

证券代码：002487

证券简称：大金重工

公告编号：2025-058

大金重工股份有限公司

关于签署首个海外重型甲板运输船建造合同的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

一、合同签署情况

近日，公司全资子公司盘锦大金海洋工程有限公司（以下简称“盘锦大金”）与韩国某航运公司签署了《重型货物船舶建造合同》（以下简称“本合同”），盘锦大金将为其设计、建造、交付一艘 23000DWT（载重吨）的重型风电甲板运输船（以下简称“本船”），总长约 165 米、型宽 42 米、型深 10 米，合同总金额折合人民币约 3 亿元，该船舶将于 2027 年完成交付。

本船满足最新国际标准下节能环保排放要求，主要用于海上风电设备、海洋工程装备等超大、超重货物的跨国运输，符合国际海事组织（IMO）Tier III 排放标准，整体设计通过韩国船级社（KR）认证。

根据《深圳证券交易所股票上市规则》《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第 1 号——主板上市公司规范运作》等有关法律法规、规范性文件和《公司章程》的规定，上述合同属于公司日常经营性合同，不需要经过公司董事会和股东大会审议，亦无需独立董事发表独立意见。

二、交易对手方介绍

1、基本情况：交易对手方为韩国某重大件运输领域知名船东，其与众多国际企业建立了长期运输合作关系，核心业务为重型海洋物流运输，提供包括货物运输规划、租船业务与项目管理以及货物监管和一站式运输工程解决方案在内的全流程服务，运输路线覆盖多条国际航线。

2、类似交易情况：最近三年公司未与交易对手方发生过类似交易。

三、合同主要内容

1、合同标的：一艘 23000DWT（载重吨）重型甲板运输船。

- 2、付款节奏：按照制造节点分阶段支付款项。
- 3、合同金额：约人民币 3 亿元。
- 4、双方权利义务：甲方按照合同约定支付款项，乙方负责完成船舶设计、建造、海试、通过船级社验证并取得船籍。
- 5、交船时间：2027 年。

四、对公司的影响

该合同是盘锦大金在全力保障自有超大型风电甲板运输船建造任务的同时，成功承接的首个市场化订单，标志着公司在构建全球物流体系的战略布局中实现重大突破。

公司在设计、建造自有船舶过程中，构建了超大型运输船舶建造能力与高效项目管理经验，并成功获得国际船东的认可。

本合同的履行预计会对公司未来经营业绩产生积极影响，公司将根据协议要求以及收入确认原则在相应的会计期间确认收入（最终以经会计师事务所审计的数据为准）。

五、风险提示

本合同是公司对外签署的首个市场化船舶建造订单，合同签订后实施周期较长并以外币作为结算货币，项目最终确认收入金额和时间存在不确定性，敬请广大投资者注意投资风险。公司将严格按照《深圳证券交易所股票上市规则》《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第 1 号——主板上市公司规范运作》等有关法律法规、规范性文件的要求，及时披露合同进展。

六、备查文件

《重型货物船舶建造合同》。

特此公告！

大金重工股份有限公司董事会

2025 年 8 月 27 日