

证券代码：000905

证券简称：厦门港务

厦门港务发展股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2025-03

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
形式	<input checked="" type="checkbox"/> 现场 <input type="checkbox"/> 网上 <input type="checkbox"/> 电话会议
参与单位名称及人员姓名	国金证券股份有限公司研究所交运组 郑树明先生、霍泽嘉先生 中信证券资产管理有限公司 曾征女士 上海国泰海通证券资产管理有限公司 张宇清女士
时间	2025年08月15日 10:00-11:00
地点	港务大厦20层
上市公司接待人员姓名	董事、总经理 胡煜斌先生 董事会秘书 蔡全胜先生 证券事务代表 王炜翔先生
投资者关系活动主要内容介绍	1. 本次重大资产重组的目的、对上市公司的影响？ (1) 厦门集装箱码头集团有限公司（以下简称码头集团）属于厦门港最为核心的集装箱码头经营主体，通过本次重大资产重组，厦门港务控股集团有限公司下属优质港口资产注入公司，与公司现有的散杂货码头装卸与堆存、港口配套服务与综合供应链业务具有显著的协同效应，有利于公司进一步完善主营业务结构、延伸服务链条，整合客户资源，扩大业务规模及市场份额，从而增强公司的综合服务能力和市场竞争力，加快建成服务海丝、引领两岸的全国领先港口物流运

	<p>营上市平台。（2）集装箱码头集团盈利能力较强，历史业绩稳定，本次交易有助于公司进一步做大做强上市平台，增强公司的盈利能力、抗风险能力与可持续发展能力，切实提升公司价值，维护广大投资者利益。</p> <p>2. 公司如何应对中美关税政策对公司经营造成的影响？</p> <p>本次重组完成后，公司将实现“集装箱+散杂货”全货种经营。集装箱业务主要服务于标准化、高附加值货物（如电子产品、消费品），客户以制造业和零售业为主，需求与消费市场景气度高度相关。散杂货业务聚焦大宗商品（如钢材、煤炭、粮食、矿产等），客户更多涉及基建、能源和重工业，需求受投资周期和政策驱动。两类业务覆盖不同行业周期，关税调整若冲击某一领域（如消费品），另一领域（如基建物资）可能因政策刺激或供应链重组需求增加而增长。“集装箱+散杂货”全货种模式在理论上具备业务互补与风险对冲的潜力，尤其在关税政策引发结构性市场调整时，可通过多元化货种缓冲。</p> <p>3. 本次重组完成后，公司未来的发展方向？</p> <p>公司将继续深化“一主三驱、融合转型”的经营模式，通过码头装卸、港口物流及综合供应链业务的相互引流、相互促进，协同打造港口大物流平台，走出港口的局限，在更高的层次上开展市场竞争，在更广阔的空间开展市场业务。同时，公司将不断提升港口数智化、绿色化建设水平，通过优化工艺流程、合理配置资源等措施实现降本增效，不断提升核心竞争力，提高上市公司收益水平和经营质量。</p> <p>4. 公司对未来的分红是如何计划的？是否会提高分红比例？</p> <p>公司深入贯彻落实以“投资者为本”的理念，通过做强主营业务、提升公司业绩、提高分红金额等方式，努力为广大股东和投资者创造良好的回报。若本次重组最终完成，公司整体盈利能力、经营质量将进一步提升，公司将积极响应深圳证券交易所“质量回报双提升”行动计划，结合公司中长期资本规划、经营业绩和资本性支出计划等因素，积极研究提升投资者回报水平。</p>
附件清单（如有）	无
日期	2025年08月15日