

证券代码： 002869

证券简称：金溢科技

深圳市金溢科技股份有限公司
投资者关系活动记录表

编号：2025-001

投资者关系活动类别	☐ 特定对象调研 ☐ 分析师会议 ☐ 媒体采访 ☒ 业绩说明会 ☐ 新闻发布会 ☐ 路演活动 ☐ 现场参观 ☐ 其他
参与单位名称及人员姓名	不特定投资者
时间	2025 年 5 月 13 日 (周二) 下午 15:00~17:00
地点	公司通过全景网“投资者关系互动平台”（ https://ir.p5w.net ）
上市公司接待人员姓名	董事长、总经理罗瑞发 副董事长、高级副总经理刘咏平 独立董事陈君柱 副总经理、财务总监李锋龙 董事会秘书张晓城
投资者关系活动主要内容介绍	投资者提出的问题及公司回复情况 1、高管您好，请问您如何看待行业未来的发展前景？谢谢。 尊敬的投资者，您好。当前智慧交通行业在国家政策、技术进步和市场需求的推动下展现出强劲的发展动力和广阔前景。ETC 与 C-V2X 技术耦合加速智慧交通纵深发展，交通基建数字化转型助力交通强国建设，云边端协同推动行业革新，车路云一体化产业链日趋完善，城市数字交通探索商业闭环模式，汽车电子生态链价值提升并开启长景气周期，智慧交通与智慧能源系统深度融合协同发展，低空网联将成为智慧高速公路的“空中神经网络”并推动交通管理进入全时空智能时代。2024 年度，国家密集出台产业政策，为智慧交通和数字交通发展提供系统性支撑。公司作为一站式“数字交通”及“交能融合”领域解决方案及

投资者关系活动主要内容介绍	核心设备提供商，将依托“交通+IT”双基因，基于“客户需求+技术创新”双驱动以及全栈式服务能力，打造车路云、ETC、汽车电子、数字能源、低空网联、智慧物联、数字监测等相关业务集群，推动“聪明的车、智慧的路、协同的云、清洁的能、低碳的园、韧性的城”实现数字化升级，构建全方位、多层次的 iACT 网联交通智能体与 CCTE 网联交能复合体解决方案，为公司开拓广阔的产业空间，助力智慧交通的全面发展，实现更安全、更高效、更节能的 FST 未来可持续发展交通愿景。感谢您对公司的关注。 2、高管您好，能否请您介绍一下本期行业整体和行业内其他主要企业的业绩表现？谢谢。 尊敬的投资者，您好。国家交通强国战略、“十四五”规划明确了数字化转型的总体要求、发展目标及主要任务，国家密集推出相关产业政策加速推进交通行业数字化转型。智慧交通行业发展深度融合人工智能、物联网、云计算、数字孪生、5G 通信等一系列前沿技术，持续推进智慧交通行业蓬勃发展。当前，中国智能交通行业在“技术迭代、政策赋能、市场需求”的三重推动下，已从单一技术创新转向系统性生态重构，深度融入城市治理、“双碳”战略中，展现出强劲的行业发展动力和更广阔的应用前景。国家政策的支持和技术的进步，这将促进行业及市场的发展。2024 年度，公司实现营业收入 5.96 亿元，同比增长 16.39%；实现归母净利润 7,875.48 万元，同比增长 59.69%；公司具体年度业绩情况及本期行业整体和行业内其他主要企业的业绩敬请关注相应公司 2024 年年度报告。感谢您对公司的关注。 3、高管您好。请问贵公司本期财务报告中，盈利表现如何？谢谢。 尊敬的投资者，您好。公司已于 2025 年 4 月 22 日披露了 2024 年年度报告，请您详见公司披露于巨潮资讯网的相关公告。感谢您对公司的关注。
---------------	--

投资者关系活动主要内容介绍	4、领导，您好！今年一季度净利润大幅下滑主要原因是什么？公司近几年业绩承压，是否有新的业绩增长点？ 尊敬的投资者，您好。公司 2025 年一季度净利润下滑主要系研发费用增加，及货币政策变化影响下理财收益减少等因素所致。公司作为“数字交通”、“交能融合”领域一站式解决方案及核心设备提供商，将依托“交通+IT”双基因，一方面，基于“客户需求+技术创新”双驱动以及全栈式服务能力，打造车路云、ETC、汽车电子、数字能源、低空网联、智慧物联、数字监测等相关业务集群，推动“聪明的车、智慧的路、协同的云、清洁的能、低碳的园、韧性的城”实现数字化升级，构建全方位、多层次的 iACT 网联交通智能体与 CCTE 网联交能复合体解决方案，为公司开拓广阔的产业空间，助力智慧交通的全面发展；另一方面，公司将继续深耕国内市场，并积极开拓海外市场，寻找新的增长机遇，推进公司业务全球化发展。感谢您对公司的关注。 5、公司的车路协同产品销售减少的主要原因是什么？ 尊敬的投资者，您好。公司是行业内较早开展 V2X 技术研发的企业，在车路协同领域具有一定的先发优势。2024 年度，车路协同产品销售减少的主要原因系该业务目前仍处于发展阶段，项目需求存在一定的不确定性。2024 年度报告期内，公司先后参与了无锡市、广州市花都区及深圳市等智能网联汽车“车路云一体化”应用试点城市的相关项目建设，携手合作伙伴成功完成了 2024 C-V2X “四跨”（上海）先导应用实践活动开展的封闭场地测试和开放道路验证两大测试活动。展望未来，公司将持续聚焦智慧交通领域，秉承 Z4（零死亡、零事故、零拥堵、零碳）的交通使命，沿着 ETC—V2X 车路协同—大车路云—车、能、路、云—iACT 网联交通智能体和 CCTE 网联交能复合体的业务发展路径稳步前进，助力“未来汽车、未来交通、未来城市、未来社会”的协同发展，以期实现更安全、更高效、更节能的 FST 未来可持续发展交通愿景。感谢您对公司的关注。
---------------	--

投资者关系活动
主要内容介绍

6、高管您好，请问贵公司未来盈利增长的主要驱动因素有哪些？谢谢。

尊敬的投资者，您好！公司作为一站式“数字交通”及“交能融合”领域解决方案及核心设备提供商，将依托“交通+IT”双基因，一方面，将基于“客户需求+技术创新”双驱动以及全栈式服务能力，打造车路云、ETC、汽车电子、数字能源、低空网联、智慧物联、数字监测等相关业务集群，推动“聪明的车、智慧的路、协同的云、清洁的能、低碳的园、韧性的城”实现数字化升级，构建全方位、多层次的 iACT 网联交通智能体与 CCTE 网联交能复合体解决方案，为公司开拓广阔的产业空间，助力智慧交通的全面发展；另一方面，公司将继续深耕国内市场，同时积极开拓海外市场，以寻找新的增长机遇，推进公司业务全球化发展。公司将构建高效、灵活的市场运营体系，提升市场响应速度与服务质量；同时，公司将聚焦在以大车路云和交通智能体为代表的大数字交通和数字能源赛道，做深做透“通感算控”核心技术，以技术之根育产品之树，以产品之树构建方案生态，坚持高质量发展。同时，公司将根据自身实际情况，整合外部优质资源，积极探索外延式发展路径，提升公司整体核心竞争力。感谢您对公司的关注。

7、年报中提到了董事、监事、高级管理人员的报酬情况。请问公司在制定高管薪酬时，主要考虑哪些因素？如何平衡激励与公司长期发展的关系？

尊敬的投资者，您好。董事、监事、高级管理人员的报酬相关议案已经公司第三届董事会第三十次会议、第三届监事会第二十五次会议、2023 年第二次临时股东大会审议通过。公司制定了《董事和高级管理人员薪酬与考核管理制度》，规定高级管理人员实行年薪制，其薪酬结构由基础薪酬、绩效年薪、奖金、长期激励四部分组成，公司每年召开董事会审议确认高级管理人员薪酬。公司遵循市场化原则，积极探索并不断深化薪酬激励机制，

	未来将根据市场情况和行业发展趋势，对其进行适时调整，以不断提升公司人才竞争优势。感谢您对公司的关注。
附件清单(如有)	无
日期	2025 年 5 月 13 日