

重庆四方新材股份有限公司

关于子公司、分公司停工停产的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

一、停工停产情况概述

重庆四方新材股份有限公司（以下简称“公司”）全资子公司重庆光成建材有限公司（以下简称“光成建材”）和重庆四方新材股份有限公司建材分公司（以下简称“建材分公司”）拥有在重庆市巴南区姜家镇的两座建筑用石灰岩矿产资源开采权，主营业务为露天开采石灰岩并生产砂石骨料，主要用于公司自身商品混凝土的生产。

2025年3月9日，渝湘高铁重庆段正式进入联调联试阶段，公司两座矿山的部分矿区处于禁止放炮开采区，该部分矿区已按要求停止开采，其他区域的开采工作及已开采矿石的后续生产工序正常开展。

近期，除上述停止开采的区域外，光成建材和建材分公司所拥有的原石灰岩矿产资源已基本开采完成，非开采工序陆续进入收尾阶段，公司将根据子公司和分公司的实际生产经营情况逐步停工停产，并根据相关规定启动闭坑事宜。

二、对公司的影响

受高铁压覆部分矿产资源的原因，公司子公司、分公司的矿产资源提前完成开采工作，即将逐步进入停工停产阶段。目前，渝湘高铁已正式开通，公司正在推进未开采矿产资源储量勘测、确认工作，并就未开采矿区的后续处置事宜与当地主管部门进行协商，最终处置结果尚在沟通中。

公司所拥有的石灰岩矿产资源主要用于自身商品混凝土的原材料供应，随着近年来矿产资源储量的逐渐减少和多生产基地布局的形成，公司已逐步建立了成熟的砂石骨料采购体系，具备了稳定的砂石骨料供应能力，能够满足公司日常生产经营需求，不会对公司主营业务产生重大影响。

现阶段，重庆市砂石骨料的市场价格仍处于低位，公司对砂石骨料的采购总量与公司商品混凝土日常生产量紧密相关，并且矿区被压覆部分的后续处置情况已进行了初步沟通。因此，公司预计不会因为矿山被高铁压覆事项产生重大损失，具体的财务处理以实际情况为准。

未来，公司将依法依规落实矿区闭坑相关工作，妥善做好员工安置工作，并履行必要的环境恢复治理责任，确保闭坑及复垦等相关后续工作平稳、有序推进，切实维护公司及股东的合法权益，及时履行披露义务，敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

重庆四方新材股份有限公司

董事会

2025年8月2日