证券简称: 深圳机场

深圳市机场股份有限公司投资者关系活动记录表

编号: 2025002

投资者关系活动类	□特定对象调研	□分析师会议	
别	□媒体采访	☑业绩说明会	
	□新闻发布会	□路演活动	
	□现场参观		
	□其他 (<u>请文字</u>	·说明其他活动内容)	
参与单位名称及人 员姓名	线上参与公司 2024	年度业绩说明会的全体投资者	
时间	2025年5月16日		
地点	价值在线(https:/	//www.ir-online.cn/) 网络互动	
上市公司接待人员 姓名	董事长 陈繁华		
	独立董事 曾迪		
	副总经理 邬俏钧		
	董事会秘书兼财务	负责人 孙郑岭	
投资者关系活动主要内容介绍	1、目前深圳机	场两条跑道的产能利用率是什么情况?产能利用	
	率是否以起降班次来考核? 目前两条跑道的产量已近饱和了吗?		
	三跑道明年投产对航班起降产量有何影响? 谢谢!		
	回答: 您好, 感谢对本公司的关注。民航局批复的深圳机场高		
	峰时刻容量标准为65架次/小时。目前深圳机场两条跑道同时运行,		
	已按上述标准编排时刻,产能得到充分释放。民航局尚无以起降班		
	次考核机场产能利用率的做法。三跑道明年投产后,深圳机场高峰		
	时刻容量标准有望提升,具体将以民航局批复为准。		
	2、您好,我是	一名深圳机场的投资者,我想了解下公司 2024	

年的成本结构中人工 14.83 亿、折旧摊销及使用权折旧 10.17 亿,运行及其他成本 12.3 亿,整体对比同规模或接近规模上市机场,成本相差较多,差异较大的原因是什么,是否存在成本在关联公司列支情况,对应金额是多少,谢谢

回答:您好,感谢对本公司的关注。2024年在旅客吞吐量增长 16.6%情况下,公司营业成本增幅较上年同期基本持平,营业收入增 幅大幅高于成本增幅,公司一直严格控制各项成本费用支出,成本 管控取得了较好效果,不存在成本在关联公司列支情况。

3、明年开工建设 T2 航站楼会在上市公司融资吗

回答:您好,感谢对本公司的关注。目前,T2 航站楼规划设计及投资方案暂未确定,若有进展情况,公司会按照相关法律法规规定,及时履行信息披露义务。

4、国际航线收入占比是多少? 计划引入更多外航合作伙伴以提 升国际业务利润率吗?

回答:您好,感谢对本公司的关注。国际航线收入占航空性收入及地面服务收入的比例为 22%。目前已经确认阿联酋航空公司将于7月1日起正式开通"迪拜-深圳"往返国际客运航线,每天一班。未来深圳机场将努力引进更多的外航以进一步拓展国际航线网络。

5、对双流机场的股权投资今年开始盈利了吗

回答:您好,感谢对本公司的关注。深圳机场作为双流机场的第三大股东,公司对双流机场的发展一直高度关注。受外部环境和天府机场分流的影响,双流机场的投资收益出现亏损。双流机场目前已完成T1 航站楼提质改造,恢复双航站楼运行。航空主业保障能力大幅提升,正在推动高峰小时航班容量提升相关工作。后续,公司将持续协助双流机场发展业务,切实提升经营效益,预计今年经营业绩大幅改善。

6、请介绍一下免税业务增长情况,有考虑除深免外与中免合作 上架更多免税商品吗

回答:您好,感谢对本公司的关注。随着深圳机场国际客流的快速恢复,免税店商品品类的不断丰富,免税经营情况稳中向好。下一步,深圳机场将全力推进免税店点位优化调整,更好满足出入境旅客购物需求。同时加强与本土科技品牌的合作洽谈,将具有市场竞争力的产品引入免税店销售,增强消费吸引力,提升销售收入。

7、未来三年旅客吞吐量目标是多少?面临广州白云机场分流压力吗?

回答:您好,感谢对本公司的关注。公司目前正在编制"十五五"规划,预计未来三年深圳机场旅客吞吐量总体呈现增长态势。深圳机场将按照《民航局关于推进国际航空枢纽建设的指导意见》中的"区位门户复合型国际航空枢纽"定位,结合城市功能定位,发挥区位优势,建成辐射区域、连接国内航空运输网络与相关国际航空运输通道的链接节点,与粤港澳大湾区其他机场协同发展。

8、孙总,您好,我是一名深圳机场的投资者,我想了解下公司 2024年的成本结构中人工14.83亿、折日摊销及使用权折1日10.17 亿,运行及其他成本12.3亿,整体对比同规模或接近规模上市机场, 成本相差较多,差异较大的原因是什么,是否存在成本在关联公司 列支情况,对应金额是多少,谢谢

回答:您好,感谢对本公司的关注。2024年在旅客吞吐量增长 16.6%情况下,公司营业成本增幅较上年同期基本持平,营业收入增 幅大幅高于成本增幅,公司一直严格控制各项成本费用支出,成本 管控取得了较好效果,不存在成本在关联公司列支情况。

9、深中通道开通后,中山、江门航空港运营成效如何?珠江口西岸区域协同发展的收入贡献是否纳入 2025 年业绩指引?

回答:您好,感谢对本公司的关注。深圳机场地处粤港澳大湾区和广深港经济带核心位置,区位优势明显。深中通道通车后,珠三角的综合交通运输便利度得到大幅提升,中山与深圳机场已实现半小时通达,江门至深圳机场通行时间也缩短至1小时。中山航空港、江门航空港将航空服务前置中山、江门等地,打造"空地联运、一体高效"的航空服务链条,服务的旅客人数同比大幅增加。未来,公司将充分发挥枢纽平台作用和辐射带动功能,助力大湾区互联互通和产业深度融合,更好地服务珠江西岸发展和民众出行,促进珠江两岸各领域深化交流与合作,实现高质量协同发展。

10、智慧机场建设中推出的"一证通行""刷脸登机"等技术,相关投入占研发支出比例是多少?计划向其他机场输出技术解决方案吗?

回答:您好,感谢对本公司的关注。深圳机场在四型机场的建设中持续增大投入,不断夯实服务保障基础,提升服务供给能力,以"智慧+人文"为旅客提供独具深圳特色服务体验。"一证(码)通行"试点成果得到民航局公安局认可,并入选年度中国民用机场优秀服务案例。深安有礼服务品牌(含易安检)2024年通过CAPSE 5C认证,"易安检"模式获国家发明专利认证,并获得国务院国资委举办的国企数字场景创新专业赛三等奖。

11、计划加大股东回报力度吗?

回答:您好,感谢对本公司的关注。公司已于 2024 年 4 月 8 日披露《公司三年(2023 年-2025 年)股东回报规划》。2023 年-2025 年,在符合利润分配原则和现金分红条件、保证公司正常经营和长远经济发展的前提下,公司每年以现金形式分配的利润不低于当年实现的可分配利润的 45%。未来,深圳机场将综合公司盈利能力、经营发展规划、股东回报要求、社会资金成本以及外部融资环境等

因素,持续打造确定性高分红的资本市场形象,更好回报广大投资者。 者。

12、什么时候分红

回答:您好,感谢对本公司的关注。公司已于 2025 年 4 月 25 日对外披露《关于公司 2024 年度利润分配预案的公告》,公司董事会提议每 10 股分派现金股利 1.2 元(含税),共计派发现金股利总额为人民币 2.46 亿元,2024 年度公司现金分红比例为 55.55%。公司将在年度股东大会审批通过后尽快实施分红。

13、在低空经济领域,深圳机场有那些部署?该领域目前收入的点又是什么?

回答:您好,感谢对本公司的关注。公司高度重视低空领域相关合作项目的推进,已于1月18日与中机寰宇认证检验股份有限公司、深圳低空产业发展服务有限公司签订《战略合作协议》。根据战略协作协议内容,就未来合作方向、合作模式、争取政府部门政策支持等进行多轮探讨,对低空智能融合测试基地等进行了调研,研究项目实施路径。公司将持续寻求在低空经济等领域的合作机会,着力拓展新的业务增长点与发展机遇。若有进展情况,公司会按照相关法律法规规定,及时履行信息披露义务。

14、成都双流机场目前亏损的情况,公司如何处理?

回答: 您好,感谢对本公司的关注。深圳机场作为双流机场的第三大股东,公司对双流机场的发展一直高度关注。受外部环境和天府机场分流的影响,双流机场的投资收益出现亏损。双流机场目前已完成 T1 航站楼提质改造,恢复双航站楼运行。航空主业保障能力大幅提升,正在推动高峰小时航班容量提升相关工作。后续,公司将持续协助双流机场发展业务,切实提升经营效益,预计今年经营业绩大幅改善。

附件清单(如有)	无
日期	2025年5月16日