

河南中原高速公路股份有限公司 关于投资建设商登高速青州大道出入口新建工程项目的 公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

重要内容提示：

- 投资标的名称：商登高速青州大道出入口新建工程项目（以下简称“项目”或“本项目”）
- 投资估算：河南中原高速公路股份有限公司（以下简称“公司”或“本公司”）负责承担除征地拆迁以外费用共计约 2.34 亿元。
- 公司目前财务状况稳定，本项目建成后周边路网通行效率进一步提升，吸引更多的交通量进入商登高速，形成较大的社会效益及经济效益，不会对主营业务发展、持续经营能力及资产状况造成重大影响。

一、对外投资概述

（一）对外投资基本情况

为了满足港区交通需求，加快郑州国际陆港片区对外集疏运通道建设，推动交通区位优势向枢纽经济优势转变，建设“现代化、国际化、世界级”物流枢纽，加快推动河南口岸经济、枢纽经济高质量发展，根据省政府会议纪要（豫政阅[2024]13 号）、郑州航空港经济综合实验区管理委会会议纪要（〔2025〕98 号），公司拟投资建设商登高速青州大道出入口新建工程项目。

（二）董事会审议情况

1、2025 年 6 月 27 日，公司召开第七届董事会第三十九次会议，审议通过了《关于投资建设商登高速青州大道出入口新建工程项目的议案》，表决结果：同意 10 票，反对 0 票，弃权 0 票。

2、本事项无需提交股东会审议批准。

3、本事项不构成关联交易，也不构成《上市公司重大资产重组管理办法》规定的上市公司重大资产重组。

二、拟投资项目基本情况

（一）投资项目概况

根据郑州航空港经济综合实验区发展和统计局出具的《关于商登高速青州大道出入口新建工程项目核准的批复》，本次拟投资项目，位于公司所辖商登高速K144+062处，距西侧岗李收费站约5.8公里。互通立交采用双喇叭设计，A匝道利用现状S102跨线桥下穿商登高速，并新建装配箱梁+现浇箱梁桥上跨青州大道。新设收费站在东北象限，收费车道采用6进8出，工程建设用地约482.1亩。

项目计划于2025年7月开工建设，工期5个月。项目投资估算约3.26亿元，公司负责承担除征地拆迁以外费用共计约2.34亿元。公司计划以自有资金及申请银行贷款解决项目建设和投资资金。

（二）建设地点：本项目位于郑州航空港经济综合实验区冯堂办事处、大营镇、岗李乡境内，商登高速与规划青州大道交叉处。

（三）建设规模和内容：本项目总占地面积321396平方米（约482.1亩），建设方案采用双喇叭互通形式，主线长约2.3公里，匝道长度4.409公里，新建匝道桥梁418米/2座，拼宽桥梁329米/2座，新建通道、涵洞5道，接长通道5道，新建收费站及管理区1处，采用6进8出模式。

（四）本工程核准总投资为23435万元。项目资本金约占总投资的20%。

（五）项目可行性分析

项目实施后，可实现国际陆港货运主通道与高速路网快速联系、物流货物快进快出，提升交通服务水平，可满足2035年青州大道出入口年平均日交通量1.9万辆的通行需求。同时，将进一步增强我省产业对外开放，为比亚迪、富士康等一批制造业落户提供全方位集疏运保障，促进形成以郑州国际陆港为中枢，联动省内、联通省外的现代化陆港和物流集群，项目具有较好的国民经济效益和抗风

险能力。

三、对外投资对公司的影响

根据项目工程可行性研究报告，本项目位于现状商登高速与规划青州大道交叉处。项目的实施，将进一步完善郑州航空港区规划路网，优先建设骨架路网促进区域经济快速发展，还将加快推进郑州国际陆港及郑州港中心港区对外集疏运物流通道建设，推动航空港区加快由交通区位优势向枢纽经济优势转变，对区域经济的发展尤其是郑州国际陆港、郑州港中心港区、汽车城、电子城等的发展具有重要意义。

项目建设有利于减缓目前岗李站货车通道通行压力，提升公路互通服务水平。同时，互通出入口建设新增匝道收费里程，能增加相应通行费收入。

结合交通量预测数据，随着国际陆港东作业区及郑州港中心港区建成和比亚迪产能持续释放，项目建成后周边路网通行效率进一步提升，未来将吸引更多交通量进入商登高速，逐步形成更大的社会效益及经济效益。国民经济评价分析结果表明，项目具有较好的国民经济效益和抗风险能力。投资建设本项目符合公司业务发展战略，有利于公司的主营业务扩张和可持续发展。不会对主营业务发展、持续经营能力及资产状况造成重大影响。

四、拟投资项目的风险分析

（一）公路建设需要外部配套设施，如供水供电、交通运输等，如外部配套设施没有如期落实，则可能导致施工不能按计划推进，从而带来风险。

应对措施：在前期工作和建设期间积极与项目所在地的供水供电、交通运输等部门和项目经过的乡镇政府沟通协调，尊重当地民族风俗，自觉维护民族团结。

（二）如国家为实施宏观调控而出台的价格政策、土地政策、汇率政策、环境保护政策和地方政府出台的一些地方政策都可能对项目产生风险。

应对措施：公司将密切关注政策及市场动向，建立完善的内部控制流程和有效的监督机制，积极防范和规避各种风险对项目建设的不良影响及损失。

五、上网公告附件

商登高速青州大道出入口新建工程工程可行性研究报告（简本）

特此公告。

河南中原高速公路股份有限公司董事会

2025 年 6 月 28 日