

广州白云国际机场股份有限公司 关于2024年度暨2025年第一季度业绩说明会情况公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

一、交流会类型

本次业绩交流会以网络方式举行，公司管理层就公司2024年度暨2025年第一季度经营成果、财务状况等与投资者进行了互动交流。

二、交流会召开的时间、地点

（一）会议召开时间：2025年5月13日上午10:00-11:00

（二）会议召开网址：上海证券交易所上证路演中心（网址：<https://roadshow.sseinfo.com/>）

三、参加人员

出席本次会议的公司人员：公司董事长、总经理王晓勇先生，独立董事陆正华女士，副总经理戚耀明先生、张建诚先生，董事会秘书段冬生先生、财务部副部长劳晓梅女士。

四、投资者参加方式

投资者以网络提问形式，就所关心的问题与公司参会人员进行了沟通交流。

五、会议主要内容

本次业绩交流会的主要内容详见附件。

特此公告。

广州白云国际机场股份有限公司董事会

2025年5月14日

附件：投资者主要问题及回复情况

1. 公司本期盈利水平如何？

2024 年公司实现归属母公司净利润 9.26 亿元，比上年增加 4.84 亿元，增长 109.51%；2025 年一季度实现归属母公司净利润 2.96 亿元，比上年增加 1.08 亿元，增长 57.71%，详细情况可查阅定期报告。

谢谢！

2. 非公开发行目前进展如何？年内能否完成？

2025 年 2 月，上海证券交易所已受理公司发行申请，目前处于审核过程中。谢谢！

3. 公司对今年的国际业务恢复有什么预期？

白云机场将继续强化全方位门户复合型枢纽功能，加强与国际枢纽间大通道高密度连接，深耕东南亚、中东、澳新、非洲等优势市场，推动与“一带一路”共建国家、RCEP 成员国家航线新开及加密，扩大欧洲、北美航点覆盖，争取国际旅客吞吐量恢复到 2019 年水平。

谢谢！

4. 公司之后的盈利有什么增长点？

本公司将持续推进航空主业发展，依托第四、五跑道投运契机，优化航班时刻资源配置，提升高峰小时容量，实现航空客流规模与质量的同步提升。创新招商模式，打造集航空服务、特色零售、文化体验于一体的复合型商业综合体，构建航旅商业生态圈，实现非航业务与航空主业的协同发展。谢谢！

5. 根据新闻报道，4 月份贵公司开展了大规模的 T3 招商活动，

但三期项目法人和投资主体为公司控股股东机场集团公司，公司与集团公司关于上述资产的使用方式并未确定，在此情况下，由公司开展招商活动是否存在合规风险？

本公司是广州白云国际机场的管理和运营主体，三期项目的相关运营协议正在进行中，不存在合规风险。谢谢！

6. 公司未来在三期项目使用上应该会有较多的资本运作举措，但作为公司与监管机构、股东的联系纽带，公司现任董秘并无相关工作经验，定期报告显示证券事务代表也长期空缺，在此情况下，公司是否有专业的人才队伍可以制定科学的资本运作方案并高效推进实施，同时维护公司及中小股东的利益？近几年来，公司在成本费用管控方面取得了良好的成效，面临即将投产使用的三期资产，公司如何化解由此带来的运营成本压力？

白云机场有公司治理和资本运作的专业管理团队，在证监会和交易所的领导下，公司严格执行相关法律法规，各项工作均取得良好成绩。公司将进一步发挥成本管控优势，最大限度化解三期运营成本压力。谢谢！

7. 公司如何看待市内免税店的发展？如何评估对白云机场的影响？

市内免税店有利于共同做大免税市场。通过加强和市内免税店合作，白云机场免税业务能够更广泛地触及潜在客户，进一步增强其市场影响力，与市内免税店联合进行营销，共同做大免税市场。谢谢！

8. 粤港澳大湾区内机场的扩建对白云机场的影响？

粤港澳大湾区内主要机场的扩建，对白云机场既带来竞争压力，也蕴含协同发展机遇。白云机场三期扩建工程投产后，将形成 5 条跑道、2 个航站区的格局，年旅客吞吐能力达 1.2 亿人次，终端 1.4 亿人次，成为全球最大单体机场之一，将显著提升航班起降效率，缓解运力瓶颈。民航局《关于支持粤港澳大湾区民航协同发展的实施意见》明确构建“多核驱动”格局，白云机场重点提升国际航空枢纽能级，强化中远程航线网络，与湾区内其他机场形成错位发展。谢谢！