



德众汽车
DEZHONGQICHE

证券代码: 838030



2025 半年度报告摘要

湖南德众汽车销售服务股份有限公司
Hunan Dezhong Automobile sales and service Co., Ltd.

第一节 重要提示

- 1.1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到北京证券交易所网站仔细阅读半年度报告全文。
- 1.2 公司董事、高级管理人员保证本报告所载资料不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任
- 公司负责人段坤良、主管会计工作负责人易孝播及会计机构负责人（会计主管人员）杨文保证半年度报告中财务报告的真实、准确、完整。
- 1.3 公司全体董事出席了审议本次半年度报告的董事会会议。
- 1.4 本半年度报告未经审计。
- 1.5 权益分派预案
- ☐适用 ☒不适用

1.6 公司联系方式

董事会秘书姓名	易孝播
联系地址	湖南省怀化市鹤城区国际汽车城德众汽车大楼
电话	0745-2365986
传真	0745-2271336
董秘邮箱	18007452273@189.cn
公司网址	www.hndzgf.com
办公地址	湖南省怀化市鹤城区国际汽车城德众汽车大楼
邮政编码	418000
公司邮箱	HNDZGFGS@163.com
公司披露半年度报告的证券交易所网站	www.bse.cn

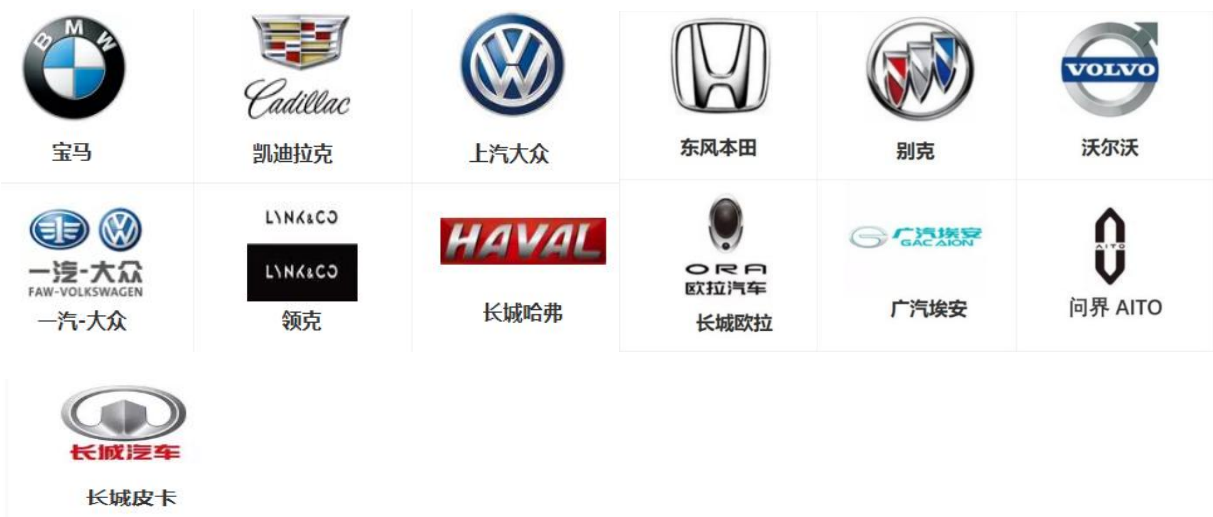
第二节 公司基本情况

2.1 报告期公司主要业务及变化情况简介

本公司是一家聚合多汽车品牌矩阵与全链条汽车后市场服务生态的综合性服务平台。企业以标准化4S服务体系为核心，构建涵盖整车销售、售后维保、零配件供应及汽车精品配套服务的完整解决方案，通过全国性授权区域布局，为终端客户（含个人及机构用户）提供全周期服务。其核心盈利模式依托新车销售服务与后市场增值服务双轮驱动形成战略协同。

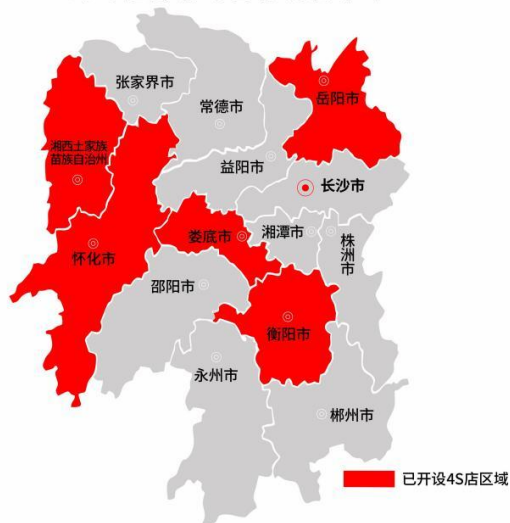
公司以豪华汽车品牌和新能源汽车品牌为核心，通过集群宝马、凯迪拉克、沃尔沃、大众、别克、

本田、长城哈弗、领克、问界 AITO、长城欧拉、广汽埃安等汽车 4S 店以及特斯拉授权钣喷中心，构建起覆盖豪华、合资、国产、新能源四大领域的品牌矩阵。这种立体化产品架构既实现消费客户群体的全维度覆盖——精准匹配差异化购车预算与品牌偏好的消费需求，又形成风险对冲机制。通过品牌互补有效规避单一品牌市场波动，同时依托渠道网络协同效应持续提升区域市场渗透率。



公司深耕湖南市场，战略布局贵州及西南诸省，构建起以湘黔双核驱动的业务版图。作为区域汽车服务领航者，我们在湘黔两省运营多家 4S 店，以前瞻性的市场洞察率先布局三、四线城市，形成以怀化、岳阳、衡阳、贵阳、铜仁、凯里等多个城市为支点的立体化经销体系。依托先发优势和规模效应，公司在怀化、黔东南等战略要地已筑就深厚的市场护城河，品牌认知度与客户忠诚度持续领跑区域市场。湘黔区域汽车保有量增速连续十年超过全国均值，当前千人拥车率仍存显著提升空间，为业务持续增长注入强劲动能。

公司在湖南地区的门店分布



公司在贵州地区的门店分布



通过“渠道下沉+品牌升级”双轮驱动战略，我们不断完善大湘西汽车服务生态圈，构建起覆盖售前咨询、智慧购车、售后维保的全周期服务体系。在新能源转型浪潮中，公司前瞻地布局多家新能源专卖店，率先搭建“整车销售+充电生态+电池回收”的价值链。伴随国家“双碳”战略的深入推进，我们正加速构建新能源产业共同体，通过头部企业战略协同实现技术共享、渠道互补，打造绿色出行解决方案的新标杆。

作为循环经济创新实践者及湖南省报废汽车行业协会会长单位，公司投资建设的报废汽车再生循环经济项目自2021年11月正式投产以来，营业收入快速增长，2025年上半年公司报废汽车回收拆解业务营业额同比倍增，较上年同期增长299.92%。这座现代化拆解中心具备年处理10万辆汽车的产能规模，创新应用一系列尖端技术，金属回收再利用率突破95%。该项目不仅填补区域产业链空白，还通过“回收—拆解—再生—制造”的闭环体系，为区域绿色经济发展注入新动能。

公司新筹建的10万吨级动力电池循环经济项目已完成《新能源汽车动力电池综合利用项目备案证明》《新能源汽车动力电池综合利用项目节能报告的批复》《新能源汽车动力电池综合利用项目环境影响报告书的批复》《湖南省排污权证》《新能源动力综合利用项目（一期工程）安全条件申请审查》等项目行政审批事项。项目规划构建“梯次拆解—破碎分选—再生提纯”三位一体的循环体系，计划分两期进行建设：一期工程聚焦年处理5万吨三元/磷酸铁锂退役电池的智能拆解线、高精度破碎分选线及碳酸锂再生系统建设；二期工程在深化电池处理能力基础上，增设年处理5万吨退役电池的柔性产线，并同步构建动力电池拆解与贵金属萃取系统。该项目预计2025年12月进行试运营。项目建成投产后，将通过全流程闭环再生模式，打造覆盖电池全生命周期的绿色价值链，对行业技术革新及标准化体系建设形成标杆示范效应。

本报告期内，公司商业模式无重大变化。

2.2 公司主要财务数据

单位：元

	本报告期末	上年期末	增减比例%
资产总计	1,448,706,118.01	1,494,458,934.40	-3.06%
归属于上市公司股东的净资产	459,247,598.85	464,301,504.32	-1.09%
归属于上市公司股东的每股净资产	2.57	2.60	-1.15%
资产负债率%（母公司）	38.01%	37.81%	-
资产负债率%（合并）	68.18%	68.74%	-
	本报告期	上年同期	增减比例%
营业收入	1,135,831,034.07	1,095,949,134.02	3.64%
归属于上市公司股东的净利润	-2,054,007.39	2,274,277.86	-190.31%

归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	-7,330,096.19	693,847.33	-1,156.44%
经营活动产生的现金流量净额	32,362,831.40	2,217,374.21	1,359.51%
加权平均净资产收益率%(依据归属于上市公司股东的净利润计算)	-0.44%	0.49%	-
加权平均净资产收益率%(依据归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润计算)	-1.58%	0.15%	-
基本每股收益(元/股)	-0.01	0.01	-200.00%
	本报告期末	上年期末	增减比例%
利息保障倍数	0.90	1.20	-

2.3 普通股股本结构

单位：股

股份性质		期初		本期变动	期末	
		数量	比例%		数量	比例%
无限售条件股份	无限售股份总数	97,727,051	54.65%	14,746,990	112,474,041	62.89%
	其中：控股股东、实际控制人	0	0%	10,321,735	10,321,735	5.77%
	董事、监事及高管	7,374,886	4.12%	4,425,255	11,800,141	6.60%
	核心员工	100,879	0.06%	-31,609	69,270	0.04%
有限售条件股份	有限售股份总数	81,112,630	45.35%	-14,746,990	66,365,640	37.11%
	其中：控股股东、实际控制人	41,286,943	23.09%	-10,321,735	30,965,208	17.31%
	董事、监事及高管	39,825,687	22.26%	-4,425,255	35,400,432	19.80%
	核心员工					0%
总股本		178,839,681	-	0	178,839,681	-
普通股股东人数		6,506				

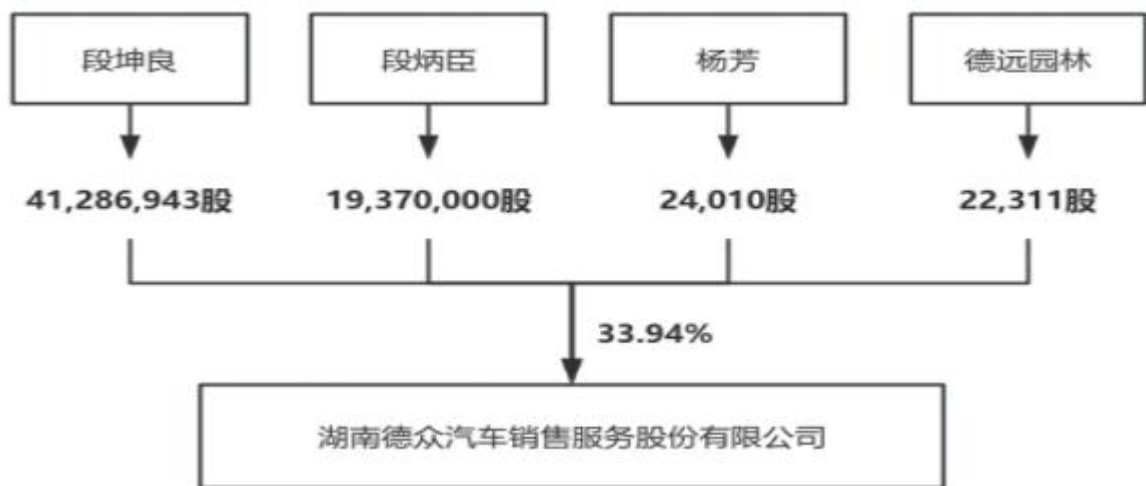
持股 5%以上的股东或前十名股东是否存在质押、司法冻结股份
☐适用 ☒不适用

2.5 特别表决权安排情况
☐适用 ☒不适用

2.6 控股股东、实际控制人变化情况
☐适用 ☒不适用

截至 2025 年 6 月 30 日，段坤良及其一致行动人合计持股 60,703,264 股,持股比例 33.94%，为公司第一大股东，能够对股东会的决议产生重大影响，且其自有限公司设立起一直担任公司执行董事(董事长)、总经理及法定代表人，对公司经营决策具有重大影响。因此段坤良为公司控股股东、实际控制人。

控股股东及其一致行动人与公司的关系图如下：



2.7 存续至本期的优先股股票相关情况
☐适用 ☒不适用

2.8 存续至半年度报告批准报出日的债券融资情况
☐适用 ☒不适用

2.9 存续至本期的可转换公司债券情况
☐适用 ☒不适用

第三节 重要事项

3.1 重要事项说明

报告期内，公司经营情况无重大变化。

3.2 其他事项

事项	是或否
是否存在股东及其关联方占用或转移公司资金、资产及其他资源的情况	☐ 是 ☒ 否
是否存在资产被查封、扣押、冻结或者被抵押、质押的情况	☒ 是 ☐ 否

3.2.1. 被查封、扣押、冻结或者被抵押、质押的资产情况

单位：元

资产名称	资产类别	权利受限类型	账面价值	占总资产的比例%	发生原因
其他货币资金	货币资金	不能自由转出款项	155,840,155.46	10.76%	用于厂家金融融资和银行票据保证金
车辆	存货	抵押	205,895,147.37	14.21%	用于厂家金融及银行融资
房屋及试驾车	固定资产	抵押	117,183,286.85	8.09%	用于厂家金融融资和银行抵押借款
国有土地使用权	无形资产	抵押	157,341,390.26	10.86%	用于银行抵押借款
总计	-	-	636,259,979.94	43.92%	-

资产权利受限事项对公司的影响：

存货、固定资产、无形资产受限是公司主动将相关资产抵押给银行或厂家金融公司，用于融资支付车辆采购款项或者用于补充公司流动资金，有利于盘活公司资产，提高公司资产流动性，保持公司经营业绩健康、快速地发展。