

证券代码：300995

证券简称：奇德新材

广东奇德新材料股份有限公司

投资者活动记录表

编号：2025-050

投资者关系 活动类别	☒特定对象调研 ☐分析师会议 ☐媒体采访 ☐业绩说明会 ☐新闻发布会 ☐路演活动 ☐现场参观 ☒电话会议 ☐其他：
参与单位名称及人员姓名	东方财富证券股份有限公司 周旭辉、李京波、杨东安 明源（海南）私募基金管理有限公司 郭杰 景顺长城基金管理有限公司 张仲维、李希言、曾英捷、詹成 以上排名不分先后
时间	2025 年 5 月 9 日（星期五）上午 11:00 至 12:00
地点	线上会议：腾讯会议
公司接待人员姓名	董事会秘书：陈云峰 证券事务代表：赵美美
投资者关系 活动 主要内容介绍	问答交流主要内容： 1、请介绍一下公司的基本情况。 回复：奇德新材是一家立足于国家战略新兴产业的新材料领域，专业从事环境友好、功能性高分子改性塑料及其制品的高新技术企业。核心业务涵盖高性能改性塑料、精密模具及注塑制品、碳纤维制品。公司通过“材料改性—模具开发

—精密智造”一体化服务模式，为新能源汽车、高端家电、婴童用品、电子电气等下游领域提供定制化解决方案。公司目前在广东江门、泰国等地建有生产基地，协同发展，支撑全球化交付能力。公司拥有 CNAS 认可实验室、国家级博士后工作站、广东省工程技术研究中心、广东省企业技术中心、广东省创新型试点企业、广东省知识产权示范企业等研发平台，累计获得授权专利 34 项，参与制定多项行业标准。此外，公司还通过了 ISO9001、ISO14001、TATF16949、AEO 海关高级认证体系、GRS4.0 全球再生标准以及 AS 9100D 航空航天管理体系认证，公司产品通过 FDA、CHCC、RoHS、REACH、EN71 等认证标准。

2、公司碳纤维产品主要有哪些工艺流程？贵司有哪些核心工艺优势？

回复：公司为下游客户提供结构优化、材料选定、铺层设计、工艺方案设计、模具开发、工装检具开发、碳纤维产品成型服务，为国内汽车、低空飞行等行业提供一站式的专业化碳纤维制品解决方案。碳纤维核心工艺包括设计、裁切、铺贴、热压罐或模压成型、胶合、装配、表面精化处理、涂装等多种工艺。

公司聚焦新能源汽车行业的轻量化碳纤维方案，对高性能结构设计、高效率生产工艺、高品质外观呈现、高精度尺寸控制等方面具有较好优势，特别在大件碳纤维色漆处理工艺、多工艺共固化成型等方面有良好解决方案。

3、碳纤维制品未来成本是否有下降空间，有哪些可降本的路径？

回复：随着国内碳纤维产业链整体制造和工艺能力的提升，我们预计原材料存在进一步成本优化的空间，同时随着下游应用领域的不断扩展，需求会大幅度提升，将推动碳纤维制品行业的自动化、高效率的生产水平的快速提升，从而也会让碳纤维制品更贴近消费需求。公司在此发展浪潮中，也将紧抓机遇，通过结合公司在复合材料改性、热塑性成型等方案的技术优势，对快速固化、快速冷热模具技术、热塑性碳纤维工艺等新型成型技术方案加快研究和成果转化，推动碳纤维制品行业的快速发展。

4、汽车用碳纤维制品与其他应用领域碳纤维制品相比有哪些工艺特点？

回复：基于目前国内汽车行业的发展情况，国内主机厂在中高端汽车车型上对碳纤维制品的选用具有快速发展的趋势，呈现出开发速度快、交付需求多、外

观尺寸要求高、色漆涂装需求多等特点。

5、碳纤维制品应用于汽车外饰件产品，是否可满足行人保护测试。

回复：行人保护测试为汽车产品的测试要求，一般由主机厂从整体的产品设计考虑，公司碳纤维制品在配合客户产品开发时，会提供零部件的结构优化、铺层设计优化、材料选定等方面的专业建议，从而满足汽车行业的法规要求。

6、怎么看待国内高端汽车用碳纤维制品的市场容量？低空飞行器未来是否有更大的用量？

回复：国内汽车正处于国产化、高端化、轻量化的快速发展阶段、碳纤维因其独特的产品特点，具有较高的高端化、轻量化、和运动性的辨识度，深受终端消费者的认可。随着国产新能源汽车不断突破中高端市场的产品价格带，我们预计国内中高端车型越来越多的考虑碳纤维设计选用，根据行业情况预估，中高端车型，单车碳纤维制品采购金额从几万到几十万不等，未来将释放巨大的市场容量。

低空飞行器其轻量化、高性能的需求更大，未来将把行业的市场空间快速打开。

7、贵司如何看待碳纤维制品行业在汽车领域以及低空飞行器领域的发展，市场空间有多大？

回复：公司高度关注碳纤维制品在汽车及低空飞行器领域的战略机遇，当前行业正处于技术突破与规模化应用的快速发展期。在汽车领域，碳纤维凭借轻量化、高强度的核心性能，已成为新能源车型提升续航与高端化的关键材料，例如全碳纤维结构件可助力减重 20%-40%，强度提升 20%-60%，随着国内主机厂高端车型加速导入碳纤维内外饰件、车身件等轻量化方案，根据《2021 全球碳纤维复合材料市场报告》预测，2025 年国内碳纤维市场规模预计突破 250 亿元，汽车应用占比有望从当前 11.7%显著提升。在低空飞行器领域，碳纤维凭借比铝合金减重 70%的绝对优势，成为 eVTOL 机身结构的主流选择，90%以上复合材料采用碳纤维，单机用量约 100-400 公斤，随着 eVTOL 量产的到来，未来单机碳纤维制品价值量预计可达人民币十万到数十万元。

8、贵司产能扩建情况介绍，另如客户需求增加，产能扩建周期需要多少时间？

	回复：基于公司的战略发展规划及下游客户需求的增加，公司计划对碳纤维项目进行扩产，通过场地扩建、设备投入、环境提升以及自动化等手段，快速提升碳纤维制品的产能、生产效率及品质稳定性。通过扩产，公司将显著提升高端碳纤维制品的规模化交付实力，并形成行业领先的工艺和品控优势，满足高端新能源汽车、低空飞行等行业客户的高品质和个性化需求。公司拥有充足的生产场地、稳定的管理团队、稳健的财务状况，能为客户的需求增加进行快速的产能增设，具有较好的产能弹性。 9、请问贵司 2025 年度有哪些重点发展方向计划？ 回复：2025 年，公司将持续聚焦高性能高分子改性塑料、精密模塑制品、高性能碳纤维制品三大核心产品线，紧抓国内新能源汽车高端化、轻量化发展机遇，深化高端改性材料及轻量化解决方案的市场推广，加速推进碳纤维制品在飞行汽车、机器人等新兴领域的场景落地，以技术迭代驱动产业升级，进一步提升产品竞争力，同时加大国际市场的开发拓展，致力于成为全球领先的新材料解决方案服务商，从而实现公司持续、健康、快速发展。公司将不断提升公司的盈利能力，以良好的经营成果回报股东和投资者，持续为股东提供长期、稳定和良好的回报。
附件清单	无
日期	2025 年 5 月 9 日