

证券代码：300643 证券简称：万通智控

万通智控科技股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2025-009

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input checked="" type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 电话会议 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位	国盛证券：梁超等 4 人 浙江君颐资产：叶建华 上海昱弘资产：殷文正 华安证券：赵鹏 上海熙盛基金：范海冰 海南哈希私募：阚超 杭州秉怀私募：郑嘉怿 子润投资：钱天奇 杭州波粒二象：曾翔 百瑞信托：杨秋梅 国联期货：吴全华 好买基金：张天禄 上海竹润投资：吴洛辉 中大君悦投资：俞飞仰 长城证券：胥程璐 杭州高鸿私募：章翌炜 浙江墨钜资产：慎泽楠 国联证券：郑嘉怿 天创资本：张烨辉、杨东旭 金鹰基金：蒋灵 海邦基金：蒋经宇 鹊山家族：蔡一帆 中融信托：张雯 个人投资者 3 名
时间	2025 年 6 月 25 日
上市公司接待人员	证券事务代表：王宇骏
投资者关系活动主要内容	本次投资者关系活动的主要内容如下： 一、证券事务代表王宇骏向各位调研人员介绍公司历史沿革、发展战略，以及主营业务等情况。 二、互动交流环节： 1、公司 TPMS 市场相关政策？公司为何聚焦 TPMS 后装市场？ 答：中国工信部出台法规于 2017 年 10 月立法，要求自 2019 年 1 月

	<p>1日起对M1类车辆强制安装TPMS；于2020年1月1日之后购买的新车，包括私家车在内的所有M1类车辆（乘用车）将全部出厂即配备TPMS系统；自2007年起，美国联邦法规要求所有新车必须配备TPMS；欧盟从2014年11月开始要求所有在欧盟销售的新车必须配置TPMS。</p> <p>公司TPMS传感器在售后市场的毛利率显著高于前装市场的毛利率，主要是因为通过多年研发，公司TPMS产品已可以覆盖市面上95%以上的车型，凭借产品质量和渠道优势，已在海外市场已逐渐建立品牌优势；同时，后装市场资金回款情况也更及时。</p> <p>2、公司解耦管路系统产品的竞争优势是什么？</p> <p>答：解耦管路系统是车辆排气管路系统的重要组成部分，用于连接车辆发动机和尾气后处理系统，其柔性解耦元件主要分为缠绕金属软管和气密金属软管，主要起到吸收车辆运行期间发生的横向、角向、扭转位移和振动，并保障发动机产生的废气无泄漏的通过尾气处理系统。随着国内国六排放标准的提高，对解耦管路系统提出了更高的性能和质量要求，WMHG是全球唯一一家拥有基于带状缠绕焊接软管的气密解决方案的公司，全球市场占有率达到30%，是行业隐形冠军，并与国内外知名商用车主机厂维持多年合作关系。</p> <p>3、公司如何应对汇率波动风险？</p> <p>答：为加强对外交易的管理，防范外汇风险，健全和完善公司外汇风险管理机制，确保公司资产安全，公司根据各项法律法规并结合公司的实际情况，制定了《外汇风险管理制度》。制度规定公司开展外汇衍生品交易，是为满足正常生产经营需要，以套期保值为目的在银行办理的锁定成本、规避和防范汇率、利率风险的外汇衍生品交易业务。公司每年会科学、合理的预计当个会计年度外汇衍生品交易的额度，并制作了《关于开展外汇衍生品交易业务的可行性分析报告》。</p>
日期	2025年6月26日