

公司代码：603680

公司简称：今创集团

今创集团股份有限公司
2024 年年度报告摘要

第一节 重要提示

- 1、 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 www.sse.com.cn 网站仔细阅读年度报告全文。
- 2、 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3、 公司全体董事出席董事会会议。
- 4、 上会会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5、 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案
以2024年度利润分配股权登记日的总股本为基数，每10股派发现金红利1.50元（含税），该分配预案尚需经公司2024年年度股东大会审议通过后实施。

第二节 公司基本情况

1、 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	今创集团	603680	无

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	高锋	杨明珠
联系地址	江苏省常州市武进区遥观镇今创路 88 号	江苏省常州市武进区遥观镇今创路 88 号
电话	0519-88377688	0519-88377688
传真	0519-88376008	0519-88376008
电子信箱	securities@ktk.com.cn	securities@ktk.com.cn

2、 报告期公司主要业务简介

2024 年，全球轨道交通市场在绿色低碳转型与技术革新的双重驱动下保持稳定增长，各国围

绕智能装备、新能源应用、多制式融合等方向加速构建特色化轨交体系。国内轨道交通行业在“双碳”战略与“交通强国”建设指引下，实现从规模扩张向质量提升的关键跨越，全年呈现“增量提质、存量焕新”的协同发展格局，行业景气度持续攀升。

铁路交通方面，2024 年度全国铁路运输需求强劲复苏，全年累计发送旅客 40.85 亿人次，旅客周转量完成 15,776.35 亿人公里，同比分别增长 10.9%、7.2%，固定资产投资规模突破 8,506 亿元，同比增长 11.2%，均创历史新高。根据十四五规划，到 2025 年，我国铁路营业里程要达到 16.5 万公里，其中 高铁营业里程达 5 万公里，2024 年全国铁路投产新线 3,113 公里，营业里程达 16.2 万公里，其中，高铁达 4.8 万公里，预计 2025 年将持续保持铁路固定资产的投入，根据国铁集团发布数据，2025 年一季度全国铁路完成固定资产投资 1,312 亿元，同比增长 5.2%，为全方位扩大国内需求、促进区域经济社会协调发展提供了有力支撑。铁路投资积极性推动了动车组招标回暖，2024 年国铁集团发布 3 批动车组招标，共计 265 组，同比激增 49%。2025 年 4 月，国铁集团发布 2025 年首次高速动车组招标，共计 68 组，持续向新造市场释放积极信号。

城市轨道交通方面，根据中国城市轨道交通协会于 2025 年 3 月末发布《城市轨道交通 2024 年度统计和分析报告》显示，截至 2024 年底，中国内地共有 58 个城市开通城轨交通线路 12,160.77 公里，新增运营线路 936.23 公里，较上年略有增长。全年累计完成客运量 322.56 亿人次，总客运周转量为 2,644.73 亿人次，同比增长分别为 9.47%和 7.92%，完成建设投资 4,749.41 亿元，同比下降 8.91%。总体发展平稳，并呈智慧低碳，多元融合的特点。

而路网的持续扩展和现有线路车辆运行频次的增加也将带动车辆维保市场的繁荣。截至 2024 年末，全国铁路机车拥有量为 2.25 万台，客车拥有量为 8.11 万辆，其中动车组 4,806 标准组、38,448 辆，城市轨道交通配属车辆 12,314 列，庞大的装备规模为维保市场奠定坚实基础。依据车辆投运周期测算，2007-2015 年投入运营的动车组正进入四级、五级修密集期，2024 年国铁集团发布两次动车组高级修招标公告，招标总量为三级修 56 组，四级修 268 组，五级修 509 组，四级、五级修占比大幅增加，此外，2016 年后快速增长的城轨车辆同步正迎来架、大修窗口。同时，在《交通运输大规模设备更新行动方案》等政策的驱动下，轨道交通车辆维保需求正向设备更新领域延伸，形成车辆全生命周期服务市场的增长闭环。

综合来看，我国轨道交通行业正处于从规模扩张向质量提升的战略转型期，依托《交通强国建设纲要》与《数字中国建设整体布局规划》的政策赋能，深度推进绿色智能技术耦合创新，构建起覆盖干线铁路、城际快线、都市圈通勤网的多制式、多层次运输网络。行业以“四网融合”为骨架，以“绿智融合”为引擎，在保持中高运量系统稳定发展的同时，加速市域快轨网络化布局、

深化中低运量系统场景应用，助力构建安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通体系。

作为轨道交通配套行业的领先企业，公司将锚定“绿智融合”主航道，持续以市场需求为导向，优化产品结构和服务体系，深化与产业链上下游的协同创新，提供系统化解决方案，助力行业高质量发展。

公司目前主要从事轨道交通车辆配套产品的研发、生产、销售及服务，是轨道交通车辆配套领域生产规模、产品品类、系统集成能力领先的一站式总包服务供应商，主要产品包括轨道交通车辆配套的行车安全系统、智能控制系统、车身联接系统、旅客界面系统、运维保障系统产品，涵盖了电气及网络控制、驾驶操控台、电池箱总成、贯通道风挡、内饰、车门、座椅、灯具、集成厨房、整体卫生间，以及内燃机车和特种工程车辆、站台屏蔽门、高速铁路自然灾害与异物侵限监测系统等千余个细分品类。此外，公司与国际知名轨道交通车辆装备生产企业合资成立了多家中外合营企业，生产信息显示系统、车钩系统、制动系统、减震系统等配套产品。公司产品目前全面覆盖到我国各主要动车车型及主要城市轨道交通车辆，并出口应用于英国、法国、意大利、比利时、新加坡、印度、澳大利亚、马来西亚等数十个国家的轨道交通车辆项目。

报告期内，公司主营业务和主营产品尚未发生重大变化。

公司主营业务经营模式如下：

1、研发设计模式

公司的技术研发涉及关键技术自主研发、与车辆制造企业的技术合作研发、与车辆制造企业项目联合设计三个方面：

（1）自主研发：公司设有技术中心，统筹整个公司的研发设计。围绕公司轨道交通配套产品的关键技术、工艺，不断开展创新与深入的研究和开发，并对相关技术和工艺进行基础前瞻性研究，为产品的升级和提升打好基础。

（2）合作研发：车辆整车制造企业提出全新产品的研发要求或对产品新的技术要求、指标等研发性需求课题，由公司具体承担研发工作，通过技术开发及创新达到整车制造企业的要求。为整车制造企业新平台车或产品的实现做好前期的研发准备工作，加快整车厂新产品的升级应用。

（3）联合设计：公司产品系列针对车辆制造企业的每个项目都有着特定的技术要求，尤其在前期设计方案阶段，公司的技术团队有时需与车辆制造企业技术团队联合设计，实现特定项目的方案，必要时需报最终客户批准，在总体方案实现和批准后，公司进行方案的工程化设计，完成产品的具体细化设计并负责达到既定的技术指标。

2、采购模式

公司设有采购部负责原材料采购，公司质量管理部负责供应商的选择和评价，并和采购部、技术中心及工艺部共同组成审核小组对供应商进行现场审核，产品首件验证合格后才可供货。公司从多个方面对供应商进行后续管理，并根据供应商相关的多个因素进行考核，将供应商分级，实行优胜劣汰制度。对于需要签订长期合作协议的原材料，采购部采取比价、议价或招标等方式选择供应商，并签订长期合作协议，采购部根据采购计划向合格供应商下达采购订单并跟踪供货情况。对于不需要签订长期合作协议的物料采购，采购部按照生产计划，在确定的供应商范围内组织供应商进行报价，经过比价、核价最终确定供应商并签订采购合同。

3、生产模式

公司的主营业务为动车、地铁、普通客车等轨道交通车辆电气、内装、设备配套产品及轨道交通其他相关产品的研发、生产、销售及服务，不同车型的设计要求、产品类型、规格型号存在较大差异，主营业务产品存在非标准化、小批量、多品种、短交期、高要求的供货特点，公司采取柔性化的订单导向型生产模式。公司主营业务产品具有鲜明的定制化特性，需要以客户具体的订单需求为导向进行设计、开发，由生产部门根据营销部门提供的销售计划制定生产计划，生产车间根据生产计划组织生产。在生产安排时，为了提高非标准化产品的生产效率，需要公司生产线具备一定的柔性生产能力，即同一生产线可根据生产计划的安排生产不同类型、不同项目的轨道交通车辆内装及设备产品。

4、销售模式

公司营销中心负责公司所有销售业务，及时跟踪客户订单完成情况，通过项目管理模式管理合同和订单的质量、成本、交付和服务，确保满足客户需求。作为轨道交通车辆设备配套产品制造商，公司销售通过直销模式实现，通过招投标或竞争性谈判获取客户订单，并根据客户的需求进行设计生产。公司与客户的结算方式为云信、电汇或承兑汇票等。

报告期内，公司经营模式未发生重大变化。

3、 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2024年	2023年	本年比上年 增减(%)	2022年
总资产	9,430,859,486.08	8,913,952,430.01	5.80	8,760,834,491.59
归属于上市公司股 东的净资产	5,310,658,494.05	5,086,371,403.17	4.41	4,827,847,872.64
营业收入	4,499,389,294.69	3,697,339,475.55	21.69	3,534,201,841.59

归属于上市公司股东的净利润	302,066,121.19	277,448,715.03	8.87	198,429,242.95
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	324,226,570.64	253,577,806.54	27.86	158,131,129.85
经营活动产生的现金流量净额	309,570,867.57	351,892,795.86	-12.03	116,323,904.35
加权平均净资产收益率（%）	5.82	5.61	增加0.21个百分点	4.14
基本每股收益（元 / 股）	0.39	0.35	11.43	0.25
稀释每股收益（元 / 股）	0.39	0.35	11.43	0.25

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	889,806,522.02	1,071,748,598.43	1,078,451,056.33	1,459,383,117.91
归属于上市公司股东的净利润	43,388,263.97	104,031,170.74	142,769,377.30	11,877,309.18
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	40,850,243.93	98,094,878.92	145,708,275.99	39,573,171.80
经营活动产生的现金流量净额	111,174,365.48	-135,706,228.02	-218,464,132.74	552,566,862.85

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

☐适用 ☒不适用

4、 股东情况

4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

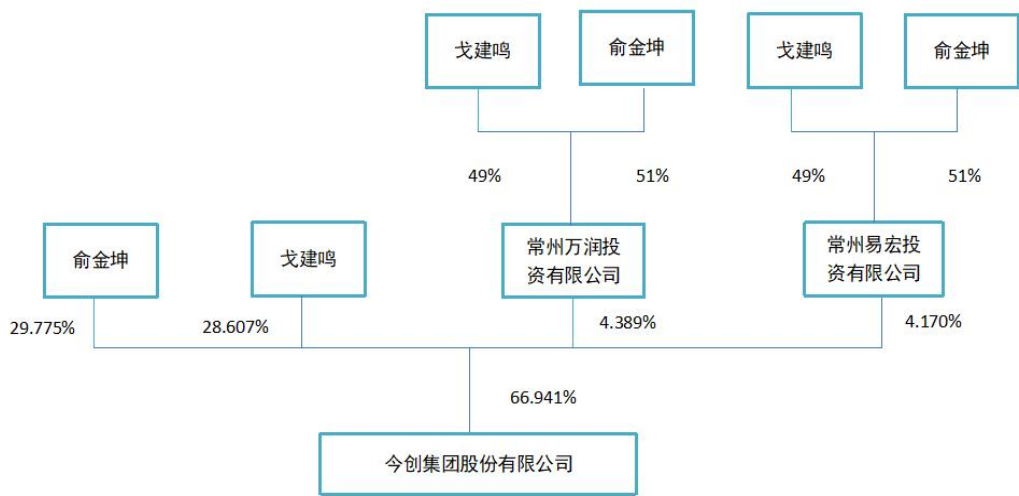
单位：股

截至报告期末普通股股东总数（户）					14,000		
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）					13,886		
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）					0		
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）					0		
前十名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）							
股东名称 （全称）	报告期 内增减	期末持股数 量	比例 （%）	持有有 限售条 件的股 份数量	质押、标记或 冻结情况		股东 性质
					股份 状态	数量	

俞金坤	0	233,352,887	29.78	0	无	0	境内自然人
戈建鸣	0	224,201,792	28.61	0	无	0	境内自然人
China Railway Transportation Co. Limited	-634,750	159,038,971	20.29	0	无	0	境外法人
常州万润投资有限公司	0	34,398,000	4.39	0	无	0	境内非国有法人
常州易宏投资有限公司	0	32,678,100	4.17	0	无	0	境内非国有法人
徐锋	0	2,133,810	0.27	0	未知	0	境内自然人
苗怀亮	299,400	2,104,519	0.27	0	未知	0	境内自然人
苗怀民	277,200	1,877,020	0.24	0	未知	0	境内自然人
戈耀红	0	1,824,000	0.23	0	无	0	境内自然人
香港中央结算有限公司	972,179	1,413,290	0.18	0	未知	0	境外法人
上述股东关联关系或一致行动的说明	本公司股东俞金坤先生和戈建鸣先生系父子关系。俞金坤先生在报告期内直接持有公司股份的比例为 29.775%，通过持有常州易宏投资有限公司和常州万润投资有限公司 51%的股权，间接控制公司股份的比例达 8.559%，为第一大股东，戈建鸣先生直接持有股份 28.607%，通过持有常州易宏投资有限公司和常州万润投资有限公司 49%的股权，间接持有公司 4.194%的股份，为第二大股东。俞金坤先生和戈建鸣先生合计控制公司 66.941%的股份。2017 年 1 月，俞金坤先生和戈建鸣先生签署《一致行动协议之补充协议》，协议约定就今创集团任何重要事项的决策，戈建鸣先生声明并承诺将与俞金坤先生始终保持意见一致。戈耀红先生系公司董事、总经理。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无						

4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

☒ 适用 ☐ 不适用

4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

☐ 适用 ☒ 不适用

5、公司债券情况

☐ 适用 ☒ 不适用

第三节 重要事项

1、 公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

截至 2024 年 12 月 31 日，公司总资产 943,085.95 万元，较上期期末增长 5.80%，归属于母公司股东的净资产 531,065.85 万元，较上期期末增长 4.41%；在本报告期实现营业收入 449,938.93 万元，较上年同期增长 21.69%，归属于母公司股东的净利润 30,206.61 万元，较上年同期增长 8.87%。

2、 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

☐ 适用 ☒ 不适用