

证券代码：600029 证券简称：南方航空 公告编号：临 2025-027

中国南方航空股份有限公司 2025年4月主要运营数据公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

2025年4月，中国南方航空股份有限公司及所属子公司（以下简称“本集团”）客运运力投入（按可利用座公里计）同比上升8.83%，其中国内和国际分别同比上升3.42%和26.71%，地区同比下降7.47%；旅客周转量（按收入客公里计）同比上升12.14%，其中国内和国际分别同比上升6.92%和29.45%，地区同比下降4.82%；客座率为85.58%，同比上升2.53个百分点，其中国内、地区和国际分别同比上升2.81、2.23和1.80个百分点。

货运方面，2025年4月，货运运力投入（按可利用吨公里—货邮运计）同比上升14.46%；货邮周转量（按收入吨公里—货邮运计）同比上升6.63%；货邮载运率为51.38%；同比下降3.78个百分点。

2025年4月，本集团无新增主要航线。

2025年4月，本集团引进8架飞机（包含3架A321NEO飞机、2架A320NEO飞机、1架B737-8飞机、1架A319NEO飞机和1架C919飞机），退出3架飞机（包含2架B737-700飞机和1架B737-800飞机）。截至2025年4月底，本集团合计运营937架运输飞机，具体保有情况如下：

机型	自行保有	融资租赁	经营租赁	小计
空客 350 系列	6	14	0	20
空客 330 系列	8	17	1	26
空客 320 系列	151	94	141	386
波音 787 系列	13	18	10	41
波音 777 系列	17	17	0	34
波音 737 系列	152	63	171	386
EMB190 系列	1	0	0	1
C909	7	32	0	39
C919	0	4	0	4
合计	355	259	323	937

2025年4月主要运营数据如下：

载运量	2025年4月			2025年累计	
	数值	环比(%)	同比(%)	数值	同比(%)
收入客公里(RPK)(百万)					

国内	18,295.29	0.27	6.92	77,202.11	3.11
地区	204.35	10.86	-4.82	783.27	1.65
国际	6,955.25	8.45	29.45	27,670.46	29.49
合计	25,454.90	2.46	12.14	105,655.84	8.91
收入吨公里(RTK)(百万)					
国内	1,755.37	-0.09	7.12	7,289.86	3.59
地区	20.24	7.17	-6.34	77.35	0.75
国际	1,290.01	0.54	16.22	5,037.67	16.04
合计	3,065.61	0.22	10.66	12,404.88	8.29
收入吨公里—货邮运(百万)					
国内	136.15	0.34	8.64	538.33	5.06
地区	2.25	-10.74	-17.79	8.95	-9.04
国际	676.11	-5.30	6.33	2,610.99	5.72
合计	814.52	-4.42	6.63	3,158.26	5.56
载客人数(千人)					
国内	11,659.86	1.18	7.16	48,221.39	2.56
地区	152.46	9.23	-10.50	578.14	-9.00
国际	1,730.51	8.46	27.00	6,692.18	27.66
合计	13,542.82	2.14	9.09	55,491.71	4.91
货运及邮运量(千吨)					
国内	78.34	1.72	7.08	306.70	3.08

地区	2.14	-10.80	-10.76	8.46	-4.66
国际	77.10	-3.12	8.34	291.31	6.31
合计	157.58	-0.89	7.40	606.47	4.49

载运力	2025年4月			2025年累计	
	数值	环比(%)	同比(%)	数值	同比(%)
可利用座公里(ASK)(百万)					
国内	21,292.46	-0.32	3.42	89,713.10	-0.05
地区	254.47	4.18	-7.47	1,017.24	1.73
国际	8,196.78	6.28	26.71	32,932.20	26.17
合计	29,743.71	1.45	8.83	123,662.54	5.82
可利用吨公里(ATK)(百万)					
国内	2,372.46	0.01	4.69	10,076.01	-0.60
地区	29.05	5.29	-8.80	114.83	-4.34
国际	1,860.76	3.35	20.29	7,261.09	15.44
合计	4,262.27	1.47	10.86	17,451.93	5.47
可利用吨公里—货邮运(百万)					
国内	456.14	1.41	10.37	2,001.83	-2.78
地区	6.15	9.64	-13.44	23.28	-22.52
国际	1,123.05	1.50	16.42	4,297.19	9.05
合计	1,585.33	1.50	14.46	6,322.30	4.85

载运率	2025年4月			2025年累计	
	数值	环比	同比	数值	同比
	(%)	(百分点)	(百分点)	(%)	(百分点)
客座率(RPK/ASK)					
国内	85.92	0.51	2.81	86.05	2.64
地区	80.31	4.85	2.23	77.00	-0.06
国际	84.85	1.69	1.80	84.02	2.16
合计	85.58	0.84	2.53	85.44	2.42
货邮载运率					
国内	29.85	-0.32	-0.48	26.89	2.00
地区	36.65	-8.37	-1.94	38.44	5.70
国际	60.20	-4.32	-5.71	60.76	-1.91
合计	51.38	-3.18	-3.78	49.95	0.33
总体载运率(RTK/ATK)					
国内	73.99	-0.07	1.68	72.35	2.93
地区	69.67	1.22	1.83	67.36	3.41
国际	69.33	-1.93	-2.43	69.38	0.36
合计	71.92	-0.90	-0.12	71.08	1.85

注：1、收入客公里是指飞行公里乘以运载旅客人数；

- 2、收入吨公里是指飞行公里乘以运载（乘客及货邮）吨位量；
- 3、收入吨公里—货邮运是指飞行公里乘以运载货物及邮件吨位量；
- 4、可利用座公里是指飞行公里乘以可出售座位数量；
- 5、可利用吨公里指飞行公里乘以可用运载吨位数量；
- 6、可利用吨公里—货邮运是指飞行公里乘以可运载货物及邮件吨位数量；
- 7、客座率指以收入客公里除以可利用座公里所得的百分比；
- 8、货邮载运率指以收入吨公里—货邮运除以可利用吨公里—货邮运所得的百分比；
- 9、总体载运率指以收入吨公里除以可利用吨公里所得的百分比。

以上主要运营数据来自本集团内部初步统计，后续可能相应调整或与相关期间定期报告披露的数据有差异。投资者应注意不恰当信赖或使用以上信息可能造成投资风险。

中国南方航空股份有限公司董事会

2025年5月15日