

证券代码：603926

证券简称：铁流股份

铁流股份有限公司

2025年6月9日投资者关系活动记录表

编号：2025-003

| | | |
|---------------|--|--|
| 投资者关系活动类别 | <input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input checked="" type="checkbox"/> 现场参观 | <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 一对一沟通 <input type="checkbox"/> 其他（电话会议） |
| 参与单位名称及人员姓名 | 东北证券 财通证券 黑皇资产 卓惟资产 君榕资产 鳌义投资 | 赵宇阳、王浩然 韩家宝 陈自强 叶岸斐 熊晓峰 陆懿晨 |
| 时间 | 2025年6月9日 | |
| 地点 | 浙江省杭州市临平区临平街道兴国路398号 | |
| 上市公司接待人员 | 董事会秘书 证券事务代表 | 周莺 梅雪 |
| 投资者关系活动主要内容介绍 | <p>提问 1：公司主要生产产品的生产工艺流程？</p> <p>回复：公司生产的汽车离合器位于发动机与变速箱之间，主要由盖总成、从动盘、分离轴承组成，其模具开发、生产制造、MAS 检测都由公司全流程控制，从而保障了产品的可靠性与稳定性。公司采用国内领先的 5200 吨超大型精密数字化冲压线，集成模具寿命预测系统、在线检测与先进工艺仿真技术，实现全链条质量可追溯。融入日本先进热处理技术，选用高品质碳素结构钢及合金结构钢，结合领先的真空渗碳及氮碳共渗复合处理工艺，精确控制渗层梯度，既提升表面硬度，又确保芯部强韧不拔；辅以多段式淬火精湛技术，打造出耐磨性能卓越、抗冲击能力出众的产品。</p> <p>公司生产的新能源汽车电机轴主要为空心电机轴，是连接电机与传动系统的关键机械部件，其工艺流程主要包含 CNC 车加工、渗碳热处理、精车/精滚齿/顶尖孔研磨/外圆磨、自动全尺寸检测等。公司配备了多台单台价值数千万的旋锻设备、多轴复合车铣中心、外圆磨、日本双刀架车削中心、高精度滚齿机等设备，保证了高端制造加工精度，使产品精度控制在 2 至 5μ。截至目前，公司已取得理想汽车、零跑汽车、大众等公司的电机轴订单。</p> <p>提问 2：公司上市以来并购情况？后续有无并购计划？</p> <p>回复：公司上市以来共进行了三次并购。</p> <p>一、2018 年公司收购了德国 Geiger。该公司拥有多年的高精密零部件自动化生产线的设计、研发、集成和运营经验，具有领</p> | |

先的仿真模拟、精密检测、高精金属成型和自动化生产技术，其配备了160多台CNC数控加工机床，在自动化技术研发设计和精密加工方面具有突出的竞争优势。因其领先的精密加工能力，Geiger公司获得博世集团（Bosch）高压共轨喷油器系列产品的欧洲区域市场独供订单。公司完成收购后，积极引进Geiger公司技术，在国内成立盖格新能源，布局新能源汽车核心零件业务。

二、2019年公司收购了湖北三环。该公司是专业生产汽车离合器的高新技术企业，主要面向前装市场客户，与公司具有很强的互补性。2019至2021年度湖北三环实现的净利润累计为14,825.40万元，超出业绩承诺数（8,500.00万元）6,325.40万元，完成业绩承诺净利润的174.42%，超额完成业绩承诺目标。

三、2021年公司收购了运通四方和国联汽配。该公司有着先进的智慧供应链及完善的经销网络，拥有百万SKU产品品类，能为汽车后市场，尤其是商用车后市场客户提供线上及线下多维度一站式购齐的汽车智慧服务和体验。未来公司将积极寻找合作机会，更大的发挥中配网互联数据经济优势。

目前公司基本面呈“三低”特征：资产负债率低、商誉低、大股东质押率低（零质押）。1.公司主业现金流状况较好，公司有息负债少。2.公司外延并购产生的商誉总额较低，目前整体商誉金额仅为1,600余万，且系并购湖北三环产生的商誉，其经营状况较好，减值风险较小。3.公司控股股东、实际控制人、大股东截至目前没有进行过股票质押，公司股权结构健康，无质押风险。公司始终围绕自身发展战略，在做大做强主业的基础上，适时拓展新的产业布局。鉴于公司本身具备较强的模具开发、精密加工及热处理、并购整合等能力，公司始终密切关注具备技术同源性的新兴产业，积极寻找合适的合作伙伴，拓展新的应用场景及应用领域。

提问3：公司主营业务未来发展规划？

回复：公司未来几年发展规划有以下几个方面。

一是保持公司在汽车离合器传动系统领域中的领先地位之外，直面“卡脖子”困境，持续加强研发投入，发挥好“省级重点企业研究院”的技术研发实力，加快研发及改进液力变矩器、双质量飞轮等适配于AT、CVT、DCT、新能源混动车型的核心传动部件，加速实现国产化替代。

二是积极响应国家新能源汽车战略，做好新能源汽车零部件业务项目的技术储备，运用资本手段整合行业优势资源，引进全球先进制造工艺及管理技术，在新能源汽车领域获取更多的市场份额。

三是提高智慧汽车服务水平：通过产业链的延伸，运用先进的线上线下数字化平台，打造中国商用车后市场全车件智慧汽车服务生态系统，更近更深全方位服务终端客户。

四是全球化经营战略：发挥海外德国、印度、泰国工厂的制造功能辐射周边市场，扩大欧、美销售公司的职能，提升公司产

| | |
|------|------------------------|
| | 品在海外的品牌影响力，提升在全球市场的份额。 |
| 附件清单 | 无 |