

证券代码：300585

证券简称：奥联电子

公告编号：2025-031

南京奥联汽车电子电器股份有限公司

关于取得专利证书的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露内容的真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

南京奥联汽车电子电器股份有限公司（以下简称“公司”“奥联电子”）及全资子公司南京海亚汽车电子科技有限公司（以下简称“南京海亚”）于近期收到中华人民共和国国家知识产权局颁发的6项专利证书。具体情况如下：

一、取得专利证书的情况

序号	权利人	名称	专利号	类型	专利申请日	专利权期限
1	奥联电子	一种基于模拟信号和PWM输出的电子油门踏板	ZL202420838283.6	实用新型	2024-4-22	10年
2	奥联电子	一种悬挂式低噪音的电子油门踏板结构	ZL202421697210.6	实用新型	2024-7-18	10年
3	奥联电子	一种新型车用导光体	ZL202421752490.6	实用新型	2024-7-23	10年
4	南京海亚	一种汽车内后视镜装饰罩与装饰罩底板的连接固定结构	ZL202422338839.8	实用新型	2024-9-25	10年
5	南京海亚	一种一体式带抬簧的手动防眩目调节结构	ZL202422338841.5	实用新型	2024-9-25	10年
6	南京海亚	一种分体式钢丝簧手动镜防眩目调节结构	ZL202422375576.8	实用新型	2024-9-29	10年

1、一种基于模拟信号和PWM输出的电子油门踏板：本实用新型公开了一种基于模拟信号和PWM输出的电子油门踏板，电子油门踏板包括踏板本体以及两个由依次连接的输入模块、霍尔模块和输出模块组成的信号电路，两个信号电路分别是模拟信号电路和PWM信号电路，模拟信号电路的霍尔模块采用输出模拟信号的线性霍尔传感器U1，PWM信号电路的霍尔模块采用输出PWM信号的数

字霍尔传感器 U2, U1 和 U2 分别由独立电源供电, 踏板的信号电路使用两种电路设计方案, 采用不同的霍尔传感器输出模拟信号和 PWM 信号, 整车 ECU 获取两路信号的百分比, 通过同步度的判断标准识别踏板是否出现故障, 避免踏板出现共因失效的情况导致整车无法识别故障, 降低踏板的随机失效率, 增加设计的多样性。

2、一种悬挂式低噪音的电子油门踏板结构: 本实用新型涉及一种悬挂式低噪音的电子油门踏板结构, 包括底座, 所述底座上转动设置有连杆, 所述连杆的底部固定设置有弹簧, 所述连杆远离底座的一端固定设置有踏板, 所述底座的上部空腔内设置有第一凸台, 所述连杆的前部设置有与第一凸台相配合的第二凸台, 所述底座的下部设置有限位面, 所述连杆的底部设置有与限位面相配合的第三凸台, 用于减少噪音。通过将传统踏板中底座和连杆之间的大平面接触方式改为凸台式小平面接触的方式, 减小了底座与连杆之间的接触面积, 从而起到了减少底座与连杆接触时产生的噪音的效果, 也可避免造成整车故障的假象。

3、一种新型车用导光体: 本实用新型涉及汽车技术领域, 特别是一种新型车用导光体, 包括反射体, 所述反射体的底部设置有入光面, 所述入光面为镜面, 所述入光面与 LED 灯的发光面平行, 所述反射体的顶部设置有出光面, 所述出光面与车内饰显示字符平行, 所述出光面的面积覆盖车内饰显示字符的面积, 所述反射体的前后内侧壁设置有第一反射面和第二反射面, 所述反射体、入光面、出光面、第一反射面和第二反射面为一体成型。通过反射体上的入光面、出光面、第一反射面和第二反射面之间相互配合, 以使得整个导光体的出光更加均匀, 提高字符显示的效果。

4、一种汽车内后视镜装饰罩与装饰罩底板的连接固定结构: 本实用新型涉及汽车后视镜技术领域, 尤其是一种汽车内后视镜装饰罩与装饰罩底板的连接固定结构, 包括, 装配组件, 所述装配组件包括卡扣端、卡接端以及紧固件, 所述卡扣端与所述卡接端通过所述紧固件配合, 所述紧固件包括延伸部和卡爪, 所述延伸部固定连接于所述卡扣端中部位置, 所述卡爪固定连接于所述延伸部顶部。本实用新型卡扣端卡接角度 100° , 解决了以往卡接固定后存在摩擦异响的问题并且解决了卡接端产品模具结构复杂, 出模不方便的问题, 此连接固定方式, 其结构简单、防错率高, 组装便捷, 提升了产品组装效率, 更加节省产品成本及人工

工时。

5、一种一体式带掐簧的手动防眩目调节结构：本实用新型涉及后视镜生产技术领域，尤其是一种一体式带掐簧的手动防眩目调节结构，包括，调整组件，所述调整组件包括调节底座、与所述调节底座连接的调节拨钮、与所述调节底座连接的卡接件以及与所述调节底座连接的镜壳。本实用新型球碗分为四瓣，解决了以往在安装球头时，球碗开裂的问题，球碗分为四瓣，解决了以往装配球头需要烘烤底座，使底座软化后再装配的问题，增加掐簧，解决了高温时球碗包住球头力度减小的问题，调节底座和调节拨扭一体结构，解决了分体式结构在低温环境下摩擦异响的问题。

6、一种分体式钢丝簧手动镜防眩目调节结构：本实用新型涉及后视镜应用技术领域，尤其是一种分体式钢丝簧手动镜防眩目调节结构，包括，调拨组件，所述调拨组件包括调节底座、与所述调节底座配合的调节拨扭、与所述调节底座连接的卡接件以及与所述调节底座连接的镜壳，所述调节拨扭两侧分别固定连接有拨杆，两个所述拨杆之间设置有钢丝簧。本实用新型调节底座和调节拨扭之间设置钢丝簧配合结构，由于钢丝簧的刚性和弹性特点，有效解决了塑料和塑料配合结构在高温环境下塑料软化调节结构异响，拨动拨扭所需力大幅下降的问题，使得产品稳定性更佳。

以上专利技术对公司技术水平的提升具有一定的促进作用，对近期公司的生产经营和业绩不会产生重大影响，但有利于公司进一步完善知识产权保护体系，发挥公司自主知识产权优势，增强公司核心竞争力，形成持续创新机制。

特此公告。

南京奥联汽车电子电器股份有限公司董事会

2025年8月26日