		请输入您要切换公司的代码、简称、拼音	
34.29	0.21 0.62%	↑	成交量: 605.62万股	市盈率: 82.35	成交额: 2.08亿
2025-04-11 15:00	国	图	总股本: 4.06亿股	市净率: 6.08	换手率: 2.13%
			流通股本: 2.84亿股	负债率: 25.31%	净利润: 0.59亿
				质押率: 7.50%	主营收入: 7.80亿
					货币资金: 3.39亿
					ROE: 2.59%
					商誉: 0.57亿
					应收款: 13.29亿
公司概况 公司公告 最新公告 定期报告 调研 财务数据 行情走势	深城交: 301091深城交投资者关系管理信息20241122				
	深城交: 301091深城交投资者关系管理信息20240918				
	深城交: 301091深城交投资者关系管理信息20240603				
	深城交: 301091深城交投资者关系管理信息20240508				
	深城交: 301091深城交投资者关系管理信息20240123				

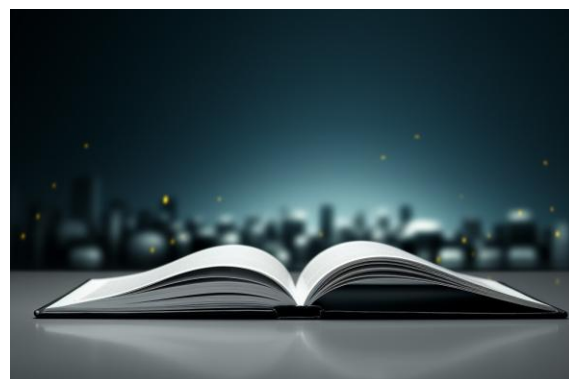
合规运营

公平竞争



深城交坚守诚信为本的商业伦理，恪守《中华人民共和国反不正当竞争法》的相关规定，明确规定员工不得向竞争对手泄露公司机密信息；不得故意传播有关竞争对手或其产品的虚假信息，损害其商业信誉；同时，我们坚决反对任何违反公平竞争原则、反垄断法律法规或招标投标规则的行为。

知识产权



深城交尊重知识产权保护，制定《知识产权管理手册》以规范知识产权管理，已于2021年通过国家标准认证，获知识产权管理体系认证证书。公司技术部负责内部知识产权的全过程管理，并制定《知识产权保密管理控制程序》文件，严禁开展和参与侵犯其他知识产权的活动和行为。同时，我们也把社会、行业的期望和基本需求放进企业考量之中。

法治文化



深城交高度重视法治文化教育，组织开展了“树民法信仰·典法治光芒”主题普法宣传系列活动，通过建立“法律图书角”、张贴海报宣传、举办民法典主题讲座等丰富多彩的形式，有力落实普法工作，提高了全员法律素养，增强了依法治企和合规经营水平。

依法纳税



深城交始终秉持依法经营、诚信经营的理念，积极履行社会责任，坚持以纳税报国、反哺社会为己任，不断增强依法纳税意识，自觉履行依法纳税义务。在企业内部形成依法纳税、主动纳税的氛围，应缴尽缴，为经济社会发展作出应有的贡献。

展望2025

2025年是“十四五”的收官之年，公司围绕数字化、智能化、产品化战略，重点突破低空经济、智能网联、交能融合、智能算力等新质赛道领域“软硬一体产品研发、硬件深度集成的新基建工程建设、数字化运营运维”三大能力，各板块持续迭代业务体系，实现城市交通整体解决方案升级，同时推动公司从项目型向产品型、平台型科技公司转型。2025年将重点围绕软硬产品研发、整体解决方案升级、商业模式与机制创新等方面开展以下重点工作：

（一）强化TransPaaS平台AI化能力

构建新一代智慧交通系统框架及技术地图，完善覆盖低空、网联、能源、枢纽等行业语料库，研发“数字孪生+行业AI大模型”的城市交通智能体产品和标准规范，与硬件相结合，形成“TransPaaS+数据+城市级AI管控调度”平台产品。

（二）研发基于TransPaaS平台赋能的智能硬件与终端设备

引入产品型研发及运营高管，并成建制引进产品团队，以可体系化、标准化、规模化销售为要求，通过自研、生态共研、并购相结合，按运维/管控（ToG）与运营/载运（ToB/C）双线推动装备产品研发，加快建立IPD流程体系及产品分销体系。

（三）加快整体解决方案升级

规划设计板块引进数字化咨询人才，加速向数字化综合咨询升级发展；智慧板块依托TransPaaS+软硬一体产品、AI算力工程升级智慧交通整体解决方案，联合产品板块做好城市交通智能体的软硬适配产品；建维板块探索工程的具身智能化升级，提升基于软硬件的深度集成化和工程化实施能力；投运板块不断创新商业模式，链接社会资本，通过专项债、跟投及共投的模式，获取低空综合起降枢纽、停车+超充、综合能源等新型基础设施的特许经营权，通过新基建资产运营及运维为载具实训提供大量真实验证场景，并沉淀城市级运营交易数据赋能新场景运营服务，实现数据变现。

（四）商业模式与机制创新建设

在中国区及海外持续引进城市合伙人，依托新质工程及软硬产品优势，形成快速、规模化复制，构建软硬一体产品及装备的分销渠道与机制体系。

风险及措施

（一）业务转型升级相关风险

主要风险：公司在业务数字化转型升级已取得较好成果基础上，未来发展将从项目型公司向产品科技型、平台运营型公司转型升级，在低空经济、智能网联、交能融合、运维应急等领域实施智能化、产品化战略，服务对象也从政府、企业客户向居民延伸，对公司在组织及流程适应性、技术及产品研发能力、人才及资金保障等方面提出较大挑战。

应对措施：为确保公司转型发展成功，公司围绕城市交通主业，在组织、技术、业务、机制、资源等主要维度进行了积极布局，1.对标领域领先企业并结合公司战略目标和市场变化，不断优化业务组织架构、体制机制以适应业务转型升级发展的需要；2.技术上建立了强力生态圈，在减持核心数字智能化能力自研同时，在软硬结合方面与行业头部机构及企业形成紧密的技术产品及业务战略合作关系，加快公司产品化进程及示范应用；3.是充分发挥上市公司的平台作用，利用上市公司激励机制与资本运作，增强业务转型发展所需的人才及资金等资源支持。

（二）多业态业务管理风险

主要风险：随着公司业务转型升级发展，已初步形成“技术服务+软硬件产品+商业运营”多业态业务体系，同时公司全国化、国际化发展步伐加快，已形成了总部各业务板块事业部+全国全球区域全资或控股子公司协同发展的组织模式，公司管理跨度和纵深持续加大，从业务协同到整体运营效率提升，都给公司管理提出了更高的要求。

应对措施：为实现多业态业务协同快速健康发展，公司持续推进“战略牵引-技术引领-绩效考核-薪酬激励-文化支撑”的战略闭环管控管理，从顶层战略设计层面，明确各个业务板块的发展方向及业务边界，确保业务之间的强协同性。同时建立集团化业务组织架构、治理及授权体系，积极引进高端管理人才，推动业务流程及管理的数字化智能化，实现企业经营发展情况实时动态透明，并对应及时采取优化管理举措。

（三）国际业务拓展风险

主要风险：深城交基于全球化业务拓展的需要，已在香港设立国际业务平台公司，并重点在阿联酋、沙特、新加坡、马来西亚、哈萨克斯坦等一带一路国家拓展落地业务，各个国家政策体系及商业环境、法律制度、用工规范、财税制度、语言文化与国内有较大差异，在一定程度上将对国际业务开展在业务合规、合同协议、劳动用工、项目交付、财务税务、知识产权等方面带来风险和挑战。

应对措施：为推动国际业务成为公司重要增长引擎，公司设置了国际事业部，抽调和聘任复合型国际化人才，通过“总部专家+属地人才”模式，组建具备国际项目交付管理及跨文化谈判能力专业化国际业务团队。同时积极构建各个国家本土化业务生态网络，与当地龙头企业和中资机构建立了深度合作关系，并根据业务及公司运营需要，聘请熟悉当地相关法规、事务的专业机构，协助业务开展及公司运营，避开降低国际业务拓展各类潜在风险。

GRI索引

指标编号	披露项	报告章节
102-1	组织名称	关于本报告
102-2	活动、品牌、产品和服务	走进深城交——关于深城交
102-3	总部位置	关于本报告
102-4	经营位置	关于本报告
102-5	所有权与法律形式	走进深城交——关于深城交
102-6	服务的市场	走进深城交——关于深城交
102-7	组织规模	走进深城交——关于深城交
102-8	关于员工和其他工作者的信息	以人为本，实现员工价值
102-9	供应链	合作共赢，长远相伴——阳光采购
102-14	高级决策者的声明	董事长致辞
102-16	价值观、原则、标准和行为规范	走进深城交——文化理念
102-18	管治架构	公司治理篇——三会治理
102-21	就经济、环境和社会议题与利益相关方进行的磋商	走进深城交——ESG责任管理
102-22	最高管治机构及其委员会的组成	走进深城交——ESG责任管理
102-32	最高管治机构在可持续发展报告方面的作用	走进深城交——ESG责任管理
102-33	重要关切问题的沟通	走进深城交——ESG责任管理
102-34	重要关切问题的性质和总数	走进深城交——ESG责任管理
102-40	利益相关方群体列表	走进深城交——ESG责任管理
102-44	提出的主要议题和关切问题	走进深城交——ESG责任管理
102-47	实质性议题列表	走进深城交——ESG责任管理
102-50	报告期	关于本报告
102-52	报告周期	关于本报告
102-53	有关本报告问题的联系人信息	关于本报告

GRI索引

指标编号	披露项	报告章节
102-54	符合 GRI 标准进行报告的声明	关于本报告
102-55	GRI 内容索引	GRI 索引
203-1	基础设施投资和支持性服务	社会篇
205-1	已进行腐败风险评估的运营点	合作共赢，长远相伴——阳光采购
205-2	反腐败政策和程序的传达及培训	合作共赢，长远相伴——阳光采购
207-1	税务管理方法	公司治理篇——依法纳税
302-2	组织外部的能源消耗量	环境篇
302-4	减少能源消耗量	环境篇
302-5	降低产品和服务的能源需求	环境篇
305-5	温室气体减排量	环境篇
308-1	使用环境标准筛选的新供应商	合作共赢，长远相伴——阳光采购
401-1	新进员工和员工流动率	以人为本，实现员工价值
401-2	提供给全职员工的福利	以人为本，实现员工价值
403-3	职业健康服务	以人为本，实现员工价值——关爱员工生活
403-5	工作者职业健康安全培训	公司治理篇——安全管理
403-6	促进工作者健康	以人为本，实现员工价值——关爱员工生活
403-9	工伤	公司治理篇——安全管理
403-10	工作相关的健康问题	以人为本，实现员工价值——关爱员工生活
404-1	每名员工每年接受培训的平均小时数	以人为本，实现员工价值——成就员工发展
404-2	员工技能提升方案和过渡协助方案	以人为本，实现员工价值——成就员工发展
405-1	管治机构与员工的多元化	以人为本，实现员工价值——保障员工权益
415-1	政治捐赠	社会篇——抗击疫情、乡村振兴

读者意见反馈表

为持续改进我们的ESG工作，不断提高ESG管理的能力和水平，我们非常希望倾听您的意见和建议。恳请您协助完成反馈意见表中提出的相关问题，并选择以下方式反馈给我们。

✉ 邮箱：ir@sutpc.com

📍 地址：深圳市龙华区民治街道北站社区龙华设计产业园总部大厦1栋11层

1. 您的工作单位属于深城交的哪一类利益相关方：

- ☐ 股东 ☐ 投资者 ☐ 员工 ☐ 供应商 ☐ 客户
☐ 政府 ☐ 社区 ☐ 学术机构 ☐ 非营利组织 ☐ 其他（请说明）

2. 您对公司ESG报告的总体评价是？

- ☐ 好 ☐ 较好 ☐ 一般

3. 您所关注的信息在报告中是否都有所体现？

- ☐ 是 ☐ 一般 ☐ 否

4. 您认为本报告是否能反映公司ESG议题的重大影响？

- ☐ 是 ☐ 一般 ☐ 否

5. 您最满意本报告哪一方面？

6. 您对我们今后发布报告还有哪些建议？





深圳市城市交通规划设计研究中心股份有限公司

广东省深圳市龙华区民治街道北站社区龙华设计产业园总部大厦1栋11层
11th Floor, Building 1, Longhua Design Industrial Park Headquarters Building, Beizhan
Community, Minzhi Sub-district, Longhua District, Shenzhen City, Guangdong Province

