

证券代码：833171

证券简称：国航远洋

公告编号：2025-131

福建国航远洋运输（集团）股份有限公司

投资者关系活动记录表

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带法律责任。

一、投资者关系活动类别

- ☐ 特定对象调研
- ☐ 业绩说明会
- ☐ 媒体采访
- ☐ 现场参观
- ☐ 新闻发布会
- ☐ 分析师会议
- ☐ 路演活动
- ☒ 其他（线下会议）

二、投资者关系活动情况

活动时间：2025 年 6 月 24 日

活动地点：福建国航远洋运输（集团）股份有限公司（以下简称“公司”）
于 2025 年 6 月 24 日参加国金证券 2025 年中期策略会投资者交流。

参会单位及人员：国金证券、吉富创投、中信证券

上市公司接待人员：董事会秘书 何志强

三、投资者关系活动主要内容

1、今年以来的内贸和外贸的航运价格走势情况如何？

截至 6 月 23 日，波罗的海干散货运价指数（BDI）收于 1674 点，较去年年

末大幅增长 67.90%；波罗的海巴拿马型散货船运价指数（BPI）收于 1362 点，同比增长 37.85%。整体来看，外贸干散货航运价格今年以来呈现显著上涨趋势，主要受运输需求增加等因素推动。中国沿海煤炭运价指数（CCBFI）收于 709.51 点，较去年年末增长 7.5%，虽涨幅小于外贸，但也呈现稳步上升态势。

外贸和内贸的航运价格都较去年有较好的表现，综合近期市场情况来看，航运市场进入到下半年传统旺季，运输需求持续释放，对运价形成有力支撑。

2、公司干散货船舶新增运力情况，对航运价格的影响如何？

根据银河期货和中银证券分析，截至 2025 年 6 月，全球干散货船现有运力 14337 艘，合计约 10.48 亿载重吨（DWT），其中巴拿马型（Panamax）船运力约 2.66 亿载重吨（3270 艘）。2025 年前两个月，干散货船新船订单量同比下降 92%，创下至少 30 年来的最低水平，新增运力呈现断崖式缩减。近期苏伊士运河通行量处于近年较低水平，降低了船舶周转效率。新船订单锐减叠加船舶周转效率显著降低，市场运力供给持续偏紧，同时航运市场进入到下半年传统旺季，预计今年干散货运输市场将延续强势行情。

3、公司新交付船舶的优势体现在哪些方面？

公司的新造船舶具有以下优势：①新造船舶节能化智能化水平显著优于老旧船舶，不仅能有效降低船舶运营成本，还可使期租客户的燃油成本同步下降，凭借低油耗、智能化特性，新船相较老旧船舶更具租金价格优势，单船收入实现显著提升；②新造船舶无需承担老旧船舶的高额改造成本，日常维护成本也更低，在长期运营中展现出更强的经济性优势；③使用新能源的新船碳排放水平能够满足欧盟碳排放公约要求，可顺利抵达对环保要求严格、老旧船舶受限的港口，市场覆盖范围显著扩大，竞争优势进一步增强。

福建国航远洋运输（集团）股份有限公司

董事会

2025 年 6 月 25 日