

公司代码：603032

公司简称：德新科技

德力西新能源科技股份有限公司

2024 年年度报告摘要



第一节 重要提示

- 1、 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所（www.sse.com.cn）网站仔细阅读年度报告全文。
- 2、 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3、 公司全体董事出席董事会会议。
- 4、 立信会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5、 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

经立信会计师事务所（特殊普通合伙）审计确认并出具的标准无保留意见的《审计报告》【信会师报字[2025]第ZF10616号】，截至2024年12月31日，公司2024年度合并报表实现归属于上市公司股东的净利润为-15,106.66万元，累计可供股东分配的利润为51,065.24万元；母公司2024年度实现的净利润为191.82万元，母公司实际累计可供分配利润为54,280.96万元。

经综合考虑投资者的合理回报和公司的长远发展，在保证公司正常运营和业务发展的前提下，公司以2025年3月31日总股本233,975,000股为基数，拟向全体股东每10股派发现金红利0.56元人民币（含税），拟派发现金红利总额13,102,600元人民币（含税）。剩余未分配利润滚存至以后年度分配，本次利润分配不送红股，亦不进行公积金转增股本。

如在利润分配预案公告披露之日起至实施权益分派股权登记日期间公司总股本发生变动的，公司拟维持每股分配比例不变，相应调整分配总额。如后续总股本发生变化，将另行公告具体调整情况。

第二节 公司基本情况

1、公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	德新科技	603032	德新交运

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	耿超	/
联系地址	新疆乌鲁木齐市经济技术开发区（头屯河区）高铁北五路236号	/
电话	0991-5873797	/
传真	0991-5873797	/
电子信箱	dxjy603032@163.com	/

2、报告期公司主要业务简介

一、报告期内公司所处行业情况

1.精密制造业务板块

（1）精密模具及零配件业务主要应用领域情况

目前公司精密模具产品主要应用于锂电池生产领域，锂离子电池按照应用领域分类可分为储能锂离子电池、动力锂离子电池和消费锂离子电池。储能锂离子电池涵盖通讯储能、电力储能、分布式能源系统等，是支持能源互联网的重要能源系统。动力锂离子电池主要应用于动力领域，服务的市场包括新能源汽车、电动叉车等工程器械、电动船舶等领域。消费锂离子电池涵盖消费与工业领域，包括智能表计、智能安防、智能交通、物联网、智能穿戴、电动工具等，是支持万物互联的关键能源部件之一。

2025年2月27日，国家工信部电子信息司发布《2024年全国锂离子电池行业运行情况》。根据工信部公布的数据显示，2024年，我国锂离子电池（下称“锂电池”）产业延续增长态势。根据锂电池行业规范公告企业信息和行业协会测算，全国锂电池总产量1170GWh，同比增长24%。行业总产值超过1.2万亿元。

电池环节，1-12月消费型、储能型和动力型锂电池产量分别为84GWh、260GWh、826GWh。锂电池装机量（含新能源汽车、新型储能）超过645GWh，同比增长48%。受锂电池产品价格下跌影响，1-12月全国锂电池出口总额达到4348亿元，同比下降5%，较2024年上半年降幅收窄七个百分点。

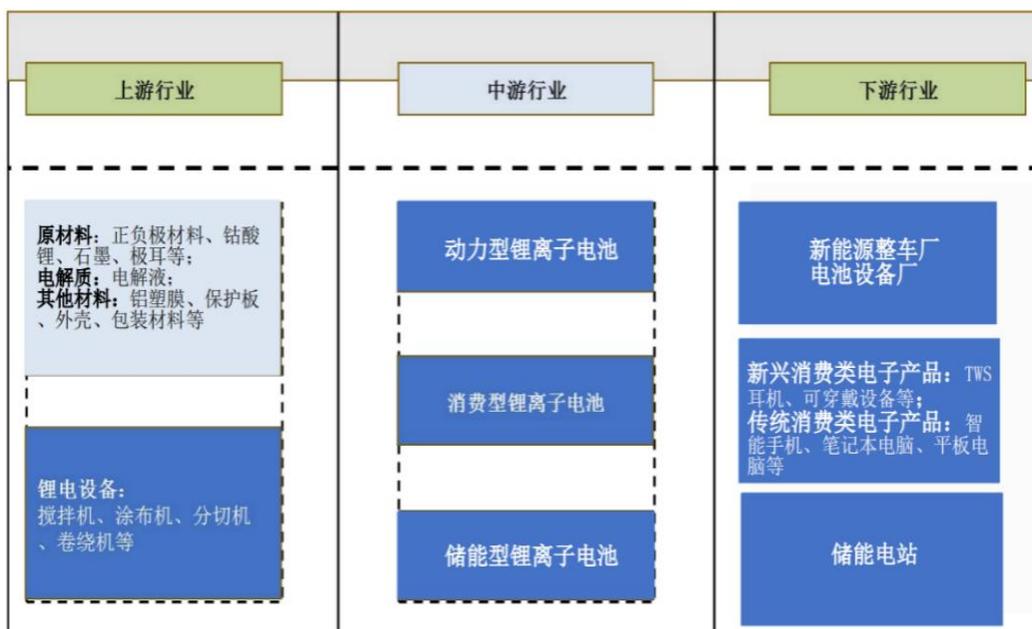
一阶材料环节，1-12月正极材料、负极材料、隔膜、电解液产量分别约为310万吨、200

万吨、210 亿平方米、130 万吨，同比增长均超过 20%。

二阶材料环节，1 - 12 月电池级碳酸锂产量 67 万吨，同比增长 45%，电池级氢氧化锂产量 36 万吨，同比增长 26%。1 - 12 月电池级碳酸锂和氢氧化锂（微粉级）均价分别为 9.0 万元/吨和 8.7 万元/吨。

锂离子电池行业上游主要由正极材料、负极材料、电解液、隔膜等行业构成，下游主要是动力型锂离子电池及设备生产厂商，应用于新能源汽车，包括新能源乘用车、新能源商用车等；消费类锂离子电池主要应用于手机、便携式电脑（含平板电脑和笔记本电脑）、蓝牙耳机、可穿戴设备等“3C 产品”中；储能型锂离子电池主要用于调峰电源、储能电池等储能产品的锂电池电芯及模组。锂离子电池产业链构成情况如下图所示：

注：其中蓝色部分为公司主营业务所涉及的领域。



公司主要产品应用于锂电池电芯制作工序，经模具分切/冲切后的极片/极耳通过下一步卷绕或叠片工序从而完成裸电芯成型。电芯是锂电池的核心部件，其优劣直接决定了锂电池各种性能指标，如能量密度、比功率、温度适用范围、安全性能及使用寿命等，而极片/极耳裁切过程中如产生的毛刺和粉尘过大，将容易损坏隔膜造成电芯短路，从而给电池的安全带来重大隐患。公司在此基础上不断精进工艺水准，产品、技术及服务质量已获得客户肯定，成为主要客户锂电池裁切模具产品的核心供应商及合作伙伴。同时公司深度参与大部分核心客户新产品的开发过程，专门负责其配套模具整体工艺方案设计及产品开发等工作。公司主要客户对致宏精密产品的采购均已进入连续化、规模化采购阶段，形成良好、稳定的合作关系。

（2）精密模具、零配件行业现状及发展趋势，

中国锂电池生产设备发展始于 1998 年，在行业发展早期，日本、韩国一直处于锂电设备行业的国际领先地位。我国锂电设备从 90 年代起步至今，大致经历了三个大的发展阶段。在前两

个阶段，我国实现了从大量依赖进口设备到自主研发成套锂电设备的转变。近几年，随着政策的大力扶持与下游需求的持续拉动，国内锂电设备公司不断崛起，自主研发与创新实力不断增强，产品性能和质量都有很大的提高，并在成本、交付及售后等方面体现出更强的竞争优势，在基本完成进口替代后，国内的头部锂电设备公司已开始率先抢占海外市场。2020 年以来随着新能源汽车的快速放量，动力电池领域相关设备需求快速增长，国内锂电设备市场规模迎来快速增长。

伴随 2020 年 11 月国务院办公厅发布的《新能源汽车产业发展（2021-2035 年）》及 2021 年发布的《中共中央、国务院关于完整准确全面贯彻新发展理念做好碳达峰碳中和工作的意见》和《2030 年前碳达峰行动方案》，我国碳达峰、碳中和“1+N”政策体系核心内容已呈现，同时全球范围内也在加速形成“碳中和”、“碳达峰”共识，主要汽车生产及消费国均着力发展新能源汽车产业。新能源汽车市场的繁荣极大拉动了锂电行业相关需求，未来行业智能电动大趋势将持续加速演进。国内汽车行业在“双碳”政策的引导下，随着 2022 年新能源汽车购置补贴的稳定落地，叠加优质车型持续投放上市，我国新能源汽车进入了规模化快速发展阶段，引领着全球新能源汽车销量持续上升。未来，新能源汽车市场规模的逐步增长也将会持续拉动对锂电设备需求的上升，也对锂电设备的交付品质和交付速度提出了更高的要求。过去一年，头部锂电设备企业均稳步进行扩产，且在技术实力、协同开发、稳定性控制、资金实力、交付速度和规模等方面更具有优势，可快速帮助电池企业在新工艺、新产品落地及市场投放上提供保证，因此市场订单将进一步向头部锂电设备企业倾斜。为提升市场份额，企业不断研发新产品、提升工艺品质，从而推动了国产锂电设备产业迈入黄金发展时期。此外，头部锂电设备公司也将日益发挥规模化优势，并通过导入精细化生产管理、整合供应链资源，实现降本增效，进一步提升盈利能力和经营质量。

（3）精密自动化业务

公司精密自动化业务板块是集研发、生产和销售于一体的精密行星减速器、减速电机应用解决方案供应商，公司产品运用于太阳能发电、工业自动化、智能服务机器人、仓储机器人等领域。

减速器与减速电机是精密传动领域的核心部件，属于工业自动化、新能源装备产业链的上游环节。其技术门槛高，需结合精密机械加工、材料科学、智能控制等技术，下游应用广泛，尤其契合全球制造业智能化、能源绿色化转型趋势。在工业自动化进程中，减速器及减速电机扮演着极为关键的角色。它们作为动力传输与控制的核心部件，广泛应用于各类自动化设备，是保障工业生产高效、精准、稳定运行的基础。

在智能制造的浪潮中，减速器及减速电机作为关键传动部件，正站在行业变革的风口浪尖。根据中商产业研究院的最新报告《2025-2030 年中国减速器市场前景及融资战略咨询报告》揭示，2023 年中国减速器行业市场规模已达到 1387 亿元，而到了 2024 年，这一数字进一步攀升至约 1448 亿元。面对这一连年的增长趋势，市场分析师预测，未来几年减速器行业将继续保持强劲的增长势头。到 2025 年，中国减速器行业市场规模将达 1510 亿元。这一数字是产业升级与市场需求双重驱动的结果。随着制造业自动化程度的不断提高，工业机器人、高端数控机床等领域对精密减速器的需求呈井喷式增长，成为拉动市场规模扩张的重要引擎。

2. 交通运输业务板块

交通运输业指国民经济中专门从事运送货物和旅客的社会生产部门，现代交通运输方式主要包括道路运输、铁路运输、水运运输、航空运输、管道运输等运输方式。道路运输，是一种在道路上进行运输活动、实现“门到门”直达的陆上运输方式。目前，我国已经形成了公路、铁路、水路、航空、管道运输并存的立体综合交通运输体系，并且五种交通运输方式既相互补充，又相互竞争。

由于新疆独特的地理及自然条件以及在国家“一带一路”发展战略的重要布局，自治区交通基础设施投资规模仍呈现高位高速度大规模运行态势，道路运输与铁路运输、航空运输之间的竞争日益激烈，新疆铁路民航夺占市场势头不减，高铁、城际、私家车已成为流量出行的首选，传统道路运输企业战略生存空间面临严峻挑战。此外，作为安全生产经营性企业，运行安全和行业管理已成为客运发展和创新突破不了的天花板。因此，公路运输只有发展转向，利用灵活机动性强、发车密集度高的特点，专注于中短途运输，在我国交通运输体系中主要承担中、短途和复杂气候、地理环境下的“兜底性”运输任务，相应地使道路运输企业业绩与毛利率水平呈下降趋势。

二、报告期内公司从事的业务情况

1. 精密制造业务

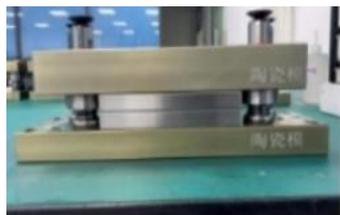
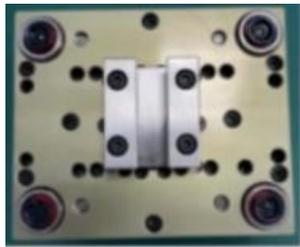
(1) 精密模具及零配件业务情况说明

产品情况：公司精密模具板块长期专注于锂电池极片成型制作领域，为下游锂电池生产企业、新能源设备制造企业提供能满足不同生产工艺、产品性能及应用需求的系列极片自动裁切高精度模具、高精模切刀等产品及解决方案。公司锂电设备裁切模具有锂电池极片叠片模切模具、多极耳卷绕模切模具、3C 异型极片成型模具、精密极片模切刀、精密陶瓷模具、TWS 叠片模具，主要应用于锂电池极片成型制作环节，即锂电池电芯制作工序，经模具分切/冲切后的极片/极耳通过下一步卷绕或叠片工序从而完成裸电芯成型。根据客户的生产工艺、产品形状及大小，裁切成型各种不同的极片，以满足客户的需求。

经营模式：由于锂电池极片裁切精密模具及高精模切刀等产品根据不同客户需求具有差异化、定制化特点，致宏精密实行“按订单生产”的生产模式。公司与客户直接进行技术洽谈，确定产品工艺与各项参数，根据客户对产品规格、功能、生产工艺、技术参数等需求，组织业务部和研发部、工程部相关人员进行初步方案设计并对成本、技术及可行性综合评估，向客户报送初步方案及报价，客户评审通过后双方签订合同或订单。公司生产部根据与客户签订的订单或合同安排生产计划，研发部、工程部按照客户具体要求对产品进行开发设计与方案论证，并就项目方案与客户持续进行沟通、讨论，待确定具体方案后，进入最终的生产环节。生产完成后，由致宏精密负责将产品运输至客户处，由致宏精密派驻工程师协助安装调试。客户使用过程中达到约定的使用次数或时间后对相应模具进行验收对账。在此过程以及后续使用过程中由公司向客户提供持续的技术支持和售后服务。

主要产品介绍：

序号	产品名称	生产环节	产品功能	特点	产品图片
----	------	------	------	----	------

1	锂电池极片叠片模切模具	锂电池极片成型制作环节	根据客户的生产工艺、产品形状及大小，裁切成型各种不同的极片，以满足客户的需求	速度快、精度高，能有效控制裁切后极片的毛刺和粉尘，使用寿命长	
2	多极耳卷绕模切模具	锂电池极片成型制作环节	根据客户的生产工艺、产品形状及大小，裁切成型各种不同的极片，以满足客户的需求	速度快、精度高，能有效控制裁切后极片的毛刺和粉尘，使用寿命长	
3	3C 异型极片成型模具	锂电池极片成型制作环节	根据客户的生产工艺、产品形状及大小，裁切成型各种不同的极片，以满足客户的需求	能满足各种异型极片的裁切要求，速度快、精度高，能有效控制裁切后极片的毛刺和粉尘，使用寿命长	
4	精密极片模切刀	锂电池极片成型制作环节	根据客户的生产工艺、产品形状及大小，裁切成型各种不同的极片，以满足客户的需求	能满足客户大尺寸极片一次性成型、高标准毛刺及掉粉要求，提升能量密度及安全性	
5	精密陶瓷模具	锂电池极片成型制作环节	根据客户的生产工艺、产品形状及大小，裁切成型各种不同的极片，以满足客户的需求	剪切摩擦过程中无金属粉屑，减少粉尘粘附，能大幅降低电池短路风险，提升电池安全性	
6	TWS 叠片模具	锂电池极片成型制作环节	根据客户的生产工艺、产品形状及大小，裁切成型各种不同的极片，以满足客户的需求	能满足客户生产微型电池极耳小而软容易弯折变形、毛刺要求高等要求	

(2) 精密自动化业务情况说明

产品情况：公司精密自动化板块是集研发、生产和销售于一体的精密行星减速器、减速电机

应用解决方案供应商，公司产品运用于太阳能发电、工业自动化、智能服务机器人、仓储机器人等领域。

经营模式：公司主要从事减速器及减速电机的研发以及生产销售，产品主要用于光伏发电行业跟踪支架版块及工业自动化领域。公司目前主要业务收入来自太阳能光伏业务，逐步切入自动化领域，未来精密自动化业务是公司业绩的增长点。公司光伏行业的下游客户主要是应用于光伏跟踪支架的回转减速机生产厂家或光伏跟踪支架生产厂家的一级供应商，未来可扩展直接供货光伏跟踪支架生产厂家；工业自动化行业主要客户为业内的电机厂商和减速产品贸易商，经营模式为买断式，终端用户主要为各类工业自动化企业。公司太阳能光伏业务以非标定制化产品为主，工业自动化行业非标定制化产品和标准品相结合，采取“以销定产、适当库存、以产定采”的业务模式，非标定制化产品根据订单安排生产采购，同时根据销售预测进行适当的标准品备货。

主要产品介绍：

序号	产品名称	产品分类	产品介绍	产品图片
1	行星减速机 (减速机非标定制)	减速机定制	提供圆形输出，各种外径的行星减速机定制需求，外形尺寸、减速比、扭矩、转速、安装方式。	
2	有刷行星减速电机 (减速电机非标定制)	减速机定制	提供方形/菱形输出，各种机身外径有刷/无刷行星减速电机定制需求，外形尺寸、减速比、扭矩、转速、安装方式	
3	有刷行星减速电机 (减速电机非标定制)	精密型行星减速机	精密型行星减速机	

2.交通运输业务情况说明

经营模式：公司交通运输业务主要包括向具有道路客运经营资质的企业提供其所属营运车辆进站发班等各类站务服务，向旅客提供候车、休息、安保、信息等相关服务。根据车站级别及交通、物价部门核定的标准收取费用，主要包括客运代理费、站务费、行包运输代理费、退票费、车辆停放费等。客运服务主要为自治区内各地州市之间的市际班车客运业务，并提供部分班线的省际和国际班车客运服务。公司拥有经交通主管部门核定的客运线路经营权，通过配置相应的营运车辆为旅客提供人员及随身行李的运输服务，并按照规定收取相应费用。

3、公司主要会计数据和财务指标

3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2024年	2023年	本年比上年 增减(%)	2022年
总资产	1,615,279,766.09	1,672,859,840.04	-3.44	1,877,489,868.75
归属于上市公司股东的净资产	1,096,505,133.31	1,219,211,367.88	-10.06	1,047,040,421.81
营业收入	364,183,996.69	562,215,686.66	-35.22	582,282,622.29
扣除与主营业务无关的业务收入和不具备商业实质的收入后的营业收入	340,353,438.10	559,498,118.41	-39.17	580,510,455.51
归属于上市公司股东的净利润	-151,066,578.60	107,528,739.71	-240.49	162,925,568.32
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-173,011,150.24	122,163,419.94	-241.62	156,797,557.60
经营活动产生的现金流量净额	104,772,089.47	352,172,958.47	-70.25	122,483,943.35
加权平均净资产收益率(%)	-13.01	9.44	减少22.45个百分点	18.40
基本每股收益(元/股)	-0.66	0.47	-240.43	0.73
稀释每股收益(元/股)	-0.66	0.47	-240.43	0.71

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	52,962,047.69	79,023,112.76	97,388,585.65	134,810,250.59
归属于上市公司股东的净利润	-13,570,516.45	21,356,109.45	8,513,954.07	-167,366,125.67
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	-14,416,649.83	55,339.47	7,897,048.43	-166,546,888.31
经营活动产生的现金流量净额	11,912,284.43	65,429,278.72	35,291,335.96	-7,860,809.64

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

□适用 √不适用

4、 股东情况

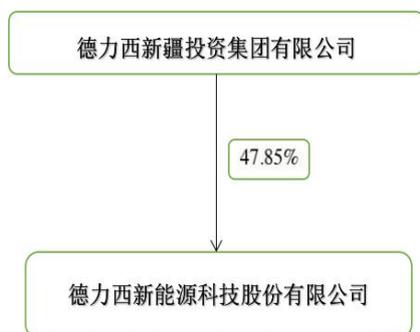
4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

单位：股

截至报告期末普通股股东总数（户）					27,260		
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）					28,709		
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）					0		
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）					0		
前十名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）							
股东名称 （全称）	报告期内增 减	期末持股数 量	比例 （%）	持有 有限 售条 件的 股份 数量	质押、标记或冻 结情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
德力西新疆投资集 团有限公司	0	112,000,028	47.85	0	质押	49,000, 000	境内非国 有法人
新疆维吾尔自治区 国有资产投资经营 有限责任公司	0	14,817,568	6.33	0	无	0	国有法人
胡成中	0	2,090,800	0.89	0	无	0	境内自然 人
叶龙	+1,363,860	1,363,860	0.58	0	无	0	境内自然 人
南胜攀	+162,900	1,046,420	0.45	0	无	0	境内自然 人
夏洪飞	+612,300	612,300	0.26	0	无	0	境内自然 人
刘蔚	+364,700	481,800	0.21	0	无	0	境内自然 人
何旭芬	+468,641	468,641	0.20	0	无	0	境内自然 人
崔艳春	+465,900	465,900	0.20	0	无	0	境内自然 人
郭铭群	+425,000	425,000	0.18	0	无	0	境内自然 人
上述股东关联关系或一致行动的 说明	在上述股东中，胡成中先生为公司控股股东德力西新疆投资集 团有限公司实际控制人，构成一致行动关系。除此之外，本公 司未知其他股东之间的关联关系、是否为一行动人。						
表决权恢复的优先股股东及持股 数量的说明	不适用						

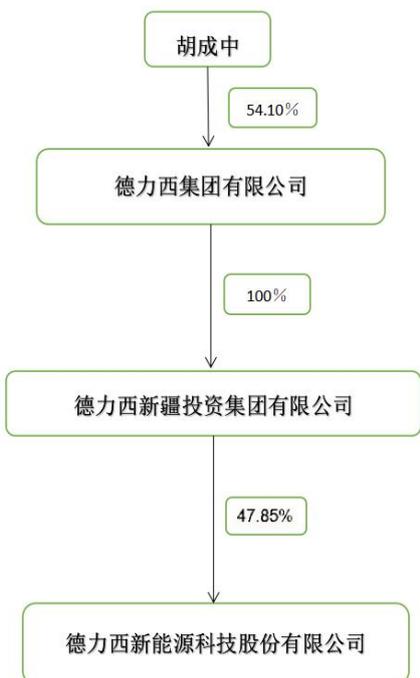
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

5、 公司债券情况

适用 不适用

第三节 重要事项

1、 公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

报告期内，公司实现营业收入 36,418.40 万元，比上年同期下降 35.22%；实现归属于上市公司股东的净利润-15,106.66 万元，比上年同期下降 240.49%；实现归属于上市公司股东的扣非净利润为-17,301.12 万元，比上年同期减少 29,517.46 万元。

2、 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

适用 不适用