

证券代码：300284

证券简称：苏交科

公告编号：2025-045

苏交科集团股份有限公司 2025 年半年度报告摘要

一、重要提示

本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读半年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

是否以公积金转增股本

是 否

公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为：以 1,262,827,774 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 0.20 元（含税），送红股 0 股（含税），不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	苏交科	股票代码	300284
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	潘岭松	姚晓萍	
电话	025-86576542	025-86576542	
办公地址	江苏省南京市建邺区富春江东街 8 号	江苏省南京市建邺区富春江东街 8 号	
电子信箱	sjkdbm@jsti.com	sjkdbm@jsti.com	

2、主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减
营业收入（元）	1,775,694,951.74	2,058,791,649.12	-13.75%
归属于上市公司股东的净利润（元）	95,394,759.43	157,793,118.01	-39.54%
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润（元）	67,172,227.28	136,663,524.80	-50.85%

经营活动产生的现金流量净额（元）	-689,806,567.68	-722,781,500.05	4.56%
基本每股收益（元/股）	0.0755	0.1250	-39.60%
稀释每股收益（元/股）	0.0755	0.1250	-39.60%
加权平均净资产收益率	1.13%	1.88%	-0.75%
	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减
总资产（元）	15,658,261,583.32	16,063,105,727.68	-2.52%
归属于上市公司股东的净资产（元）	8,464,636,389.13	8,406,606,236.72	0.69%

3、公司股东数量及持股情况

单位：股

报告期末普通股股东总数	60,820	报告期末表决权恢复的优先股股东总数（如有）	0	持有特别表决权股份的股东总数（如有）	0	
前 10 名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）						
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况	
					股份状态	数量
广州珠江实业集团有限公司	国有法人	24.80%	313,221,794	0	不适用	0
符冠华	境内自然人	10.05%	126,933,376	0	不适用	0
王军华	境内自然人	5.23%	66,093,650	49,570,237	质押	13,000,000
广州市中小企业发展基金有限公司—广州国资产业发展并购基金合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	2.12%	26,770,299	0	不适用	0
上海迎水投资管理有限公司—省心享迎水晋泰嘉裕 16 号私募证券投资基金	境内非国有法人	1.93%	24,428,000	0	不适用	0
上海迎水投资管理有限公司—迎水晋泰 6 号私募证券投资基金	境内非国有法人	1.67%	21,120,000	0	不适用	0
上海迎水投资管理有限公司—迎水晋泰 10 号私募证券投资基金	境内非国有法人	1.59%	20,121,100	0	不适用	0
上海通怡投资管理有限公司—通怡杏春 1 号私募证券投资基金	境内非国有法人	1.25%	15,800,000	0	不适用	0
黄孙俊	境内自然人	0.81%	10,174,760	0	不适用	0
潘岭松	境内自然人	0.73%	9,227,738	6,920,803	不适用	0
上述股东关联关系或一致行动的说明	上述股东中，符冠华与上海迎水投资管理有限公司—省心享迎水晋泰嘉裕 16 号私募证券投资基金为一致行动人；王军华与上海迎水投资管理有限公司—迎水晋泰 10 号私募证券投资基金、上海迎水投资管理有限公司—迎水晋泰 6 号私募证券投资基金为一致行动人。					
前 10 名普通股股东参与融资融券业务股东情况说明（如有）	公司股东上海通怡投资管理有限公司—通怡杏春 1 号私募证券投资基金通过华鑫证券有限责任公司客户信用交易担保证券账户持有苏交科股票 10,300,000 股、普通证券账户持有苏交科股票 5,500,000 股，合计持有公司股票 15,800,000 股。					

持股 5%以上股东、前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况

适用 不适用

前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东因转融通出借/归还原因导致较上期发生变化

适用 不适用

公司是否具有表决权差异安排

是 否

4、控股股东或实际控制人变更情况

控股股东报告期内变更

适用 不适用

公司报告期控股股东未发生变更。

实际控制人报告期内变更

适用 不适用

公司报告期实际控制人未发生变更。

5、公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

公司报告期无优先股股东持股情况。

6、在半年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

三、重要事项

1、坚定打造从传统设计院向“智库型科技企业”跃迁转型

2025 年上半年，面对传统勘察设计行业下行压力，公司坚定战略导向，坚持转型发展，以管理、业务双中台为基础，依托 AI 等新技术，全力打造数字化业务管理能力和算力服务能力，构建五大云平台——新型基建云平台、低空综合巡检云平台、城市安全云平台、绿色低碳云平台及物流云平台，坚定从传统设计院向“智库型科技企业”跃迁转型。报告期内，公司传统业务有所下滑，但城市生命线、多式联运、低空经济、轻量化检测、绿色低碳、路面材料等新兴业务实现了超过 100% 的增长。

2、围绕智库型科技企业发展目标，依托国家级科研平台，实现核心业务突破

报告期内，公司“新型道路材料国家产业技术工程化中心升级项目”、“长大桥梁安全长寿与健康运维全国重点实验室创新能力升级项目”获批国家发改委国家重大战略实施和重点领域安全能力建设项目。公司紧抓“十五五”、强国等重大国省要求，“十五五”交通规划取得重大突破。公司强化智库引领，依托国家级科研平台，推出桥梁健康监测系列著作，助力交通强国战略；桥梁健康监测系统技术成果“智能守护中国桥”登陆央视《探索交通》栏目；赋能南京“无人机+智慧交管”开启 AI 智能执法新范式，获央视新闻专题报道；打造民航工程首个无人化智慧材料实验室，获央视新闻专题报道；作为国内首份公路领域 AI 技术专项报告《公路行业人工智能技术发展路线图》编制合作单位，提供技术支持。

3、持续深化低空产业生态布局，创新研发低空平台，大力拓展低空业务发展

低空经济作为国家战略性新兴产业，是加快发展新质生产力的重要发力点，近年来展现出强劲的发展势头和广阔的市场前景。苏交科积极响应国家发展低空经济的战略部署，持续深化低空产业生态布局，专注低空技术服务领域的创新发展。报告期内，公司作为主要参编单位参与的江苏省《低空起降场（点）布设指南》《低空空域划设（提报）指南》两项省级团体标准正式发布，这是全国首个省级低空基础设施规划布设指南，是江苏省在低空经济标准化建设过程中的

重要成果，为江苏省低空经济安全健康有序发展奠定了坚实基础。江苏省综合交通运输学会低空经济发展产业研究院先后召开了管委会会议和学术委员会会议，进一步明确了 2025 年产业研究院科技创新和产业融合的重点工作计划，策划 2025 年 8 月举办江苏省无人机应用技术技能竞赛，推进江苏低空经济高质量发展。

报告期内，公司成功自主研发了“无人机自主运维与智能管控一体化低空 AI 综合巡检平台”（以下简称“低空 AI 综合巡检平台”），并于 2025 年 6 月 13 日在第九届 2025 世界交通运输大会和首届交通科技与产业创新发展大会上隆重发布。低空 AI 综合巡检平台着力于解决现有无人机巡检作业存在的效率瓶颈、数据孤岛、响应滞后、操作门槛等痛点，创新性地构建了“任务管理—航线规划—飞行监控—智能识别—数据归档”全流程智能闭环系统，依托预训练模型的 AI 识别能力、飞行全流程智能决策与可视化作业管理技术等核心技术，全面满足复杂场景下的无人化巡检作业需求。目前公司已构建起完整的低空经济产品体系，成功研发包括“空域服务管理平台、低空监管服务平台、低空 AI 综合巡检平台”在内的三大核心平台，不仅完善了公司在低空领域的技术布局，更形成了覆盖空域管理、运行监管到智能巡检的全链条解决方案。

此外，公司还创新研发了低空经济无人机空地一体化平台，包含交警业务、运营养护等应用场景、AI 算法仓三大模型及飞控管理，并在无人机交管领域推广应用。报告期内，该平台协助南京市公安局交通管理局，针对“无人机+智慧交管”迅速构建体系化无人机空地联动管控整体解决方案，首创全国空地联动管控体系，拓展“巡、查、管、控、处、联”六大应用场景，并打造全国首个无人机非现场执法系统，实现与公安交通集成指挥平台的无缝对接。实践数据显示，该体系应用后，事故平均处置时间缩短至 7.9 分钟，较传统方式效率提升超 10 倍，累计现场查处各类交通违法行为 3000 余起，大幅提升警情处置效率与交通管理效能。

4、深化区域市场战略布局，优势领域持续发力，重点领域创新突破，新兴领域全面发力

江苏和粤港澳大湾区是公司两大核心基地。报告期内，中标南京都市圈环线高速公路江南段项目、启扬高速公路扬州西北绕城段扩建工程两个重大项目；中标 G30 连霍高速墟沟互通至林东枢纽段综合扩容改造项目，突破传统改扩建模式，创新性地提出“三扩容、三改造”的高速公路综合扩容方案；响应江苏省“大件运输一件事”改革工作要求，打造大件运输“智能选线”品牌，助力江苏率先实现大件运输智能选线，实现“秒批”不等待、物流降本增效。中标历史上最大规模也是近一年广州市场发包体量最大的综合检测项目——广州市白云区螺涌村、松南村、松北村城中村改造项目第三方检测监测服务；首次中标广东省检项目——2025 年全省在役干线公路技术状况检测评价项目；中标广州市城市道路桥梁健康监测项目和广州市国省道道路基础设施风险监测预警系统服务设施采购项目；中标茂名市电白区全域土地综合整治项目（一期），实现公司在广东承接全域土地综合整治类项目零的突破。

在国内属地化市场拓展方面，在西北，中标第十师北屯市生态环境导向开发（EOD）项目，实现在新疆建设兵团自主承接设计咨询项目“零”的突破；中标 2025 年公路建设项目竣工质量检测服务项目，实现在云南省竣工复测项目零的突破；中标公司历史上最大跨径悬索桥施工监控项目（1,575m）——巍山至凤庆高速公路第三方服务项目。在华南，落地厦金大桥数字底座、福建漳州高新区智慧交通项目、海口市智能网联汽车“车路云一体化”应用试点（一期）项目。

国际化战略和全球化布局是公司实现全球领先科技企业发展愿景的必由之路，也是响应国家“一带一路”倡议与“双循环”战略的重要实践。EPTISA 作为苏交科实现国际化战略的核心载体，报告期内在全球市场挑战中逆势增长，充分发挥 JSTI + EPTISA 的协同效应，显著提升了苏交科的国际影响力和品牌力。

5、汇聚资源，驱动技术创新可持续发展

聚焦科技创新核心战略，公司通过资源整合加速创新能力建设，筑牢持久发展根基。报告期内，公司获得授权专利 94 项，其中发明专利 30 项，实用新型专利 60 项，外观设计专利 4 项。公司子公司广东惠和工程检测有限公司成功获广东省科技厅认定为“广东省节能建筑工程质量检测工程技术研究中心”。

报告期内，公司主持参与了科技部国家重点研发计划—政府间国际科技创新合作项目“盾构隧道服役期结构性能演化机理与协同维护技术”等 4 项省部级科研项目。公司获得日内瓦国际发明展金奖 1 项、IRF 国际道路奖提名奖 1 项，省政府颁发的科学技术奖 2 项。公司主编的 4 项江苏省地方标准发布实施。

此外，公司致力于成为一个行业领导者和可持续发展的典范，积极响应“双碳”目标及联合国可持续发展目标（SDGs），完善 ESG 策略体系，积极提升 ESG 治理水平，将可持续发展理念融入公司的经营决策当中。报告期内，公司《2024 年度可持续发展报告》（ESG 报告）获 Wind AA 评级。