

证券代码：603303

证券简称：得邦照明

公告编号：2025-026

横店集团得邦照明股份有限公司

关于 2024 年度暨 2025 年第一季度业绩说明会召开情况的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

横店集团得邦照明股份有限公司（以下简称“公司”）于 2025 年 5 月 20 日下午 13:00-14:00，以网络互动的方式在上海证券交易所上证路演中心（<http://roadshow.sseinfo.com/>）召开了 2024 年度暨 2025 年第一季度业绩说明会，现就有关情况公告如下：

一、本次说明会召开情况

关于本次说明会的召开事项，公司已于 2025 年 5 月 13 日在上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)及指定信息披露媒体披露了《横店集团得邦照明股份有限公司关于召开 2024 年度暨 2025 年第一季度业绩说明会的公告》（公告编号：2025-025）。

2025 年 5 月 20 日下午 13:00-14:00，公司在上海证券交易所上证路演中心（<http://roadshow.sseinfo.com/>）召开 2024 年度暨 2025 年第一季度业绩说明会，公司董事长倪强先生、独立董事陶志军先生、总经理黄光华先生、董事会秘书陈仕勇先生、财务总监潘锋先生出席本次说明会，与投资者进行了互动交流和沟通，并就投资者普遍关注的问题进行了回复。

二、本次说明会投资者提出的主要问题及公司的回复情况

公司在本次说明会上就投资者关心的问题给予了回答，主要问题及答复整理如下：

1、公司拓展商用照明方面，在产品、渠道和目标市场方面的策略是什么样

的？可否分享商用照明未来发展的一些目标？

答：尊敬的投资者，您好！公司秉持全球市场均衡发展的理念，通过增强全球化产业布局能力和本地化客户服务能力，推动照明业务高质量发展。在商用照明领域，公司围绕客户“定制化、智能化和专业化”的需求，通过对用户需求的挖掘、理解、转化和满足，实现品类丰富和产品升级。感谢您的关注！

2、公司后续对车载业务的战略规划如何？

答：尊敬的投资者，您好！根据公司战略规划，作为第二成长曲线，公司将持续投入和推动车载业务的可持续发展。努力成为“车用照明+车载控制器”领域的龙头企业。感谢您的关注！

3、公司汽零业务是否存在受到关税影响的风险？相关芯片的采购是否涉及到进口关税影响？在汽零业务的研发方面，公司当前的研发重点都有哪些方向？控制器的软件研发进展如何？

答：尊敬的投资者，您好！1、公司车载业务部分产品直接或者间接出口美国，该部分业务占比较小，且和客户采用 CIF 业务模式，对整体业务影响不大；相关采购中美国品牌芯片占比很小，且制造地均在美国以外地区，根据最新关税政策，所受影响有限。同时，为应对未来不确定性，公司正在加速推进国产化替代工作。2、汽零业务研发侧重重点为“安全+电动化/智能化”；3、公司目前拥有完整的软硬件和测试团队，其中软件开发和软件测试近 20 人；得邦车载开发 2024 年通过了 ISO26262 功能安全管理体系的认证，2025 年 2 季度也将通过车规级 CNAS 实验室认证。感谢您的关注！

4、公司 2024 年面对激烈的竞争照明业务毛利率仍有所提升的原因是什么？公司通用照明业务的价格和盈利能力如何展望？

答：尊敬的投资者，您好！2024 年照明毛利率略有提升主要因为产品结构改善所致，今后我们将持续致力于提高高附加值产品在产品中的比重。感谢您的关注！

5、公司目前在通用照明和车载领域的研发投入主要侧重哪些方面？车载业务和通用照明是否能够发挥协同效应？未来公司如何定位通用照明和车载业务，车载业务的发展远景是什么样的？

答：尊敬的投资者，您好！1、公司在通用照明和车载领域的研发投入侧重点：在通用照明领域，研发投入侧重于“智能+环保+成本优化”，在车载领域，

则重点为“安全+电动化/智能化”。2、公司现有车载业务以“车载控制器+车用照明”为主，在“研发能力、供应链、制造能力”等方面都有着较好的协同效应。3、根据公司战略规划，通用照明和车载业务分别为公司的第一和第二成长曲线，是公司得以生存和发展的基石。在通用照明业务，我们将巩固和强化现有行业龙头企业地位。与此同时，公司也将持续投入和推动车载业务的可持续发展。努力成为“车用照明+车载控制器”领域的龙头企业。感谢您的关注！

6、公司账上现金充裕，当前公司在资金管理方面主要采用哪些手段提高现金收益能力？未来公司的资本开支情况如何？是否会考虑一些外延并购，如果并购的话，主要考虑的方向会是哪些？公司未来的分红规划如何？

答：尊敬的投资者，您好！公司在保证资金安全的情况下，不断通过优化资金管理提升资金使用效率和收益。公司自上市以来一直以高分红回报投资者，目前公司账上现金流充沛，盈利能力良好，能够保障公司的日常运营和潜在的投资机会，如无特殊情况，公司将继续保持高分红以回报投资者，目前正积极关注汽车零部件等领域潜在的并购机会。感谢您的关注！

7、公司在新业务布局上面有什么规划？

答：尊敬的投资者，您好！公司在做好通用照明和车载业务的同时，将持续关注新的业务机会。主要思路是围绕公司“智能控制器的研发及制造能力”，拓展相关多元化的新业务机会。感谢您的关注！

8、公司车载收入 2024 年下降的原因是什么？今年及未来几年车载收入预计的增速有多少？

答：尊敬的投资者，您好！2024 年车载业务结构件业务下滑主要受终端客户销量下滑所致，同时原定的 BMS 增量产能投放延迟至四季度，使得整体收入略有下滑。目前 BMS 增量产能已经顺利投放，业绩会在今年财报体现。感谢您的关注！

9、最近两年公司照明业务的收入规模有所下降，全球照明行业的需求表现也不甚理想，公司如何看待未来照明行业的发展趋势？公司未来的增长点预计来自哪里？

答：尊敬的投资者，您好！通用照明行业近些年来整体增长放缓，且竞争激烈。但近万亿的规模，刚性的需求及“智能照明&绿色照明”的技术发展趋势使得该行业仍然充满机遇。随着外部环境挑战的加剧，具有全方位能力的优秀企业

将有机会提升市占率以实现业绩可持续增长。公司将根据“做大民用照明，做强商用照明”的战略规划，巩固民用照明龙头企业地位，同时，积极扩展商用照明领域以优化产品结构、提升产品价值。感谢您的关注！

10、公司在车载业务领域 2024 年毛利率下滑的原因是什么，以及 2025 年的盈利能力展望？2025 年在车载产品、客户的拓展规划和进展？

答：尊敬的投资者，您好！2024 年车载业务毛利率下滑主要因为诸多车载项目正处于建设期和项目投入前期，产能处于爬坡阶段，成本分摊不充分，所以目前盈利能力未能充分体现。2025 年在车载业务方面，新产品拓展重点关注平台产品和国产替代，新客户拓展重点为优质 TIER1 和头部主机厂。感谢您的关注！

11、公司目前在商用照明以及通用照明领域的毛利率如何？以及下游库存以及客户需求如何？公司在车载照明领域的新订单、新客户获取情况如何？

答：尊敬的投资者，您好！1. 通常而言，公司在商用照明领域的毛利率会高于民用照明产品的毛利率。在欧洲和亚洲区域，公司的库存和客户需求处于正常水平。受 4 月初的美国关税的影响，针对美国市场的部分产品，正常的生产和交付节奏受到影响。客户需求也被迫减少，甚至暂停。随着近日中美关税谈判取得实质性进展，市场情绪趋稳，供应链秩序逐步恢复。2. 公司 2024 年新增项目定点超 10 亿人民币，同时在 2025 年一季度也已新增多个项目定点。目前在手定点项目产品品类包含车灯控制器、车灯发光模组、车灯注塑部件及其他车载控制器和总成项目。终端客户包含奔驰、奥迪、马自达、零跑、奇瑞、吉利，覆盖中国、日韩、欧美主机厂。感谢您的关注！

12、面对目前美国的关税风险，公司当前的外销业务如何应对？照明行业是否会因此迎来集中度的再一次提高？公司未来照明业务的发展策略？在区域布局、新渠道拓展、商用照明等新赛道拓展方面的规划是怎样的？

答：尊敬的投资者，您好！1、长期来看，关税的不确定性和日益复杂多变的外部环境将有助于行业集中度的提升。公司拥有清晰明确的战略规划、高效勤勉的管理团队、专业的工程师队伍和优秀的国际化能力，预计将逐步提升市场份额。2、公司秉持全球市场均衡发展的理念，通过增强全球化产业布局能力和当地化客户服务能力，推动照明业务高质量发展。在商用照明领域，公司围绕客户“定制化、智能化和专业化”的需求，通过对用户需求的挖掘、理解、转化和满足，实现品类丰富和产品升级。感谢您的关注！

13、公司如何看待美国关税对于经营的影响？

答：尊敬的投资者，您好！公司美国业务占比在 20%左右，针对美国关税政策的不确定性，公司已提前在越南、印尼等地布局产能并投入使用，同时也会积极根据相关政策的变化及时进行调整和应对。目前关税风险对业务影响可控。近日中美关税谈判取得实质性进展，市场情绪逐渐稳定，目前已经接收到部分客户从中国发货的需求。现有海外基地也产销两旺。感谢您的关注！

三、其他事项

关于公司 2024 年度暨 2025 年第一季度业绩说明会的详细情况，投资者可以通过上海证券交易所上证路演中心(<http://roadshow.sseinfo.com/>)进行查看，本次业绩说明会的相关信息以公司在指定信息披露媒体和上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）刊登的公告为准，敬请广大投资者注意投资风险。同时，公司非常感谢各位投资者积极参与本次说明会，在此对长期以来关注和支持公司发展并积极提出建议或意见的投资者表示衷心的感谢！

特此公告。

横店集团得邦照明股份有限公司

2025 年 5 月 21 日