

证券代码：301005

证券简称：超捷股份

超捷紧固系统(上海)股份有限公司
投资者关系活动记录表

编号 2025-014

投资者关系 活动类别	☒ 特定对象调研 ☐ 分析师会议 ☐ 媒体采访 ☐ 业绩说明会 ☐ 新闻发布会 ☐ 路演活动 ☐ 现场参观 ☐ 其他
参与单位名称及 人员姓名	1、华西证券 庞博 2、广发基金马英皓 3、民生证券 崔若瑜 4、鹏华基金 周书臣、董威、赵花荣、胡颖 5、西南证券 叶泽佑
时间	2025年7月9日上午10:00-11:30、下午14: 00-15: 10、15: 45-16: 50
地点	公司会议室、腾讯会议
上市公司接待人 员姓名	1、公司董事会秘书、财务总监 李红涛 2、公司证券事务代表 刘玉
	1、公司在商业航天业务领域进展情况如何？ 商业航天业务领域广阔，目前业务主要为商业火箭箭体结构件制造，包括箭体大部段（壳段）、整流罩、燃料贮箱、发动机阀门等。公司在2024年已完成产线建设，主要客户包括蓝箭航天、天兵科技、中科宇航等商业航天火箭公司。目前已经批量交付客户整流罩、壳段等火箭结构件产品。 2、目前公司商业航天业务产能情况？ 公司在2024年上半年完成铆接产线建设，产能为年产10发，可提供壳段、整流罩、发动机阀门等产品。目前公司商业航天在手订单充足，产能利用率较高。同时，今年下半年将根据市场情况进行燃料贮箱产线建设。

投资者关系活动 主要内容介绍	3、公司火箭结构件产品主要材质是什么？ 目前主要材质是不锈钢和铝合金。 4、公司在商业航天火箭箭体结构件制造方面有什么优势？ ①人才优势，公司有专门商业航天业务团队，其中部分核心技术人员、生产制造人员、业务人员在该领域深耕多年，经验丰富； ②资金优势，可以依靠上市公司的资金优势根据市场情况进行设备购买，产线建设。 5、单枚商业火箭公司产品价值量预估有多少？ 目前市场上主流尺寸的一枚商业火箭成本中结构件占比在25%左右，目前公司可做的壳段、整流罩、阀门等结构件产品价值量约为1,500万，后续完成燃料贮箱产线建设后，单枚火箭结构件价值量约为2,500-3,000万。 6、可回收火箭的发展会给公司带来什么影响？ 目前国内商业航天火箭可回收技术尚不成熟，现阶段主要是利用国内工业基础实现可盈利商业航天火箭市场。即便未来商业火箭可回收，预计也是部分零部件可回收且该部分可回收零部件需要进行修复修理。但可回收火箭是未来的趋势，公司也会同步布局。 7、请介绍下公司汽车主业的基本情况。 公司长期致力于高强度精密紧固件、异形连接件等产品的研发、生产与销售，产品主要应用于汽车发动机涡轮增压系统，换挡驻车控制系统，汽车排气系统，汽车座椅、车灯与后视镜等内外饰系统的汽车关键零部件的连接、紧固。在新能源汽车上，产品主要应用于电池托盘、底盘与车身、电控逆变器、换电系统等模块。此外，公司的紧固件产品还应用于电子电器、通信等行业。 8、公司汽车业务未来还有哪些增长点？ ①汽车零部件出口的拓展，海外市场是公司的战略重点之一，基于公司与麦格纳、法雷奥、博世等国际一级供应商多年良好的合作关系，为海外市场拓展提供了良好的基础； ②国内汽车零部件业务增长动力主要有以下方面：A、新客户开发，包括蔚来、比亚迪、汇川、星宇等重点客户；B、产品品类
---------------------------	--

	扩张，单车价值量增长；C、行业集中度提升；D、国产化替代。 9、公司塑料件业务增速较快的原因是什么？ 子公司上海易扣前期以电子电器业务为主，近几年不断拓展汽车业务领域，业务范围扩大，并且基于汽车轻量化的需求，塑料件业务增速明显。 10、公司人形机器人业务有什么进展？ 人形机器人业务是公司的重要业务方向之一，在人形机器人领域，公司可以提供多种紧固件、PEEK材质产品、传感器基座及精密机加工产品。目前已取得部分客户小批量正式订单，同时还有给其他客户打样。因人形机器人尚未到产业规模化阶段，故尚未取得大批量订单。
附件清单 (如有)	无
日期	2025年7月9日
备注	接待过程中，公司与投资者进行了充分的交流与沟通，并严格按照公司《信息披露管理制度》等规定，保证信息披露的真实、准确、完整、及时、公平，没有出现未公开重大信息泄露等情况。