

证券代码：300816

证券简称：艾可蓝

安徽艾可蓝环保股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2025-001

投资者关系活动类别	☐特定对象调研 ☐分析师会议 ☐媒体采访 ☒业绩说明会 ☐新闻发布会 ☐路演活动 ☐现场参观 ☐其他
参与单位名称及人员姓名	线上参与公司 2024 年度网上业绩说明会的投资者
时间	2025 年 5 月 16 日 15:00-17:00
地点	价值在线（ https://www.ir-online.cn/ ）网络互动
上市公司接待人员姓名	董事长：刘屹先生 董事、财务总监、董事会秘书及总经理助理：姜任健先生 独立董事：王锴先生 董事会办公室主任：余安然女士
投资者关系活动主要内容介绍	为了让广大投资者进一步了解公司的经营情况、财务状况及未来发展规划等，公司在 2024 年度业绩说明会上与投资者进行互动交流和沟通，就投资者关注的问题进行了答复。具体如下： 1.2024 年公司净利润同比增长 366.61%，这一显著增长的主要驱动因素是什么？公司在未来能否持续保持这样的增长态势？ 答：尊敬的投资者，您好！2024 年公司净利润较去年同期增加约 366.61%，业绩变动同比增长 366.61%原因详见公司年报披露相关内容，主要受以下因素影响：（1）船舶板块业务后处理进一步扩大，销售额和利润较上年增长明显；（2）公司强化向管理要效益的原则，加强全面预算管理水平，提升成本管控能力，推动全员参与降本增效工作；（3）公司从 2024 年度开始享受先进制造业增值税进项税额加计抵减优惠政策，报告

	期内，确认其他收益 8,529,700.79 元；公司在未来将继续拓展主业发展，强化向管理要效益的原则。谢谢！ 2.请问公司在研发方面的战略规划是什么？未来是否会加大研发投入？ 答：尊敬的投资者，您好！公司已经建立了以企业为中心，以合作单位为依托的技术创新体系，在坚持以我为主、自主创新、开放合作的同时，将不断加强与国内外知名研究机构合作，并继续与高等院校开展产学研合作，充分利用各合作单位的信息、资源、硬件、技术、人才等方面的优势，实现优势互补、合作共赢。同时，借助现在良好的合作态势，构建内外有机统一的协作体，通过自主培养与外部引进相结合的方式，不断提升研发团队的广度和深度。未来，公司以核心技术能力及储备资源为基础，围绕绿色和智慧两个核心主题，在优势细分领域和垂直化应用方面进行产业拓展和布局。在绿色环保方面，公司坚持以技术创新为驱动，优化产品结构，提升产品性能与竞争力。除继续保持和加强在传统能源尾气排放治理领域的优势外，围绕低碳、零碳燃料拓展后处理产品的应用进行开发。在绿色能源方面，基于催化剂材料以及电控方面的技术优势，开发新的产品以拓展在制氢领域、氢燃料电池领域、高倍率电池等领域的应用，同时，公司将紧密围绕氢能产业链的关键环节，加大研发投入，加速技术成果转化。在智慧主题方面，公司围绕高性能智算和智慧+打造供应链平台、智算资源平台和科技平台，并依托高校以及科研院所的资源，不断提升垂直化应用的能力，推动供应链业务稳步发展。谢谢！ 3.公司在存货管理方面有何策略 答：尊敬的投资者，您好！公司在存货管理方面有以下策略：（1）公司产品主要为发动机厂商和整车厂商配套，下游客户采取零库存管理和“上线结算”模式，公司生产根据客户订单计划排产，完成后运送至客户或其指定仓库，并根据客户需求量提供安全库存保障。（2）公司继续加强内部绩效考核机制，建立合理的存货库存管控制度，进一步提高存货周转率。谢谢！
--	--

	4.在发动机尾气后处理行业的竞争地位如何？面对行业内的竞争，公司有何竞争优势和应对策略？ 答：尊敬的投资者，您好！作为国内第一家以尾气后处理为主业的创业板上市公司，公司凭借强大的技术开发能力和优质的产品服务树立了良好的品牌形象，在行业中积累了较为丰富的客户资源，特别是各个细分领域的龙头企业，通过这些龙头企业的严格准入认证和持续质量审核，公司各项能力持续提升，品牌形象更加突出，客户资源更加丰富。公司将持续巩固自身的研发及技术优势、品牌优势、生产及质量管理优势，紧抓排放升级的契机，开拓进取，在竞争中持续保持优势行业地位。感谢您的关注！ 5.公司在 2025 年的经营计划中提到将继续深耕绿色环保领域，具体有哪些项目或计划正在推进？ 答：尊敬的投资者，您好！公司将继续深耕绿色环保领域，以技术创新为驱动，优化产品结构，提升产品性能与竞争力。在道路车辆及非道路移动机械领域，继续巩固在轻型柴油机后处理市场的龙头地位，积极向中重型柴油机领域拓展，针对不同客户需求，提供定制化解决方案，提升客户满意度与忠诚度。同时，加快推进绿色燃料内燃机后处理催化剂以及面向国七标准的高性能催化剂的开发，加速混合动力后处理系统的市场推广，突破关键技术瓶颈，提高产品在混合动力市场的占有率。此外，紧跟国家排放标准升级步伐，推出符合法规要求的高性能后处理产品，满足工程机械、农业机械等行业的需求，推动非道路业务的快速发展。在船舶领域，公司将聚焦船舶环保与新能源领域，拓展业务边界，提升综合竞争力，并加快船用燃烧器设备、船用碳捕集系统、氨氢发动机后处理系统等新产品的研发与产业化进程，推动产品升级换代，满足市场对船舶尾气后处理技术的需求。在船舶新能源业务方面，积极布局电动船舶和甲醇动力船舶领域，完成船用电池包（软硬件）集成产品的开发与认证，推动电动船舶和甲醇动力船舶的应用推广，助力船舶行业的环保升级。此外，公司将持续加强与高
--	--

	校、科研机构的合作，开展产学研联合攻关，突破关键技术难题，为公司产品升级与业务拓展提供技术支持。同时，加强供应链管理，推进技术创新与工艺改进，实现降本增效目标。谢谢！ 6.如何看待发动机尾气后处理行业的发展趋势？未来几年行业的主要增长点在哪里？ 答：尊敬的投资者，您好！发动机尾气后处理行业属于节能环保产业，是国家战略性新兴产业之一，受到国家和地方产业政策的大力支持，发动机尾气后处理行业近年来处于快速发展中。随着汽车保有量的增加以及环保法规的日益严格，国家进一步落实“十四五”环保目标，推动非道路移动机械国四标准全面实施及船舶国二标准深化执行，带动非道路机械和船舶尾气治理需求激增。随着尾气后处理技术的发展，排放标准将进一步提高，最终实现“零排放”目标，传统内燃机汽车将与新能源汽车发挥各自优势并驾齐驱，叠加国产替代的加速推进，尾气后处理市场空间亦将进一步打开。未来几年行业的主要增长点在于：未来商用车国七排放标准的发布实施带动的排放升级、非道路机械和船舶尾气治理需求的增长，以及电力、钢铁等行业超低排放改造带来的增量。同时，随着政策推动汽车报废更新、以旧换新进程加快，也会为尾气后处理市场带来一定的增长。谢谢！
关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明	本次活动不涉及未公开披露的重大信息。
附件清单（如有）	无
日期	2025年5月16日