

证券代码: 832491

证券简称: 奥迪威

公告编号: 2025-042

广东奥迪威传感科技股份有限公司

投资者关系活动记录表

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整,没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带法律责任。

一、 投资者关系活动类别

特定对象调研

业绩说明会

媒体采访

现场参观

新闻发布会

分析师会议

路演活动

其他

二、 投资者关系活动情况

活动时间: 2025 年 4 月 30 日

活动地点: 线上交流会

参会单位及人员: 申万宏源证券、开源证券、西部证券、安信证券、中山证券、国投证券、国元证券、浦银理财、中银理财、大成基金、霄沣投资、创金合信基金、第一创业投资, 合计 13 家机构。

上市公司接待人员: 公司董事、董事会秘书、副总经理梁美怡

三、 投资者关系活动主要内容

本次活动公司就 2025 年第一季度经营发展情况与投资者进行交流, 同时,

就投资者提出的问题进行答复，主要问题及回复如下：

问题 1：辅助驾驶等级的提升是否会增加超声波传感器的单车搭载量？

回复：智能汽车的辅助驾驶技术由 L2 向 L3、L4 逐步升级，智能汽车对各类型传感器的数量、性能及作业精度都有更高要求，超声波传感器是主动安全件，是辅助驾驶系统的主要传感器之一，随着智能汽车的技术升级，超声波传感器的搭载率和单车搭载量将会提升，目前通常是采用一个车型搭载 12 个超声波传感器的技术方案。

问题 2：公司在股权激励方面有无新的规划？

回复：本报告期内，公司 2023 年股权激励计划仍在实施过程中，后期如有更新或新增计划，公司将根据相关规定履行信息披露义务，敬请关注公司在北交所信息披露平台发布的相关公告。

问题 3：本报告期（2025 年第一季度）公司前十名股东是否发生变化？

回复：截至本报告期末，公司前十名股东有调整，详见公司在北交所信息披露平台发布的《2025 年第一季度报告》（公告编号：2025-041），而公司持股 5% 以上股东无发生卖出公司股份的情况。

问题 4：除了 AK2 车载超声波传感器，公司在智能汽车应用领域有无其他新的技术、新的产品？

回复：AK2 车载超声波传感器是公司在智能辅助驾驶应用领域的产品之一，除此之外，公司的其他产品还可应用于智能座舱应用领域，在智能座舱应用领域，公司可为客户提供智能汽车前车盖触控感知技术、智能屏触控反馈技术、CPD 儿童遗留监测技术、超声波镜头自清洗方案、智能车载纯精油方案等，让智能座舱更加安全、便捷舒适，与公司“传感科技创造智慧生活”的发展愿景高度契合，公司将把握全民智能辅助驾驶所带来的机遇与挑战，合理、科学的调整经营策略。

问题 5：本报告期内（2025 年第一季度），公司产品的下游应用领域是否发生变化？

回复：公司产品已广泛应用于智能汽车、智能仪表、智能家居、智慧安防、工业控制和消费电子等领域。物联网等技术方兴未艾，也带来一系列难以预知的风险和挑战，传感器是实现数字化、网络化、智能化的核心感知层必要组成部分，公司专注物联网应用领域的感知层和执行层，依托下游应用领域技术的驱动，积聚行业优势资源，往纵深拓展，以新产品、新技术扩展到各下游应用领域，而不仅限于上述已进入的领域。

问题 6：公司消费电子领域的新品落地情况怎样？无铅压电材料的业务在今年发展规划中处于什么位置？

回复：公司在消费电子应用领域业务的产品主要包括压触反馈传感器、高音补偿执行器等，其中压触反馈传感器由于具有响应速度快、振动效果好、体积小、耗电低等特点，作为新的功能或者迭代的技术，已有应用于智能触控屏、平板电脑、笔记本电脑、TWS 耳机等消费电子产品中。今年公司将在智能终端应用领域加大投入，服务配合下游客户新机型的市场化落地。

无铅压电新材料技术是一项升级的技术，无铅压电陶瓷技术的诞生与发展将会拓宽超声波传感器的应用场景，而带来市场需求的增量。公司目前已储备该项核心技术及相关的自有发明专利，可实现批量生产的工程化，及时满足市场的需求。今年，公司会加快布局从基础材料到智能传感器、执行器及其应用模组的全产业链，覆盖无铅化的食品级加工工业、医药工业等下游，以填补国际范围内的行业空白。

广东奥迪威传感科技股份有限公司

董事会

2025 年 5 月 7 日