

证券代码：300995 证券简称：奇德新材

广东奇德新材料股份有限公司
投资者活动记录表

编号：2025-060

投资者关系 活动类别	☒特定对象调研 ☐分析师会议 ☐媒体采访 ☐业绩说明会 ☐新闻发布会 ☐路演活动 ☐现场参观 ☒电话会议 ☐其他：
参与单位名称及人员姓名	华创证券有限责任公司梁旭；华安基金管理有限公司任世卿； 光大证券股份有限公司黄筱茜；华夏基金管理有限公司张俊； 中信证券股份有限公司任丹。 以上排名不分先后
时间	2025 年 6 月 9 日（星期一）下午 16:00 至 17:00
地点	广东省江门市江海区连海路323号奇德新材办公楼
公司接待人员姓名	董事会秘书：陈云峰 证券事务代表：赵美美
投资者关系 活动 主要内容介绍	问答交流主要内容： 1、 公司的业务板块有哪些？ 回复：奇德新材是一家立足于国家战略新兴产业的新材料领域，专业从事环境友好、功能性高分子改性塑料及其制品的高新技术企业。核心业务涵盖高性能复合材料、精密模具及注塑制品、碳纤维制品。公司通过“材料改性—模具开发—精密智造”全链条一体化服务模式，为新能源汽车、高端家电、婴童用品、电子电气等下游领域提供定制化解决方案。公司目前在广东江门、泰国等地建有生

产基地，协同发展，支撑全球化交付能力。公司实验室通过了国家 CNAS 认证，拥有国家级博士后工作站、广东省工程技术研究中心、广东省企业技术中心、广东省创新型试点企业、广东省知识产权示范企业等研发平台，累计获得授权专利 34 项，参与制定多项行业标准。此外，公司还通过了 ISO9001、ISO14001、TATF16949、AEO 海关高级认证体系、GRS4.0 全球再生标准以及 AS 9100D 航空航天管理体系认证，公司产品通过 FDA、CHCC、RoHS、REACH、EN71 等认证标准。

2、公司的改性塑料有哪些优势产品和核心技术？

回复：通过十余年的技术攻关和产业化建设，公司成功掌握了**纳米复合改性技术、玻纤表面前处理、嵌入式高致密度纳米增强复合尼龙、超低温耐寒增韧、免喷涂制备和碳纤维材料应用等**关键核心技术。公司构建了以高分子材料技术为核心的知识产权体系，累计拥有 41 项商标以及 34 件授权专利，其中发明专利 12 件，均为高价值专利，核心技术覆盖高分子复合材料等多个技术分支。近三年实现 28 项科技成果转化，专利技术全面应用于改性尼龙及其他工程塑料制品等产品线，驱动核心产品产业化发展，公司的**“长玻纤增强纳米尼龙复合材料”“再生纳米尼龙复合材料”“低挥发纳米阻燃尼龙复合材料”**等 13 项产品先后获得广东省科技厅高新技术产品认定；近年来，公司核心技术团队对现有产品不断提升质量稳定性和技术可靠性，同时加快新产品开发能力，进一步扩展产品矩阵，如**高温尼龙、耐磨复合尼龙、改性特种工程塑料、碳纤维汽车车身结构件等**。

3、公司碳纤维产品的优势有哪些？

回复：公司依托在**高分子材料改性、热塑性材料成型，汽车精密模具领域的技术积淀及工艺优势**，对碳纤维制品在新能源汽车应用领域面临的高成本与生产效率低下的行业痛点进行技术升级及研发投入，构建了在**快速固化、快速热冷模具技术、热塑性碳纤维制品和多工艺一体化成型以及表面处理技术**等方面的核心技术体系。为新能源汽车主机厂提供从结构设计，原材料开发及选定，工艺方案，模具开发，多工艺成型量产交付等车规级碳纤维制品一站式服务。具体产品包括前舱盖，行李箱盖，自动尾翼，侧裙，前后保等各内外饰及功能件。

未来，在市场拓展应用方面，公司将积极参与低空飞行、人形机器人等新兴行业的碳纤维应用研究和技术储备，目标成为行业领先的高端碳纤维成型一体化

	服务提供商。 4、公司碳纤维产品的市场前景怎样？ 回复：公司高度关注碳纤维制品在汽车及低空飞行器领域的战略机遇，当前行业正处于技术突破与规模化应用的快速发展期。在汽车领域，碳纤维凭借轻量化、高强度的核心性能，已成为新能源车型提升续航与高端化的关键材料，例如全碳纤维结构件可助力减重 20%-40%，强度提升 20%-60%，随着国内主机厂高端车型加速导入碳纤维内外饰件、车身件等轻量化方案，根据《2021 全球碳纤维复合材料市场报告》预测，2025 年国内碳纤维市场规模预计突破 250 亿元，汽车应用占比有望从当前 11.7%显著提升。在低空飞行器领域，碳纤维凭借比铝合金减重 70%的绝对优势，成为 eVTOL 机身结构的主流选择，90%以上复合材料采用碳纤维，单机用量约 100-400 公斤，随着 eVTOL 量产的到来，低空飞行器其轻量化、高性能的需求更大，未来的市场前景非常广阔。
附件清单	无
日期	2025 年 6 月 9 日