

证券代码：300496

证券简称：中科创达

中科创达软件股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2025-004

<b>投资者关系活动类别</b>	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）			
<b>参与单位名称及人员姓名</b>	新华基金 银华基金 开源证券 博时基金 肇万资产 深圳市凯 东兴证券 华夏基金 浦银理财 中信保诚 上银基金 方德博纳 开源证券 平安基金 和基投资 博时基金 太平资产 上海混沌 前海开源 上海混沌 泰康基金 国富人寿 宁波盛世 华夏理财 太平基金 青骊投资 天弘基金 农银人寿 远惟投资 嘉实基金 中银基金	赵强 孙勇 李睿娴 谢泽林 陈治任 曹博 朱佳怡 胡斌 赵经通 陈超俊 林竹 霍梓锋 陈宝健 张淼 赵伟 黄健斌 赵洋 黎晓楠 彭启涛 何锐 张毅 程勇 王小刚 秦丹 陈豪 李署 王帆 郝鹏 王晨昭 刘杰 张令泓	平安资管 万丰友方 易知（北 开源证券 鸿道投资 华泰柏瑞 中金基金 中金公司 万和证券 建信基金 中信自营 泰康资产  上海财通 浙商证券 兴业基金 平安资管 中信建投 华泰柏瑞 利幄基金 信泰人寿 南方基金 磐厚动量 北京诚旻 太平资产 国信证券 长盛基金 诺安基金 深梧资产  恒生前海	万淑珊 张荣福 王晓强 李海强 陈炜 赵楠 汪洋 周宜夫 赵维卿 蒋严泽 宋文开 马敦超  李真 刘静一 刘体劲 王晶 梁斌 笪篁 向遥 刘跃 钟贇 胡建芳 谢凯 彭丹雪 姚鹏 杨睿琦 黄友文 姜璐  鲁娜

苏银理财	吴大胜	鹏华基金	刘玉江
长安基金	徐小勇	华泰保兴	卢方成
广发基金	顾益辉	华夏久盈	桑永亮
同泰基金	王喜	国投证券	赵阳
汇丰晋信	郑小兵		
Redient Capital	Livy Lyu	Shenzhen HTI Group	Xiangxiang Xiao
Capital Investment Trust	Ting Ling	Grand Alliance Asset Mgmt Ltd	Yuki You
East Capital Asset Mgmt	Lucy Lu	Oberweis Asset Mgmt (Asia) Ltd	FangWen Zhou
FIL Fund Mgmt China Co Ltd	Yueqiao Chen	Point72 Hong Kong Ltd	Chenyu SUN
Foundation Asset Mgmt (HK) Ltd	Danny Jen	Valliance Asset Management Limited	Julia ZHU
正圆投资	陈泽敏	中信证券	林峰
上海乘是	罗敏	财通证券	李真
弘尚资产	李国斌	深圳茂源	钟华
同泰基金	马毅	西部利得	侯文生
上海洋杨	吴亮	上海盟洋	祝天骄
太平养老	刘伟刚	民生理财	张作兴
上海理成	徐杰超	海南鑫焱	陈洪
广州瑞民	黄鹏	北京同巨	孙苗苗
上海度势	顾宝成	湖南八零	田超平
天风(上海)证券资产	邱天	汇丰晋信	桂治元
信达澳银	昌思瑶	盈峰资本	张贻军
上海煜德	李曲波	天弘基金	丁雪松
淡马锡富敦	王宇轩	国盛计算机	李纯瑶
中海基金	姚晨曦	兴银基金	朱冰兵
西部利得	张昌平	摩根基金	曲蕾蕾
才华资本	Yi Tang	中银国际	张岩松
正圆投资	张萍	中航基金	郑常斌
橡果资产	魏鑫	浙商资管	赵媛
润晖投资	Liu Jing (刘京)	兴全基金	董理
玄卜投资	夏一	国泰基金	姚明昊
上海东方	谢文超	平安理财	苟思雨
爱建证券	章孝林	中国国际金	周文菁

	融 广发证券 潘峰 上海巨曦 朱登科 富国基金 王佳晨 大通证券 夏立秋 上海红象 胡玉阳 川国投资 tuochengliu 工银理财 胡雨辰 中信证券 刘琨 广东正圆 徐彪 五矿证券 王威 圆信永丰 胡春霞 CAPITAL GROUP Hong Liu 华夏财富 刘春胜 平安基金 张乔波 深圳国源信 林华铃 创金合信 周志敏 达 上海东方 jiyi 深圳前海 李凌飞 红杉中国 YanHuichen 博道基金 高笑潇 北京腾辉 蒋海 东兴基金 周昊
时间	2025年5月8日-6月3日
地点	电话 现场:汇丰深交所上市公司交流日活动
上市公司接待人员姓名	董秘、CFO 王焕欣 董事长助理 投资总监 Rick MI
投资者关系活动主要内容介绍	<p>一、端侧智能产业概述</p> <p>1. 智能产业和技术的飞速发展</p> <p>智能技术的演进在加速发展，模型在不断的演进中性能越来越优异，整个AI语言模型向多模态模型演进，推动更多的多模态的产品出现。2025年初 DeepSeek 推动产生的模型轻量化技术和模型压缩技术快速落地，也加速了端侧智能的发展进程。</p> <p>混合AI能够推动整个操作系统的演进。大模型的出现，首先在云端进行落地，进入2025年以来，端侧智能的产品越来越多，包括在手机，汽车以及更多的智能硬件设备上体现。端侧智能具备无网络限制、低延迟、数据安全、以及端侧模型的性能不断优化的特点，可以提供更好、更及时的智能体验。</p> <p>4月17日，OpenAI 新发布号称目前最为强大、最为智能的模型满血版 o3 和 o4-mini。o3 和 o4-mini 的发布标志着 AI 模型在深度推理、多模态融合(特别是图像与逻辑的结合)以及解决复杂问题能力方面达到了新的高度。</p> <p>5月21日举办的 Google IO 2025 大会主打的“智能 Agent 与个性化 AI”，AI 贯穿成为了大会的全部。从 Gemini 2.5 Pro 的 Deep Think 模式、支持主动多模态感知和响应的下一代 AI 助理、AI Mode 搜索、Android XR 平台的智能眼镜等一系列产品和技术发布，不仅显现了 AI 平台变革的</p>

新阶段，也预示着 AI 正在快速融入到日常生活的方方面面。

回顾历史，交互方式的每一次重大革新，都将开启操作系统迭代升级的全新篇章。从早期键盘输入开启人机交互的大门，到鼠标操作带来的便捷指向与选择，再到触控技术实现的直观触摸交互，直至当下端侧语音模型引领的自然语言交互时代，人机交互的形态持续进化，而操作系统也始终紧跟其后，不断蜕变。公司是从智能操作系统迈向 AI 原生操作系统的路径上不断迭代和演进。由于高算力平台和计算平台一直是公司专注的重点，因此，公司具备完全的端侧模型的能力，进而推动从芯片到操作系统的系统重构，以及应用重构。端侧操作系统+端侧智能的产品和服务，成为公司持续发展的战略重心。

## 2. 公司在端侧智能领域的最近进展

公司沿着“端侧智能的领军者”，“AI 重塑机器人的领跑者”，“AI 定义汽车的领航者”等三大战略目标不断迈进。

2024 年 11 月，公司与火山引擎达成深度合作，共建联合实验室赋能端侧智能。双方将充分发挥各自领域的核心技术、产品和市场等多方面的优势，在人工智能大模型应用领域展开深度合作，携手推动大模型的科研成果在车端和智能硬件端的转化和应用，为产业创新发展赋能。

2025 年 4 月，在公司 ThunderWorld2025 端侧智能技术大会暨南京智能汽车产业园开园仪式上，发布了滴水 OS 1.0 Evo、TurboX AI 眼镜、移动机器人 AMR 三大重磅产品。此外，在 2025 年上海车展上，公司全球首发的 AI 原生整车操作系统滴水 OS 1.0 Evo，全面展示了舱驾融合+ZCU 虚拟化平台、量产级智能座舱、AI 座舱、基于 Kanzi 工具链打造的超细节 HMI 和实时驾驶模式，以及星光夜视算法、滴水生态等，构筑起智能汽车全生命周期的技术矩阵。

公司的核心基因是以操作系统为核心的平台技术能力，操作系统成为连接底层芯片和上层应用的核心中枢。如今，公司正在构建起“混合 AI”时代的全新基础设施，将新型物联网技术、人工智能、边缘计算、云计算等技术在操作系统层进行深度融合，为公司现有的产品服务矩阵与重点深耕的垂直市场添加羽翼。

## 二、问答

1. 公司的整车操作系统-滴水 OS，现在产品的进展如何，主要有哪些客户，主要的商业模式如何？

答：在去年 2024 年的北京车展上，公司全球首发亮相了面向中央计算的 AI 原生整车操作系统——滴水 OS。在今年刚刚举办的上海车展 2025 上，公司又正式发布了最新版本的面向中央计算的 AI 原生整车操作系统——滴水 OS 1.0 Evo，迎来重大技术跃迁，正式迈入全面 AI 化新时代。在 AI 重塑汽车产业的浪潮中，滴水 OS 1.0 Evo 是公司的核心布局。滴

水 OS" 整车操作系统将座舱、智驾、舱驾融合等全部打通，成为公司汽车智能化的核心系统中枢。迈向中央计算的产业趋势蕴含着广阔的发展空间。

滴水 OS 面向的是车厂客户，以及全行业合作伙伴。公司通过构建的"OS+域控+生态"的全栈能力，向客户和行业合作伙伴提供全开放、全白盒的选项，来帮助汽车行业提高整车软件研发迭代的效率。滴水 OS 可以为客户提供从端云混合架构的端侧智能开发、软件开发、IP 授权、以及舱驾融合域控制器高性能软硬一体平台等全栈解决方案和商业模式。

2. 大模型时代到来后，在汽车上的应用场景进展如何？如何看待 AI 上车以及舱驾一体的发展趋势和节奏？

答：大模型上车这一关键进程，正重塑操作系统的底层逻辑。曾经以触控操作和硬件按钮为核心构建的交互逻辑设计，以及与之相伴的 APP 模式，在大模型上车的浪潮冲击下，正经历着深刻的变革。去 APP 化已经逐步成为现实。比如，用户只需发出简单的语音指令，就能轻松完成以往需多次繁琐触控操作才能实现的任务。这一显著转变，不仅极大地提升了用户操作的便捷程度，更如同一个信号灯，预示着 APP 正逐步朝着智能体（Agent）的方向转型发展。

在应用层面，公司的面向中央计算的 AI 原生整车操作系统——滴水 OS，借助多 Agent 联合技术，实现了对多个复杂场景的深度赋能。通过不同 AI 智能体之间的协同作业，滴水 OS 能够精准洞察并满足诸如智能驾驶辅助、车内智能交互、个性化服务推荐等多样化场景需求。这种创新的应用模式，极大地拓展了 AI 在汽车领域的应用边界，为用户带来更加智能、便捷、个性化的出行体验。

滴水 OS 整车操作系统将座舱、智驾、舱驾融合等全部打通，成为公司汽车智能化的核心系统中枢。迈向中央计算的产业趋势蕴含着广阔的发展空间。

3. 智能汽车海外市场的布局和发展的景气度如何？

答：公司已在全球 16 个国家或地区设有研发中心，并且将继续大力开拓全球市场。同时，智能汽车的海外市场发展迅速。比如，2024 年 12 月，公司在美国汽车工业之都底特律举行了新办公室开业典礼，意味着公司将进一步融入当地汽车产业生态链，与国际知名汽车制造商、零部件供应商及科研机构建立更紧密的合作关系。

公司和全球主流车厂都建立了长期战略合作，智能汽车海外市场有巨大的发展潜力和市场空间。并且，公司深度整合全球生态资源，构建覆盖底层芯片适配、操作系统研发、算法模型创新、云端服务协同及场景应用开发的全链条融合生态，为全球主机厂打造标准化、模块化的量产级开发平台，以高效的技术解决方案与生态赋能体系，全面加速全球车企智能战略落地。

4. 在众多的物联网品类中，端侧 AI 所带来的主要产品类别是哪些？

答：公司的端侧智能已经和物联网产品紧密结合，不断推出新产品。比如

AIPC、AI 眼镜、MR 产品、视频会议一体机、机器人、手持终端、可穿戴、边缘和端侧原生设备等多样化产品品类。以 AI 眼镜为例，深度优化 Android+RTOS 双系统架构，实现 AI 眼镜开机速度提升 75%、拍照响应加快 50%，支持脱离手机独立运行，彻底摆脱设备依赖。在 AI 能力上，公司的端侧算法实现毫秒级响应，结合 AI 语音识别、图像增强等功能，覆盖日程管理、健康分析等多元场景。

面向多元化，碎片化的物联网产品的场景，关键的一个基础，是需要依托公司的操作系统技术和硬件通用模块技术，为众多的企业提供符合自身需求的系统基础软件、模块化产品、端侧智能创新以及完备的从系统设计到产品交付的全价值链赋能。因此，公司的“操作系统+端侧智能”提供了一个 Turnkey(一站式交钥匙)平台，用一套统一的、端到端的交钥匙平台来满足不同的业务需求。即使领域不同，也可以通过一些共性的技术和系统需求，例如摄像头的 AI 算法、5G 连接、虚拟化、实时连接、端到端安全等需求，汇聚到一套统一、安全、高效、便捷的交钥匙平台中，以便各类客户能够快速搭建自己的设备和相关的应用平台。这一核心能力，使得公司可以基于聚焦且专注的 Turnkey(一站式交钥匙)平台化能力，不断持续拓展和支撑智能产品和场景多元化的需求。

#### 5. 如何看待 AI 为手机行业所带来的发展机会

答：关于手机产业以及 AI 手机的发展，异构计算和混合 AI 为端侧设备带来了前所未有的计算能力和智能化水平。随着更高算力芯片的推出，硬件基础已准备就绪，为手机产业带来巨大的技术变革。

随着 AI 手机技术的不断渗透，需要将操作系统和最新的芯片技术进行迭代升级。生成式 AI 模型在手机上运行，意味着大多数的智能场景将完全依靠手机端就能够完成。在端侧智能化计算的实现上，需要不断发挥软件的作用，在端侧做到运算更快，效率更高，并推动端侧智能化应用在广泛终端上的部署和普及。在软件的赋能下，终端设备能够本地处理更加复杂的智能化任务，比如实时语音识别、图像处理、自然语言理解、手机助手等多个场景将大大提升用户体验。同时，端侧处理提高了应用的实时性和可靠性，从而促进端侧设备执行更高效的智能化运算和应用。

伴随端侧智能化技术发展，将进一步推动软件研发需求的递增。公司在智能手机领域多年的平台化技术积累，以及与芯片厂商深入和广泛的战略合作，将会持续推动手机产业围绕操作系统和端侧智能领域的技术迭代创新和价值创造。

#### 6. 公司和大模型厂商的合作进展如何?

答：2024 年 11 月，公司与火山引擎达成深度合作，共建联合实验室赋能端侧智能。双方将充分发挥各自领域的核心技术、产品和市场等多方面的优势，在人工智能大模型应用领域展开深度合作，携手推动

大模型的科研成果在车端和智能硬件端的转化和应用，为产业创新发展赋能。

2025年4月24日，公司与人工智能大模型端侧模型世界知名创企面壁智能达成战略合作，双方将深度整合优势资源，共同打造下一代AI座舱交互新体验。

公司与主流大模型厂商展开深度合作。通过一系列精准适配工作，将不同大模型的优势与滴水OS有机结合，打造出一套强大的AI中间件。这一创新性成果极大地降低了大模型在实际应用中的部署难度，加速其在汽车场景中的快速落地，让前沿AI技术能够迅速惠及广大用户。

7. 公司和芯片厂商的合作模式如何？主要在哪些领域？

答：操作系统将底层芯片的创新赋能上层应用，而上层应用的创新依托操作系统调用底层芯片的基础算力，操作系统成为连接底层芯片和上层应用的核心中枢。公司专注于操作系统技术的研发，建立底层智能操作系统软件技术，将关键技术集成于芯片。

公司不断深化与全球领先的头部芯片厂商战略合作关系，围绕芯片厂商的广泛生态，联合芯片加速技术创新，携手芯片布局垂直行业，基于芯片引领机器人智能，从手机芯片、汽车芯片到多样化智能设备芯片的跨形态整合、从海外芯片到国产芯片的多区域整合，构建多元化芯片生态。

以智能汽车为例，公司在智能汽车领域和芯片厂商的合作不断深化。在智驾领域，与高通、立讯精密成立的合资公司畅行智驾已经有多款智能汽车域控制器产品发布；公司和地平线成立的合资公司，双方聚焦智能驾驶赛道，共同致力于为智能汽车产业变革提供核心技术基础设施和开放繁荣的软件开发生态。在智能座舱领域，公司也分别与AMD、英特尔展开战略合作，携手构建下一代全3D智能座舱平台。在最近的上海车展上，公司携手瑞萨联合打造的轻量级ZCU虚拟化平台亮相上海车展。2025年5月19日，公司旗下的Rightware宣布与AMD展开合作，共同打造开创性的、汇聚了行业领先设计效果及功能的参考设计，成为未来汽车人机交互界面（HMI）的新标准。

8. 公司在2025年人员规划的情况如何？AI的快速发展对于生产效率是否有明显的提升？

答：关于人员计划方面，作为一家技术型驱动，工程师文化的公司，公司的目标是打造一个有活力、有张力、能够快速应对外部的变化、不设边界，积极拥抱变化的先进团队。公司员工接近90%都是研发工程师和技术专家，是公司的核心资产。公司会根据业务全球发展，技术战略布局等需求，高效部署人员的规划，不断促进技术领先，持续改善经营效率。

公司从技术研发到运营管理，都在不断融合最新的人工智能技术提升

	<p>效率。比如，编程代码是庞大且复杂的软件工程管理的一环，在软件开发领域，利用公司自主开发的人工智能编程工具，可以高效实现代码生成，代码补全，代码检测，方案生成，软件工程测试等，从而提高了编程效率。代码仅仅是庞大且复杂的软件工程管理的一环，软件工程还包括从客户需求分析，系统设计，编码，调试测试，交付部署等一系列生命周期管理。如今，公司所形成的全球智能化组织和不断卓越的软件工程能力，本身就是不断通过人工智能技术发展赋能的结果，因此，人工智能的发展，将不断推动公司智能组织的优化和软件工程的卓越。</p> <p>9. 公司的机器人业务发展如何？在人形机器人方面是否有相关的产品和布局？</p> <p>答：在“中科创达 ThunderWorld2025 端侧智能技术大会”上，公司深度融合端侧 AI 技术，发布了两款机器人最新产品—GS - 150 - V1 1.5 吨堆高型叉车和 GP - 150 - V1 1.5 吨搬运型叉车。采用多模态感知融合识别技术，搭配多传感器立体组合，能够实现精准定位与混合导航，在复杂环境下也能稳定运行，具备强大的复杂任务处理能力。</p> <p>公司的移动机器人产品系列，在潜伏型机器人、无人叉车及巡检机器人三个场景经历了快速发展。面向未来，公司将继续在物流及制造业领域深耕，通过完全沉浸式、交互式的软件交付平台，实现高效敏捷的交付与开发，并将紧密结合公司在 AI 领域的积累，实现物理资产的动态映射，实现仓库、工厂资产和软件平台的实时协同。同时，工业移动机器人和人形机器人的核心技术有相通的领域，核心部件有着高度重合的供应链。公司可以通过在工业移动机器人技术和产品端的不断积累及应用，积极推动人形机器人产品和技术的发展战略，保障研发成果的高效转化，最大化提升公司在投入人形机器人方向的市场和客户经济价值。</p>
附件清单(如有)	无
日期	2025 年 06 月 03 日