

证券代码：301091

证券简称：深城交

公告编号：2025-009

深圳市城市交通规划设计研究中心股份有限公司

2024 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

天健会计师事务所（特殊普通合伙）对本年度公司财务报告的审计意见为：标准的无保留意见。

本报告期会计师事务所变更情况：公司本年度会计师事务所由变更为天健会计师事务所（特殊普通合伙）。

非标准审计意见提示

☐适用 ☒不适用

公司上市时未盈利且目前未实现盈利

☐适用 ☒不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

☒适用 ☐不适用

公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为：以 405,600,000 为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 0.51 元（含税），送红股 0 股（含税），以资本公积金向全体股东每 10 股转增 3 股。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

☐适用 ☒不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	深城交	股票代码	301091
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	徐惠农	付金鹏	
办公地址	广东省深圳市龙华区民治街道北站社区龙华设计产业园总部大厦 1 栋 1101	广东省深圳市龙华区民治街道北站社区龙华设计产业园总部大厦 1 栋 1101	
传真	0755-83949389	0755-83949389	
电话	0755-86729876	0755-86729876	
电子信箱	ir@sutpc.com	fujinpeng@sutpc.com	

2、报告期主要业务或产品简介

公司以“技术创新重塑城市交通网络，让出行更智慧、城市更宜居”为目标，以“新一代城市交通智能产品、建设与运营科技公司”为定位，聚焦低空经济、智能网联、交能融合等城市交通新质赛道领域，以数字化咨询为引领，以智能化产品与新基建工程为支撑，以商业化运营为闭环，提供新一代城市交通整体解决方案与全周期服务，实现城市交通更加高效、便捷、绿色、经济、安全、韧性。

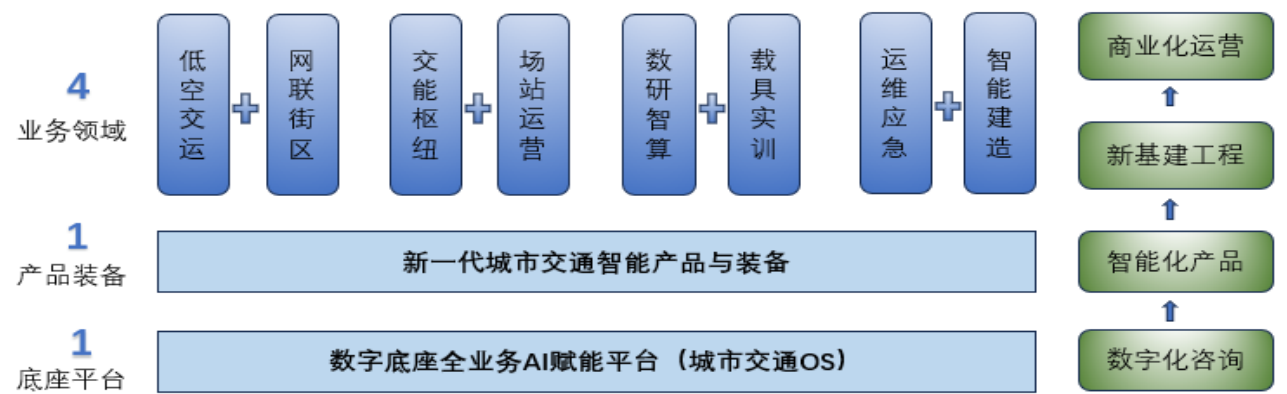


图 1 深城交新一代城市交通整体解决方案业务与产品体系

1、 城市交通数字化咨询及底座平台

作为国内领先的城市交通数字化咨询专业机构，公司以“数据驱动+专业融合”为核心，提供城市交通顶层规划咨询设计，覆盖战略规划、专项规划咨询设计、政策制定及数字化平台建设等，支撑城市优化交通网络，推动智慧化及立体化转型，促进多模式交通融合，为城市高质量发展提供系统性支撑。

报告期内公司持续迭代发布了城市级新一代智慧交通操作系统 TransPaaS 3.0，系统建设汇聚城市级交通动态全要素的数字孪生底座，开发了城市交通科学计算大模型、生成式多层级交通智能体以及“效率、安全、经济、绿色”四大引擎技术，面向低空经济、智能网联、交能融合等领域，形成“规划设计-建造-管控-运营-养护-商业服务”全周期各类数字应用平台，支持实现城市交通科学决策与管控调控、建设运营高效。报告期内公司还落地盐城驾驶舱项目，在哈萨克斯坦阿拉木图市拓展城市数字底座等相关业务。



图 2 深城交新一代智慧交通操作系统 TransPaaS 架构

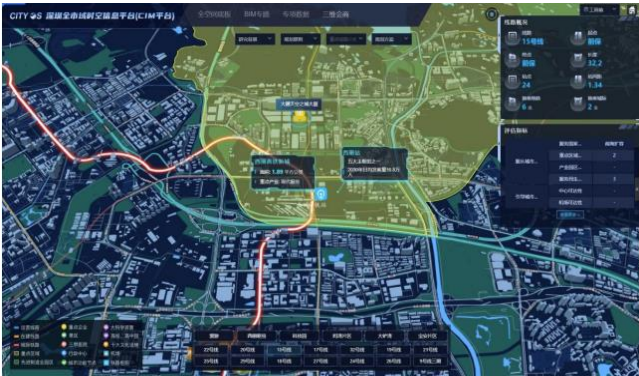


图 3 基于 CIM 编制的深圳轨道五期建设规划

2、 低空交运与网联街区解决方案及应用

作为新一代城市交通系统的先行实践者，公司近几年聚焦“低空经济”与“车路云一体化”国家战略新兴领域，构建起融合 CIM 底座、通信、智算、气象，涵盖顶层规划设计与全过程咨询、数字化平台、智能硬件装备设施新基建交付与运维、商业运营和产业导入的系统整体解决方案，为城市交通立体化升级提供安全、可持续发展、可复制的系统解决方案。

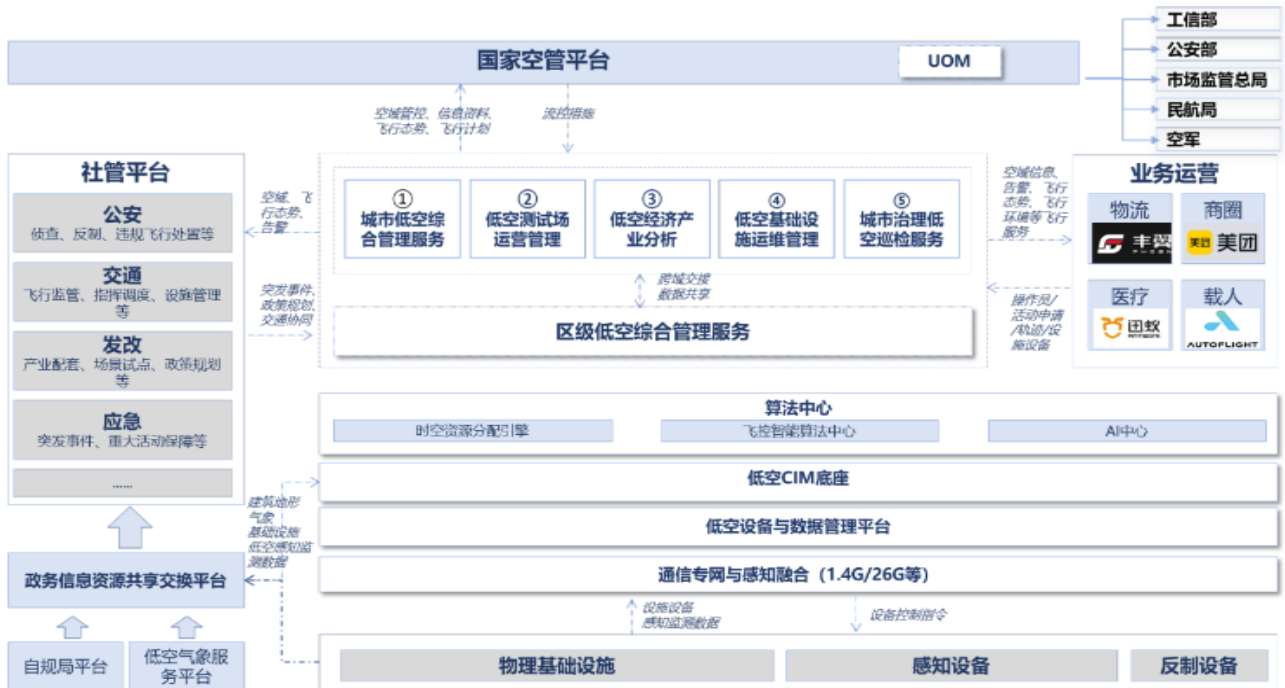


图 4 深城交大低空系统整体解决方案

报告期内，公司在全国超 20 个城市，高质量开展低空经济包括产业、政策、航线与起降点、设施规划及设计等规划咨询设计项目，推进深圳低空智能融合基础设施建设项目一期、南山低空融合创新试验区、坪山智能网联测试场建设、坪山全域信控路口网联化改造等低空经济与智能网联先行示范项目。依托先行示范项目一体化建设交付，参与研发深圳智能融合低空系统(SILAS)，发布城市级低空数字管服平台，研发气象服务平台、低空及地面巡查巡检平台、智能网联汽车政府监管平台、无人物流功能车管理调度等软件平台产品，迭代优化数字道路装备与研发智能搭台等低空装备，并探索开展低空与地面载客运输及无人物流、巡检等运营业务，完善商业闭环并持续反馈提升前端业务，为未来大规模拓展复制打下基础。



图 5 深城交城市级低空数字化管服平台



图 6 深城交城市级智能网联汽车政府监管平台



图 7 深城交数字道路装备系列产品

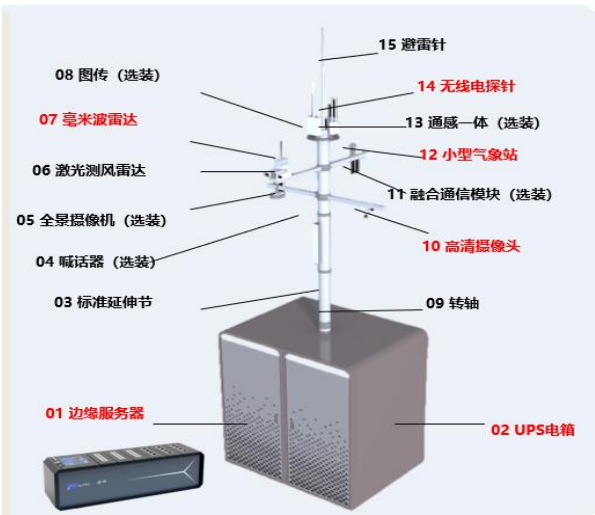


图 8 深城交低空智能塔台集成产品

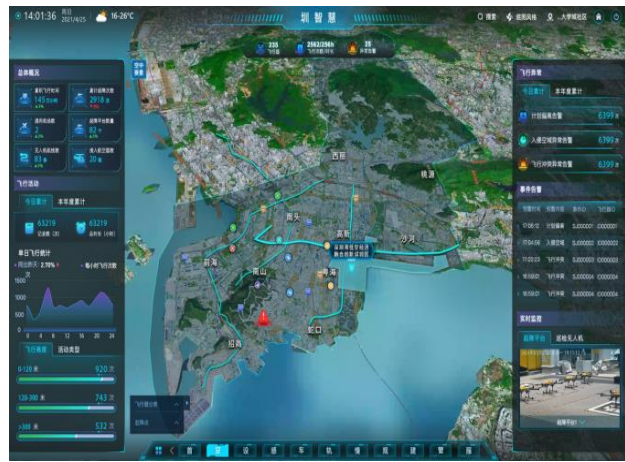


图 9 深圳南山低空融合创新试验区项目

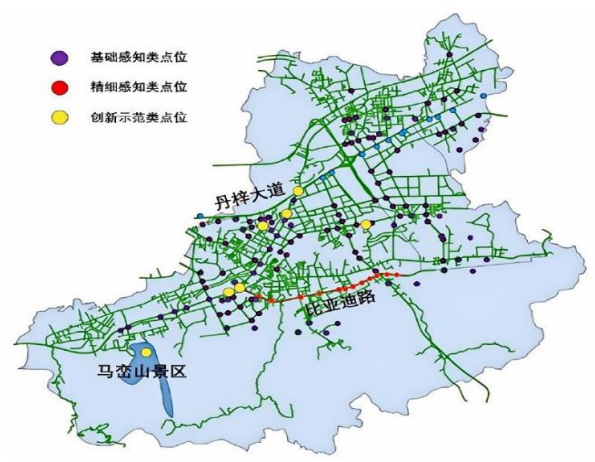


图 10 坪山全域“5G+车联网”设施网络建设运营项目

3、 交能枢纽与场站运营解决方案及其应用

公司近两年紧抓深圳建设全球数字能源先锋城市的契机，深化 AI 与能源技术融合，研发综合能源智慧管理+虚拟电厂平台，聚合各类分布式资源，实现资源可观、可测和精准动态调控，参与能源市场化交易，提高能源利用效率，促进可再生能源消纳，助力绿色产业可持续发展。同时公司发挥交通与能源融合优势，积极推进包括光储充放建设运营，枢纽场站商业运营、自动泊车停车，提升市民交通出行的便利性与城市资产效率效益。

报告期内，公司推出深圳电力充储放一张网平台 2.0、深圳市停车一张网平台，并接入全市充电桩及停车位，服务市民出行便捷充电及停车，同时向全国重点城市拓展交能融合业务，支撑成都虚拟电厂一二期管理平台建设、惠州中心城区及湖州南太湖新区全域新能源充电设施体系构建、运城新能源轻卡物流换电站及停车场智慧升级，开展龙岗大运 AI 小镇光储充一体化投运项目，同时积极探索打造融合地面与低空交通、并辅助配套新能源系统与各类商业运营的深圳大鹏新区文旅起降站等综合型服务枢纽，推进场站枢纽自动充电、代步物流等专用机器人研发。



图 11 深圳电力充储放一张网平台



图 12 深圳停车一张网平台



图 13 深圳笔架山公园南门光储充示范站项目

(3) 数研智算与载具实训解决方案及其应用

公司重点布局的低空经济、智能网联、虚拟电厂等业务，基于城市数字孪生底座及大模型、智能体与专用引擎技术，对智能算力需求比较高，同时由于自动化无人化特点，国家对低空经济、智能网联提出了更高的安全发展的要求，对各种交通载具的测试检测将更加严格。公司近两年前瞻布局，积极开展数智化决策研究及智能算力体系方案建设，并推动虚实融合超大实训场研发建设，努力构建城市未来无人化自主式交通系统整体解决方案。

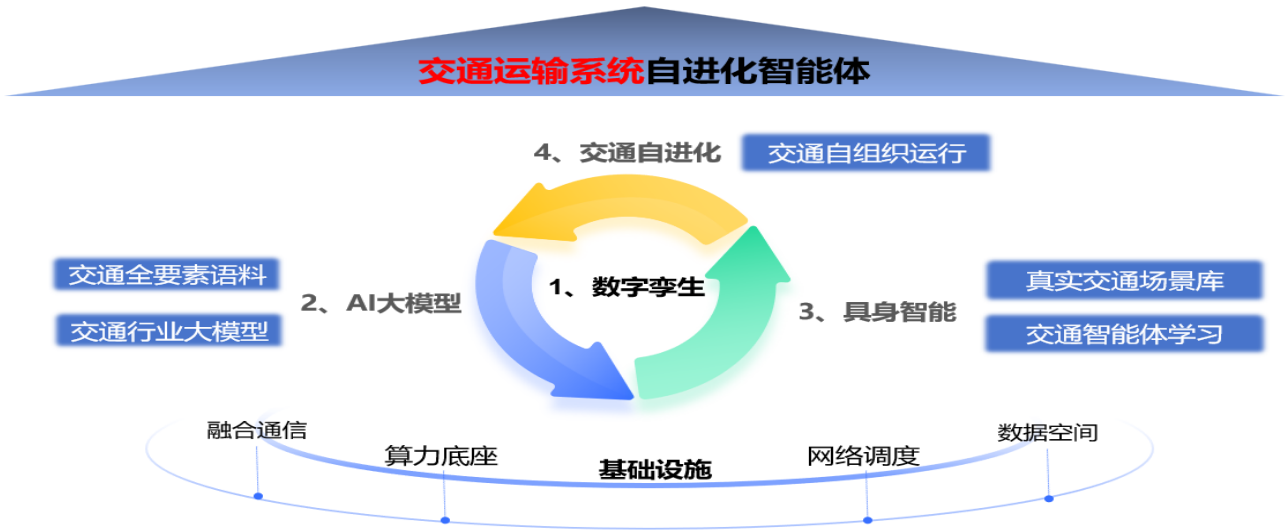


图 14 深城交未来无人化自主式城市交通系统整体解决方案

报告期内，公司协助深智城集团开展深圳智能算力建设方案研究筹划,首次开展川南智算中心建设项目，启动未来交通

4.0 出行实验室(载具实训实验室)搭建，并在香港成功中标 1000 辆电动化智能化出行及服务(eMAAS)项目。



图 15 深城交未来交通出行 4.0 实验室



图 16 川南智算中心项目

（4）智慧建造与运维应急解决方案及其应用

公司以全产业链多专业的服务团队、多年交通咨询服务经验和对城市与交通的深入理解，基于物联网、人工智能与数据融合技术，以及 BIM（建筑信息模型）+CIM（城市信息模型）全链条数据支撑和仿真能力，为城市提供道路基础设施“规划设计+智慧建造+运维应急+商业运营”全生命周期一体化整体解决方案，降低客户成本，提升交付、运维效率与质量与质量。

报告期内，公司开展了深圳北站交通综合整治一期设计施工总包工程项目、滨海大道（总部基地段）与石清大道二期等智慧高速机电项目、深圳坪山体育聚落及龙华医院信息化设施建筑智能化项目，深圳市宝安区道路管养智慧巡查及大鹏新区“一网统飞”巡检治理项目，并推进无人机、巡检车、巡检机器人等地空巡检装备的研发，提供隧道、桥梁、地铁等特殊复杂环境下的设施巡检为主的专业巡检及运维服务。



图 17 深城交新技术加持的道路基础设施全生命周期一体化建设整体解决方案



图 18 深城交城市“一网统飞”巡检治理平台

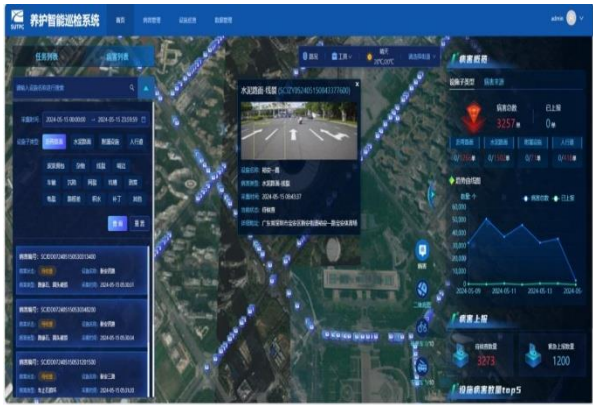


图 19 深城交城市道路管养智慧巡查系统

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据
☐ 是 ☒ 否

元

	2024 年末	2023 年末	本年末比上年末增减	2022 年末
总资产	3, 515, 641, 586. 41	3, 229, 205, 720. 95	8. 87%	3, 090, 277, 210. 66
归属于上市公司股东的净资产	2, 335, 041, 044. 44	2, 231, 789, 802. 34	4. 63%	2, 072, 244, 354. 32
	2024 年	2023 年	本年比上年增减	2022 年
营业收入	1, 316, 135, 042. 64	1, 419, 171, 405. 59	-7. 26%	1, 225, 802, 306. 19
归属于上市公司股东的净利润	105, 719, 197. 21	162, 001, 844. 32	-34. 74%	160, 230, 304. 01
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	47, 770, 350. 64	122, 613, 871. 78	-61. 04%	77, 313, 389. 02
经营活动产生的现金流量净额	93, 385, 137. 64	125, 131, 024. 79	-25. 37%	-15, 653, 228. 45
基本每股收益（元/股）	0. 26	0. 40	-35. 00%	0. 40
稀释每股收益（元/股）	0. 26	0. 40	-35. 00%	0. 40
加权平均净资产收益率	4. 63%	7. 53%	-2. 90%	7. 98%

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	228,863,547.05	235,740,054.94	315,741,531.86	535,789,908.79
归属于上市公司股东的净利润	-31,966,702.68	22,314,970.48	68,845,715.22	46,525,214.19
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-37,931,785.82	15,248,685.45	61,060,396.48	9,393,054.53
经营活动产生的现金流量净额	-225,659,181.62	-133,041,096.57	-84,658,322.31	536,743,738.14

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

☐是 ☒否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	40,802	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	36,872	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0	持有特别表决权股份的股东总数（如有）	0
前 10 名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）									
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况		股份状态	数量	
深圳市智慧城市科技发展集团有限公司	国有法人	30.00%	121,680,000	121,680,000.00	不适用			0.00	
深圳市深研交通投资股份有限公司	境内非国有法人	22.50%	91,260,000	0.00	不适用			0.00	
启迪控股股份有限公司	境内非国有法人	7.50%	30,420,000	0.00	冻结			30,420,000.00	
联想（北京）有限公司	境内非国有法人	6.10%	24,729,754	0.00	不适用			0.00	
珠海道远企业管理中心（有限合伙）	境内非国有法人	5.49%	22,263,225	0.00	不适用			0.00	
中信银行股份有限公司－永赢低碳环保智选混合型发起式证券投资基金	其他	0.59%	2,386,610	0.00	不适用			0.00	
李天华	境内自然人	0.31%	1,264,900	0.00	不适用			0.00	
乔楠	境内自然人	0.28%	1,140,000	0.00	不适用			0.00	
吴芳	境内自然人	0.23%	923,247	0.00	不适用			0.00	
香港中央结算有限公司	境外法人	0.21%	857,478	0.00	不适用			0.00	
上述股东关联关系或一致行动的说明		深圳市智慧城市科技发展集团有限公司的实际控制人为深圳市国资委。公司未知其他股东之间是否存在关联关系或一致行动关系。							

持股 5%以上股东、前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况

☐适用 ☒不适用

前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东因转融通出借/归还原因导致较上期发生变化

☐适用 ☒不适用

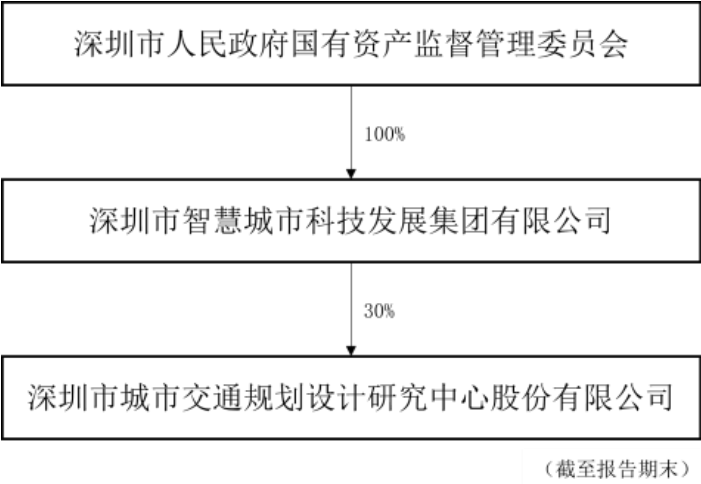
公司是否具有表决权差异安排

☐适用 ☒不适用

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

☐适用 ☒不适用

三、重要事项

不适用

深圳市城市交通规划设计研究中心股份有限公司

2025 年 4 月 29 日