中国国际货运航空
AIR CHINA CARGO

至臻至情 安全"绿"效

中国国际货运航空股份有限公司

010-61465888

www.airchinacargo.com

北京市顺义区天柱路29号院1幢1至9层

中国国际货运航空
AIR CHINA CARGO

2025半年度报告

2025 SEMI-ANNUAL REPORT

证券简称：国 货 航　　股票代码：001391

重要提示

公司董事会及董事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

公司负责人陈松、主管会计工作负责人李一川及会计机构负责人（会计主管人员）齐正纲声明：保证本半年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

所有董事均已出席了审议本次半年报的董事会会议。

本报告中所涉及的未来计划、发展战略等前瞻性描述不构成公司对投资者的实质承诺，敬请投资者注意投资风险。

公司在本半年度报告中详细阐述了可能发生的有关风险因素及对策，详见“第三节管理层讨论与分析”之“十、公司面临的风险和应对措施”，敬请投资者予以关注。

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

目 录 CONTENTS

第一节	释义	001
第二节	公司简介和主要财务指标	004
第三节	管理层讨论与分析	008
第四节	公司治理、环境和社会	025
第五节	重要事项	028
第六节	股份变动及股东情况	037
第七节	债券相关情况	046
第八节	财务报告	048
第九节	其他报送数据	134

备查文件目录	1. 载有法定代表人、总会计师、会计机构负责人签名并盖章的财务报表
	2. 报告期内在中国证监会指定报纸上公开披露过的所有公司文件的正本及公告的原稿

01
释 义

释　义

释义项	指	释义内容
国货航、公司、本公司	指	中国国际货运航空股份有限公司
本集团	指	中国国际货运航空股份有限公司及其控股子公司
实际控制人、中航集团	指	中国航空集团有限公司
控股股东、中国航空资本	指	中国航空资本控股有限责任公司
国航股份	指	中国国际航空股份有限公司
国泰航空	指	国泰航空有限公司
国泰货运	指	国泰航空中国货运控股有限公司
朗星公司	指	Fine Star Enterprises Corp.（朗星有限公司）
菜鸟供应链	指	浙江菜鸟供应链管理有限公司
深国际	指	深国际控股（深圳）有限公司
杭州双百	指	杭州国改双百创新股权投资合伙企业（有限合伙）
天津宇驰	指	天津宇驰企业管理合伙企业（有限合伙）
菜鸟网络	指	菜鸟网络科技有限公司
民航快递	指	民航快递有限责任公司
成都中航货站	指	成都中航货站有限公司
山航股份	指	山东航空股份有限公司
民航局	指	中国民用航空局
中国证监会	指	中国证券监督管理委员会
国际航协	指	国际航空运输协会（International Air Transport Association，简称 IATA）

释义项	指	释义内容
招股说明书	指	《中国国际货运航空股份有限公司首次公开发行股票并在主板上市招股说明书》
货邮周转量	指	每一航段货物、邮件重量与该航段距离的乘积之和
货邮运输量	指	每一航段货物、邮件运输的重量之和
货邮吞吐量	指	货物和邮件的进出港量合计，以重量为计量单位
可用货运吨公里	指	飞行公里乘以可载货物及邮件吨位数量
载运率	指	以货邮周转量除以可用货运吨公里所得的百分比
腹舱	指	客机甲板下用来存放和运送货邮的内部空间
客机货运	指	客机腹舱运输
报告期、本期	指	二〇二五年一月一日至二〇二五年六月三十日
报告期末	指	二〇二五年六月三十日
元、万元、亿元	指	人民币元、人民币万元、人民币亿元
Pt	指	个百分点

02
公司简介和主要财务指标

一、公司简介

股票简称	国货航	股票代码	001391
变更前的股票简称（如有）	/		
股票上市证券交易所	深圳证券交易所		
公司的中文名称	中国国际货运航空股份有限公司		
公司的中文简称（如有）	国货航		
公司的外文名称（如有）	Air China Cargo Co.,Ltd.		
公司的外文名称缩写（如有）	Air China Cargo;ACC		
公司的法定代表人	陈松		

二、联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	赵婧	李林
联系地址	北京市顺义区天柱路 29 号院	北京市顺义区天柱路 29 号院
电话	010-61465888	010-61465888
传真	/	/
电子信箱	accdongmi@airchinacargo.com	accdongmi@airchinacargo.com

三、其他情况

1、公司联系方式

公司注册地址、公司办公地址及其邮政编码、公司网址、电子信箱等在报告期是否变化

√适用 □不适用

公司注册地址	北京市顺义区天柱路 29 号院 1 幢 1 至 9 层
公司注册地址的邮政编码	101318
公司办公地址	北京市顺义区天柱路 29 号院 1 幢 1 至 9 层
公司办公地址的邮政编码	101318
公司网址	www.airchinacargo.com
公司电子信箱	accdongmi@airchinacargo.com

2、信息披露及备置地点

信息披露及备置地点在报告期是否变化

□适用 √不适用

公司披露半年度报告的证券交易所网站和媒体名称及网址，公司半年度报告备置地在报告期无变化，具体可参见2024 年年报。

3、其他有关资料

其他有关资料在报告期是否变更情况

□适用 √不适用

四、主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

□是 √否

项目	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减
营业收入（元）	10,934,862,787	8,968,897,446	21.92%
归属于上市公司股东的净利润（元）	1,240,177,109	666,227,402	86.15%
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润(元)	1,197,832,457	655,828,294	82.64%
经营活动产生的现金流量净额（元）	1,665,210,208	889,861,987	87.13%
基本每股收益（元 / 股）	0.10	0.06	66.67%
稀释每股收益（元 / 股）	0.10	0.06	66.67%
加权平均净资产收益率	4.88%	3.33%	增加 1.55Pt
	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减
总资产（元）	29,393,203,844	27,618,399,131	6.43%
归属于上市公司股东的净资产（元）	25,499,710,956	24,603,636,501	3.64%

五、境内外会计准则下会计数据差异

1、同时按照国际会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

□适用 √不适用

公司报告期不存在按照国际会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况。

2、同时按照境外会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

□适用 √不适用

公司报告期不存在按照境外会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况。

六、非经常性损益项目及金额

√适用 □不适用

单位：元

项目	金额	说明
非流动性资产处置损益（包括已计提资产减值准备的冲销部分）	223,498	
计入当期损益的政府补助（与公司正常经营业务密切相关、符合国家政策规定、按照确定的标准享有、对公司损益产生持续影响的政府补助除外）	52,328,022	主要是航线及货物等方面的政府补贴
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回	1,565,827	
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	1,350,237	
减：所得税影响额	13,122,151	
少数股东权益影响额（税后）	781	
合计	42,344,652	

其他符合非经常性损益定义的损益项目的具体情况：

□适用 √不适用

公司不存在其他符合非经常性损益定义的损益项目的具体情况。

将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益项目的情况说明

□适用 √不适用

公司不存在将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目的情形。

03

管理层讨论与分析

一、报告期内公司从事的主要业务

（一）报告期内公司所处行业情况

1. 全球经济面临下行风险，中国经济展现较强韧性

公司所处的航空物流行业与宏观经济形势，尤其是国际贸易形势息息相关。2025 年在全球贸易战升级、贸易政策不确定性加剧环境下，全球经济和贸易面临下行风险。根据国际货币基金组织（IMF）和世界贸易组织（WTO）最新发布的预测，2025 年全球经济增速下调至 3.0%；全球货物贸易量将增长 0.9%。

2025 年上半年面对急剧变化的外部环境，中国加紧实施更加积极有为的逆周期调控政策，内需表现较为稳定，出口好于预期，经济总体平稳运行，根据国家统计局公布的初步核算数据，上半年 GDP 同比增长 5.3% 左右。展望下半年，经济运行面临的不确定性、不稳定性因素仍然较多，尤其是全球贸易关税政策仍存在较大不确定性，出口增长面临较大压力。但国家统计局在 8 月 15 日国务院新闻办公室发布会上表示，中国经济长期向好的支撑条件和基本趋势没有变。

2. 航空物流市场持续增长，助力行业稳健发展

2025 年上半年，航空物流运输需求持续增长，中国航空物流市场尤其是国际市场需求呈现强劲增长态势。根据国际航协统计，2025 年上半年全球航空货运总需求（以货运吨公里 CTKs 计算）同比增长 2.8%，其中国际需求增长 3.5%；全球航空货运运力（可用货运吨公里 ACTK）同比增长 3.0%，国际运力增长 4.3%。根据民航局数据，2025 年上半年中国货邮运输量达到 478.4 万吨，同比增长 14.6%，其中国际货邮运输量 203.7 万吨，同比增长 23.4%；货邮周转量达到 193.8 亿吨公里，同比增长 17.9%，其中国际货邮周转量 151.6 亿吨公里，同比增长 20.9%。跨境电商货物运输依然强劲，根据海关数据，上半年我国跨境电商进出口约 1.32 万亿元，同比增长 5.7%，反映出全球电商市场对于中国市场的依赖；同时，电子产品、汽车配件等制造业相关物资的需求持续攀升，凸显中国作为“世界工厂”在供应链中的核心地位，生鲜货物运输量的增长也进一步体现出中国消费升级带来的红利。

3. 航空市场和货物呈现多元化趋势，驱动航空物流同向增长

“一带一路”的深化拓展和跨境电商的蓬勃发展是航空市场格局多元化的主要推动力。上半年，全国新增国际货运航线共 117 条，其中亚洲地区 54 条，欧洲地区 45 条，北美地区 12 条，南美、大洋洲及非洲各开通 2 条，伴随中国制造出海，高价值货物和高新制造产品占比上升，成为重要的航空运输品类。电子产品及配件、机械设备、飞机部件、医疗器械、疫苗药品、鲜活易腐等传统高价值货物，以及高科技行业的人工智能和消费电子产品呈上涨趋势。中国高新制造业出口“新三样”，即电动汽车、锂电池和太阳能电池（光伏电池）在国际市场上需求旺盛，产品本身以及相关的半导体等相关部件也将成为航空货运的重要品类。

4. 航空物流业面临重大变革，企业需勇于应对挑战

航空物流业正在经历一系列变革，“十五五”期间我国航空物流将进入从“规模扩张”向“质效提升”跨越的关键阶段，国家对于航空物流在全球产业链重构、双碳战略推进、科技革命深化等方面提出更高要求，航空物流作为国家支柱性产业需要构建更为韧性的全球物流网络、培育具备全球竞争力的物流企业、推动绿色与智慧融合发展、强化产业

协同与应急保障，为建设交通强国和现代化经济体系提供坚实支撑。此外，产业政策培育行业机遇，经济双循环驱动下高附加值产品运输需求激增，跨境电商爆发式增长催生极致时效需求，贸易环境变化增加市场不确定性，区域市场分化带来结构性需求差异，技术革命将重塑航空货运运营模式，客观上要求企业对关联产业进行深度剖析，深入挖掘产业链痛点进行战略调整，从精益管理应对市场波动，以创新试错拥抱技术红利，以跨圈合作拓展发展边界，切实加强国际航空货运能力建设，在构建新发展格局、共建“一带一路”、打造现代化产业体系等方面发挥航空物流企业的责任与担当。

（二）主营业务情况

报告期内，国货航围绕主责主业，紧扣高质量发展主题，坚守安全生产底线，坚定落实中航集团“客货并举”战略，坚决执行上市监管规则，坚持党建引领作用，保持安全态势总体平稳，以客户和市场为导向，提升服务能力和效益水平，推动货机、货站等核心资源布局，生产经营再上新台阶。报告期内，公司远程货机实现安全飞行 4.56 万小时，同比提高 61.62%，在生产规模及运行跨度进一步快速扩大的情况下，航班正常率为 89.00%，保持了同期水平。完成货邮运输量 90.21 万吨，同比增长 24.79%，实现营业总收入 109.35 亿元，同比增长 21.92%，其中主营业务收入 108.93 亿元，同比增长 22.22%，实现净利润 12.40 亿元，同比大幅增长 86.22%。

（三）主要产品和服务的情况

国货航作为航空物流综合服务商，主营业务可分为航空货运服务、航空货站服务、综合物流解决方案三大板块，2025 年上半年实现主营业务收入 108.93 亿元，同比上升 22.22%；实现毛利 17.65 亿元，同比上升 63.63%，综合毛利率 16.20%，同比增加 4.10Pt。2025 年上半年航空货运板块收入增幅 16.51%，成本增幅 11.25%，毛利率增加 3.91Pt，主要原因是 2025 年上半年公司机队规模和航线结构实现扩充和优化，新增运能有效投入，加之航空油料价格下降等因素带动，公司盈利能力同比实现明显增长。航空货站板块收入增幅 2.15%，成本降幅 0.05%，毛利率增加 2.10Pt，主要原因是通过推进货站平台化经营模式转型实现提质增效，并且货站布局与航线网络高度匹配，货站吞吐量持续增长，进而拉动效益提升。综合物流板块收入增幅 53.78%，成本增幅 45.07%，毛利率增加 5.02Pt，主要原因是公司坚持守正创新，积极拓展航空物流价值链，扩大了跨境电商客户的合作规模。

表 1　各业务板块营业收入情况

业务板块	2025 年 1-6 月		2024 年 1-6 月		同比
	收入金额（万元）	收入占比	收入金额（万元）	收入占比	
航空货运	776,506.33	71.29%	666,498.94	74.78%	16.51%
航空货站服务	65,062.40	5.97%	63,693.03	7.15%	2.15%
综合物流解决方案	247,708.07	22.74%	161,075.93	18.07%	53.78%
合计	1,089,276.80	100.00%	891,267.90	100.00%	22.22%

表 2　各业务板块毛利和毛利率情况

业务板块	2025 年 1-6 月		2024 年 1-6 月		毛利同比	毛利率同比
	毛利（万元）	毛利率	毛利（万元）	毛利率		
航空货运	133,129.41	17.14%	88,163.06	13.23%	51.00%	增加 3.91Pt
航空货站服务	2,845.92	4.37%	1,443.06	2.27%	97.21%	增加 2.10Pt
综合物流解决方案	40,474.96	16.34%	18,229.39	11.32%	122.03%	增加 5.02Pt
合计	176,450.29	16.20%	107,835.51	12.10%	63.63%	增加 4.10Pt

1. 航空货运服务

报告期内，面对全球贸易关税政策的不确定性，公司积极落实交通强国战略部署，加大航空货运服务运力和运能拓展，深耕航空运输市场，主动参与“一带一路”建设，航空货运经营取得积极成效。

（1）做到货机“应投尽投”。公司货机机队规模持续扩大，及时调整运力投入策略，进行多元化市场布局，降低运营风险，提高运力投入，执行高收入航线和高附加值包机，提高货机效益价值。上半年，公司新开上海-河内、广州-巴黎、广州-格拉斯哥、成都-阿姆斯特丹、成都-迪拜、成都-法兰克福6条远程货机航线，其中河内、格拉斯哥、迪拜均为首次开航的境外货机航点。

（2）确保腹舱“应收尽收”。把握客机腹舱国际运力增投生产机会，高效利用新增航线以及国内航线网络资源，争取高价联程市场机会；持续加强客货联动和航班精细化管理，根据航线结构和市场需求优化机型使用，加强机下候补生产，争取客机腹舱货运可用资源最大化，努力保持腹舱航班经营品质优势。

（3）紧盯市场，抢抓机会。积极应对全球贸易关税政策变化，全力开拓拉丁美洲、西欧、中东、东南亚等市场，平衡关税变化对中国始发市场需求的影响；持续深化与主要电商直销客户合作，推动业务范围从包机向固定销售协议、散销等模式拓展；通过统一的产品推介会面向全球的重点客户进行针对性的宣传与推广，紧盯活体动物、冷链、赛车等高附加值货物运输市场需求，全力抢抓市场机会。

（4）持续提升服务保障能力。加强海外航站能力建设，制定专项管理程序，并加大人才选培，夯实海外航站服务品质；促进信息化技术在服务场景中的运用，实现所有货机航站上线应用全球智能装载监控系统，启动运行EFB 载重平衡电子舱单，持续深化人工智能（AI）在安检识图中的示范应用，显著提高危险品检出率至 93% 左右，建立误报样本库，大幅降低安检误报率至 1% 左右，全面提升安检效率，以信息化数字化提升保障能力和服务水平。

报告期内，航空货运主要经营数据如下：

项目	2025 年 1-6 月	2024 年 1-6 月	同比
货邮运输可用吨公里（亿吨公里）	93.47	75.90	23.15%
货邮运输总周转量（亿吨公里）	45.79	37.09	23.46%
货邮总运输量（万吨）	90.21	72.28	24.81%
全货机日利用率（小时）	13.29	12.74	4.32%
全货机载运率	68.79%	73.48%	减少 4.69Pt
客机货运业务载运率	37.83%	37.14%	增加 0.69Pt

2. 航空货站服务

报告期内，公司持续加强货站能力建设，探索推进数字化与自动化发展，不断提升货站运营效能。

（1）持续加强货站能力建设。杭州货站扩能项目正常推进，预计年底完成，将进一步增强货物处理能力；成都货站提升货机保障能力，通过将货站国际库功能延伸至国内库的方式，实现货站“出口多点收运”及“进口空侧内转”功能，提升货物收运速度；北京货站进一步发挥拼装库效用，为满足客户需要正在开展扩容建设，年度收运量将达到25000吨。

（2）数字化赋能与自动化发展。北京货站依托数字化平台打造1.2万平米智慧监管库，形成项目规划方案，将通过引入AGV系统、RFID系统等新技术，实现国际进港货物分单提取和全流程智慧化监管；推进集装箱自动存储架设备管理并形成需求方案，将通过自动化设备和数字化系统的协同应用，实现集装箱的自动化存取、精准识别和动态优化管理。

（3）满足客户需求，强化保障体系。北京货站加速推进冷库改扩建工作，为后续获取CEIV认证资质奠定基础；京津两地货站地面驳运业务运行，优化作业流程，促进两地货站协同发展，提升京津两地货物运输效率。

报告期内，公司上半年完成货邮吞吐量 11.39 万吨，同比增长 9.52%。

项目	2025 年 1-6 月	2024 年 1-6 月	同比
货邮吞吐量（万吨）	11.39	10.40	9.52%
其中：进港货物吞吐量（万吨）	5.20	4.96	4.84%
出港货物吞吐量（万吨）	6.19	5.44	13.79%

3. 综合物流解决方案

报告期内，公司积极应对全球贸易关税政策变化导致的航空货运市场的不确定性，持续发力扩大跨境电商业务规模，突出货代增收增利任务，进一步拓展合同物流市场业务，实现业务规模和效益品质双提升的管理目标。

（1）合同物流业务提质增效。通过降低物流生产成本，积极拓展电子、医药、冷链等行业市场，实现合同物流板块效益质量提升，效益水平大幅改善。同步推进合同物流业务由国内向国际转型，拓展国际核心客户美线、欧线临时商业包机。通过了 CTPAT 资质年审，荣获《药品冷链物流运作规范》国家标准达标企业证书及“汽车零部件入厂物流 KPI 标杆企业”（二〇二五年度）奖项。

（2）跨境电商业务进一步深化合作。与电商平台企业新增多条航线的 BSA 业务及头程物流服务，完成带电货物地面操作流程对接与报价体系搭建，拓展中东市场物流网络，与电商深度合作锁定长期订单，实现收入显著增长稳定收入基本盘。针对 A330 客改货包机装载推出 Q3/Q9 板型改良方案，提升单机装载量实现装载标准革新。

（3）货运代理业务延续稳定态势。考虑到全年市场的不确定性，主动应对市场变化，及时调整销售政策，加大了 BSA 协议的签订份额，确保上半年经营的稳定性。在巩固传统包机航线基础上，拓展包机航线，新增包机产品。细化价格管理并制定管理办法，密切关注合同履约情况，有效控制风险。

（4）商贸物流稳中求进。完成供应链管理系统部署，实现了业务的全链路数字化，为业务规模的进一步扩大

奠定了基础。积极应对全球贸易政策变化，拓展欧线商贸产品，布局成都市场。生鲜商贸物流受关税政策变化和北美运力调减的双重影响，完成运输 1161.29 吨，同比下降 31.85%，实现收入 1.81 亿元，同比下降 21.53%。

（5）电商零售聚焦生鲜业务。不断优化生鲜食品品类和全程供应链，拉通中航集团内部合作，与国航股份商委协同打造“凤凰优购”生鲜专栏；持续开展帮扶工作，为帮扶地区企业带去政策包，彰显社会责任担当。

报告期内，公司综合物流解决方案主要经营数据如下：

项目	2025 年 1-6 月	2024 年 1-6 月	同比
合同物流货量（吨）	122,883.33	89,726.90	36.95%
跨境电商货量单量（票）	15,406.00	2,138.00	620.58%
跨境电商货量（吨）	28,361.69	4,446.94	537.78%
商贸物流货量（吨）	1,161.29	1,704.81	-31.85%
货运代理货量（吨）	37,011.18	32,978.32	12.23%

二、核心竞争力分析

（一）品牌优势：彰显载旗航空的使命担当

国货航始终胸怀“国之大者”，积极践行载旗货运航司的使命担当，深度服务国家战略。上半年，国货航圆满完成“国家重点回归文物运输”“北京—缅甸救灾物资运输”“成都—维也纳大熊猫运输”“国家二级保护动物红隼运输”等多项国家重大保障任务，并凭借专业高效的运输保障能力，多次顺利完成马匹、企鹅等活体动物运输任务，并圆满完成共计 7 架次 F1 赛事包机运输保障，成为中国大陆首家承运 F1 方程式赛车的货运航空公司。

（二）股东优势：多元结构战略合作保障长期发展

国货航拥有多元稳定的股东结构，依托中航集团独特的航空禀赋资源，与战略股东持续深化业务合作，持续拓展与战略股东菜鸟网络在跨境电商物流合作，持续优化合作航线，扩展合作模式，与深国际、国泰航空等其他战略股东在完善国内市场布局、生产运行体系优化、全球航线网络开拓及地面物流资源建设等方面持续加强加深合作，共同打造了稳定高效的治理水平，保障公司长期价值成长。

（三）运力优势：机队优化提升运营效率

报告期内，国货航先后引进 2 架 B777 货机，完成 2 架 A330 飞机的客改货改装，实现了运力资源的快速增长。报告期末，国货航拥有全货机 25 架（含 4 架已退役待转让），形成了以 B777 和 B747 为主力机型覆盖欧美长航距市场，以 A330 为辅助机型补充中远程市场的布局。针对市场需求变化，积极调整运力布局，优化航线网络，开通了成都 - 迪拜、成都 - 法兰克福、成都 - 阿姆斯特丹，上海 - 河内，广州 - 巴黎、广州 - 格拉斯哥等多条货机航线，在丰富航线网络的同时，分散关税政策风险，保障产业链供应链畅通。

（四）网络优势：优质航线提升服务能力

国货航精心构建起纵横交错、覆盖广泛的国内国际航线网络，精准对接优质货源地，开通了直达欧洲、美洲等全球主要地区及城市的国际货运航线，以及覆盖国内重点城市的专线货运航班。截至 2025 年 6 月，公司全货机执飞航线达到 25 条，其中国际航线 23 条，国内航线 2 条，业务版图覆盖 14 个国家的 23 个城市，在行业内处于领先地位。国货航在美国、英国、德国、荷兰、法国、西班牙、比利时、意大利、匈牙利、阿联酋、墨西哥等国际物流枢纽国家拥有丰富的航权资源，在国内八大货运机场（上海浦东、北京、广州、深圳、成都、重庆、杭州、沈阳）拥有充足的时刻资源，可满足市场对国际、国内航班串飞的多重组合需求。

（五）保障优势：场站体系强化服务能力

国货航全资子公司民航快递在国内 42 个城市成立了分支机构，通过自营网络和外采网络，民航快递的国内物流服务网络已覆盖全国各大中城市，在国内北京、广州、上海、成都建立了 4 个生产运营集散中心，为客户提供空地一体的国际、国内航空物流供应链服务。国货航拥有北京、天津、杭州、成都、重庆五地 6 大自有货站，构建了较为完善的货站体系，为国际国内航空公司提供包括航空货邮仓储、库区操作、站坪保障、文件处理和信息交互等在内的货运地面处理服务。公司航空货站服务依托机场货库、站坪能力等资源，以市场化、专业化的服务支持航空货运、综合物流解决方案等板块产品在机场端的地空衔接，同时积极拓展传统航空地面代理业务。在国际市场，国货航已在欧洲、北美、亚太等地区通过合作方式建立起高质量的国际货站保障体系，与全球 30 余家卡车服务商进行合作，共涉及 40 余个航站，拥有 1,500 余条全球地面卡车航线，有效补充全货机和客机货运网络，使货物快速通达全球。

（六）服务响应优势：客货并举战略和专业团队确保高效运营

国货航货机航班稳定性常年处于中国航空物流企业前列，具有高素质的专业运行团队，并通过高质量的运行为客户提供高品质的服务。国货航依托高品质的全球运行能力和服务响应保障能力，确保了覆盖中美、中欧、中亚等主要空运市场的空中物流干线通道畅通，并根据客户需要，灵活调整客货机航线，保障以中国为中心的国际供应链的正常运转。

（七）创新优势：数字赋能提升服务品质

国货航以客户需求为中心，以科技创新为动力，积极推进数字化转型及信息化建设，上半年在五地六站实现了货站数字化平台全面正式上线，货站数字化平台客户服务、业务操作、移动应用三大功能模块，与代理人、航司、安检、海关、配载等多个核心业务系统集成，实现了货邮信息的实时数据采集、纸质单据电子化、系统流程自动化，提高了货物运输保障的时效性和安全性。

三、主营业务分析

概述

参见“一、报告期内公司从事的主要业务”相关内容。

主要财务数据同比变动情况

单位：元

项目	本报告期	上年同期	同比增减	变动原因
营业收入	10,934,862,787	8,968,897,446	21.92%	
营业成本	9,134,515,108	7,840,975,357	16.50%	
销售费用	194,580,773	180,844,769	7.60%	
管理费用	196,225,948	178,666,360	9.83%	
财务费用	-28,288,788	-33,142,886	14.65%	
所得税费用	414,455,541	217,715,850	90.37%	主要是公司利润总额增幅所致
研发投入	5,660,434	5,465,264	3.57%	
经营活动产生的现金流量净额	1,665,210,208	889,861,987	87.13%	主要是营业收入及利润增加所致
投资活动产生的现金流量净额	-2,509,570,048	-2,250,118,973	-11.53%	
筹资活动产生的现金流量净额	318,974,460	-171,526,778	285.96%	主要是超额配售新增发行股份的募集资金到账所致
现金及现金等价物净增加额	-522,222,676	-1,533,178,067	65.94%	主要是经营活动现金流量净额及筹资活动现金流量净额增加所致

公司报告期利润构成或利润来源发生重大变动

□适用 √不适用

公司报告期利润构成或利润来源没有发生重大变动。

营业收入构成

单位：元

分类标准	本报告期		上年同期		同比增减
	金额	占营业收入比重	金额	占营业收入比重	
营业收入合计	10,934,862,787	100.00%	8,968,897,446	100.00%	21.92%
分行业					
航空物流业	10,934,862,787	100.00%	8,968,897,446	100.00%	21.92%
分产品					
航空货运	7,765,063,264	71.02%	6,664,989,428	74.31%	16.51%
综合物流解决方案	2,477,080,695	22.65%	1,610,759,278	17.96%	53.78%
航空货站服务	650,624,006	5.95%	636,930,277	7.10%	2.15%
其他	42,094,822	0.38%	56,218,463	0.63%	-25.12%
分地区					
中国内地	1,923,436,551	17.59%	1,778,731,060	19.83%	8.14%
中国香港、澳门及台湾	152,251,966	1.39%	184,153,615	2.05%	-17.32%
国际	8,859,174,270	81.02%	7,006,012,771	78.12%	26.45%

占公司营业收入或营业利润 10% 以上的行业、产品或地区情况

√适用 □不适用

单位：元

分类标准	营业收入	营业成本	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业成本比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
分行业						
航空物流业	10,934,862,787	9,134,515,108	16.46%	21.92%	16.50%	增加 3.89Pt
分产品						
航空货运	7,765,063,264	6,433,769,191	17.14%	16.51%	11.25%	增加 3.91Pt
综合物流解决方案	2,477,080,695	2,072,331,136	16.34%	53.78%	45.07%	增加 5.02Pt

公司主营业务数据统计口径在报告期发生调整的情况下，公司最近 1 期按报告期末口径调整后的主营业务数据

□适用 √不适用

四、非主营业务分析

□适用 √不适用

五、资产及负债状况分析

1、资产构成重大变动情况

单位：元

项目	本报告期末		上年末		比重增减	重大变动说明
	金额	占总资产比例	金额	占总资产比例		
货币资金	5,475,095,905	18.63%	5,997,965,786	21.72%	减少 3.09Pt	
应收账款	3,105,524,939	10.57%	2,819,442,218	10.21%	增加 0.36Pt	
存货	5,639,437	0.02%	4,558,156	0.02%	增加 0.00Pt	
投资性房地产	97,208,677	0.33%	100,877,823	0.37%	减少 0.04Pt	
长期股权投资	25,651,025	0.09%	27,620,408	0.10%	减少 0.01Pt	
固定资产	14,623,473,430	49.75%	11,953,335,026	43.28%	增加 6.47Pt	
在建工程	4,018,715,567	13.67%	4,936,548,639	17.87%	减少 4.20Pt	
使用权资产	215,130,499	0.73%	293,805,044	1.06%	减少 0.33Pt	
合同负债	4,360,753	0.01%	6,110,673	0.02%	减少 0.01Pt	
租赁负债	74,671,626	0.25%	85,567,981	0.31%	减少 0.06Pt	
其他流动资产	693,631,781	2.36%	371,284,489	1.34%	增加 1.02Pt	主要是引进飞机增加的待抵扣增值税进项税导致。

2、主要境外资产情况

□适用 √不适用

3、以公允价值计量的资产和负债

□适用 √不适用

4、截至报告期末的资产权利受限情况

截至 2025 年 6 月 30 日，公司受限制的资产主要为三个月以上定期存款及保证金，金额为人民币 41,101,922 元。

六、投资状况分析

1、总体情况

√适用 □不适用

报告期投资额（元）	上年同期投资额（元）	变动幅度
2,089,824,119	2,022,574,456	3.32%

2、报告期内获取的重大的股权投资情况

□适用 √不适用

3、报告期内正在进行的重大的非股权投资情况

□适用 √不适用

4、金融资产投资

（1） 证券投资情况

□适用 √不适用

公司报告期不存在证券投资。

（2） 衍生品投资情况

□适用 √不适用

公司报告期不存在衍生品投资。

5、募集资金使用情况

√适用 □不适用

（1） 募集资金总体使用情况

√适用 □不适用

单位：万元

募集年份	募集方式	证券上市日期	募集资金总额	募集资金净额(1)	本期已使用募集资金总额	已累计使用募集资金总额(2)	报告期末募集资金使用比例(3)=(2)/(1)	报告期内变更用途的募集资金总额	累计变更用途的募集资金总额	累计变更用途的募集资金总额比例	尚未使用募集资金总额	尚未使用募集资金用途及去向	闲置两年以上募集资金金额
2024-2025年	首次公开发行	2024年12月30日	349,451.42	343,729.56	297,688.03	297,688.03	86.61%	-	-	0.00%	46,258.23	公司尚未使用的募集资金其中40,000.00万元以大额存单的形式进行现金管理，其余存储于募集资金专户内，后续将陆续用于募集资金投资项目。	-
合计	-	-	349,451.42	343,729.56	297,688.03	297,688.03	86.61%	-	-	0.00%	46,258.23	-	-

募集资金总体使用情况说明

为了规范募集资金的管理和使用，提高募集资金使用效率，切实保护中小投资者权益，公司根据《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第1号——主板上市公司规范运作》等有关法律法规的规定并结合公司根据实际情况，制定了《中国国际货运航空股份有限公司募集资金管理办法》(以下简称"《募集资金管理办法》")。根据有关规定及《募集资金管理办法》的要求，公司对募集资金实行专户存储，分别在招商银行股份有限公司北京望京支行、中信银行股份有限公司北京分行开设募集资金专项账户（以下简称"专户"），并会同保荐人中信证券股份有限公司于2025年1月分别与中信银行股份有限公司北京分行、招商银行股份有限公司北京望京支行签订了《募集资金三方监管协议》。《募集资金三方监管协议》的内容与深圳证券交易所制定的三方监管协议范本不存在重大差异，符合《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第1号——主板上市公司规范运作》及其他相关规定。

国货航于2025年2月25日召开第一届董事会第四十三次会议及第一届监事会第十四次会议，审议通过了《关于使用部分暂时闲置募集资金进行现金管理的议案》，同意公司在确保不影响募集资金投资项目建设的前提下，在经董事会批准之日起12个月内使用不超过人民币40,000.00万元的闲置募集资金进行现金管理，在上述额度和期限内循环滚动使用。闲置募集资金现金管理到期后归还至募集资金专户。公司于2025年2月25日在中信银行对40,000.00万元闲置募集资金以大额存单的形式进行现金管理。

2025年上半年，公司已按照《中华人民共和国公司法》《中华人民共和国证券法》《深圳证券交易所股票上市规则》《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第1号——主板上市公司规范运作》等法律法规和《募集资金管理办法》的规定保管和使用募集资金，不存在未及时、真实、准确、完整披露募集资金使用相关信息的情形，募集资金存放、使用、管理及披露不存在违规情形。

（2） 募集资金承诺项目情况

√适用 □不适用

单位：万元

融资项目名称	证券上市日期	承诺投资项目和超募资金投向	项目性质	是否已变更项目（含部分变更）	募集资金承诺投资总额	调整后投资总额(1)	本报告期投入金额	截至期末累计投入金额(2)	截至期末投资进度(3)=(2)/(1)	项目达到预定可使用状态日期	本报告期实现的效益	截止报告期末累计实现的效益	是否达到预计效益	项目可行性是否发生重大变化
承诺投资项目														
2024年首次公开发行股票	2024年12月30日	飞机引进及备用发动机购置	生产建设	否	298,962.58	293,606.50	293,606.50	293,606.50	100.00%	不适用	不适用	不适用	是	否
2024年首次公开发行股票	2024年12月30日	综合物流能力提升建设	生产建设	否	28,783.41	28,267.74	-	-	0.00%	不适用	不适用	不适用	不适用	否
2024年首次公开发行股票	2024年12月30日	信息化与数字化建设	运营管理	否	22,254.01	21,855.32	4,081.53	4,081.53	18.68%	不适用	不适用	不适用	不适用	否
承诺投资项目合计	-	-	-	-	350,000.00	343,729.56	297,688.03	297,688.03	-	-	-	-	-	-
分项目说明未达到计划进度、预计收益的情况和原因（含“是否达到预计效益”选择“不适用”的原因）	不适用													
项目可行性发生重大变化的情况说明	不适用													
超募资金的金额、用途及使用进展情况	不适用													
存在擅自变更募集资金用途、违规占用募集资金的情形	不适用													

融资项目名称	证券上市日期	承诺投资项目和超募资金投向	项目性质	是否已变更项目（含部分变更）	募集资金承诺投资总额	调整后投资总额(1)	本报告期投入金额	截至期末累计投入金额(2)	截至期末投资进度(3)=(2)/(1)	项目达到预定可使用状态日期	本报告期实现的效益	截止报告期末累计实现的效益	是否达到预计效益	项目可行性是否发生重大变化
募集资金投资项目实施地点变更情况	不适用													
募集资金投资项目实施方式调整情况	不适用													
募集资金投资项目先期投入及置换情况	适用													
	经国货航第一届董事会第四十三次会议及第一届监事会第十四次会议审议通过《关于使用募集资金置换预先投入募投项目及已支付发行费用的自筹资金的议案》，同意公司使用募集资金置换预先投入募投项目总金额及已支付发行费用的自筹资金总金额共计 299,260.03 万元置换转出至公司基本户供公司日常经营使用。截至报告期末，本次置换已全部完成。													
用闲置募集资金暂时补充流动资金情况	不适用													
项目实施出现募集资金结余的金额及原因	不适用													
尚未使用的募集资金用途及去向	截至报告期末，公司尚未使用的募集资金其中 40,000.00 万元以大额存单的形式进行现金管理，其余存储于募集资金专户内，后续将陆续用于募集资金投资项目。													
募集资金使用及披露中存在的问题或其他情况	不适用													

（3） 募集资金变更项目情况

□适用 √不适用

公司报告期不存在募集资金变更项目情况。

七、重大资产和股权出售

1、出售重大资产情况

□适用 √不适用

公司报告期未出售重大资产。

2、出售重大股权情况

□适用 √不适用

八、主要控股参股公司分析

□适用 √不适用

公司报告期内无应当披露的重要控股参股公司信息。

九、公司控制的结构化主体情况

□适用 √不适用

十、公司面临的风险和应对措施

一、外部和市场环境

1. 政治经济环境变化风险。全球地缘政治形势紧张、关税调整、贸易保护主义等因素，可能导致全球供应链格局变革，影响中国国际航空货运市场。部分国家可能出台更严格的贸易政策，增加关税或设置贸易壁垒，这将可能直接影响航空货运量，给市场发展带来不确定性。

2. 市场供求关系变化风险。航空货运运力与市场需求长期处于动态调整之中，国际腹舱运力恢复程度、货机制造供应链等问题导致交付延后的情况，以及传统航空货运品类变化和跨境电商运输需求动态变化等因素的叠加影响，航空货运市场的供需关系存在诸多不确定性，公司深入研判市场的发展趋势，了解行业动态，及时调整策略积极应对，避免在市场供需波动时陷入困境。

3. 航油价格波动风险。航油成本是公司最为重要的变动成本，航油价格波动是影响公司利润水平的重要因素之一。受全球局势变化等多种因素影响，国际原油价格可能会出现较大幅度的波动，继而影响航油价格及公司经营业绩。基于 2025 年 1-6 月公司实际航油使用量，如航油采购均价上涨或下降 100 元 / 吨，预计航油成本将上升或下降约 3,300 万元。

4. 汇率波动风险。公司从事的国际经营业务涉及外币结算，在人民币汇率波动的情况下，以外币结算的资产和负债折算将产生汇兑损益，从目前的收支结构和资产构成来看，汇率波动对公司的经营业绩产生的影响较小；另一方面，汇率波动可能通过影响进出口商品的价格，进而影响航空物流的需求，根据市场分析，2025 年中国经济基本面将持续改善，稳增长政策持续发力，人民币汇率预期将保持稳定。

二、内部经营风险

1. 安全运营风险。坚守安全底线是航空运行的首要工作。2025 年公司机队规模进一步扩大，在公司多机型运行、货运物流规模快速扩大情况下，多区域运行对运行保障资源和安全管理要求将进一步提高，生产组织、安全管理难度进一步加大，公司将加强对安全管理和风险防控的资源投入，提高安全运行裕度，杜绝安全运行重大风险。

2. 市场需求响应不足及运力配置效率下降风险。客户的多样化、个性化、全程化需求客观上对空运企业在运力保障、能力建设、专业化服务等方面提出了更高的要求，需要企业能够对于市场变化做出更及时并有针对性的研判和应对，在运力准备、资源筹划、经营策略等方面提前布局、未雨绸缪。近年来，公司运力规模快速扩张，如果未能迅速拓展市场，可能带来运力供求不平衡的风险。对此，公司将加强与主要合作客户的沟通与联系，共同协商不确定事件的应对预案，并将优化运力配置和网络布局，动态调整运力投放，积极开拓新兴市场，以实现公司业务可持续发展。

3. 信息化、数字化物流建设滞后风险。当前空运物流已进入“数字驱动”时代，物联网、人工智能、区块链等技术正重构行业规则，航空物流企业加强数字化信息化建设，是在全球物流格局重塑、技术迭代加速背景下的必然选择，其必要性不仅体现在效率提升的表层，更关乎企业在产业链中的价值定位与生存空间，从运营管理升级、客户服务模式革新、市场竞争优势、成本控制与可持续发展等多个角度看，数字化信息化建设对于航空物流企业来说都刻不容缓，建设滞后将大大削弱企业的竞争力和持续发展力。公司正着眼于航空货运物流行业信息数字化发展趋势和公司持续提升全球竞争力的核心需要，加快航空物流智慧化发展，强化顶层设计，推动系统实施、数据整合和业务流程再造，推动公司数字化升级转型。

4. 未能满足环保及节能减排要求风险。航空业是碳排放领域的重要参与者，需积极落实国家节能减排相关环保政策部署。在“双碳”战略背景下，相关政策对航空企业的营运模式将产生影响并增加相应成本。若公司未能依法合规履行绿色环保义务，将会承担相关法律责任并对公司形象产生不良影响。公司将持续完善绿色管理体系，持续跟踪“双碳”政策及行业监管动态，积极落实碳排放和节能减排政策要求，主动开展节能环保技术改造和绿色运营，同时加大节能改造与绿色技术投入，强化碳排管理能力，降低未来政策变化带来的不确定性与成本冲击，确保合规履责，避免违规风险。

5. 投资、建设及合作项目进度及效益不及预期风险。当前公司正在推动多个投资、建设及合作项目，部分项目推进进度可能不及预期，或出现下游市场需求减少、行业竞争加剧导致实施效益偏低的情况。公司将积极与合作方、供应商沟通协调，做好预案，严格遵循公司决策程序和管理要求，对相关重大项目履行必要的可行性研究、尽职调查和风险评估工作，严谨、高效地推进项目。

十一、市值管理制度和估值提升计划的制定落实情况

公司是否制定了市值管理制度。

√是 □否

公司是否披露了估值提升计划。

□是 √否

报告期内，公司制定并披露《中国国际货运航空股份有限公司市值管理办法》，明确市值管理是公司战略管理的重要内容之一，是董事会的重要工作内容之一。公司以提升投资价值和股东回报为目标，设置市值管理工作小组统筹组织实施、各相关部门分工协作的市值管理工作机制，确定了通过持续完善公司治理和信息披露、加强投资者关系管理、建立监测机制、合理运用资本运作和股权管理工具以及适时开展股权激励和投资人回报计划等方式，紧密围绕增强核心功能和提高核心竞争力“两个途径”，充分发挥科技创新、产业控制、安全支撑“三个作用”，培育新质生产力，为实现高质量发展注入新动能、新优势，促进公司投资价值合理反映公司质量。

十二、“质量回报双提升”行动方案贯彻落实情况

公司是否披露了“质量回报双提升”行动方案公告。

□是 √否

04

公司治理、环境和社会

一、公司董事、监事、高级管理人员变动情况

√适用 □不适用

姓名	担任的职务	类型	日期	原因
石严	安全总监	离任	2025 年 02 月 18 日	工作调动
武林	总工程师	离任	2025 年 04 月 28 日	工作调动
王欣	总工程师	聘任	2025 年 04 月 28 日	工作调动
沈洁	监事会主席	任期满离任	2025 年 05 月 23 日	换届
刘涛	监事	任期满离任	2025 年 05 月 23 日	换届
马刚燕	监事	任期满离任	2025 年 05 月 23 日	换届
革非	董事	任期满离任	2025 年 06 月 18 日	换届
林绍波	董事	任期满离任	2025 年 06 月 18 日	换届
周治伟	董事	被选举	2025 年 06 月 18 日	换届
郑家驹	董事	被选举	2025 年 06 月 18 日	换届
张国强	安全总监	聘任	2025 年 06 月 18 日	换届

二、本报告期利润分配及资本公积金转增股本情况

□适用 √不适用

公司计划半年度不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

三、公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的实施情况

□适用 √不适用

公司报告期无股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施及其实施情况。

四、环境信息披露情况

上市公司及其主要子公司是否纳入环境信息依法披露企业名单

□是 √否

五、社会责任情况

（一）报告期内定点帮扶指导理念

报告期内，国货航党委始终贯彻落实“国之大者”，积极主动履行国企职责使命，通过党委“第一议题”、党委理论学习中心组学习等机制，认真学习习近平总书记在贵州黔东南州黎平县肇兴侗寨考察时关于定点帮扶、乡村振兴

工作的重要指示精神，切实将思想行动统一到党中央决策部署上来，增强抓好贯彻落实定点帮扶工作的思想共识和行为自觉。

（二）履行定点帮扶责任的进展情况

国货航党委贯彻落实习近平总书记关于乡村振兴工作的重要指示精神，在中航集团党组统一领导下，结合公司自有资源和定点帮扶地区需要，制定 2025 年国货航定点帮扶工作安排，有序推进帮扶工作落地落实。一是发挥货运物流联动作用，持续优化为定点帮扶地广西昭平县相关企业提供的空运物流解决方案，1-7 月自南宁至北京顺利运输 23 票、1228 件、16.3 吨当地特产茶叶产品。二是深化电商帮扶，不断加强与帮扶企业的合作联动，组织人员赴苏尼特右旗开展实地走访与调研，与当地相关企业开展座谈交流，进一步挖掘当地应季特色产品的同时，回顾合作期间的问题与不足，为后续合作提出改进建议。此外，持续引进帮扶企业入驻，发挥“凤凰优购”电商平台作用，上半年引进 1 家帮扶企业入驻平台，并累计发布相关 14 篇推文宣传推广帮扶企业及产品，持续拓宽帮扶产品销售渠道。三是持续推进消费帮扶，结合送温暖、送清凉工作，组织开展定点帮扶地区产品的采买工作。先后组织开展 2025 年内蒙古苏尼特右旗农产品、广西昭平农产品帮扶采购共约 644 万元，同比增加 32 万元，有力地促进了帮扶地区的经济发展和群众增收。四是强化志愿服务，积极引领青年参与乡村振兴工作，选派 3 名青年参加“中航蓝天课堂”，拟于 2025 年 9 月赴定点帮扶地内蒙古苏尼特右旗进行短期支教。

05
重要事项

一、公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内履行完毕及截至报告期末超期未履行完毕的承诺事项

□适用 √不适用

公司报告期不存在由公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内履行完毕及截至报告期末未履行完毕的承诺事项。

二、控股股东及其他关联方对上市公司的非经营性占用资金情况

□适用 √不适用

公司报告期不存在控股股东及其他关联方对上市公司的非经营性占用资金。

三、违规对外担保情况

□适用 √不适用

公司报告期无违规对外担保情况。

四、聘任、解聘会计师事务所情况

半年度财务报告是否已经审计

□是 √否

公司半年度报告未经审计。

五、董事会对会计师事务所本报告期“非标准审计报告”的说明

□适用 √不适用

六、董事会对上年度“非标准审计报告”相关情况的说明

□适用 √不适用

七、破产重整相关事项

□适用 √不适用

公司报告期未发生破产重整相关事项。

八、诉讼事项

重大诉讼仲裁事项

□适用 √不适用

本报告期公司无重大诉讼、仲裁事项。

其他诉讼事项

√适用 □不适用

诉讼（仲裁）基本情况	涉案金额（万元）	是否形成预计负债	诉讼（仲裁）进展	诉讼（仲裁）审理结果及影响	诉讼（仲裁）判决执行情况	披露日期	披露索引
报告期内所有未达到重大诉讼标准的其他诉讼汇总	1891.79	否	未结案，司法程序进行中	不会对公司的财务状况和持续经营能力构成重大不利影响	部分执行中	不适用	不适用

九、处罚及整改情况

□适用 √不适用

公司报告期不存在处罚及整改情况。

十、公司及其控股股东、实际控制人的诚信状况

□适用 √不适用

十一、重大关联交易

1、与日常经营相关的关联交易

√适用 □不适用

关联交易方	关联关系	关联交易类型	关联交易内容	关联交易定价原则	关联交易价格	关联交易金额（万元）	占同类交易金额的比例	获批的交易额度（万元）	是否超过获批额度	关联交易结算方式	可获得的同类交易市价	披露日期	披露索引
中国国际航空股份有限公司	最终控股公司的子公司	出售服务	地面及其他服务	地面及其他服务：逐步判定、依次递进选用①政府定价或行业指导价→②市场比价（参考至少两名独立第三方（如有）的市场价格）→③成本加成定价（设定合理服务费率）。	根据具体业务协议约定定价	42,457.32	3.88%	150,000.00	否	根据具体业务协议约定方式进行结算	市场价格	2025 年 04 月 29 日	详见公司在巨潮资讯网披露的《2025 年度日常关联交易预计公告》（2025-029）
中国国际航空股份有限公司	最终控股公司的子公司	出租	房地产租赁业务	房地产租赁业务：进行市场调研后，存在同类型可比市场，参考同类可比市场价。无同类型可比市场，则采用成本加成方法进行定价，综合考虑房产、土地相关成本、税费及合理利润率等因素。	根据具体业务协议约定定价	417.37	0.04%	3,000.00	否	根据具体业务协议约定方式进行结算	同类可比市场价、成本加成定价	2025 年 04 月 29 日	详见公司在巨潮资讯网披露的《2025 年度日常关联交易预计公告》（2025-029）

关联交易方	关联关系	关联交易类型	关联交易内容	关联交易定价原则	关联交易价格	关联交易金额（万元）	占同类交易金额的比例	获批的交易额度（万元）	是否超过获批额度	关联交易结算方式	可获得的同类交易市价	披露日期	披露索引
中国国际航空股份有限公司	最终控股公司的子公司	购买服务	客机腹舱业务	客机腹舱业务：运输服务价款 = 客机货运实际收入 *（1- 业务费率） 业务费率 = 运营费用率 + 奖惩费率 奖惩费率 =（当年客机货运业务收益水平增长率 - 行业当年货运业务收益水平增长率）×50%	根据具体业务协议约定定价	332,642.15	36.42%	1,100,000.00	否	根据具体业务协议约定方式进行结算	市场价格	2025 年 04 月 29 日	详见公司在巨潮资讯网披露的《2025 年度日常关联交易预计公告》（2025-029）
中国国际航空股份有限公司	最终控股公司的子公司	购买服务	地面及其他服务	地面及其他服务：逐步判定、依次递进选用①政府定价或行业指导价→②市场比价（参考至少两名独立第三方（如有）的市场价格）→③成本加成定价（设定合理服务费率）。	根据具体业务协议约定定价	53,567.75	5.86%	210,000.00	否	根据具体业务协议约定方式进行结算	市场价格	2025 年 04 月 29 日	详见公司在巨潮资讯网披露的《2025 年度日常关联交易预计公告》（2025-029）

关联交易方	关联关系	关联交易类型	关联交易内容	关联交易定价原则	关联交易价格	关联交易金额（万元）	占同类交易金额的比例	获批的交易额度（万元）	是否超过获批额度	关联交易结算方式	可获得的同类交易市价	披露日期	披露索引
中国国际航空股份有限公司	最终控股公司的子公司	承租	房地产租赁业务	房地产租赁业务：进行市场调研后，存在同类型可比市场，参考同类可比市场价。无同类型可比市场，则采用成本加成方法进行定价，综合考虑房产、土地相关成本、税费及合理利润率等因素。	根据具体业务协议约定定价	8,724.29	0.96%	25,000.00	否	根据具体业务协议约定方式进行结算	同类可比市场价、成本加成定价	2025 年 04 月 29 日	详见公司在巨潮资讯网披露的《2025 年度日常关联交易预计公告》（2025-029）
浙江菜鸟供应链管理有限公司	对本公司有重大影响的股东	出售服务	关联交易框架协议：包机、临时包机、包板及其他形式的航空货物运输服务及相关卡车转运、地面操作等服务等	交易价格按照市场价格厘定，不偏离市场独立第三方的公允标准；在确定市场价格时，应考虑双方向独立第三方就同类型服务支付或收取的费用水平。	根据具体业务协议约定定价	130,360.94	11.92%	380,000.00	否	根据具体业务协议约定方式进行结算	市场价格	2025 年 04 月 29 日	详见公司在巨潮资讯网披露的《2025 年度日常关联交易预计公告》（2025-029）

关联交易方	关联关系	关联交易类型	关联交易内容	关联交易定价原则	关联交易价格	关联交易金额（万元）	占同类交易金额的比例	获批的交易额度（万元）	是否超过获批额度	关联交易结算方式	可获得的同类交易市价	披露日期	披露索引
合计				-	-	568,169.82	-	1,868,000.00	-	-	-	-	-
大额销货退回的详细情况				无									
按类别对本期将发生的日常关联交易进行总金额预计的，在报告期内的实际履行情况（如有）				无									
交易价格与市场参考价格差异较大的原因（如适用）				无									

2、资产或股权收购、出售发生的关联交易

□适用 √不适用

公司报告期未发生资产或股权收购、出售的关联交易。

3、共同对外投资的关联交易

□适用 √不适用

公司报告期未发生共同对外投资的关联交易。

4、关联债权债务往来

□适用 √不适用

公司报告期不存在关联债权债务往来。

5、与存在关联关系的财务公司的往来情况

√适用 □不适用

存款业务

关联方	关联关系	每日最高存款限额（万元）	存款利率范围	期初余额（万元）	本期发生额		期末余额（万元）
					本期合计存入金额（万元）	本期合计取出金额（万元）	
中国航空集团财务有限责任公司	最终控股公司的子公司	1,200,000	0.25%-1.55%	276,353	1,828,746	1,656,319	448,780

贷款业务

关联方	关联关系	贷款额度（万元）	贷款利率范围	期初余额（万元）	本期发生额		期末余额（万元）
					本期合计贷款金额（万元）	本期合计还款金额（万元）	
中国航空集团财务有限责任公司	最终控股公司的子公司	400,000	-	-	-	-	-

授信或其他金融业务

关联方	关联关系	业务类型	总额（万元）	实际发生额（万元）
中国航空集团财务有限责任公司	最终控股公司的子公司	授信	400,000	-

6、公司控股的财务公司与关联方的往来情况

□适用 √不适用

公司控股的财务公司与关联方之间不存在存款、贷款、授信或其他金融业务。

7、其他重大关联交易

□适用 √不适用

公司报告期无其他重大关联交易。

十二、重大合同及其履行情况

1、托管、承包、租赁事项情况

（1） 托管情况

□适用 √不适用

公司报告期不存在托管情况。

（2） 承包情况

□适用 √不适用

公司报告期不存在承包情况。

（3） 租赁情况

□适用 √不适用

公司报告期不存在为公司带来的损益达到公司报告期利润总额 10% 以上的租赁项目。

2、重大担保

□适用 √不适用

公司报告期不存在重大担保情况。

3、委托理财

□适用 √不适用

公司报告期不存在委托理财。

4、其他重大合同

□适用 √不适用

公司报告期不存在其他重大合同。

十三、其他重大事项的说明

□适用 √不适用

公司报告期不存在需要说明的其他重大事项。

十四、公司子公司重大事项

□适用 √不适用

06

股份变动及股东情况

一、股份变动情况

1、股份变动情况

单位：股

	本次变动前		本次变动增减（+，-）			数量	比例
	数量	比例	发行新股	其他	小计		
一、有限售条件股份	11,171,760,783	93.02%	198,176,500	-19,821,318	178,355,182	11,350,115,965	92.97%
1、国家持股	0	0.00%	0	0	0	0	0.00%
2、国有法人持股	6,088,643,066	50.69%	89,638,829	-53,246	89,585,583	6,178,228,649	50.60%
3、其他内资持股	2,517,817,690	20.96%	108,537,671	-19,762,163	88,775,508	2,606,593,198	21.35%
其中：境内法人持股	1,797,562,110	14.97%	37,349,508	-88,819	37,260,689	1,834,822,799	15.03%
境内自然人持股	440,231	0.00%	0	-440,231	-440,231	0	0.00%
基金、产品	719,815,349	5.99%	71,188,163	-19,233,113	51,955,050	771,770,399	6.32%
4、外资持股	2,565,300,027	21.36%	0	-5,909	-5,909	2,565,294,118	21.01%
其中：境外法人持股	2,565,300,027	21.36%	0	-5,909	-5,909	2,565,294,118	21.01%
境外自然人持股	0	0.00%	0	0	0	0	0.00%
二、无限售条件股份	838,943,942	6.98%	0	19,821,318	19,821,318	858,765,260	7.03%
1、人民币普通股	838,943,942	6.98%	0	19,821,318	19,821,318	858,765,260	7.03%
2、境内上市的外资股	0	0.00%	0	0	0	0	0.00%
3、境外上市的外资股	0	0.00%	0	0	0	0	0.00%
4、其他	0	0.00%	0	0	0	0	0.00%
三、股份总数	12,010,704,725	100.00%	198,176,500	0	198,176,500	12,208,881,225	100.00%

股份变动的原因

√适用 □不适用

1. 公司行使超额配售选择权

国货航于 2024 年 12 月 18 日采用向参与战略配售的投资者定向配售、网下向符合条件的投资者询价配售和网上向持有深圳市场非限售 A 股股份和非限售存托凭证市值的社会公众投资者定价发行相结合的方式公开发行人民币普通股 1,321,177,520 股，并授予保荐人（主承销商）不超过初始发行规模 15.00% 的超额配售选择权。2024 年 12 月 30 日，公司在深圳证券交易所上市，公司总股本为 12,010,704,725 股（超额配售选择权行使前）。

报告期内，公司首次公开发行超额配售选择权行使期于 2025 年 1 月 28 日届满，全额行使超额配售选择权后新增发行股票数量198,176,500股，公司总股本由12,010,704,725股增加至12,208,881,225股。具体详情可参见《中国国际货运航空股份有限公司关于超额配售选择权实施结果的公告》（公告编号：2025-006）。

2. 网下配售限售股份上市流通

公司首次公开发行网下发行部分采用比例限售方式，网下投资者获配股票数量的 10% 限售期限为自公司首次公开发行并上市之日起 6 个月。2025 年 6 月 30 日，网下配售限售股份限售期届满并上市流通，此次解除限售上市流通总数为 19,821,318 股，占公司总股本（超额配售选择权行使后）的 0.16%。具体详情可参见《首次公开发行网下配售限售股份上市流通的提示性公告》（公告编号：2025-041）。

股份变动的批准情况

√适用 □不适用

依据中国证监会 2024 年 10 月 29 日出具的《关于同意中国国际货运航空股份有限公司首次公开发行股票注册的批复》（证监许可〔2024〕1486 号），公司首次公开发行股票严格按照报送深圳证券交易所的发行承销方案实施，符合所披露的有关超额配售选择权的实施方案要求，在初始发行规模 1,321,177,520 股的基础上全额行使超额配售选择权，新增发行股票数量 198,176,500 股，总股本由 12,010,704,725 股增加至 12,208,881,225 股。

股份变动的过户情况

√适用 □不适用

报告期内，公司首次公开发行超额配售选择权行使期于 2025 年 1 月 28 日届满，全额行使超额配售选择权后新增发行股票数量 198,176,500 股，相关登记程序已于 2025 年 2 月 7 日在中国证券登记结算有限责任公司深圳分公司办理完毕，本次配售股份自本次发行的上市日（2024 年 12 月 30 日）起锁定 12 个月。具体详情可参见《中国国际货运航空股份有限公司关于超额配售选择权实施结果的公告》（公告编号：2025-006）。

报告期内，公司首次公开发行网下配售限售股份限售期于 2025 年 6 月 30 日届满并上市流通，此次解除限售上市流通总数为 19,821,318 股，相关程序于 2025 年 6 月 30 日在中国证券登记结算有限责任公司深圳分公司办理完毕。具体详情可参见《首次公开发行网下配售限售股份上市流通的提示性公告》（公告编号：2025-041）。

股份回购的实施进展情况

□适用 √不适用

采用集中竞价方式减持回购股份的实施进展情况

□适用 √不适用

股份变动对最近一年和最近一期基本每股收益和稀释每股收益、归属于公司普通股股东的每股净资产等财务指标的影响

√适用 □不适用

具体指标详见第二节“四、主要会计数据和财务指标”。

公司认为必要或证券监管机构要求披露的其他内容

□适用 √不适用

2、限售股份变动情况

√适用 □不适用

单位：股

股东名称	期初限售股数	本期解除限售股数	本期增加限售股数	期末限售股数	限售原因	解除限售日期
中国航空资本控股有限责任公司	4,810,479,654	0	0	4,810,479,654	首发股票限售	2027 年 12 月 30 日
浙江菜鸟供应链管理有限公司	1,603,429,081	0	0	1,603,429,081	首发股票限售	2025 年 12 月 30 日 (注)
国泰航空中国货运控股有限公司	1,308,823,530	0	0	1,308,823,530	首发股票限售	2025 年 12 月 30 日 (注)
朗星有限公司	1,256,470,588	0	0	1,256,470,588	首发股票限售	2025 年 12 月 30 日 (注)
深国际控股（深圳）有限公司	1,068,952,720	0	0	1,068,952,720	首发股票限售	2025 年 12 月 30 日 (注)
国改双百发展基金管理有限公司 - 杭州国改双百创新股权投资合伙企业（有限合伙）	534,476,360	0	0	534,476,360	首发股票限售	2025 年 12 月 30 日 (注)
中国航空油料集团有限公司	174,297,871	0	74,699,026	248,996,897	首发战略配售限售	2025 年 12 月 30 日
天津宇驰企业管理合伙企业（有限合伙）	106,895,272	0	0	106,895,272	首发股票限售	2027 年 12 月 30 日
国风投创新私募基金管理有限公司 - 国风投创新投资基金股份有限公司	87,148,938	0	37,349,509	124,498,447	首发战略配售限售	2025 年 12 月 30 日
湖北省铁路发展基金有限责任公司	52,289,363	0	22,409,705	74,699,068	首发战略配售限售	2025 年 12 月 30 日

股东名称	期初限售股数	本期解除限售股数	本期增加限售股数	期末限售股数	限售原因	解除限售日期
国开投资基金管理有限责任公司－京津冀协同发展产业投资基金（有限合伙）	52,289,363	0	22,409,705	74,699,068	首发战略配售限售	2025 年 12 月 30 日
南方工业资产管理有限责任公司	34,859,575	0	14,939,803	49,799,378	首发战略配售限售	2025 年 12 月 30 日
北京京国盛投资基金（有限合伙）	34,859,575	0	14,939,803	49,799,378	首发战略配售限售	2025 年 12 月 30 日
中保投资有限责任公司－中国保险投资基金（有限合伙）	26,667,575	0	11,428,949	38,096,524	首发战略配售限售	2025 年 12 月 30 日
部分网下配售对象	19,821,318	19,821,318	0	0	网下摇号抽签限售股份	2025 年 6 月 30 日
合计	11,171,760,783	19,821,318	198,176,500	11,350,115,965	-	-

注：根据国货航股东于 2022 年 6 月 22 日签署的《发起人协议》，菜鸟供应链、深国际、杭州双百、朗星公司及国泰货运承诺：未经中国航空资本事先书面同意，在限售期（即 2021 年 9 月 28 日起满 5 年的期限）内不得直接转让其持有的国货航部分或全部股份，亦不得通过信托、资产证券化、质押或以其所持股份为标的的其他形式转让或处置其持有的国货航股份，也不得通过控制权变动间接转让其持有的国货航部分或全部股份；但其将持有的部分或全部股份转让至其关联方的不受上述限制。菜鸟供应链前述股份转让限制的前提是《战略合作框架协议》已签署且持续有效，且国货航未出现《战略合作框架协议》项下的重大违约行为。

二、证券发行与上市情况

√适用 □不适用

股票及其衍生证券名称	发行日期	发行价格（或利率）	发行数量	上市日期	获准上市交易数量	交易终止日期	披露索引	披露日期
股票类								
国货航	2024 年 12 月 18 日	2.30	198,176,500	2024 年 12 月 30 日	198,176,500	-	详见公司在巨潮资讯网披露的《中国国际货运航空股份有限公司关于超额配售选择权实施结果的公告》（2025-006）	2025 年 02 月 11 日

报告期内证券发行情况的说明

报告期内，公司首次公开发行超额配售选择权行使期于 2025 年 1 月 28 日届满，全额行使超额配售选择权后新增发行股票数量 198,176,500 股，公司总股本由 12,010,704,725 股增加至 12,208,881,225 股。具体详情可参见《中国国际货运航空股份有限公司关于超额配售选择权实施结果的公告》（公告编号：2025-006）。

三、公司股东数量及持股情况

单位：股

报告期末普通股股东总数	164,131	报告期末表决权恢复的优先股股东总数（如有）	0

持股 5% 以上的股东或前 10 名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）

股东名称	股东性质	持股比例	报告期末持股数量	报告期内增减变动情况	持有有限售条件的股份数量	持有无限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况	
							股份状态	数量
中国航空资本控股有限责任公司	国有法人	39.40%	4,810,479,654	0	4,810,479,654	0	无	0
浙江菜鸟供应链管理有限公司	境内非国有法人	13.13%	1,603,429,081	0	1,603,429,081	0	无	0
国泰航空中国货运控股有限公司	境外法人	10.72%	1,308,823,530	0	1,308,823,530	0	无	0
朗星有限公司	境外法人	10.29%	1,256,470,588	0	1,256,470,588	0	无	0
深国际控股（深圳）有限公司	国有法人	8.76%	1,068,952,720	0	1,068,952,720	0	无	0
国改双百发展基金管理有限公司 - 杭州国改双百创新股权投资合伙企业（有限合伙）	其他	4.38%	534,476,360	0	534,476,360	0	无	0
中国航空油料集团有限公司	国有法人	2.04%	248,996,897	74,699,026	248,996,897	0	无	0
国风投创新私募基金管理有限公司 - 国风投创新投资基金股份有限公司	其他	1.02%	124,498,447	37,349,509	124,498,447	0	无	0
天津宇驰企业管理合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	0.88%	106,895,272	0	106,895,272	0	质押	53,838,261

报告期末普通股股东总数	164,131	报告期末表决权恢复的优先股股东总数（如有）	0

持股 5% 以上的股东或前 10 名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）

股东名称	股东性质	持股比例	报告期末持股数量	报告期内增减变动情况	持有有限售条件的股份数量	持有无限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况	
							股份状态	数量
湖北省铁路发展基金有限责任公司	境内非国有法人	0.61%	74,699,068	22,409,705	74,699,068	0	无	0
国开投资基金管理有限责任公司 - 京津冀协同发展产业投资基金（有限合伙）	其他	0.61%	74,699,068	22,409,705	74,699,068	0	无	0
战略投资者或一般法人因配售新股成为前 10 名股东的情况（如有）	无							
上述股东关联关系或一致行动的说明	国泰货运与朗星公司均为受国泰航空控制的企业；杭州双百与国风投创新投资基金股份有限公司同受中国国新控股有限责任公司控制，为一致行动人。							
上述股东涉及委托 / 受托表决权、放弃表决权情况的说明	无							
前 10 名股东中存在回购专户的特别说明（如有）	无							

前 10 名无限售条件股东持股情况（不含通过转融通出借股份、高管锁定股）

股东名称	报告期末持有无限售条件股份数量	股份种类	
		股份种类	数量
中国工商银行股份有限公司 - 华泰柏瑞沪深 300 交易型开放式指数证券投资基金	14,315,877	人民币普通股	14,315,877
中国建设银行股份有限公司 - 易方达沪深 300 交易型开放式指数发起式证券投资基金	10,878,400	人民币普通股	10,878,400

股东名称	报告期末持有无限售条件股份数量	股份种类	
		股份种类	数量
香港中央结算有限公司	9,462,760	人民币普通股	9,462,760
中国工商银行股份有限公司 - 华夏沪深 300 交易型开放式指数证券投资基金	7,951,086	人民币普通股	7,951,086
中国银行股份有限公司 - 嘉实沪深 300 交易型开放式指数证券投资基金	6,851,300	人民币普通股	6,851,300
吴鹏	2,800,000	人民币普通股	2,800,000
殷洪光	2,180,000	人民币普通股	2,180,000
领航投资澳洲有限公司 - 领航新兴市场股指基金（交易所）	2,085,000	人民币普通股	2,085,000
王健	2,060,100	人民币普通股	2,060,100
UBS AG	1,988,764	人民币普通股	1,988,764
前 10 名无限售条件股东之间，以及前 10 名无限售条件股东和前 10 名股东之间关联关系或一致行动的说明	公司未知前十名无限售条件股东之间是否存在关联关系或一致行动的情况。		
前 10 名普通股股东参与融资融券业务情况说明（如有）	前 10 名股东未参与融资融券或通过信用担保账户持股。 前 10 名无限售条件股东中参与融资融券或通过信用担保账户持股情况如下：股东王健通过中信建投证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户持有公司股份数量为 2,060,100 股，未通过普通证券账户持股。		

持股 5% 以上股东、前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况

□适用 √不适用

前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东因转融通出借 / 归还原因导致较上期发生变化

□适用 √不适用

公司前 10 名普通股股东、前 10 名无限售条件普通股股东在报告期内是否进行约定购回交易

□是 √否

公司前 10 名普通股股东、前 10 名无限售条件普通股股东在报告期内未进行约定购回交易。

四、董事、监事和高级管理人员持股变动

□适用 √不适用

公司董事、监事和高级管理人员在报告期持股情况没有发生变动，具体可参见 2024 年年报。

五、控股股东或实际控制人变更情况

控股股东报告期内变更

□适用 √不适用

公司报告期控股股东未发生变更。

实际控制人报告期内变更

□适用 √不适用

公司报告期实际控制人未发生变更。

六、优先股相关情况

□适用 √不适用

报告期公司不存在优先股。

07

债券相关情况

□适用 √不适用

08
财务报告

一、审计报告

半年度报告是否经过审计

□是 √否

公司半年度财务报告未经审计。

审 阅 报 告

德师报（阅）字（25）第 R00028 号

中国国际货运航空股份有限公司：

我们审阅了后附的中国国际货运航空股份有限公司（以下简称“国货航”）的财务报表，包括 2025 年 6 月 30 日的合并及母公司资产负债表、2025 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止期间的合并及母公司利润表、合并及母公司现金流量表、合并及母公司所有者权益变动表以及相关财务报表附注。这些财务报表的编制是国货航管理层的责任，我们的责任是在实施审阅工作的基础上对这些财务报表出具审阅报告。

我们按照《中国注册会计师审阅准则第 2101 号——财务报表审阅》的规定执行了审阅业务。该准则要求我们计划和实施审阅工作，以对财务报表是否不存在重大错报获取有限保证。审阅主要限于询问国货航有关人员和对财务数据实施分析程序，提供的保证程度低于审计。我们没有实施审计，因而不发表审计意见。

根据我们的审阅，我们没有注意到任何事项使我们相信上述财务报表没有按照企业会计准则的规定编制，未能在所有重大方面公允反映国货航 2025 年 6 月 30 日的合并及母公司财务状况以及 2025 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止期间的合并及母公司经营成果和合并及母公司现金流量。

德勤华永会计师事务所（特殊普通合伙）

中国·上海

中国注册会计师：郭静

中国注册会计师：赵妍

2025 年 8 月 26 日

合并资产负债表

2025 年 6 月 30 日

单位：元　币种：人民币

资产	附注八	2025 年 6 月 30 日（未经审计）	2024 年 12 月 31 日
流动资产			
货币资金	1	5,475,095,905	5,997,965,786
应收票据		468,392	436,326
应收账款	2	3,105,524,939	2,819,442,218
预付款项	3	17,245,722	24,866,744
其他应收款	4	213,702,252	147,125,137
存货	5	5,639,437	4,558,156
其他流动资产	6	693,631,781	371,284,489
流动资产合计		9,511,308,428	9,365,678,856
非流动资产			
长期股权投资	7	25,651,025	27,620,408
投资性房地产	8	97,208,677	100,877,823
固定资产	9	14,623,473,430	11,953,335,026
在建工程	10	4,018,715,567	4,936,548,639
使用权资产	11	215,130,499	293,805,044
无形资产	12	416,053,492	417,700,705
长期待摊费用	13	448,943,195	479,687,472
递延所得税资产	14	36,719,531	43,145,158
非流动资产合计		19,881,895,416	18,252,720,275
资产总计		29,393,203,844	27,618,399,131

附注为财务报表的组成部分

第 51 页至第 132 页的财务报表由下列负责人签署：

法定代表人：陈松　　主管会计工作负责人：李一川　　会计机构负责人：齐正纲

合并资产负债表 - 续

2025 年 6 月 30 日

单位：元　币种：人民币

负债和所有者权益	附注八	2025 年 6 月 30 日（未经审计）	2024 年 12 月 31 日
流动负债			
应付账款	15	1,902,877,991	1,775,168,153
票证结算		34,162,683	39,283,980
预收款项		5,771,256	4,985,243
合同负债		4,360,753	6,110,673
应付职工薪酬	16	426,402,075	311,377,738
应交税费	17	97,749,379	133,730,802
其他应付款	18	1,218,541,799	439,377,183
一年内到期的非流动负债	19	112,303,960	200,406,729
其他流动负债		4,824,524	5,702,472
流动负债合计		3,806,994,420	2,916,142,973
非流动负债			
租赁负债	20	74,671,626	85,567,981
递延收益	21	5,769,711	6,814,217
非流动负债合计		80,441,337	92,382,198
负债合计		3,887,435,757	3,008,525,171
所有者权益			
股本	22	12,208,881,225	12,010,704,725
资本公积	23	7,353,081,265	7,099,547,857
盈余公积	24	543,158,378	543,158,378
其他综合收益	25	6,218,974	8,454,256
未分配利润	26	5,388,371,114	4,941,771,285
归属于			
母公司所有者权益合计		25,499,710,956	24,603,636,501
少数股东权益		6,057,131	6,237,459
所有者权益合计		25,505,768,087	24,609,873,960
负债及所有者权益总计		29,393,203,844	27,618,399,131

附注为财务报表的组成部分

法定代表人：陈松　　主管会计工作负责人：李一川　　会计机构负责人：齐正纲

母公司资产负债表

2025 年 6 月 30 日

单位：元　币种：人民币

资产	附注十三	2025 年 6 月 30 日（未经审计）	2024 年 12 月 31 日
流动资产			
货币资金		5,152,545,936	5,684,117,294
应收账款	1	2,584,822,257	2,324,285,374
预付款项		13,203,632	11,733,949
其他应收款	2	343,399,034	310,927,129
存货		5,506,318	4,552,760
其他流动资产		656,572,568	334,112,488
流动资产合计		8,756,049,745	8,669,728,994
非流动资产			
长期股权投资	3	1,290,742,578	1,292,350,250
投资性房地产		97,208,677	100,877,823
固定资产		14,066,822,587	11,386,492,570
在建工程		4,011,775,655	4,929,608,727
使用权资产		117,071,355	181,645,224
无形资产		104,644,240	104,510,253
长期待摊费用		441,231,613	470,755,503
递延所得税资产		30,471,502	37,283,746
非流动资产合计		20,159,968,207	18,503,524,096
资产总计		28,916,017,952	27,173,253,090

附注为财务报表的组成部分

法定代表人：陈松　　主管会计工作负责人：李一川　　会计机构负责人：齐正纲

母公司资产负债表 - 续

2025 年 6 月 30 日

单位：元　币种：人民币

负债和所有者权益	2025 年 6 月 30 日（未经审计）	2024 年 12 月 31 日
流动负债		
应付账款	1,713,750,079	1,580,195,866
票证结算	34,162,683	39,283,980
预收款项	4,027,185	3,841,166
合同负债	-	112,666
应付职工薪酬	364,895,979	287,105,590
应交税费	87,220,432	125,178,050
其他应付款	1,144,503,250	358,110,118
一年内到期的非流动负债	92,102,637	174,522,879
流动负债合计	3,440,662,245	2,568,350,315
非流动负债		
租赁负债	55,589,376	60,249,902
递延收益	3,020,568	3,641,646
非流动负债合计	58,609,944	63,891,548
负债合计	3,499,272,189	2,632,241,863
所有者权益		
股本	12,208,881,225	12,010,704,725
资本公积	7,352,256,132	7,098,722,724
盈余公积	543,158,378	543,158,378
未分配利润	5,312,450,028	4,888,425,400
所有者权益合计	25,416,745,763	24,541,011,227
负债及所有者权益总计	28,916,017,952	27,173,253,090

附注为财务报表的组成部分

法定代表人：陈松　　主管会计工作负责人：李一川　　会计机构负责人：齐正纲

合并利润表

2025 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止期间

单位：元　币种：人民币

	附注八	2025 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止期间（未经审计）	2024 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止期间
一、营业收入	27	10,934,862,787	8,968,897,446
减：营业成本	27	9,134,515,108	7,840,975,357
税金及附加	28	42,480,488	37,076,900
销售费用	29	194,580,773	180,844,769
管理费用	30	196,225,948	178,666,360
研发费用		4,668,122	2,099,763
财务费用	31	(28,288,788)	(33,142,886)
其中：利息费用		5,267,221	8,043,733
利息收入		35,556,969	53,421,477
加：其他收益	32	263,589,355	116,042,619
投资收益	33	64,589	381,773
其中：对联营企业和合营企业的投资收益		64,589	381,773
信用减值损失	34	(1,406,400)	(1,947,572)
资产处置收益	35	200,167	843,256
二、营业利润		1,653,128,847	877,697,259
加：营业外收入	36	1,732,303	6,940,731
减：营业外支出	37	358,735	1,035,753
三、利润总额		1,654,502,415	883,602,237
减：所得税费用	38	414,455,541	217,715,850
四、净利润		1,240,046,874	665,886,387
（一）按经营持续性分类			
持续经营净利润		1,240,046,874	665,886,387
（二）按所有权归属分类			
归属于母公司所有者的净利润		1,240,177,109	666,227,402
少数股东损益		(130,235)	(341,015)

	附注八	2025 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止期间（未经审计）	2024 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止期间
五、其他综合（损失）收益的税后净额	25	(2,285,375)	2,193,379
归属于母公司所有者的其他综合（损失）收益的税后净额	25	(2,235,282)	1,884,367
其中：将重分类进损益的其他综合（损失）收益			
- 外币财务报表折算差额	25	(2,235,282)	1,884,367
归属于少数股东的其他综合（损失）收益的税后净额	25	(50,093)	309,012
六、综合收益总额		1,237,761,499	668,079,766
归属于母公司所有者的综合收益总额		1,237,941,827	668,111,769
归属于少数股东的综合亏损总额		(180,328)	(32,003)
七、每股收益			
（一）基本每股收益		0.10	0.06
（二）稀释每股收益		0.10	0.06

附注为财务报表的组成部分

法定代表人：陈松　　主管会计工作负责人：李一川　　会计机构负责人：齐正纲

母公司利润表

2025 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止期间

单位：元　币种：人民币

	附注十三	2025 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止期间（未经审计）	2024 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止期间
一、营业收入	4	9,831,144,131	7,679,230,272
减：营业成本		8,149,246,964	6,690,767,333
税金及附加		36,639,585	28,560,451
销售费用		172,039,246	155,210,299
管理费用		124,220,496	111,397,389
研发费用		3,816,453	2,099,763
财务费用		(27,553,365)	(29,349,012)
其中：利息费用		4,300,016	7,261,460
利息收入		33,037,252	50,259,020
加：其他收益		250,150,614	97,597,309
投资收益	5	426,300	11,718,862
其中：对联营企业和合营企业的投资收益		426,300	1,063,012
信用减值损失		(1,435,840)	(1,662,811)
资产处置损失		-	(1,450,770)
二、营业利润		1,621,875,826	826,746,639
加：营业外收入		576,350	5,734,102
减：营业外支出		267,527	332,770
三、利润总额		1,622,184,649	832,147,971
减：所得税费用		404,582,741	207,650,984
四、净利润		1,217,601,908	624,496,987
五、综合收益总额		1,217,601,908	624,496,987

附注为财务报表的组成部分

法定代表人：陈松　　主管会计工作负责人：李一川　　会计机构负责人：齐正纲

合并现金流量表

2025 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止期间

单位：元　币种：人民币

	附注八	2025 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止期间（未经审计）	2024 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止期间
一、经营活动产生的现金流量			
销售商品、提供劳务收到的现金		10,330,877,738	8,076,749,837
收到的税费返还		49,764,140	209,672,137
收到其他与经营活动有关的现金	39(1)	240,254,011	130,939,290
经营活动现金流入小计		10,620,895,889	8,417,361,264
购买商品、接受劳务支付的现金		7,394,741,227	6,240,803,212
支付给职工以及为职工支付的现金		936,307,379	894,405,678
支付的各项税费		525,434,197	298,958,760
支付其他与经营活动有关的现金	39(2)	99,202,878	93,331,627
经营活动现金流出小计		8,955,685,681	7,527,499,277
经营活动产生的现金流量净额	40(1)	1,665,210,208	889,861,987
二、投资活动产生的现金流量			
取得投资收益收到的现金		2,856,890	36,000
收回投资收到的现金		37,704,732	-
处置固定资产、无形资产收回的现金净额		566,818	1,923,145
投资活动现金流入小计		41,128,440	1,959,145
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		2,512,563,664	2,252,078,118
投资支付的现金		38,134,824	-
投资活动现金流出小计		2,550,698,488	2,252,078,118
投资活动使用的现金流量净额		(2,509,570,048)	(2,250,118,973)

	附注八	2025 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止期间（未经审计）	2024 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止期间
三、筹资活动产生的现金流量			
吸收投资所收到的现金		451,709,908	-
筹资活动现金流入小计		451,709,908	-
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		-	3,551,950
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润		-	3,551,950
租赁支付的现金		124,383,477	91,790,968
支付其他与筹资活动有关的现金	39(3)	8,351,971	76,183,860
筹资活动现金流出小计		132,735,448	171,526,778
筹资活动产生（使用）的现金流量净额		318,974,460	(171,526,778)
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		3,162,704	(1,394,303)
五、现金及现金等价物净减少额	40(2)	(522,222,676)	(1,533,178,067)
加：期初现金及现金等价物余额	40(2)	5,956,216,659	5,600,747,130
六、期末现金及现金等价物余额	40(3)	5,433,993,983	4,067,569,063

附注为财务报表的组成部分

法定代表人：陈松　　主管会计工作负责人：李一川　　会计机构负责人：齐正纲

母公司现金流量表

2025 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止期间

单位：元　币种：人民币

	2025 年 6 月 30 日（未经审计）	2024 年 12 月 31 日
一、经营活动产生的现金流量		
销售商品、提供劳务收到的现金	9,252,022,890	6,639,830,548
收到的税费返还	49,764,140	209,672,137
收到其他与经营活动有关的现金	210,823,127	108,582,840
经营活动现金流入小计	9,512,610,157	6,958,085,525
购买商品、接受劳务支付的现金	6,475,638,650	5,081,999,588
支付给职工以及为职工支付的现金	798,021,434	755,492,209
支付的各项税费	503,150,726	260,781,561
支付其他与经营活动有关的现金	96,308,428	87,366,466
经营活动现金流出小计	7,873,119,238	6,185,639,824
经营活动产生的现金流量净额	1,639,490,919	772,445,701
二、投资活动产生的现金流量		
取得投资收益收到的现金	2,033,972	10,655,850
处置固定资产、无形资产收回的现金净额	147,444	1,236,914
投资活动现金流入小计	2,181,416	11,892,764
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	2,511,291,230	2,237,514,170
投资活动现金流出小计	2,511,291,230	2,237,514,170
投资活动使用的现金流量净额	(2,509,109,814)	(2,225,621,406)

	2025 年 6 月 30 日（未经审计）	2024 年 12 月 31 日
三、筹资活动产生的现金流量		
吸收投资所收到的现金	451,709,908	-
筹资活动现金流入小计	451,709,908	-
租赁支付的现金	110,036,625	75,109,446
支付其他与筹资活动有关的现金	8,351,971	-
筹资活动现金流出小计	118,388,596	75,109,446
筹资活动产生（使用）的现金流量净额	333,321,312	(75,109,446)
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响	5,395,160	(3,114,615)
五、现金及现金等价物净减少额	(530,902,423)	(1,531,399,766)
加：期初现金及现金等价物余额	5,681,927,857	5,246,987,631
六、期末现金及现金等价物余额	5,151,025,434	3,715,587,865

附注为财务报表的组成部分

法定代表人：陈松　　主管会计工作负责人：李一川　　会计机构负责人：齐正纲

合并所有者权益变动表

2025 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止期间

单位：元　币种：人民币

	归属于母公司所有者权益						少数股东权益	合计
	股本	资本公积	盈余公积	其他综合收益	未分配利润	小计		
一、2025 年 1 月 1 日余额	12,010,704,725	7,099,547,857	543,158,378	8,454,256	4,941,771,285	24,603,636,501	6,237,459	24,609,873,960
二、本期增减变动金额（减少以负号填列）								
（一）综合（亏损）收益总额	-	-	-	(2,235,282)	1,240,177,109	1,237,941,827	(180,328)	1,237,761,499
净利润（亏损）	-	-	-	-	1,240,177,109	1,240,177,109	(130,235)	1,240,046,874
其他综合损失总额	-	-	-	(2,235,282)	-	(2,235,282)	(50,093)	(2,285,375)
（二）股东投入的普通股	198,176,500	253,533,408	-	-	-	451,709,908	-	451,709,908
（三）利润分配	-	-	-	-	(793,577,280)	(793,577,280)	-	(793,577,280)
对股东的分配	-	-	-	-	(793,577,280)	(793,577,280)	-	(793,577,280)
三、2025 年 6 月 30 日余额（未经审计）	12,208,881,225	7,353,081,265	543,158,378	6,218,974	5,388,371,114	25,499,710,956	6,057,131	25,505,768,087

单位：元　币种：人民币

	归属于母公司所有者权益						少数股东权益	合计
	股本	资本公积	盈余公积	其他综合收益	未分配利润	小计		
一、2024 年 1 月 1 日余额	10,689,527,205	5,435,029,628	357,049,336	4,463,022	3,174,622,870	19,660,692,061	9,078,438	19,669,770,499
二、本期增减变动金额（减少以负号填列）								
（一）综合收益（亏损）总额	-	-	-	1,884,367	666,227,402	668,111,769	(32,003)	668,079,766
净利润（亏损）	-	-	-	-	666,227,402	666,227,402	(341,015)	665,886,387
其他综合收益总额	-	-	-	1,884,367	-	1,884,367	309,012	2,193,379
（二）利润分配	-	-	-	-	-	-	(3,551,950)	(3,551,950)
对股东的分配	-	-	-	-	-	-	(3,551,950)	(3,551,950)
三、2024 年 6 月 30 日余额	10,689,527,205	5,435,029,628	357,049,336	6,347,389	3,840,850,272	20,328,803,830	5,494,485	20,334,298,315

附注为财务报表的组成部分

法定代表人：陈松　　主管会计工作负责人：李一川　　会计机构负责人：齐正纲

母公司所有者权益变动表

2025 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止期间

单位：元　币种：人民币

	股本	资本公积	盈余公积	未分配利润	合计
一、2025 年 1 月 1 日余额	12,010,704,725	7,098,722,724	543,158,378	4,888,425,400	24,541,011,227
（一）净利润	-	-	-	1,217,601,908	1,217,601,908
（二）股东投入的普通股	198,176,500	253,533,408	-	-	451,709,908
（三）利润分配	-	-	-	(793,577,280)	(793,577,280)
对股东的分配	-	-	-	(793,577,280)	(793,577,280)
二、2025 年 6 月 30 日余额（未经审计）	12,208,881,225	7,352,256,132	543,158,378	5,312,450,028	25,416,745,763

单位：元　币种：人民币

	股本	资本公积	盈余公积	未分配利润	合计
一、2024 年 1 月 1 日余额	10,689,527,205	5,434,204,495	357,049,336	3,213,444,025	19,694,225,061
（一）净利润	-	-	-	624,496,987	624,496,987
二、2024 年 6 月 30 日余额	10,689,527,205	5,434,204,495	357,049,336	3,837,941,012	20,318,722,048

附注为财务报表的组成部分

法定代表人：陈松　　主管会计工作负责人：李一川　　会计机构负责人：齐正纲

财务报表附注　　2025 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止期间

一、公司基本情况

中国国际货运航空股份有限公司（以下简称“本公司”）系由中国国际货运航空有限公司于 2022 年 6 月整体变更设立的股份有限公司。2024 年 12 月 25 日，本公司首次公开发行人民币普通股股票，并于 2024 年 12 月 30 日于深圳证券交易所上市。

本公司注册地为北京市顺义区天柱路 29 号院 1 幢 1 至 9 层。本公司及本公司之子公司（以下简称“本集团”）主要从事提供中国内地、港澳台地区及国际航空货运服务、综合物流解决方案服务以及航空货站服务。

本公司的母公司为中国航空资本控股有限责任公司（以下简称“中国航空资本”），最终控股公司为中国航空资本的母公司中国航空集团有限公司（以下简称“中航集团”）。

本财务报表经本公司董事会于 2025 年 8 月 26 日批准报出。

二、财务报表的编制基础

编制基础

本集团执行财政部颁布的企业会计准则及相关规定。此外，本集团还按照《公开发行证券的公司信息披露编报规则第 15 号——财务报告的一般规定（2023 年修订）》披露有关财务信息。

持续经营

本集团对自 2025 年 6 月 30 日起 12 个月的持续经营能力进行了评价，未发现对持续经营能力产生重大怀疑的事项和情况。因此，本财务报表系在持续经营假设的基础上编制。

记账基础和计价原则

本集团会计核算以权责发生制为记账基础。除某些金融工具以公允价值计量外，本财务报表以历史成本作为计量基础。资产如果发生减值，则按照相关规定计提相应的减值准备。

在历史成本计量下，资产按照购置时支付的现金或者现金等价物的金额或者所付出的对价的公允价值计量。负债按照因承担现时义务而实际收到的款项或者资产的金额，或者承担现时义务的合同金额，或者按照日常活动中为偿还负债预期需要支付的现金或者现金等价物的金额计量。

公允价值是市场参与者在计量日发生的有序交易中，出售一项资产所能收到或者转移一项负债所需支付的价格。无论公允价值是可观察到的还是采用估值技术估计的，在本财务报表中计量和披露的公允价值均在此基础上予以确定。

公允价值计量基于公允价值的输入值的可观察程度以及该等输入值对公允价值计量整体的重要性，被划分为三个层次：

- 第一层次输入值是在计量日能够取得的相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价。

- 第二层次输入值是除第一层次输入值外相关资产或负债直接或间接可观察的输入值。
- 第三层次输入值是相关资产或负债的不可观察输入值。

三、遵循企业会计准则的声明

本财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了本公司于 2025 年 6 月 30 日的合并及母公司财务状况以及 2025 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止期间的合并及母公司经营成果和合并及母公司现金流量。

四、重要会计政策及会计估计

1. 会计期间

本集团的会计年度为公历年度，即每年 1 月 1 日起至 12 月 31 日止。本集团以 12 个月作为一个经营周期，并以其作为资产和负债的流动性划分标准。本财务报表的会计期间为截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间。

2. 记账本位币

人民币为本公司及境内子公司经营所处的主要经济环境中的货币，本公司及境内子公司以人民币为记账本位币。本公司之境外子公司根据其经营所处的主要经济环境中的货币确定其记账本位币。本集团编制本财务报表时所采用的货币为人民币。

3. 重要性标准确定方法和选择依据

项目	重要性标准
重要的单项计提坏账准备的应收账款	人民币 1,000,000 元
重要的在建工程	人民币 100,000,000 元

4. 企业合并及合并财务报表的编制方法

企业合并分为同一控制下的企业合并和非同一控制下的企业合并。

4.1 同一控制下的企业合并

参与合并的企业在合并前后均受同一方或相同的多方最终控制，且该控制并非暂时性的，为同一控制下的企业合并。

在企业合并中取得的资产和负债，按合并日其在被合并方的账面价值计量。合并方取得的净资产账面价值与支付的合并对价的账面价值的差额，调整资本公积中的股本溢价，股本溢价不足冲减的则调整留存收益。

为进行企业合并发生的各项直接费用，于发生时计入当期损益。

4.2 控制的判断标准和合并财务报表的编制方法

4.2.1 控制的判断标准

控制是指投资方拥有对被投资方的权力，通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被

投资方的权力影响其回报金额。一旦相关事实和情况的变化导致上述控制定义涉及的相关要素发生了变化，本集团将进行重新评估。

4.2.2 合并财务报表的编制方法

合并财务报表的合并范围以控制为基础予以确定。

子公司的合并起始于本集团获得对该子公司的控制权时，终止于本集团丧失对该子公司的控制权时。

对于本集团处置的子公司，处置日（丧失控制权的日期）前的经营成果和现金流量已经适当地包括在合并利润表和合并现金流量表中。

对于通过同一控制下的企业合并取得的子公司或吸收合并下的被合并方，无论该项企业合并发生在报告期的任一时点，视同该子公司或被合并方自同受最终控制方控制之日起纳入本集团的合并范围，其自报告期最早期间期初起的经营成果和现金流量已适当地包括在合并利润表和合并现金流量表中。

子公司采用的主要会计政策和会计期间按照本公司统一规定的会计政策和会计期间厘定。

本公司与子公司及子公司相互之间发生的内部交易对合并财务报表的影响于合并时抵销。

子公司所有者权益中不属于母公司的份额作为少数股东权益，在合并资产负债表中股东权益项目下以“少数股东权益”项目列示。子公司当期净损益中属于少数股东权益的份额，在合并利润表中净利润项目下以“少数股东损益”项目列示。

少数股东分担的子公司的亏损超过了少数股东在该子公司期初所有者权益中所享有的份额，其余额仍冲减少数股东权益。

5. 现金和现金等价物的确定标准

现金是指库存现金以及可以随时用于支付的存款。现金等价物是指本集团持有的期限短（一般指从购买日起三个月内到期）、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

6. 金融工具

本集团在成为金融工具合同的一方时确认一项金融资产或金融负债。

对于以常规方式购买或出售金融资产的，在交易日确认将收到的资产和为此将承担的负债，或者在交易日终止确认已出售的资产。

金融资产和金融负债在初始确认时以公允价值计量。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产和金融负债，相关的交易费用直接计入当期损益；对于其他类别的金融资产和金融负债，相关交易费用计入初始确认金额。当本集团按照《企业会计准则第 14 号——收入》（以下简称“收入准则”）初始确认的未包含重大融资成分应收账款或不考虑不超过一年的合同中的融资成分的，按照收入准则定义的交易价格进行初始计量。

实际利率法是指计算金融资产或金融负债的摊余成本以及将利息收入或利息费用分摊计入各会计期间的方法。

实际利率，是指将金融资产或金融负债在预计存续期的估计未来现金流量，折现为该金融资产账面余额或该金

融负债摊余成本所使用的利率。在确定实际利率时，在考虑金融资产或金融负债所有合同条款（如提前还款、展期、看涨期权或其他类似期权等）的基础上估计预期现金流量，但不考虑预期信用损失。

金融资产或金融负债的摊余成本是以该金融资产或金融负债的初始确认金额扣除已偿还的本金，加上或减去采用实际利率法将该初始确认金额与到期日金额之间的差额进行摊销形成的累计摊销额，再扣除累计计提的损失准备（仅适用于金融资产）。

6.1 金融资产的分类、确认与计量

金融资产的合同条款规定在特定日期产生的现金流量仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付，且本集团管理该金融资产的业务模式是以收取合同现金流量为目标，则本集团将该金融资产分类为以摊余成本计量的金融资产。此类金融资产主要包括货币资金、应收票据、应收账款、其他应收款等。

6.1.1 以摊余成本计量的金融资产

以摊余成本计量的金融资产采用实际利率法，按摊余成本进行后续计量，发生减值时或终止确认产生的利得或损失，计入当期损益。

本集团对以摊余成本计量的金融资产按照实际利率法确认利息收入。除下列情况外，本集团根据金融资产账面余额乘以实际利率计算确定利息收入：

- 对于源生的已发生信用减值的金融资产，本集团自初始确认起，按照该金融资产的摊余成本和经信用调整的实际利率计算确定其利息收入。

- 对于源生的未发生信用减值、但在后续期间成为已发生信用减值的金融资产，本集团在后续期间，按照该金融资产的摊余成本和实际利率计算确定其利息收入。若该金融工具在后续期间因其信用风险有所改善而不再存在信用减值，并且这一改善可与应用上述规定之后发生的某一事件相联系，本集团转按实际利率乘以该金融资产账面余额来计算确定利息收入。

6.2 金融资产减值

本集团对以摊余成本计量的金融资产、应收经营租赁款以预期信用损失为基础进行减值会计处理并确认损失准备。

本集团对由收入准则规范的交易形成的应收账款及应收票据，以及由《企业会计准则第 21 号——租赁》规范的交易形成的应收经营租赁款按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备。

对于其他金融资产，除源生的已发生信用减值的金融资产外，本集团在每个资产负债表日评估相关金融资产的信用风险自初始确认后的变动情况。若该金融资产的信用风险自初始确认后已显著增加，本集团按照相当于该金融资产整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备；若该金融资产的信用风险自初始确认后并未显著增加，本集团按照相当于该金融资产未来 12 个月内预期信用损失的金额计量其损失准备。信用损失准备的增加或转回金额，作为减值损失或利得计入当期损益。

本集团在前一会计期间已经按照相当于金融资产整个存续期内预期信用损失的金额计量了损失准备，但在当期资产负债表日，该金融资产已不再属于自初始确认后信用风险显著增加的情形的，本集团在当期资产负债表日按照

相当于未来 12 个月内预期信用损失的金额计量该金融资产的损失准备，由此形成的损失准备的转回金额作为减值利得计入当期损益。

6.2.1 信用风险显著增加

本集团利用可获得的合理且有依据的前瞻性信息，通过比较金融资产在资产负债表日发生违约的风险与在初始确认日发生违约的风险，以确定金融资产的信用风险自初始确认后是否已显著增加。

本集团在评估信用风险是否显著增加时会考虑如下因素：

(1) 金融资产外部信用评级实际或预期是否发生显著变化；

(2) 对债务人实际或预期的内部信用评级是否下调；

(3) 预期将导致债务人履行其偿债义务的能力发生显著变化的业务、财务或经济状况是否发生不利变化；

(4) 债务人经营成果实际或预期是否发生显著变化；

(5) 同一债务人发行的其他金融资产的信用风险是否显著增加；

(6) 债务人所处的监管、经济或技术环境是否发生显著不利变化；

(7) 预期将降低借款人按合同约定期限还款的经济动机是否发生显著变化；

(8) 债务人预期表现和还款行为是否发生显著变化；

(9) 本集团对金融资产信用管理方法是否发生变化。

于资产负债表日，若本集团判断金融资产只具有较低的信用风险，则本集团假定该金融资产的信用风险自初始确认后并未显著增加。如果金融资产的违约风险较低，借款人在短期内履行其合同现金流量义务的能力很强，并且即使较长时期内经济形势和经营环境存在不利变化但未必一定降低借款人履行其合同现金义务，则该金融资产被视为具有较低的信用风险。

6.2.2 已发生信用减值的金融资产

当本集团预期对金融资产未来现金流量具有不利影响的一项或多项事件发生时，该金融资产成为已发生信用减值的金融资产。金融资产已发生信用减值的证据包括下列可观察信息：

(1) 发行方或债务人发生重大财务困难；

(2) 债务人违反合同，如偿付利息或本金违约或逾期等；

(3) 债权人出于与债务人财务困难有关的经济或合同考虑，给予债务人在任何其他情况下都不会做出的让步；

(4) 债务人很可能破产或进行其他财务重组。

6.2.3 预期信用损失的确定

本集团对已发生信用减值的应收账款按照单项资产考虑预期信用损失，对于其他未发生信用减值损失的应收账款在组合基础上采用减值矩阵确定相关信用损失。本集团以共同信用风险特征为依据，将按组合考虑的应收账款分

为不同组别。本集团采用的共同信用风险特征包括：账龄情况、信用风险评级、担保物类型、初始确认日期、剩余合同期限、债务人所处行业、债务人所处地理位置、担保品相对于金融资产的价值等。

本集团对于货币资金及其他应收款项（包括应收票据、应收经营租赁款、其他应收款）按照单项资产考虑预期信用损失。

本集团按照下列方法确定相关金融资产的预期信用损失：

• 对于金融资产和租赁应收款，信用损失为本集团应收取的合同现金流量与预期收取的现金流量之间差额的现值。

• 对于资产负债表日已发生信用减值但并非购买或源生已发生信用减值的金融资产，信用损失为该金融资产账面余额与按原实际利率折现的估计未来现金流量的现值之间的差额。

本集团计量金融资产预期信用损失的方法反映的因素包括：通过评价一系列可能的结果而确定的无偏概率加权平均金额；货币时间价值；在资产负债表日无须付出不必要的额外成本或努力即可获得的有关过去事项、当前状况以及未来经济状况预测的合理且有依据的信息。

6.2.4 减记金融资产

当本集团不再合理预期金融资产合同现金流量能够全部或部分收回的，直接减记该金融资产的账面余额。这种减记构成相关金融资产的终止确认。

6.3 金融负债的分类及计量

本集团金融负债在初始确认时划分为其他金融负债。

其他金融负债按摊余成本进行后续计量，终止确认或摊销产生的利得或损失计入当期损益。

6.4 金融负债的终止确认

金融负债的现时义务全部或部分已经解除的，终止确认该金融负债或其一部分。本集团（借入方）与借出方之间签订协议，以承担新金融负债方式替换原金融负债，且新金融负债与原金融负债的合同条款实质上不同的，本集团终止确认原金融负债，并同时确认新金融负债。

金融负债全部或部分终止确认的，将终止确认部分的账面价值与支付的对价（包括转出的非现金资产或承担的新金融负债）之间的差额，计入当期损益。

6.5 权益工具

权益工具是指能证明拥有本集团在扣除所有负债后的资产中的剩余权益的合同。本集团发行（含再融资）、回购、出售或注销权益工具作为权益的变动处理。本集团不确认权益工具的公允价值变动。与权益性交易相关的交易费用从权益中扣减。本集团对权益工具持有方的分配作为利润分配处理，发放的股票股利不影响所有者权益总额。

7. 存货

本集团的存货主要包括航空油料、航材及消耗件等。存货按成本进行初始计量，存货成本包括采购成本、加工

成本和其他使存货达到目前场所和状态所发生的支出。

存货发出时，采用先进先出法和加权平均法确定发出存货的实际成本。

周转材料采用一次转销法进行摊销。

资产负债表日，存货按照成本与可变现净值孰低计量。当其可变现净值低于成本时，提取存货跌价准备。

可变现净值是指在日常活动中，存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额。在确定存货的可变现净值时，以取得的确凿证据为基础，同时考虑持有存货的目的以及资产负债表日后事项的影响。

计提存货跌价准备后，如果以前减记存货价值的影响因素已经消失，导致存货的可变现净值高于其账面价值的，在原已计提的存货跌价准备金额内予以转回，转回的金额计入当期损益。

存货盘存制度为永续盘存制。

8. 长期股权投资

8.1 共同控制、重大影响的依据

控制是指投资方拥有对被投资方的权力，通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资方的权力影响其回报金额。共同控制是指按照相关约定对某项安排所共有的控制，并且该安排的相关活动必须经过分享控制权的参与方一致同意后才能决策。重大影响是指对被投资方的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。在确定能否对被投资单位实施控制或施加重大影响时，已考虑投资方和其他方持有的被投资单位当期可转换公司债券、当期可执行认股权证等潜在表决权因素。

8.2 初始投资成本的确定

对于同一控制下的企业合并取得的长期股权投资，在合并日按照被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为长期股权投资的初始投资成本。长期股权投资初始投资成本与支付的现金、转让的非现金资产以及所承担债务账面价值之间的差额，调整资本公积；资本公积不足冲减的，调整留存收益。

对于非同一控制下的企业合并取得的长期股权投资，在购买日按照合并成本作为长期股权投资的初始投资成本。通过多次交易分步取得被购买方的股权，最终形成非同一控制下的企业合并的，分别是否属于“一揽子交易”进行处理。属于“一揽子交易”的，将各项交易作为一项取得控制权的交易进行会计处理；不属于“一揽子交易”的，按照原持有被购买方的股权投资账面价值加上新增投资成本之和，作为改按成本法核算的长期股权投资的初始投资成本。

合并方或购买方为企业合并发生的审计、法律服务、评估咨询等中介费用以及其他相关管理费用，于发生时计入当期损益。

除企业合并形成的长期股权投资外其他方式取得的长期股权投资，按成本进行初始计量。对于因追加投资能够对被投资单位实施重大影响或实施共同控制但不构成控制的，长期股权投资成本为按照《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》确定的原持有股权投资的公允价值加上新增投资成本之和。

8.3 合营安排分类及会计处理方法

合营安排分为共同经营和合营企业，该分类通过考虑该安排的结构、法律形式以及合同条款等因素根据合营方在合营安排中享有的权利和承担的义务确定。共同经营，是指合营方享有该安排相关资产且承担该安排相关负债的合营安排。合营企业是指合营方仅对该安排的净资产享有权利的合营安排。

本集团的合营安排全部为合营企业。本集团对合营企业的投资采用权益法核算。

8.4 后续计量及损益确认方法

8.4.1 按成本法核算的长期股权投资

本公司财务报表采用成本法核算对子公司的长期股权投资。子公司是指本集团能够对其实施控制的被投资主体。

采用成本法核算的长期股权投资按初始投资成本计量。追加或收回投资调整长期股权投资的成本。当期投资收益按照享有被投资单位宣告发放的现金股利或利润确认。

8.4.2 按权益法核算的长期股权投资

本集团对联营企业和合营企业的投资采用权益法核算。联营企业是指本集团能够对其施加重大影响的被投资单位，合营企业是指本集团仅对该安排的净资产享有权利的合营安排。

采用权益法核算时，长期股权投资的初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，不调整长期股权投资的初始投资成本；初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益，同时调整长期股权投资的成本。

采用权益法核算时，按照应享有或应分担的被投资单位实现的净损益和其他综合收益的份额，分别确认投资收益和其他综合收益，同时调整长期股权投资的账面价值；按照被投资单位宣告分派的利润或现金股利计算应享有的部分，相应减少长期股权投资的账面价值；对于被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外所有者权益的其他变动，调整长期股权投资的账面价值并计入资本公积。在确认应享有被投资单位净损益的份额时，以取得投资时被投资单位各项可辨认资产等的公允价值为基础，对被投资单位的净利润进行调整后确认。被投资单位采用的会计政策及会计期间与本集团不一致的，按照本集团的会计政策及会计期间对被投资单位的财务报表进行调整，并据以确认投资收益和其他综合收益。对于本集团与联营企业及合营企业之间发生的交易，投出或出售的资产不构成业务的，未实现内部交易损益按照享有的比例计算归属于本集团的部分予以抵销，在此基础上确认投资损益。但本集团与被投资单位发生的未实现内部交易损失，属于所转让资产减值损失的，不予以抵销。

在确认应分担被投资单位发生的净亏损时，以长期股权投资的账面价值和其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限。此外，如本集团对被投资单位负有承担额外损失的义务，则按预计承担的义务确认预计负债，计入当期投资损失。被投资单位以后期间实现净利润的，本集团在收益分享额弥补未确认的亏损分担额后，恢复确认收益分享额。

8.5 长期股权投资处置

处置长期股权投资时，其账面价值与实际取得价款的差额，计入当期损益。

9. 投资性房地产

投资性房地产是指为赚取租金或资本增值，或两者兼有而持有的房地产。

投资性房地产按成本进行初始计量。与投资性房地产有关的后续支出，如果与该资产有关的经济利益很可能流入且其成本能可靠地计量，则计入投资性房地产成本。其他后续支出，在发生时计入当期损益。

本集团采用成本模式对投资性房地产进行后续计量，并按照与房屋及建筑物或土地使用权一致的政策进行折旧或摊销。

	使用寿命	预计净残值率	年折旧率
房屋及建筑物	20 - 30 年	5%	3.17% - 4.75%
土地使用权	50 年	-	2.00%

当投资性房地产被处置，或者永久退出使用且预计不能从其处置中取得经济利益时，终止确认该项投资性房地产。

投资性房地产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的差额计入当期损益。

10. 固定资产

固定资产是指为生产商品、提供劳务、出租或经营管理而持有的，使用寿命超过一个会计年度的有形资产。固定资产仅在与其有关的经济利益很可能流入本集团，且其成本能够可靠地计量时才予以确认。固定资产按成本进行初始计量。

与固定资产有关的后续支出，如果与该固定资产有关的经济利益很可能流入且其成本能可靠地计量，则计入固定资产成本，并终止确认被替换部分的账面价值。除此以外的其他后续支出，在发生时计入当期损益。

当投资性房地产被处置，或者永久退出使用且预计不能从其处置中取得经济利益时，终止确认该项投资性房地产。

投资性房地产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的差额计入当期损益。

固定资产是指为生产商品、提供劳务、出租或经营管理而持有的，使用寿命超过一个会计年度的有形资产。固定资产仅在与其有关的经济利益很可能流入本集团，且其成本能够可靠地计量时才予以确认。固定资产按成本进行初始计量。

与固定资产有关的后续支出，如果与该固定资产有关的经济利益很可能流入且其成本能可靠地计量，则计入固定资产成本，并终止确认被替换部分的账面价值。除此以外的其他后续支出，在发生时计入当期损益。

除发动机替换件按飞行小时数以工作量法计提折旧外，其他固定资产从达到预定可使用状态的次月起，采用年限平均法在使用寿命内计提折旧。各类固定资产的预计使用年限 / 预计飞行小时、预计净残值率及折旧率如下：

	预计使用年限 / 预计飞行小时	预计净残值率	年折旧率 / 千小时折旧率
飞机及发动机			
其中：核心件	10 - 25 年	5%	3.80% - 9.50%
飞机替换件	4 - 10 年	-	10.00% - 24.49%
发动机替换件	3.3 - 31 千小时	-	3.23% - 30.58%
房屋及建筑物	20 - 35 年	5%	2.71% - 4.75%
机器设备及办公设备	2 - 20 年	0% - 5%	4.75% - 47.50%
运输设备	5 - 8 年	5%	11.88% - 19.00%
高价周转件			
其中：周转件	10 年	-	10.00%
发动机辅助动力装置	8 - 15 年	-	6.67% - 12.50%

固定资产的各组成部分具有不同使用寿命或者以不同方式为本集团提供经济利益的，适用不同折旧率。

预计净残值是指假定固定资产预计使用寿命已满并处于使用寿命终了时的预期状态，本集团目前从该项资产处置中获得的扣除预计处置费用后的金额。

当固定资产处置时或预期通过使用或处置不能产生经济利益时，终止确认该固定资产。固定资产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的差额计入当期损益。

本集团至少于年度终了对固定资产的预计使用年限 / 预计飞行小时、预计净残值和折旧方法进行复核，如发生改变则作为会计估计变更处理。

11. 在建工程

在建工程按实际成本计量，实际成本包括在建期间发生的各项工程支出、工程达到预定可使用状态前的资本化的借款费用以及其他相关费用等。在建工程不计提折旧。在建工程在达到预定可使用状态后结转为固定资产。

12. 无形资产

无形资产包括土地使用权、电脑软件等。

无形资产按成本进行初始计量。使用寿命有限的无形资产自可供使用时起，对其原值减去预计净残值和已计提的减值准备累计金额在其预计使用寿命内采用直线法分期平均摊销。

各项无形资产的摊销年限分别为：

	摊销年限
土地使用权	50 年
电脑软件	10 年

年末，对使用寿命有限的无形资产的使用寿命和摊销方法进行复核，必要时进行调整。

13. 长期待摊费用

长期待摊费用包括飞行员转让费及其他已经发生但应由本期和以后各期负担的分摊期限在一年以上的各项费用。长期待摊费用在预计受益期间分期平均摊销。

14. 除商誉以外的非金融资产减值

本集团在每一个资产负债表日检查长期股权投资、采用成本法计量的投资性房地产、固定资产、在建工程、使用权资产及使用寿命确定的无形资产是否存在可能发生减值的迹象。如果该等资产存在减值迹象，则估计其可收回金额。

估计资产的可收回金额以单项资产为基础，如果难以对单项资产的可收回金额进行估计的，则以该资产所属的资产组为基础确定资产组的可收回金额。可收回金额为资产或者资产组的公允价值减去处置费用后的净额与其预计未来现金流量的现值两者之中的较高者。

如果资产的可收回金额低于其账面价值，按其差额计提资产减值准备，并计入当期损益。

上述资产减值损失一经确认，在以后会计期间不予转回。

15. 预计负债

当与或有事项相关的义务是本集团承担的现时义务，且履行该义务很可能导致经济利益流出，以及该义务的金额能够可靠地计量，则确认为预计负债。

在资产负债表日，考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素，按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数对预计负债进行计量。如果货币时间价值影响重大，则以预计未来现金流出折现后的金额确定最佳估计数。

16. 职工薪酬

本集团在职工为其提供服务的会计期间，将实际发生的短期薪酬确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。本集团发生的职工福利费，在实际发生时根据实际发生额计入当期损益或相关资产成本。职工福利费为非货币性福利的，按照公允价值计量。

本集团为职工缴纳的医疗保险费、工伤保险费、生育保险费等社会保险费和住房公积金，以及本集团按规定提取的工会经费和职工教育经费，在职工为本集团提供服务的会计期间，根据规定的计提基础和计提比例计算确定相应的职工薪酬金额，并确认相应负债，计入当期损益或相关资产成本。

本集团在职工为其提供服务的会计期间，将根据设定提存计划计算的应缴存金额确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

本集团向职工提供辞退福利的，在下列两者孰早日确认辞退福利产生的职工薪酬负债，并计入当期损益：本集团不能单方面撤回因解除劳动关系计划或裁减建议所提供的辞退福利时；本集团确认与涉及支付辞退福利的重组相

关的成本或费用时。

17. 收入确认

本集团的收入主要来源于如下业务类型：

(a) 航空货运

本集团在提供航空货运服务时，将所销售的运单作为单项履约义务，并于本集团提供运输服务时确认该项履约义务的收入。由本集团承运非本集团销售和由本集团销售非本集团承运的票款，需通过中国民用航空局清算中心、国际航空运输协会或与对方航空公司单独结算。

(b) 综合物流解决方案

本集团在提供综合物流解决方案服务时，将所销售的运单作为单项履约义务，并于本集团提供相关服务时确认该项履约义务的收入。

(c) 航空货站服务

本集团航空货站服务业务主要包括货站操作服务和仓储服务，于本集团提供相关服务时确认收入。

(d) 提供其他劳务收入

对于本集团提供的其他劳务，收入在客户取得相关服务的控制权时确认。

18. 政府补助

政府补助是指本集团从政府无偿取得货币性资产和非货币性资产。政府补助在能够满足政府补助所附条件且能够收到时予以确认。

政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。

与资产相关的政府补助，确认为递延收益，在相关资产的使用寿命内平均分配计入当期损益。

与收益相关的政府补助，用于补偿以后期间的相关成本费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关成本费用或损失的期间计入当期损益；用于补偿已经发生的相关成本费用或损失的，直接计入当期损益。

与本集团日常活动相关的政府补助，按照经济业务实质，计入其他收益。与本集团日常活动无关的政府补助，计入营业外收入。

19. 递延所得税资产 / 递延所得税负债

所得税费用包括当期所得税和递延所得税。

19.1 当期所得税

资产负债表日，对于当期和以前期间形成的当期所得税负债（或资产），以按照税法规定计算的预期应交纳（或返还）的所得税金额计量。

19.2 递延所得税资产及递延所得税负债

对于某些资产、负债项目的账面价值与其计税基础之间的差额，以及未作为资产和负债确认但按照税法规定可以确定其计税基础的项目的账面价值与计税基础之间的差额产生的暂时性差异，采用资产负债表债务法确认递延所得税资产及递延所得税负债。

一般情况下所有暂时性差异均确认相关的递延所得税。但对于可抵扣暂时性差异，本集团以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额为限，确认相关的递延所得税资产。此外，与商誉的初始确认相关的，以及与既不是企业合并、发生时也不影响会计利润和应纳税所得额（或可抵扣亏损）且不导致等额应纳税暂时性差异和可抵扣暂时性差异的交易中产生的资产或负债的初始确认有关的暂时性差异，不予确认有关的递延所得税资产或负债。

对于能够结转以后年度的可抵扣亏损及税款抵减，以很可能获得用来抵扣可抵扣亏损和税款抵减的未来应纳税所得额为限，确认相应的递延所得税资产。

本集团确认与子公司、联营企业及合营企业投资相关的应纳税暂时性差异产生的递延所得税负债，除非本集团能够控制暂时性差异转回的时间，而且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。对于与子公司、联营企业及合营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，只有当暂时性差异在可预见的未来很可能转回，且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额时，本集团才确认递延所得税资产。

资产负债表日，对于递延所得税资产和递延所得税负债，根据税法规定，按照预期收回相关资产或清偿相关负债期间的适用税率计量。

除与直接计入其他综合收益或所有者权益的交易和事项相关的当期所得税和递延所得税计入其他综合收益或所有者权益，以及企业合并产生的递延所得税调整商誉的账面价值外，其余当期所得税和递延所得税费用或收益计入当期损益。

资产负债表日，对递延所得税资产的账面价值进行复核，如果未来很可能无法获得足够的应纳税所得额用以抵扣递延所得税资产的利益，则减记递延所得税资产的账面价值。在很可能获得足够的应纳税所得额时，减记的金额予以转回。

19.3 所得税的抵销

当拥有以净额结算的法定权利，且意图以净额结算或取得资产、清偿负债同时进行时，本集团当期所得税资产及当期所得税负债以抵销后的净额列报。

当拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利，且递延所得税资产及递延所得税负债是与同一税收征管部门对同一纳税主体征收的所得税相关或者是对不同的纳税主体相关，但在未来每一具有重要性的递延所得税资产及负债转回的期间内，涉及的纳税主体意图以净额结算当期所得税资产和负债或是同时取得资产、清偿负债时，本集团递延所得税资产及递延所得税负债以抵销后的净额列报。

20. 外币业务和外币报表折算

20.1 外币业务

外币交易在初始确认时采用交易发生日的即期汇率折算。

于资产负债表日，外币货币性项目采用该日即期汇率折算为人民币，因该日的即期汇率与初始确认时或者前一资产负债表日即期汇率不同而产生的汇兑差额，均计入当期损益。

编制合并财务报表涉及境外经营的，如有实质上构成对境外经营净投资的外币货币性项目，因汇率变动而产生的汇兑差额，列入其他综合收益的“外币财务报表折算差额”项目；处置境外经营时，计入处置当期损益。

以历史成本计量的外币非货币性项目仍以交易发生日的即期汇率折算的记账本位币金额计量。

20.2 外币财务报表折算

为编制合并财务报表，境外经营的外币财务报表按以下方法折算为人民币报表：资产负债表中的所有资产、负债类项目按资产负债表日的即期汇率折算；所有者权益项目按发生时的即期汇率折算；利润表中的所有项目及反映利润分配发生额的项目按与交易发生日即期汇率近似的汇率折算；折算后资产类项目与负债类项目和所有者权益类项目合计数的差额确认为其他综合收益并计入所有者权益。

外币现金流量以及境外子公司的现金流量，采用现金流量发生日的即期汇率折算，汇率变动对现金及现金等价物的影响额，作为调节项目，在现金流量表中以“汇率变动对现金及现金等价物的影响”单独列示。

上年年末数和上年实际数按照上年财务报表折算后的列示。

21. 租赁

租赁，是指在一定期间内，出租人将资产的使用权让与承租人以获取对价的合同。

在合同开始日，本集团评估该合同是否为租赁或者包含租赁。除非合同条款和条件发生变化，本集团不重新评估合同是否为租赁或者包含租赁。

21.1本集团作为承租人

21.1.1 租赁的分拆

合同中同时包含一项或多项租赁和非租赁部分的，本集团将各项单独租赁和非租赁部分进行分拆，按照各租赁部分单独价格及非租赁部分的单独价格之和的相对比例分摊合同对价。

21.1.2 使用权资产

除短期租赁和低价值资产租赁外，本集团在租赁期开始日对租赁确认使用权资产。租赁期开始日，是指出租人提供租赁资产使其可供本集团使用的起始日期。使用权资产按照成本进行初始计量。该成本包括：

- 租赁负债的初始计量金额；
- 在租赁期开始日或之前支付的租赁付款额，存在租赁激励的，扣除已享受的租赁激励相关金额；
- 本集团发生的初始直接费用；
- 本集团为拆卸及移除租赁资产、复原租赁资产所在场地或将租赁资产恢复至租赁条款约定状态预计将发生的成本（不包括为生产存货而发生的成本）。

本集团参照《企业会计准则第 4 号——固定资产》有关折旧规定，对使用权资产计提折旧。本集团能够合理确定租赁期届满时取得租赁资产所有权的，使用权资产在租赁资产剩余使用寿命内计提折旧。无法合理确定租赁期届满时能够取得租赁资产所有权的，在租赁期与租赁资产剩余使用寿命两者孰短的期间内计提折旧。

本集团按照《企业会计准则第 8 号——资产减值》的规定来确定使用权资产是否已发生减值，并对已识别的减值损失进行会计处理。

21.1.3 租赁负债

除短期租赁和低价值资产租赁外，本集团于租赁开始日按照该日尚未支付的租赁付款额的现值确认和计量租赁负债。在计算租赁付款额的现值时，如果租赁的内含利率不可确定，本集团使用该日的增量借款利率。

租赁付款额是指本集团向出租人支付的与在租赁期内使用租赁资产的权利相关的款项，包括：

- 固定付款额及实质固定付款额，存在租赁激励的，扣除租赁激励相关金额；
- 取决于指数或比率的可变租赁付款额；
- 本集团合理确定将行使的购买选择权的行权价格；
- 租赁期反映出本集团将行使终止租赁选择权的，行使终止租赁选择权需支付的款项；
- 根据本集团提供的担保余值预计应支付的款项。

取决于指数或比率的可变租赁付款额在初始计量时根据租赁期开始日的指数或比率确定。未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额在实际发生时计入当期损益。

租赁期开始日后，本集团按照固定的周期性利率计算租赁负债在租赁期内各期间的利息费用，并计入当期损益或相关资产成本。

在租赁期开始日后，发生下列情形的，本集团重新计量租赁负债，并调整相应的使用权资产，若使用权资产的账面价值已调减至零，但租赁负债仍需进一步调减的，本集团将差额计入当期损益：

- 因租赁期变化或购买选择权的评估结果发生变化的，本集团按变动后租赁付款额和修订后的折现率计算的现值重新计量租赁负债；
- 根据担保余值预计的应付金额或者用于确定租赁付款额的指数或者比率发生变动，本集团按照变动后的租赁付款额和原折现率计算的现值重新计量租赁负债。

21.1.4 作为承租方对短期租赁和低价值资产租赁进行简化处理的判断依据和会计处理方法

本集团对短期租赁以及低价值资产租赁，选择不确认使用权资产和租赁负债。短期租赁，是指在租赁期开始日，租赁期不超过 12 个月且不包含购买选择权的租赁。低价值资产租赁，是指单项租赁资产为全新资产时价值较低的租赁。本集团将短期租赁和低价值资产租赁的租赁付款额，在租赁期内各个期间按照直线法计入当期损益或相关资产成本。

21.2 本集团作为出租人

21.2.1 租赁的分拆

合同中同时包含租赁和非租赁部分的，本集团根据收入准则关于交易价格分摊的规定分摊合同对价，分摊的基础为租赁部分和非租赁部分各自的单独价格。

21.2.2 作为出租方租赁的分类标准和会计处理方法

实质上转移了与租赁资产所有权有关的几乎全部风险和报酬的租赁为融资租赁。融资租赁以外的其他租赁为经营租赁。

21.2.3 本集团作为出租人记录经营租赁业务

在租赁期内各个期间，本集团采用直线法，将经营租赁的租赁收款额确认为租金收入。本集团发生的与经营租赁有关的初始直接费用于发生时予以资本化，在租赁期内按照与租金收入确认相同的基础进行分摊，分期计入当期损益。

本集团取得的与经营租赁有关的未计入租赁收款额的可变租赁收款额，在实际发生时计入当期损益。

五、运用会计政策过程中所作的重要判断和会计估计所采用的关键假设和不确定因素

本集团在运用附注四所描述的会计政策过程中，由于经营活动内在的不确定性，本集团需要对无法准确计量的报表项目的账面价值进行判断、估计和假设。这些判断、估计和假设是基于本集团管理层过去的历史经验，并在考虑其他相关因素的基础上作出的。实际的结果可能与本集团的估计存在差异。

本集团对前述判断、估计和假设在持续经营的基础上进行定期复核，会计估计的变更仅影响变更当期的，其影响数在变更当期予以确认；既影响变更当期又影响未来期间的，其影响数在变更当期和未来期间予以确认。

资产负债表日，会计估计中很可能导致未来期间资产、负债账面价值作出重大调整的关键假设和不确定性主要有：

(a) 应收款项的预期信用损失准备

于资产负债表日，本集团对应收款项的预期信用损失进行了评估，按照附注四、6 所述的方法计提了信用损失准备。预期信用损失的确定涉及管理层的估计和判断，如重新估计结果与现有估计存在差异，该差异将会影响估计改变期间的利润和应收款项的账面价值。

(b) 长期资产减值（除商誉外）

本集团于资产负债表日对长期资产判断是否存在可能发生减值的迹象，当存在减值迹象时进行减值测试。资产或资产组的可收回金额根据资产或资产组的使用价值与其公允价值减去处置费用后的净额之间较高者确定。在估计其使用价值时，预计资产或资产组的未来现金流量并采用折现率折现后确定。管理层在合理和有依据的基础上对资产的使用情况进行会计估计并预测未来现金流量，并采用反映当前市场的货币时间价值和与该资产有关的特定风险的折现率确定未来现金流量的现值。由于管理层需就未来现金流量及折现率作出假设，因而涉及不确定性。

(c) 固定资产预计使用寿命和预计净残值

本集团对固定资产在考虑其预计净残值后，在预计使用寿命内计提折旧。本集团定期复核相关资产的预计使用寿命，以决定将计入每个报告期的折旧数额。资产使用寿命是经本集团根据对同类资产的以往经验并结合预期的技术改变而确定。如果以前的估计发生重大变化，则会对折旧费用进行调整。

(d) 递延所得税资产

在估计未来期间能够取得足够的应纳税所得额用以利用可抵扣暂时性差异时，本集团以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额为限，并以预期收回该资产期间的适用所得税税率为基础计算并确认相关递延所得税资产。本集团需要运用判断来估计未来取得应纳税所得额的时间和金额，并根据现行的税收政策及其他相关政策对未来的适用所得税税率进行合理的估计和判断，以决定应确认的递延所得税资产的金额。如果未来期间实际产生的利润的时间和金额或者实际适用所得税税率与管理层的估计存在差异，该差异将对递延所得税资产的金额产生影响。

六、税项

1. 本集团适用的与提供服务相关的税费有增值税、关税等

税种及计缴标准

增值税：

本公司及本公司之子公司按税法规定计算的应税劳务收入为基础按照一定税率计算销项税额，其中运输收入适用的税率为 9%，航空货站服务收入、货运代理及仓储服务收入适用的税率为 6%。销项税额在扣除当期允许抵扣的进项税额后，差额部分为应交增值税（注 1）。

本公司之子公司民航快递有限责任公司（以下简称“民航快递”）从事综合物流解决方案的应税劳务收入依据 6% 及 9% 的税率计算销项税额，在扣除当期允许抵扣的进项税额后，差额部分为应交增值税（注 2）。

民航发展基金：

按《民航发展基金征收使用管理暂行办法》，根据航线类别、飞机最大起飞全重、飞行里程以及规定的征收标准计算征收。本公司将交纳的民航发展基金在运输成本中列支。根据《财政部关于调整部分政府性基金有关政策的通知》（财税 [2019]46 号），2019 年 7 月 1 日起，财政部将民航基础建设基金缴纳标准下调 50%。2021 年 3 月 19 日，财政部发布《关于取消港口建设费和调整民航发展基金有关政策的公告》（财政部公告 2021 年第 8 号），自 2021 年 4 月 1 日起，将航空公司应缴纳民航发展基金的征收标准，在按照《财政部关于调整部分政府性基金有关政策的通知》（财税 [2019]46 号）降低 50% 的基础上，再降低 20%。

关税：

本公司租赁飞机及进口的飞机整机，按照《关于调整若干商品进出口关税税率的通知》（税委会 [1999] 1 号）规定，属于 45 吨以上飞机机载设备、机舱设备及零部件，适用 1% 的暂定关税税率（注 3）。

注 1：根据国家税务总局公告 2014 年第 11 号发布《适用增值税零税率应税服务退（免）税管理办法》，自 2014 年 1 月 1 日起，国际及港澳台地区运输服务收入适用增值税零税率。

注 2：根据财税 [2016]36 号《财政部、国家税务总局关于全面推开营业税改征增值税试点的通知》第一条第（十八）款文件，民航快递、凤凰（天津）货运服务有限公司（以下简称"凤凰天津"）和北京国凤航空旅游服务有限公司（以下简称"北京国凤"）享受国际货物运输代理服务免征增值税优惠。

注 3：根据财关税 [2021]15 号《财政部、海关总署、国家税务局关于 2021-2030 年支持民用航空维修用航空器材进口税收政策的通知》，经国务院批准，自 2021 年 1 月 1 日起至 2030 年 12 月 31 日，在中国民航局、海关总署印发的免税进口的维修用航空器材清单中，民用飞机整机涉及制造企业、国内航空公司、维修单位、航空器材分销商进口国内不能生产或性能不能满足需求的维修用航空器材，免征进口关税。

2. 所得税

报告期内，本公司的法定税率均为 25%。

本公司之境外子公司 ACT 货运（美国）有限公司（以下简称"ACT 公司"）主要经营地及注册地为美国，根据美国税法的相关规定，需要同时缴纳联邦所得税及州所得税。于报告期内，所适用的联邦所得税税率为 21%，经营所在地各州所得税税率范围为 0% 至 9.5% 不等。

根据《财政部、海关总署、国家税务总局关于深入实施西部大开发战略有关税收政策问题的通知》（财税 [2011]58 号）及《财政部、税务总局、国家发展改革委关于延续西部大开发企业所得税政策的公告》（财政部公告 2020 第 23 号），本公司之子公司成都中航货站有限公司（以下简称"成都中航货站"）符合西部大开发减免条件，于报告期内享受企业所得税减按 15% 征收的优惠政策。

根据《关于进一步实施小微企业所得税优惠政策的公告》（财政部税务总局公告 2022 年第 13 号）、《关于小微企业和个体工商户所得税优惠政策的公告》（财政部税务总局公告 2023 年第 6 号）以及《关于进一步支持小微企业和个体工商户发展有关税费政策的公告》（财税 2023 年第 12 号）的规定，本公司之子公司凤凰天津、上海国际航空服务有限公司（以下简称"上海航服"）在本报告期内预计符合小型微利企业减免条件，对年应纳税所得额不超过人民币 300 万元的部分，减按 25% 计入应纳税所得额，按 20% 的税率缴纳企业所得税。

本公司之子公司中国航空快递（香港）有限公司（以下简称"香港快递"）于中国香港注册成立，按中国香港法定的所得税税率 16.5% 计算缴纳企业所得税。

七、合并财务报表范围

于 2025 年 6 月 30 日，纳入本公司合并财务报表范围的子公司包括 ACT 公司、民航快递、成都中航货站、凤凰天津、北京国凤、上海航服和香港快递。其中，民航快递、成都中航货站、凤凰天津、北京国凤和上海航服系本公司于 2019 年度通过同一控制下企业合并取得的子公司，ACT 公司系本公司于 2016 年以非同一控制下企业合并方式取得的子公司，香港快递系本公司之子公司民航快递于 2023 年通过同一控制下企业合并方式取得的子公司。

子公司名称	主要经营地	注册地	业务性质	本集团持股比例 (%)	
				2025 年 6 月 30 日	2024 年 12 月 31 日
ACT 公司	美国	美国	货运代理	75	75
民航快递	北京	北京	物流运输	100	100
成都中航货站	四川	成都	航空货站业务	100	100
凤凰天津	天津	天津	货运代理	100	100
北京国凤	北京	北京	批发零售及货运代理	100	100
上海航服	上海	上海	代理服务	100	100
香港快递	香港	香港	货运代理	100	100

八、合并财务报表项目附注

1. 货币资金

单位：元　币种：人民币

	2025 年 6 月 30 日 (未经审计)	2024 年 12 月 31 日
现金	35,381	36,413
银行存款	5,471,800,879	5,993,991,254
其中：存放中国航空集团财务有限责任公司 (以下简称"财务公司") 款项 (附注十、4(6))	4,471,428,541	2,759,513,841
其他货币资金	3,259,645	3,938,119
合计	5,475,095,905	5,997,965,786

于 2025 年 6 月 30 日，本集团受限制的货币资金主要为三个月以上定期存款及保证金，金额为人民币 41,101,922 元 (2024 年 12 月 31 日：人民币 41,749,127 元)。

2. 应收账款

单位：元　币种：人民币

	2025 年 6 月 30 日 (未经审计)	2024 年 12 月 31 日
1 年以内	3,087,462,063	2,825,560,108
1 到 2 年	30,905,851	7,076,836
2 到 3 年	3,430,161	2,824,665
3 年以上	4,641,688	4,681,998
小计	3,126,439,763	2,840,143,607
减：信用损失准备	20,914,824	20,701,389
应收账款账面价值	3,105,524,939	2,819,442,218

(1) 应收账款按客户类别分析如下：

单位：元　币种：人民币

	2025 年 6 月 30 日（未经审计）	2024 年 12 月 31 日
应收关联公司（附注十、4(4)）	699,644,955	670,829,428
其他客户	2,426,794,808	2,169,314,179
小计	3,126,439,763	2,840,143,607
减：信用损失准备	20,914,824	20,701,389
合计	3,105,524,939	2,819,442,218

(2) 应收账款按信用损失准备计提方法分类披露如下：

2025 年 6 月 30 日（未经审计）：

单位：元　币种：人民币

种类	应收账款				账面价值
	账面余额		信用损失准备		
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
按单项计提信用损失	11,737,121	0.38	10,152,829	86.50	1,584,292
按组合计提信用损失	3,114,702,642	99.62	10,761,995	0.35	3,103,940,647
合计	3,126,439,763	100.00	20,914,824		3,105,524,939

2024 年 12 月 31 日：

单位：元　币种：人民币

种类	应收账款				账面价值
	账面余额		信用损失准备		
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
按单项计提信用损失	14,283,177	0.50	11,706,851	81.96	2,576,326
按组合计提信用损失	2,825,860,430	99.50	8,994,538	0.32	2,816,865,892
合计	2,840,143,607	100.00	20,701,389		2,819,442,218

按照本集团信用风险管理的要求，本集团对于已经发生信用减值的应收账款按照单项考虑预期信用损失，对于其他未发生信用减值损失的应收账款按照共同的信用风险特征划分组合，按组合基础采用减值矩阵确定相关应收账款的信用损失，具体见附注九、2。

(3) 信用损失准备变动如下：

单位：元　币种：人民币

	整个存续期预期信用损失（未发生信用减值）	整个存续期预期信用损失（已发生信用减值）	合计
2024 年 12 月 31 日	8,994,538	11,706,851	20,701,389
本期预期信用损失计提	1,769,927	-	1,769,927
本期预期信用损失转回	(2,470)	(1,565,827)	(1,568,297)
其他变动	-	44,115	44,115
外币财务报表折算差额	-	(32,310)	(32,310)
2025 年 6 月 30 日（未经审计）	10,761,995	10,152,829	20,914,824

(4) 于 2025 年 6 月 30 日，按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款情况如下（未经审计）：

单位：元　币种：人民币

单位名称	期末余额	占应收账款期末余额的比例 (%)	信用损失准备期末余额
APPLE INC.	547,130,287	18	1,094,261
中航集团（注）	489,701,090	16	1,398,940
中外运跨境电商物流有限公司（“中外运”）	212,747,080	7	426,040
杭州菜鸟供应链管理有限公司（“杭州菜鸟”）	198,645,285	6	397,291
上海禹璨信息技术有限公司	184,566,281	6	369,133
合计	1,632,790,023	53	3,685,665

注：本公司应收中航集团款项包括应收中航集团及其下属子公司（但不包括本公司合并范围内公司）的合并数据，具体明细请参见附注“十、关联方及关联交易”。

3. 预付款项

预付款项按账龄列示如下：

单位：元　币种：人民币

账龄	2025 年 6 月 30 日（未经审计）		2024 年 12 月 31 日	
	金额	比例 (%)	金额	比例 (%)
1 年以内	17,245,722	100.00	24,866,744	100.00

于 2025 年 6 月 30 日，本集团的预付款项账龄均为 1 年以内，主要是预付航油款及商标费等。

于 2025 年 6 月 30 日，本集团按欠款方归集的余额前五名的预付款项汇总分析如下（未经审计）：

单位：元　币种：人民币

单位名称	账面余额	占预付款项总额的比例 %	减值准备
合计	15,340,148	89	-

4. 其他应收款

(1) 其他应收款汇总：

单位：元　币种：人民币

	2025 年 6 月 30 日（未经审计）	2024 年 12 月 31 日
应收利息	16,708,819	4,400,433
其他应收款	196,993,433	142,724,704
合计	213,702,252	147,125,137

(2) 其他应收款按客户类别分类如下：

单位：元　币种：人民币

	2025 年 6 月 30 日（未经审计）	2024 年 12 月 31 日
应收关联公司（附注十、4(4)）	13,471,624	13,026,441
其他客户	187,984,719	132,956,713
小计	201,456,343	145,983,154
减：信用损失准备	4,462,910	3,258,450
其他应收款账面价值	196,993,433	142,724,704

(3) 其他应收款按款项性质分类如下：

单位：元　币种：人民币

款项性质	2025 年 6 月 30 日（未经审计）	2024 年 12 月 31 日
补贴款	136,650,787	83,415,244
保证金及押金	58,430,499	55,589,370
代垫社保	969,906	902,278
其他	5,405,151	6,076,262
小计	201,456,343	145,983,154
减：信用损失准备	4,462,910	3,258,450
合计	196,993,433	142,724,704

(4) 其他应收款账龄分析如下：

单位：元　币种：人民币

	2025 年 6 月 30 日（未经审计）	2024 年 12 月 31 日
1 年以内	173,117,745	115,526,822
1 年至 2 年	4,387,959	14,280,143
2 年至 3 年	9,958,167	1,423,142
3 年以上	13,992,472	14,753,047
小计	201,456,343	145,983,154
减：信用损失准备	4,462,910	3,258,450
合计	196,993,433	142,724,704

(5) 其他应收款信用损失准备变动如下：

单位：元　币种：人民币

	未来 12 个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失（未发生信用减值）	整个存续期预期信用损失（已发生信用减值）	合计
2024 年 12 月 31 日	-	3,138,450	120,000	3,258,450
转入已发生信用减损	-	(310)	310	-
本期预期信用损失计提	-	1,204,770	-	1,204,770
本期预期信用损失核销	-	-	(310)	(310)
2025 年 6 月 30 日（未经审计）	-	4,342,910	120,000	4,462,910

本集团确定上述其他应收款预期信用损失时考虑历史的违约情况与行业前瞻性信息和 / 或各种外部实际与预期经济信息。于 2025 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止期间，本集团的评估方式与重大假设并未发生变化。

(6) 于 2025 年 6 月 30 日，按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况如下（未经审计）：

单位：元　币种：人民币

单位名称	款项性质	期末余额	占其他应收款期末余额合计数的比例 (%)	账龄情况	信用损失准备期末余额
成都市口岸与物流办公室	补贴款	134,604,800	67	1 年以内	2,692,096
中航集团（注）	保证金及押金	13,471,624	7	0 至 3 年及 5 年以上	13,472
International Air Transport Association	保证金及押金	11,809,753	6	1 年以内	-
DNATA	保证金及押金	3,912,280	2	1 年以内	75,297
重庆市口岸与物流办公室	补贴款	2,045,987	1	1 年以内	40,920
合计		165,844,444	83		2,821,785

注：本公司应收中航集团款项包括应收中航集团及其下属子公司（但不包括本公司合并范围内公司）的合并数据，具体明细请参见附注“十、关联方及关联交易”。

5. 存货

单位：元　币种：人民币

项目	2025 年 6 月 30 日（未经审计）		
	账面余额	跌价准备	账面价值
航材及消耗件	4,055,332	-	4,055,332
其他	1,584,105	-	1,584,105
合计	5,639,437	-	5,639,437

单位：元　币种：人民币

项目	2024 年 12 月 31 日		
	账面余额	跌价准备	账面价值
航材及消耗件	4,010,499	-	4,010,499
其他	547,657	-	547,657
合计	4,558,156	-	4,558,156

6. 其他流动资产

单位：元　币种：人民币

	2025 年 6 月 30 日（未经审计）	2024 年 12 月 31 日
待抵扣增值税进项税	692,008,095	368,832,511
其他	1,623,686	2,451,978
合计	693,631,781	371,284,489

7. 长期股权投资

单位：元　币种：人民币

	2025 年 6 月 30 日（未经审计）	2024 年 12 月 31 日
对合营企业的投资	9,353,205	9,284,877
对联营企业的投资	16,297,820	18,335,531
合计	25,651,025	27,620,408
减：减值准备	-	-
长期股权投资账面价值	25,651,025	27,620,408

(1) 长期股权投资详细情况如下：

单位：元　币种：人民币

被投资单位	2024 年 12 月 31 日	权益法下确认的投资收益（损失）	宣告发放现金股利或利润	2025 年 6 月 30 日（未经审计）	在被投资单位的持股比例 (%)
合营企业					
北京凤凰大昌航空设备维修有限公司（"凤凰大昌"）	9,284,877	68,328	-	9,353,205	50.00
联营企业					
北京空港出口拼装区服务有限公司（"北京拼装"）	3,726,008	357,972	(2,033,972)	2,050,008	35.00
广州白云国际快件中心有限公司（"广州白云"）	10,920,826	(203,521)	-	10,717,305	27.00
其他	3,688,697	(158,190)	-	3,530,507	
小计	18,335,531	(3,739)	(2,033,972)	16,297,820	
合计	27,620,408	64,589	(2,033,972)	25,651,025	

8. 投资性房地产

单位：元　币种：人民币

	金额
账面原值	
2024 年 12 月 31 日及 2025 年 6 月 30 日（未经审计）	338,614,063
减：累计折旧及摊销	
2024 年 12 月 31 日	237,736,240
本期增加	3,669,146
2025 年 6 月 30 日（未经审计）	241,405,386
账面价值	
2024 年 12 月 31 日	100,877,823
2025 年 6 月 30 日（未经审计）	97,208,677

9. 固定资产

(1) 固定资产情况

单位：元　币种：人民币

	飞机及发动机	房屋及建筑物	机器设备及办公设备	运输设备	高价周转件	合计
账面原值						
2024 年 12 月 31 日	18,554,401,207	1,024,818,602	634,782,677	499,754,851	185,820,470	20,899,577,807
本期增加	-	-	4,560,805	14,631,455	-	19,192,260
在建工程转入	3,258,441,906	-	3,781,708	-	3,374,529	3,265,598,143
本期减少	(78,905,911)	-	(2,581,871)	(6,744,673)	-	(88,232,455)
外币报表折算差额	-	-	(18,990)	-	-	(18,990)
2025 年 6 月 30 日（未经审计）	21,733,937,202	1,024,818,602	640,524,329	507,641,633	189,194,999	24,096,116,765
减：累计折旧						
2024 年 12 月 31 日	7,543,622,169	372,087,645	452,021,180	381,256,457	122,017,576	8,871,005,027
本期计提	552,002,907	16,235,255	25,419,227	16,372,321	4,258,572	614,288,282
本期减少	(78,905,911)	-	(2,557,743)	(6,405,413)	-	(87,869,067)
外币报表折算差额	-	-	(18,661)	-	-	(18,661)
2025 年 6 月 30 日（未经审计）	8,016,719,165	388,322,900	474,864,003	391,223,365	126,276,148	9,397,405,581
减：减值准备						
2024 年 12 月 31 日及 2025 年 6 月 30 日	72,069,119	-	-	-	3,168,635	75,237,754
账面价值						
2024 年 12 月 31 日	10,938,709,919	652,730,957	182,761,497	118,498,394	60,634,259	11,953,335,026
2025 年 6 月 30 日（未经审计）	13,645,148,918	636,495,702	165,660,326	116,418,268	59,750,216	14,623,473,430

(2) 于 2025 年 6 月 30 日，本集团无用于银行借款抵押的固定资产。

(3) 于 2025 年 6 月 30 日，本集团正在为账面价值总计为人民币 22,224,327 元 (2024 年 12 月 31 日：人民币 23,070,521 元) 的若干固定资产申请权属证明。本公司管理层认为本集团有权合法、有效地占用并使用上述固定资产，且上述事项不会对本集团于 2025 年 6 月 30 日的整体财务状况构成任何重大不利影响。

(4) 于 2025 年 6 月 30 日及 2024 年 12 月 31 日，本集团经营性租出的固定资产的账面价值情况如下：

单位：元　币种：人民币

固定资产类别	2025 年 6 月 30 日 (未经审计)	2024 年 12 月 31 日
房屋及建筑物	44,289,297	52,538,444

10. 在建工程

(1) 在建工程情况

单位：元　币种：人民币

项目	2025 年 6 月 30 日（未经审计）			2024 年 12 月 31 日		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
飞机及发动机预付款	2,710,461,405	-	2,710,461,405	3,801,900,077	-	3,801,900,077
发动机替换件	892,111,577	-	892,111,577	695,187,678	-	695,187,678
客机改造	387,358,658	-	387,358,658	408,907,473	-	408,907,473
其他	28,783,927	-	28,783,927	30,553,411	-	30,553,411
合计	4,018,715,567	-	4,018,715,567	4,936,548,639	-	4,936,548,639

(2) 在建工程项目变动情况

单位：元　币种：人民币

项目名称	预算数	2024 年 12 月 31 日	本期增加	本期转入固定资产	本期转入无形资产	其他减少	2025 年 6 月 30 日（未经审计）	工程进度 (%)	利息资本化累计金额	本期利息利息资本化	本期利息资本化率 (%)	资金来源
飞机及发动机预付款	7,467,500,000	3,801,900,077	1,688,034,537	(2,779,473,209)	-	-	2,710,461,405	不适用	-	-	-	自有资金
发动机替换件	980,400,000	695,187,678	349,174,402	(152,250,503)	-	-	892,111,577	不适用	-	-	-	自有资金
客机改造	827,900,000	408,907,473	305,169,379	(326,718,194)	-	-	387,358,658	不适用	-	-	-	自有资金
其他	不适用	30,553,411	10,297,089	(7,156,237)	(4,811,321)	(99,015)	28,783,927	不适用	-	-	-	自有资金
合计		4,936,548,639	2,352,675,407	(3,265,598,143)	(4,811,321)	(99,015)	4,018,715,567		-	-		

11. 使用权资产

单位：元　币种：人民币

	飞机及发动机	房屋及建筑物	其他	合计
账面原值				
2024 年 12 月 31 日	89,028,407	601,257,319	1,614,738	691,900,464
本期增加	-	23,742,362	111,068	23,853,430
本期减少	-	(23,174,445)	-	(23,174,445)
外币报表折算差额	-	(50,028)	-	(50,028)
2025 年 6 月 30 日（未经审计）	89,028,407	601,775,208	1,725,806	692,529,421
减：累计折旧				
2024 年 12 月 31 日	68,680,284	328,675,048	740,088	398,095,420
本期计提	7,518,041	91,310,464	229,609	99,058,114
本期减少	-	(19,736,456)	-	(19,736,456)
外币报表折算差额	-	(18,156)	-	(18,156)
2025 年 6 月 30 日（未经审计）	76,198,325	400,230,900	969,697	477,398,922
账面价值				
2024 年 12 月 31 日	20,348,123	272,582,271	874,650	293,805,044
2025 年 6 月 30 日（未经审计）	12,830,082	201,544,308	756,109	215,130,499

于 2025 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止期间计入当期损益的简化处理的短期租赁费用为人民币 2,993,926 元 (2024 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止期间：人民币 4,904,461 元)，低价值资产租赁费用为人民币 371,779 元 (2024 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止期间：人民币 587,183 元)。

于 2025 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止期间，本集团不存在重大的与出租人已签订但租赁期尚未开始的不可撤销租赁合同。

于 2025 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止期间与租赁相关的总现金流出为人民币 127,749,182 元 (2024 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止期间：人民币 97,282,612 元)。

12. 无形资产

单位：元　币种：人民币

	土地使用权	电脑软件	合计
账面原值			
2024 年 12 月 31 日	504,995,508	57,844,237	562,839,745
在建工程转入	-	4,811,321	4,811,321
2025 年 6 月 30 日（未经审计）	504,995,508	62,655,558	567,651,066
减：累计摊销			
2024 年 12 月 31 日	102,040,233	43,098,807	145,139,040
本期增加	5,078,657	1,379,877	6,458,534
2025 年 6 月 30 日（未经审计）	107,118,890	44,478,684	151,597,574
账面价值			
2024 年 12 月 31 日	402,955,275	14,745,430	417,700,705
2025 年 6 月 30 日（未经审计）	397,876,618	18,176,874	416,053,492

于 2025 年 6 月 30 日本集团无尚未获得产权证明的土地使用权。

13. 长期待摊费用

单位：元　币种：人民币

项目	2024 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少	2025 年 6 月 30 日（未经审计）
飞行员转让费（附注十、4(1)）	467,393,597	-	(28,559,601)	438,833,996
其他待摊费用	12,293,875	2,208,373	(4,393,049)	10,109,199
合计	479,687,472	2,208,373	(32,952,650)	448,943,195

14. 递延所得税资产

(1) 未经抵销的递延所得税资产

单位：元　币种：人民币

项目	2025 年 6 月 30 日（未经审计）		2024 年 12 月 31 日	
	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产
信用损失准备	23,289,013	5,778,514	21,836,338	5,415,345
资产减值准备	75,237,754	18,809,438	75,237,754	18,809,438
递延收益	4,927,140	1,041,128	5,734,217	1,224,297
租赁负债的影响	139,145,198	34,786,300	233,253,490	58,313,373
未支付的预提费用等	44,361,804	11,090,451	46,419,012	11,604,753
合计	286,960,909	71,505,831	382,480,811	95,367,206

(2) 未经抵销的递延所得税负债

单位：元　币种：人民币

项目	2025 年 6 月 30 日（未经审计）		2024 年 12 月 31 日	
	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债
使用权资产的影响	139,145,198	34,786,300	208,888,192	52,222,048

(3) 以抵销后净额列示的递延所得税资产或负债

单位：元　币种：人民币

项目	2025 年 6 月 30 日（未经审计）		2024 年 12 月 31 日	
	递延所得税资产和负债期末互抵金额	抵销后递延所得税资产或负债期末余额	递延所得税资产和负债期末互抵金额	抵销后递延所得税资产或负债期末余额
递延所得税资产	34,786,300	36,719,531	52,222,048	43,145,158
递延所得税负债	34,786,300	-	52,222,048	-

(4) 未确认递延所得税资产明细

单位：元　币种：人民币

项目	2025 年 6 月 30 日（未经审计）	2024 年 12 月 31 日
可抵扣亏损（注）	149,258,974	151,496,902
可抵扣暂时性差异	771,677	441,833
合计	150,030,651	151,938,735

注：未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期：

单位：元　币种：人民币

项目	2025 年 6 月 30 日（未经审计）	2024 年 12 月 31 日
2027 年	64,800,965	64,942,442
2028 年	82,978,057	85,074,508
2029 年	1,479,952	1,479,952
合计	149,258,974	151,496,902

15. 应付账款

单位：元　币种：人民币

项目	2025 年 6 月 30 日（未经审计）	2024 年 12 月 31 日
客机货运运输服务价款	613,817,185	593,294,606
起降费	312,491,937	257,422,750
航油款	246,874,959	171,224,217
飞机发动机及周转件修理费	226,462,808	122,108,426
外采物流服务价款	182,653,132	172,239,526
飞行员转让费	-	126,097,600
飞行学员养成费	87,672,203	81,704,831
劳务费	36,341,525	39,838,224
发动机航材租赁费	26,807,704	37,555,488
代飞替飞费用	33,835,249	26,582,376
工程款	15,129,200	15,129,200
销售代理手续费	4,084,497	4,654,490
其他	116,707,592	127,316,419
合计	1,902,877,991	1,775,168,153

于 2025 年 6 月 30 日，账龄超过 1 年的应付账款为人民币 60,653,582 元（2024 年 12 月 31 日：人民币 75,750,270 元），主要为应付飞行学员养成费、工程款等，本集团与对方继续发生业务往来，上述账款尚未结清。

16. 应付职工薪酬

单位：元　币种：人民币

项目	2024 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少	2025 年 6 月 30 日（未经审计）
短期薪酬	296,127,303	899,854,455	(778,481,662)	417,500,096
离职后福利 - 设定提存计划	15,097,016	134,782,871	(140,977,908)	8,901,979
辞退福利	153,419	1,883,995	(2,037,414)	-
合计	311,377,738	1,036,521,321	(921,496,984)	426,402,075

(1) 短期薪酬

单位：元　币种：人民币

项目	2024 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少	2025 年 6 月 30 日（未经审计）
一、工资、奖金、津贴和补贴	126,400,009	739,515,000	(620,888,889)	245,026,120
二、职工福利费	1,557,081	17,203,502	(17,163,806)	1,596,777
三、社会保险费	4,808,290	65,040,459	(66,931,295)	2,917,454
其中：医疗保险费	4,364,322	60,474,751	(62,372,332)	2,466,741
工伤保险费	329,571	3,768,344	(3,764,270)	333,645
其他	114,397	797,364	(794,693)	117,068
四、住房公积金	190,321	55,445,613	(55,390,426)	245,508
五、工会经费和职工教育经费	93,427,942	22,603,937	(18,022,335)	98,009,544
六、职工奖励及福利基金（注）	69,450,508	-	-	69,450,508
七、其他短期薪酬	293,152	45,944	(84,911)	254,185
合计	296,127,303	899,854,455	(778,481,662)	417,500,096

注：上述职工奖励及福利基金余额主要为以前年度依据中外合资经营企业法计提的职工奖励及福利基金。

(2) 离职后福利 - 设定提存计划

单位：元　币种：人民币

	2024 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少	2025 年 6 月 30 日（未经审计）
基本养老保险费	7,280,069	79,296,047	(79,203,668)	7,372,448
失业保险费	239,008	2,697,728	(2,692,285)	244,451
企业年金缴费	7,577,939	52,789,096	(59,081,955)	1,285,080
合计	15,097,016	134,782,871	(140,977,908)	8,901,979

17. 应交税费

单位：元　币种：人民币

项目	2025 年 6 月 30 日 (未经审计)	2024 年 12 月 31 日
企业所得税	63,912,826	88,730,476
城建税及教育费附加	23,015,025	16,969,306
代扣代缴个人所得税	4,516,842	22,174,413
增值税	2,593,950	2,547,844
房产税	356,948	419,630
土地使用税	76,572	263,541
其他	3,277,216	2,625,592
合计	97,749,379	133,730,802

18. 其他应付款

单位：元　币种：人民币

项目	2025 年 6 月 30 日 (未经审计)	2024 年 12 月 31 日
应付股利	793,577,280	-
其他应付款	424,964,519	439,377,183
合计	1,218,541,799	439,377,183

(1) 应付股利

单位：元　币种：人民币

项目	2025 年 6 月 30 日 (未经审计)	2024 年 12 月 31 日
普通股股利 (附注八、26)	793,577,280	-

(2) 其他应付款

其他应付款按款项性质分类如下：

单位：元　币种：人民币

项目	2025 年 6 月 30 日 (未经审计)	2024 年 12 月 31 日
押金及保证金	217,030,837	219,064,087
应付关联方 (附注十、4(4))	22,121,872	35,587,135
维修折扣	47,043,128	53,229,294
社保及年金	31,522,777	33,900,415
预提日常费用	14,200,504	25,051,472
其他	93,045,401	72,544,780
合计	424,964,519	439,377,183

于 2025 年 6 月 30 日，账龄超过 1 年的其他应付款约人民币 216,578,134 元 (2024 年 12 月 31 日：人民币

243,887,441 元），主要为押金及保证金、维修折扣等，本集团与对方继续发生业务往来，上述账款尚未结清。

19. 一年内到期的非流动负债

单位：元　币种：人民币

项目	2025 年 6 月 30 日（未经审计）	2024 年 12 月 31 日
一年内到期的租赁负债（附注八、20）	112,303,960	200,406,729

20. 租赁负债

单位：元　币种：人民币

项目	2025 年 6 月 30 日（未经审计）	2024 年 12 月 31 日
租赁负债	186,975,586	285,974,710
减：一年内到期的租赁负债（附注八、19）	112,303,960	200,406,729
合计	74,671,626	85,567,981

本集团租赁负债的到期期限分析如下：

单位：元　币种：人民币

项目	2025 年 6 月 30 日（未经审计）	2024 年 12 月 31 日
1 年以内（含 1 年）	118,412,059	209,229,937
1 年至 2 年（含 2 年）	37,963,394	36,949,423
2 年至 5 年（含 5 年）	44,411,686	57,093,785
5 年以上	-	1,036,597
小计	200,787,139	304,309,742
减：未确认融资费用	13,811,553	18,335,032
账面价值	186,975,586	285,974,710

21、递延收益

单位：元　币种：人民币

项目	2024 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少	2025 年 6 月 30 日（未经审计）	形成原因
政府补助	6,814,217	-	(1,044,506)	5,769,711	政府拨款

涉及政府补助的项目：

单位：元　币种：人民币

项目	2024 年 12 月 31 日	本期新增	本期计入其他收益	2025 年 6 月 30 日（未经审计）	形成原因
安检设备补贴	3,641,645	-	(621,077)	3,020,568	资产
设备改造补贴	1,424,000	-	(372,000)	1,052,000	资产
天府机场货运设施专项补贴	1,748,572	-	(51,429)	1,697,143	资产
合计	6,814,217	-	(1,044,506)	5,769,711	

22、股本

投资方	2024 年 12 月 31 日		本期新增（注）	2025 年 6 月 30 日（未经审计）	
	人民币元	%	人民币元	人民币元	%
中国航空资本	4,810,479,654	40.0516	-	4,810,479,654	39.4015
朗星有限公司	1,256,470,588	10.4613	-	1,256,470,588	10.2914
国泰航空中国货运控股有限公司（“国泰货运”）	1,308,823,530	10.8971	-	1,308,823,530	10.7203
浙江菜鸟供应链管理有限公司（“菜鸟供应链”）	1,603,429,081	13.3500	-	1,603,429,081	13.1333
深国际控股（深圳）有限公司（“深国际”）	1,068,952,720	8.9000	-	1,068,952,720	8.7555
杭州国改双百创新股权投资合伙企业（有限合伙）	534,476,360	4.4500	-	534,476,360	4.3778
天津宇驰企业管理合伙企业（有限合伙）	106,895,272	0.8900	-	106,895,272	0.8755
普通股（A 股）社会公众股东	1,321,177,520	11.0000	198,176,500	1,519,354,020	12.4447
合计	12,010,704,725	100.0000	198,176,500	12,208,881,225	100.0000

注：于 2025 年 2 月，本公司的保荐人（主承销商）中信证券股份有限公司在本公司已初始公开发行 1,321,177,520 股（超额配售选择权行使前）的基础上全额行使超额配售选择权，按人民币 2.30 元 / 股的发行价格新增发行股票数量 198,176,500 股（占初始公开发行股份数量的 15.00%），每股面值为人民币 1.00 元，新增募集资金总额扣除发行费用后的募集资金净额为人民币 451,709,908 元，其中，计入股本人民币 198,176,500 元，计入资本公积人民币 253,533,408 元。上述募集资金已于 2025 年 2 月 5 日到账，并经德勤华永会计师事务所（特殊普通合伙）审验并出具德师报（验）字（25）第 00019 号验资报告，变更后本公司的注册资本为人民币 12,208,881,225 元。

23、资本公积

单位：元　币种：人民币

项目	2024 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少	2025 年 6 月 30 日（未经审计）
资本溢价（附注八、22）	7,098,646,031	253,533,408	-	7,352,179,439
其他	901,826	-	-	901,826
合计	7,099,547,857	253,533,408	-	7,353,081,265

24、盈余公积

单位：元　币种：人民币

项目	2024 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少	2025 年 6 月 30 日（未经审计）
法定盈余公积	543,158,378	-	-	543,158,378

25. 其他综合收益

单位：元　币种：人民币

	2024 年 12 月 31 日	本期所得税前发生额	税后归属于母公司所有者	税后归属于少数股东	2025 年 6 月 30 日（未经审计）
将重分类进损益的其他综合收益：					
外币报表折算差额	8,454,256	(2,285,375)	(2,235,282)	(50,093)	6,218,974

26. 未分配利润

单位：元　币种：人民币

项目	2025 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止期间（未经审计）	2024 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止期间
期初未分配利润	4,941,771,285	3,174,622,870
加：本期归属于母公司所有者的净利润	1,240,177,109	666,227,402
减：对股东的分配（注 1）	793,577,280	-
期末未分配利润	5,388,371,114	3,840,850,272

注 1：根据本公司于 2025 年 5 月 23 日召开的 2024 年度股东会审议通过的《关于 2024 年度利润分配方案的议案》，本公司以总股本 12,208,881,225 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金股利 0.65 元（含税），预计共派发现金股利人民币 793,577,280。截至本财务报表批准日，本公司所有应付股利已全部发放。

注 2：根据公司章程规定，法定盈余公积金按净利润之 10% 提取。本公司法定盈余公积金累计额达公司注册资本 50% 以上的，可不再提取。

注 3：于 2025 年 6 月 30 日，本集团未分配利润中包括子公司已提取的盈余公积为人民币 36,804,703 元（2024 年 12 月 31 日：人民币 36,804,703 元）。

27. 营业收入和营业成本

单位：元　币种：人民币

项目	2025 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止期间（未经审计）		2024 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止期间	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	10,892,767,965	9,128,265,102	8,912,678,983	7,834,323,894
其他业务	42,094,822	6,250,006	56,218,463	6,651,463
合计	10,934,862,787	9,134,515,108	8,968,897,446	7,840,975,357

(1) 与客户之间的合同产生的主营业务收入及主营业务成本按业务类型分析如下

单位：元　币种：人民币

项目	2025 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止期间（未经审计）		2024 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止期间	
	主营业务收入	主营业务成本	主营业务收入	主营业务成本
航空货运	7,765,063,264	6,433,769,191	6,664,989,428	5,783,358,849
其中：货机	4,388,631,796	3,324,893,189	3,523,994,514	2,889,801,802
客机货运	3,376,431,468	3,108,876,002	3,140,994,914	2,893,557,047
综合物流解决方案	2,477,080,695	2,072,331,136	1,610,759,278	1,428,465,417
航空货站服务	650,624,006	622,164,775	636,930,277	622,499,628
合计	10,892,767,965	9,128,265,102	8,912,678,983	7,834,323,894

(2) 其他业务收入及其他业务成本按类型列示如下

单位：元　币种：人民币

项目	2025 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止期间（未经审计）		2024 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止期间	
	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收入	其他业务成本
租赁	41,666,698	6,175,574	55,565,103	6,545,271
其他	428,124	74,432	653,360	106,192
合计	42,094,822	6,250,006	56,218,463	6,651,463

(3) 营业收入按地区分析如下

单位：元　币种：人民币

项目	2025 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止期间（未经审计）		2024 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止期间	
	主营业务	其他业务	主营业务	其他业务
中国内地	1,881,341,729	42,094,822	1,722,512,597	56,218,463
中国香港、澳门及台湾	152,251,966	-	184,153,615	-
国际	8,859,174,270	-	7,006,012,771	-
合计	10,892,767,965	42,094,822	8,912,678,983	56,218,463

根据本集团内部组织结构、管理要求和内部报告制度，本集团的经营及策略均以一个整体运行，管理层认为本集团仅有一个经营分部。

本集团主要收入来源于飞机资产，该等飞机均在中国注册。由于本集团的飞机可在不同航线中自由使用，没有将非流动资产在不同地区中合理分配的基础，因此并未按照地区来披露非流动资产。除飞机以外，本集团大部分非流动资产（不含金融工具）均位于中国。

于 2025 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止期间，本集团来自某一主要客户的收入为人民币 1,303,609,419 元，占本集团营业收入的 11.92%（于 2024 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止期间，本集团来自某一主要客户的收入为人民币 1,063,676,028 元，占本集团营业收入的 11.86%）。

(4) 履约义务

对于航空货运收入，在服务完成前收到的客户预付款项在合并财务报表中确认为票证结算；对于综合物流解决方案收入和航空货站服务收入，在服务完成前收到的客户预付款项在合并财务报表中确认为合同负债。与客户的合同不存在重大融资成分和退货权。

本集团为客户提供航空货运代理服务时，按照向客户收取的代理手续费金额确认收入，不包括货运服务部分的金额。

28. 税金及附加

单位：元　币种：人民币

项目	2025 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止期间（未经审计）	2024 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止期间
城市维护建设税	14,345,465	13,083,798
房产税	9,160,349	9,003,482
印花税	6,756,679	3,663,435
教育费附加	6,152,390	5,608,787
地方教育附加	4,083,856	3,737,357
土地使用税	1,881,674	1,882,791
车船使用税	77,490	80,221
其他税	22,585	17,029
合计	42,480,488	37,076,900

29. 销售费用

单位：元　币种：人民币

项目	2025 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止期间（未经审计）	2024 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止期间
职工薪酬	157,869,576	142,968,910
结算手续费	14,793,011	11,106,513
销售代理手续费	6,429,031	14,108,062
折旧费	4,630,168	4,914,729
物业相关费用	4,110,884	2,927,812
差旅交通费	736,764	823,552
系统使用维护费	705,997	901,689
广告及宣传费	265,837	339,927
其他	5,039,505	2,753,575
合计	194,580,773	180,844,769

30. 管理费用

单位：元　币种：人民币

项目	2025 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止期间（未经审计）	2024 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止期间
职工薪酬	137,928,942	125,721,016
系统使用维护费	14,230,457	11,915,036
折旧费	11,742,800	9,607,939
办公及行政费用	7,447,182	6,356,753
物业相关费用	5,188,372	5,628,798
商标许可使用费	4,660,000	4,660,000
中介机构费用	4,371,711	1,893,554
无形资产摊销	2,859,237	2,805,611
宣传及业务招待费	922,326	367,347
服务外包费	600,974	952,908
劳动保护费	321,505	824,704
保险费	790,751	498,817
其他	5,161,691	7,433,877
合计	196,225,948	178,666,360

31. 财务费用

单位：元　币种：人民币

项目	2025 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止期间（未经审计）	2024 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止期间
利息支出（注）	5,267,221	8,043,733
减：已资本化的利息费用	-	-
减：利息收入	35,556,969	53,421,477
净汇兑损失	1,172,935	11,528,115
其他	828,025	706,743
合计	(28,288,788)	(33,142,886)

注：2025 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止期间，租赁负债的利息费用为人民币 5,267,221 元（2024 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止期间：人民币 8,043,733 元）。

32. 其他收益

单位：元　币种：人民币

项目	2025 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止期间（未经审计）	2024 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止期间
政府补助	260,508,874	115,103,193
其他	3,080,481	939,426
合计	263,589,355	116,042,619

上述政府补助主要包括航线补贴及政府专项补贴。

33. 投资收益

单位：元　币种：人民币

项目	2025 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止期间（未经审计）	2024 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止期间
权益法核算的长期股权投资收益（附注八、7）	64,589	381,773

34. 信用减值损失

单位：元　币种：人民币

项目	2025 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止期间（未经审计）	2024 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止期间
应收账款信用减值损失	(201,630)	(254,795)
其他应收款信用减值损失	(1,204,770)	(1,692,777)
合计	(1,406,400)	(1,947,572)

35. 资产处置收益

单位：元　币种：人民币

项目	2025 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止期间（未经审计）	2024 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止期间
非流动资产处置收益	200,167	843,256

36. 营业外收入

单位：元　币种：人民币

项目	2025 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止期间（未经审计）	2024 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止期间
罚款及赔偿收入	1,066,015	1,599,482
非流动资产报废利得	242,173	50,698
政府补助	-	4,811,000
无法支付的长账龄款项	-	27,286
其他	424,115	452,265
合计	1,732,303	6,940,731

37. 营业外支出

单位：元　币种：人民币

项目	2025 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止期间（未经审计）	2024 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止期间
非流动资产报废损失	218,842	329,482
罚款支出	61,935	298,135
赔偿支出	72,193	229,802
其他	5,765	178,334
合计	358,735	1,035,753

38. 所得税费用

(1) 所得税费用表

单位：元　币种：人民币

项目	2025 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止期间（未经审计）	2024 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止期间
当期所得税费用	408,029,914	206,588,003
递延所得税费用	6,425,627	11,127,847
合计	414,455,541	217,715,850

(2) 所得税费用与利润总额的关系列示如下：

单位：元　币种：人民币

项目	2025 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止期间（未经审计）	2024 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止期间
利润总额	1,654,502,415	883,602,237
按适用税率计算的预期所得税 (25%)	413,625,604	220,900,559
合联营企业的投资收益的影响	(16,147)	(95,443)
集团内子公司及分支机构使用不同税率的影响	(7,704,545)	(4,078,222)
不可抵扣费用的纳税影响	9,027,650	7,705,139
未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异和可抵扣亏损的影响	82,461	164,141
使用以前年度未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异和可抵扣亏损的影响	(559,482)	(6,880,324)
本期所得税费用	414,455,541	217,715,850

39. 现金流量表项目

(1) 收到的其他与经营活动有关的现金中大额的现金流量列示如下：

单位：元　币种：人民币

项目	2025 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止期间（未经审计）	2024 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止期间
押金及保证金	6,415,710	8,212,508
利息收入	24,735,665	53,421,477
政府补助	205,184,319	59,841,323
合计	236,335,694	121,475,308

(2) 支付的其他与经营活动有关的现金中大额的现金流量列示如下：

单位：元　币种：人民币

项目	2025 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止期间（未经审计）	2024 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止期间
押金及保证金	10,872,067	5,889,572
日常费用	41,839,494	23,781,630
销售代理手续费	6,999,023	8,513,439
物业相关费用	9,299,256	8,556,610
系统使用维护费	7,099,503	12,816,725
其他销售及管理费用	15,662,395	16,389,491
合计	91,771,738	75,947,467

(3) 支付的其他与筹资活动有关的现金主要构成如下：

单位：元　币种：人民币

项目	2025 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止期间（未经审计）	2024 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止期间
同一控制下收购子公司支付的现金	-	76,183,860
支付上市发行费	8,351,971	-
合计	8,351,971	76,183,860

(4) 筹资活动产生的各项负债变动情况：

单位：元　币种：人民币

项目	2024 年 12 月 31 日	本期增加		本期减少		2025 年 6 月 30 日（未经审计）
		现金变动	非现金变动	现金变动	非现金变动	
租赁负债（含一年内到期）	285,974,710	-	29,120,651	(124,383,477)	(3,736,298)	186,975,586
应付股利（列示于其他应付款）	-	-	793,577,280	-	-	793,577,280
应付上市发行费（列示于其他应付款）	7,808,566	-	656,361	(8,351,971)	-	112,956
合计	293,783,276	-	823,354,292	(132,735,448)	(3,736,298)	980,665,822

40. 现金流量表补充资料

(1) 将净利润调节为经营活动的现金流量：

单位：元　币种：人民币

项目	2025 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止期间（未经审计）	2024 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止期间
净利润	1,240,046,874	665,886,387
加：信用减值损失	1,406,400	1,947,572
固定资产折旧	614,288,282	465,542,087
使用权资产折旧	99,058,114	103,425,314
投资性房地产折旧及摊销	3,669,146	3,669,145
无形资产摊销	6,458,534	6,506,847
长期待摊费用摊销	32,952,650	23,320,055
资产处置收益	(200,167)	(843,256)
非流动资产报废（收益）损失	(23,331)	278,784
财务费用	6,440,156	19,571,848
投资收益	(64,589)	(381,773)
递延所得税资产减少	6,425,627	11,127,847

项目	2025 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止期间（未经审计）	2024 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止期间
存货的增加	(1,081,281)	(4,645,031)
递延收益的减少	(1,044,506)	(1,044,507)
经营性应收项目的增加	(362,211,192)	(295,402,070)
经营性应付项目的增加（减少）	19,089,491	(109,097,262)
经营活动产生的现金流量净额	1,665,210,208	889,861,987

(2) 现金及现金等价物净变动情况：

单位：元　币种：人民币

项目	2025 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止期间（未经审计）	2024 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止期间
现金的期末余额	5,433,993,983	4,067,569,063
减：现金的期初余额	5,956,216,659	5,600,747,130
现金及现金等价物净减少额	(522,222,676)	(1,533,178,067)

(3) 本集团持有的现金和现金等价物分析如下：

单位：元　币种：人民币

项目	2025 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止期间（未经审计）	2024 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止期间
货币资金		
库存现金	35,381	36,413
可随时用于支付的银行存款	5,433,958,602	5,956,180,246
使用受限制的货币资金	41,101,922	41,749,127
期末货币资金余额	5,475,095,905	5,997,965,786
减：使用受限制的货币资金	41,101,922	41,749,127
期末现金及现金等价物余额	5,433,993,983	5,956,216,659

41、外币货币性项目

项目	2025 年 6 月 30 日（未经审计）	折算汇率	2025 年 6 月 30 日（未经审计）
	外币		人民币元
货币资金			
其中：美元	16,618,067	7.1586	118,962,095
欧元	7,003,527	8.4024	58,846,433
其他			10,670,140

项目	2025 年 6 月 30 日（未经审计）	折算汇率	2025 年 6 月 30 日（未经审计）
应收账款			
其中：美元	83,843,229	7.1586	600,200,138
欧元	5,644,994	8.4024	47,431,494
其他			46,648,871
其他应收款			
其中：美元	349,216	7.1586	2,499,900
欧元	111,182	8.4024	934,196
其他			37,736
应付账款			
其中：美元	23,258,996	7.1586	166,501,851
欧元	12,275,941	8.4024	103,147,364
其他			34,557,063
其他应付款			
其中：欧元	246,015	8.4024	2,067,112
美元	194	7.1586	1,391
其他			49,594

项目	2024 年 12 月 31 日	折算汇率	2024 年 12 月 31 日
	外币		人民币元
货币资金			
其中：美元	35,281,972	7.1884	253,620,926
欧元	5,001,305	7.5257	37,638,322
其他			8,664,996
应收账款			
其中：美元	72,748,029	7.1884	522,941,928
欧元	3,844,816	7.5257	28,934,935
其他			52,982,683
其他应收款			
其中：美元	136,033	7.1884	977,856
欧元	122,845	7.5257	924,497
其他			248,001

项目	2024 年 12 月 31 日	折算汇率	2024 年 12 月 31 日
应付账款			
其中：美元	24,872,079	7.1884	178,790,454
欧元	15,850,152	7.5257	119,283,486
其他			11,654,353
其他应付款			
其中：欧元	92,343	7.5257	694,942
美元	54,280	7.1884	390,185
其他			46,233

42. 政府补助

计入当期损益的政府补助的基本情况

2025 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止期间（未经审计）：

单位：元　币种：人民币

项目	列示于其他收益的金额	列示于营业外收入的金额	小计
政府航线补贴	208,492,775	-	208,492,775
物流及货量补贴	31,168,380	-	31,168,380
国际货物补贴	17,917,367	-	17,917,367
政府专项补贴或奖励	1,513,368	-	1,513,368
稳岗补贴	372,478	-	372,478
其他政府补助	1,044,506	-	1,044,506
合计	260,508,874	-	260,508,874

2024 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止期间：

单位：元　币种：人民币

项目	列示于其他收益的金额	列示于营业外收入的金额	小计
政府航线补贴	82,204,000	-	82,204,000
物流及货量补贴	20,185,104	-	20,185,104
国际货物补贴	11,433,094	-	11,433,094
总部企业奖励资金	-	4,811,000	4,811,000
稳岗补贴	236,488	-	236,488
其他政府补助	1,044,507	-	1,044,507
合计	115,103,193	4,811,000	119,914,193

九、金融工具及风险管理

本集团的主要金融工具包括货币资金、应收票据、应收账款、其他应收款、应付账款、其他应付款，各项金融工具的详细情况说明见附注八。与这些金融工具有关的风险，以及本集团为降低这些风险所采取的风险管理政策如下所述。本集团管理层对这些风险敞口进行管理和监控以确保将上述风险控制在限定的范围之内。

单位：元　币种：人民币

	2025 年 6 月 30 日（未经审计）	2024 年 12 月 31 日
金融资产		
以摊余成本计量		
货币资金	5,475,095,905	5,997,965,786
应收票据	468,392	436,326
应收账款	3,105,524,939	2,819,442,218
其他应收款	213,702,252	147,125,137
金融负债		
以摊余成本计量		
应付账款	1,902,877,991	1,775,168,153
其他应付款	1,171,498,671	386,147,889

本集团从事风险管理的目标是在风险和收益之间取得适当的平衡，力求降低金融风险对本集团财务业绩的不利影响。基于该风险管理目标，本集团已制定风险管理政策以辨别和分析本集团所面临的风险，设定适当的风险可接受水平并设计相应的内部控制程序，以监控本集团的风险水平。本集团会定期审阅这些风险管理政策及有关内部控制系统，以适应市场情况或本集团经营活动的改变。

1. 市场风险

(1) 外汇风险

外汇风险指因汇率变动产生损失的风险。本集团承受外汇风险主要与美元、欧元有关，除本公司及部分子公司部分业务以外币进行采购和销售外，本集团的其他主要业务活动以人民币计价结算。于 2025 年 6 月 30 日，本集团的各外币资产、负债项目汇率风险敞口详见附注八、41，除此之外，本集团的资产及负债均为人民币余额。该等外币余额的资产和负债产生的外汇风险可能对本集团的经营业绩产生影响。

假定除汇率以外的其他风险变量不变，于 2025 年 6 月 30 日人民币对美元、欧元的汇率变动使人民币升值 1% 将导致本集团所有者权益和净利润的增加（减少）情况如下。此影响按资产负债表日即期汇率折算为人民币列示。

单位：元　币种：人民币

	所有者权益	净利润
2025 年 6 月 30 日（未经审计）		
美元项目	(4,163,692)	(4,163,692)
欧元项目	(14,982)	(14,982)

单位：元　币种：人民币

	所有者权益	净利润
2024 年 12 月 31 日		
美元项目	(4,487,701)	(4,487,701)
欧元项目	393,605	393,605

于 2025 年 6 月 30 日，在假定其他变量保持不变的前提下，人民币对美元、欧元的汇率变动使人民币贬值 1% 将导致本集团所有者权益和净利润的变化和上表列示的金额相同但方向相反。

上述敏感性分析是假设资产负债表日汇率发生变动，以变动后的汇率对资产负债表日本集团持有的、面临汇率风险的金融工具进行重新计量得出的。上述分析不包括外币报表折算差异。上一年度的分析基于同样的假设和方法。

(2) 利率风险

固定利率和浮动利率的带息金融工具及租赁负债分别使本集团面临公允价值利率风险及现金流量利率风险。本集团根据市场环境来决定固定利率与浮动利率工具的比例并通过定期审阅与监察维持适当的固定和浮动利率工具组合。本集团于 2025 年 6 月 30 日持有的计息金融工具及租赁负债如下：

单位：元　币种：人民币

	2025 年 6 月 30 日（未经审计）		2024 年 12 月 31 日	
	实际利率 (%)	金额	实际利率 (%)	金额
固定利率：				
金融资产				
货币资金	0.70 - 4.05	3,898,318,493	0.80 - 4.37	2,537,418,595
一年内到期的租赁负债	2.75 - 3.85	(112,303,960)	2.50 - 3.85	(200,406,729)
租赁负债	2.75 - 3.85	(74,671,626)	2.50 - 3.85	(85,567,981)
固定利率合计		3,711,342,907		2,251,443,885
浮动利率：				
金融资产				
货币资金	0.05 - 0.50	1,576,742,031	0.10 - 0.50	3,460,510,778
浮动利率合计		1,576,742,031		3,460,510,778

利率风险敏感性分析基于下述假设：

在其他变量不变的情况下，假定利率增加 25 个基点将会导致本集团所有者权益、净利润增加情况如下：

单位：元　币种：人民币

	2025 年 6 月 30 日（未经审计）	2024 年 12 月 31 日
所有者权益	2,956,391	6,488,458
净利润	2,956,391	6,488,458

在其他变量不变的情况下，假定利率减少 25 个基点将导致本集团所有者权益和净利润的变化和上表列示的金额相同但方向相反。

对于资产负债表日持有的、使本集团面临公允价值利率风险的金融工具，上述敏感性分析中净利润及所有者权益的影响是假设在资产负债表日利率发生变动，按照新利率对上述金融工具进行重新计量后的影响。对于资产负债表日持有的、使本集团面临现金流量利率风险的浮动利率非衍生工具，上述敏感性分析中的净利润及所有者权益的影响是上述利率变动对按年度估算的利息费用或收入的影响。上一年的分析基于同样的假设和方法。

2. 信用风险

于 2025 年 6 月 30 日，可能引起本集团财务损失的最大信用风险敞口主要来自于合同另一方未能履行义务而导致本集团金融资产产生的损失，具体包括货币资金、应收票据、应收账款及其他应收款。管理层会持续监控信用风险的敞口。

本集团货币资金包括库存现金、银行存款和其他货币资金，本集团的信用风险管理政策要求将货币资金主要存放于具有高信用等级的国有与非国有银行。于 2025 年 6 月 30 日，本集团管理层认为货币资金面临的信用风险为低风险且具备较强的流动性，预计在未来 12 个月内的预期信用损失极小，因此未对其计提预期信用损失。

于 2025 年 6 月 30 日，本集团对前五大客户的应收账款余额为人民币 1,632,790,023 元 (2024 年 12 月 31 日：人民币 1,346,058,410 元)，占本集团应收账款余额的 53%(2024 年 12 月 31 日：48%)。除此之外，本集团无其他重大信用风险敞口集中于单一金融资产或有类似特征的金融资产组合。

应收账款为本集团依据收入准则而产生的无条件的收款权利，本集团对于已经发生信用减值的应收账款按照单项考虑预期信用损失，对于其他未发生信用减值损失的应收账款按照共同的信用风险特征划分组合，按组合基础采用减值矩阵确定相关应收账款的信用损失，主要利用应收账款账龄分别评估航空货运业务、综合物流解决方案业务和除以上两类业务之外的其他业务形成的应收账款的预期信用损失。

于 2025 年 6 月 30 日及 2024 年 12 月 31 日，已经发生信用减值的应收账款情况如下：

单位：元　币种：人民币

2025 年 6 月 30 日（未经审计）	账面原值	信用损失准备	计提比例 (%)	计提原因
广州星汉辛巴科技有限公司	3,570,521	2,142,313	60	通过诉讼程序催收
全球快运物流（广州）有限公司	2,771,586	2,771,586	100	通过诉讼程序催收
GV EXPRESS LIMITED	2,091,190	2,091,190	100	公司进入破产清算
美国飞洋快递公司	1,044,277	1,044,277	100	未执行判决
俄罗斯洲际航空公司	1,031,052	1,031,052	100	公司进入破产清算
其他	1,228,495	1,072,411	87	长账龄无法追回
合计	11,737,121	10,152,829		

单位：元　币种：人民币

2024 年 12 月 31 日	账面原值	信用损失准备	计提比例 (%)	计提原因
广州星汉辛巴科技有限公司	6,048,623	3,629,174	60	通过诉讼程序催收
全球快运物流（广州）有限公司	2,796,586	2,796,586	100	通过诉讼程序催收
GV EXPRESS LIMITED	2,123,500	2,123,500	100	公司进入破产清算
美国飞洋快递公司	1,044,277	1,044,277	100	未执行判决
俄罗斯洲际航空公司	1,031,052	1,031,052	100	公司进入破产清算
其他	1,239,139	1,082,262	87	长账龄无法追回
合计	14,283,177	11,706,851		

于 2025 年 6 月 30 日及 2024 年 12 月 31 日，尚未发生信用减值但按信用风险特征组合计提信用损失准备的应收账款如下：

单位：元　币种：人民币

项目	2025 年 6 月 30 日（未经审计）			2024 年 12 月 31 日		
	预期平均损失率 (%)	账面原值	信用损失准备	预期平均损失率 (%)	账面原值	信用损失准备
航空货运	≤ 0.3	1,349,770,489	3,550,053	≤ 0.3	1,284,106,058	3,363,323
综合物流解决方案	≤ 0.5	1,305,085,123	6,085,554	≤ 0.5	1,010,823,604	4,438,843
其他	≤ 0.3	459,847,030	1,126,388	≤ 0.3	530,930,768	1,192,372
合计		3,114,702,642	10,761,995		2,825,860,430	8,994,538

上述预期平均损失率基于历史实际信用损失率并考虑了当前状况及未来经济状况的预测。于 2025 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止期间，本集团的评估方式与重大假设并未发生变化。

本集团对于资产负债表日的信用风险相比初始确认日并未显著增加的其他金融资产（包括应收票据、其他应收款）按照单项估计其未来 12 个月内的预期信用损失计提信用损失准备；在信用风险已显著增加时，对于上述金融

资产按照其整个存续期内估计的信用损失计提信用损失准备。

3. 流动性风险

流动性风险，是指企业在履行以交付现金或其他金融资产的方式结算的义务时发生资金短缺的风险。管理流动风险时，本集团保持管理层定期编制资金预算并及时监控其执行情况，以满足本集团经营需要，并降低现金流量波动的影响。

本集团于资产负债表日的金融负债和租赁负债按未折现的合同现金流量（包括按合同利率（如为浮动利率则按2025 年 6 月 30 日的现行利率）计算的利息）的剩余合约期限，以及被要求支付的最早日期如下：

单位：元　币种：人民币

	2025 年 6 月 30 日未折现的合同现金流量（未经审计）					
	1 年内或实时偿还	1 年至 2 年	2 年至 5 年	5 年以上	合计	资产负债表账面
应付账款	1,902,877,991	-	-	-	1,902,877,991	1,902,877,991
其他应付款	1,171,498,671	-	-	-	1,171,498,671	1,171,498,671
租赁负债（含一年内到期）	118,412,059	37,963,394	44,411,686	-	200,787,139	186,975,586
合计	3,192,788,721	37,963,394	44,411,686	-	3,275,163,801	3,261,352,248

单位：元　币种：人民币

	2024 年 12 月 31 日未折现的合同现金流量					
	1 年内或实时偿还	1 年至 2 年	2 年至 5 年	5 年以上	合计	资产负债表账面
应付账款	1,775,168,153	-	-	-	1,775,168,153	1,775,168,153
其他应付款	386,147,889	-	-	-	386,147,889	386,147,889
租赁负债（含一年内到期）	209,229,937	36,949,423	57,093,785	1,036,597	304,309,742	285,974,710
合计	2,370,545,979	36,949,423	57,093,785	1,036,597	2,465,625,784	2,447,290,752

4. 公允价值的披露

本集团以摊余成本计量的金融资产和负债的账面价值接近该等金融资产和金融负债的公允价值。

十、关联方及关联交易

1. 本公司的母公司情况

母公司名称	注册地	业务性质	注册资本	截至 2025 年 6 月 30 日止对本公司的持股比例	截至 2025 年 6 月 30 日止对本公司的表决权比例
中国航空资本	中国北京	投资与资产管理	人民币 5,568,285,600 元	39.4015%	39.4015%

本公司的最终控制方为中航集团。

于 2025 年 6 月 30 日，本公司之子公司情况详见附注七。

2. 本集团合营企业、联营企业情况详见附注八、7。

2025 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止期间及 2024 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止期间与本集团发生关联方交易形成余额的合营或联营企业情况如下：

公司名称	与本公司关系
凤凰大昌	合营企业
北京拼装	联营企业
广州白云	本公司之子公司的联营企业
大连民航快递有限公司（“大连民航快递”）	本公司之子公司的联营企业

3. 其他关联方情况

公司名称	与本公司关系
国泰货运	对本公司有重大影响的股东
国泰航空有限公司（“国泰航空”）	对本公司有重大影响的股东的母公司
港龙航空有限公司（“港龙航空”）	对本公司有重大影响的股东的母公司的子公司
菜鸟供应链	对本公司有重大影响的股东
朗星有限公司	对本公司有重大影响的股东
深国际	对本公司有重大影响的股东
杭州菜鸟	对本公司有重大影响的股东的子公司
中国国际航空股份有限公司（“国航股份”）	最终控股公司的子公司
财务公司	最终控股公司的子公司
国航进出口有限公司（“国航进出口”）	最终控股公司的子公司
深圳航空有限责任公司（“深圳航空”）	最终控股公司的子公司

公司名称	与本公司关系
大连航空有限责任公司（“大连航空”）	最终控股公司的子公司
中国国际航空内蒙古有限公司（“内蒙航空”）	最终控股公司的子公司
北京金凤凰人力资源服务有限公司（“金凤凰”）	最终控股公司的子公司
浙江航空服务有限公司（“浙江航服”）	最终控股公司的子公司
北京飞机维修工程有限公司（“北京飞机维修”）	最终控股公司的子公司
北京航空有限责任公司（“北京航空”）	最终控股公司的子公司
成都富凯飞机工程服务有限公司（“成都富凯”）	最终控股公司的子公司
北京凤凰航空实业有限公司（“凤凰实业”）	最终控股公司的子公司
中国航空集团建设开发有限公司（“中航建开”）	最终控股公司的子公司
四川中航建开物业管理有限责任公司（“四川建开”）	最终控股公司的子公司
国航投资控股有限公司	最终控股公司的子公司
深圳市深航货运有限公司（“深航货运”）	最终控股公司的子公司
澳门航空股份有限公司（“澳门航空”）	最终控股公司的子公司
北京航空货运公司（“北京货运”）	最终控股公司的子公司
昆明航空有限公司（“昆明航空”）	最终控股公司的子公司
四川金凤凰航空服务有限公司（“四川金凤凰”）	最终控股公司的子公司
北京中航二号租赁有限公司（“中航租赁”）	最终控股公司的子公司
中国航空传媒有限责任公司（“中航传媒”）	最终控股公司的子公司
中国航空（集团）有限公司（“中航有限”）	最终控股公司的子公司
中航（北京）融资租赁有限公司（“北京租赁”）	最终控股公司的子公司
上海中航航空食品有限公司（“上海航食”）	最终控股公司的子公司
中国国际航空汕头实业发展公司（“汕头实业”）	最终控股公司的子公司
国航香港发展有限公司（“香港发展”）	最终控股公司的子公司
西南航空食品有限公司（“西南航食”）	最终控股公司的子公司
中翼航空投资有限公司（“中翼投资”）	最终控股公司的子公司
山东航空股份有限公司（“山航股份”）	最终控股公司的子公司
四川国际航空发动机维修有限公司（“四川发动机维修”）	最终控股公司的合营企业
上海浦东国际机场西区公共货运站有限公司（“浦东西区货站”）	最终控股公司的合营企业
西藏航空有限公司（“西藏航空”）	最终控股公司的联营企业
中国航空器材有限责任公司（“中航材”）	最终控股公司的联营企业

4. 关联方交易情况

(1) 购销商品、提供和接受劳务的关联交易

本集团向关联方出售商品或提供劳务的价格由交易双方参照市场价格后协商确定。

提供航空货运代理服务收入

单位：元　币种：人民币

	2025 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止期间（未经审计）	2024 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止期间
山航股份	22,953	4,219
深圳航空	-	589,178
西藏航空	-	507,051
合计	22,953	1,100,448

提供航空货运服务收入

单位：元　币种：人民币

	2025 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止期间（未经审计）	2024 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止期间
杭州菜鸟	1,023,707,874	1,035,416,877
大连民航快递	667,841	1,178,389
北京飞机维修	-	8,000,000
合计	1,024,375,715	1,044,595,266

提供航空货站服务收入

单位：元　币种：人民币

	2025 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止期间（未经审计）	2024 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止期间
国航股份	364,984,617	349,463,847
国泰航空	18,340,565	7,413,411
北京拼装	5,724,151	10,798,858
深圳航空	5,691,243	2,725,726
山航股份	3,294,996	3,245,700
大连航空	1,471,124	951,182
内蒙航空	1,245,651	1,327,476
西藏航空	639,213	462,372
其他关联方	1,143,145	1,135,534
合计	402,534,705	377,524,106

提供综合物流解决方案服务收入

单位：元　币种：人民币

	2025 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止期间（未经审计）	2024 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止期间
杭州菜鸟	279,901,545	28,259,151
北京飞机维修	25,240,467	24,902,945
国航进出口	8,892,950	5,072,203
国航股份	2,093,718	2,579,728
四川发动机维修	822,415	799,458
其他关联方	776,877	719,601
合计	317,727,972	62,333,086

提供其他服务收入

单位：元　币种：人民币

	2025 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止期间（未经审计）	2024 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止期间
国航股份	5,970,826	10,062,558

租赁收入

单位：元　币种：人民币

	2025 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止期间（未经审计）	2024 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止期间
国航股份	4,173,699	16,250,846
中翼投资	1,955,240	1,566,877
国泰航空	196,973	196,973
北京拼装	15,929	15,929
北京飞机维修	-	2,260,807
深圳航空	-	195,861
合计	6,341,841	20,487,293

利息收入

单位：元　币种：人民币

	2025 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止期间（未经审计）	2024 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止期间
财务公司	26,531,096	18,140,211

本集团采购关联方产品或接受关联方提供的劳务的价格由交易双方参照市场价格后协商确定。

客机货运经营支出

单位：元　币种：人民币

	2025 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止期间（未经审计）	2024 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止期间
国航股份	3,052,568,082	2,886,738,911
深圳航空	260,968,611	110,231,458
大连航空	7,233,314	6,683,994
内蒙航空	5,327,084	5,115,587
北京航空	324,440	331,759
合计	3,326,421,531	3,009,101,709

接受航空货运代理服务支出

单位：元　币种：人民币

	2025 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止期间（未经审计）	2024 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止期间
香港发展	2,764,286	4,989,782
深圳航空	-	5,218,405
合计	2,764,286	10,208,187

接受地面服务支出

单位：元　币种：人民币

	2025 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止期间（未经审计）	2024 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止期间
浦东西区货站	46,930,431	36,868,870
国航股份	9,162,475	10,240,206
浙江航服	4,797,627	5,569,906
北京飞机维修	493,660	191,887
深圳航空	287,344	263,151
合计	61,671,537	53,134,020

飞行员转让支出

单位：元　币种：人民币

	2025 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止期间（未经审计）	2024 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止期间
国航股份	-	49,220,000

飞行员转让支出系本公司为引进飞行员而应向国航股份支付的飞行员流动补偿款。

接受劳务服务支出

单位：元　币种：人民币

	2025 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止期间（未经审计）	2024 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止期间
北京飞机维修	382,784,807	266,665,389
国航股份	37,616,683	18,168,605
凤凰大昌	9,672,225	8,624,028
金凤凰	1,909,561	150,511
成都富凯	1,576,470	1,550,211
其他关联方	1,858,645	2,042,573
合计	435,418,391	297,201,317

接受其他服务支出

单位：元　币种：人民币

	2025 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止期间（未经审计）	2024 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止期间
国航股份	79,788,884	67,452,079
国泰航空	70,616,885	97,084,139
杭州菜鸟	36,377,428	3,832,728
深圳航空	10,954,264	7,911,614
四川建开	5,894,514	5,648,713
山航股份	1,572,495	2,865,301
西南航食	1,300,403	1,361,265
其他关联方	3,240,146	2,417,932
合计	209,745,019	188,573,771

航空货运联运业务交易款项

单位：元　币种：人民币

	2025 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止期间（未经审计）	2024 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止期间
山航股份	3,886,305	4,434,253
国泰航空	-	5,999
合计	3,886,305	4,440,252

购置资产

单位：元　币种：人民币

	2025 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止期间（未经审计）	2024 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止期间
国航股份	57,169,689	41,108,400

(2) 本集团作为承租人的关联方租赁情况

短期租赁支出

单位：元　币种：人民币

	2025 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止期间（未经审计）	2024 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止期间
深圳航空	282,451	-
内蒙航空	72,016	72,214
山航股份	59,450	-
合计	413,917	72,214

支付房屋及土地使用权租金

单位：元　币种：人民币

	2025 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止期间（未经审计）	2024 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止期间
国航股份	86,829,026	52,948,111
浦东西区货站	1,192,800	1,533,600
合计	88,021,826	54,481,711

支付其他使用权资产租金

单位：元　币种：人民币

	2025 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止期间（未经审计）	2024 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止期间
中航租赁	6,526,184	6,526,184
北京租赁	434,483	434,483
合计	6,960,667	6,960,667

使用权资产中关联方租赁资产账面价值

单位：元　币种：人民币

	2025 年 6 月 30 日（未经审计）	2024 年 12 月 31 日
国航股份	130,722,029	181,107,731
中航租赁	12,830,082	20,348,123
浦东西区货站	2,622,721	-
北京租赁	672,807	874,650
合计	146,847,639	202,330,504

租赁利息支出

单位：元　币种：人民币

	2025 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止期间（未经审计）	2024 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止期间
国航股份	1,907,938	4,180,770
中航租赁	1,675,880	2,193,011
浦东西区货站	22,479	30,430
北京租赁	14,962	22,201
合计	3,621,259	6,426,412

本集团与关联方之间的租赁交易由双方参照市场价格后协商确定。

(3) 关联方代收代付款项

单位：元　币种：人民币

	2025 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止期间（未经审计）	2024 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止期间
国航股份代收货运销售款	293,295,779	377,197,819
国航股份代付货运业务成本相关款项	97,189,408	80,406,330

(4) 关联方应收应付款项

应收账款

单位：元　币种：人民币

	2025 年 6 月 30 日（未经审计）	2024 年 12 月 31 日
中航集团	489,701,090	516,012,771
其中：		
国航股份	412,847,607	438,726,753
北京飞机维修	30,931,112	36,239,368
深圳航空	7,912,880	3,485,040
山航股份	3,161,908	3,149,304
大连航空	1,997,376	935,582
内蒙航空	944,071	621,827
其他	31,906,136	32,854,897
杭州菜鸟	198,645,285	147,628,955
国泰航空	10,580,412	6,514,580

	2025 年 6 月 30 日（未经审计）	2024 年 12 月 31 日
西藏航空	359,439	275,922
四川发动机维修	268,685	315,915
其他关联方	90,044	81,285
合计	699,644,955	670,829,428

其他应收款

单位：元　币种：人民币

	2025 年 6 月 30 日（未经审计）	2024 年 12 月 31 日
中航集团	13,471,624	13,026,441
其中：		
国航进出口	12,050,000	12,050,000
国航股份	603,697	320,507
香港发展	455,975	463,020
其他	361,952	192,914
合计	13,471,624	13,026,441

应收利息

单位：元　币种：人民币

	2025 年 6 月 30 日（未经审计）	2024 年 12 月 31 日
财务公司	16,376,669	4,019,816

应付账款

单位：元　币种：人民币

	2025 年 6 月 30 日（未经审计）	2024 年 12 月 31 日
国航股份	673,977,166	807,691,039
国航进出口	111,779,860	12,623,662
深圳航空	76,663,915	56,004,066
北京飞机维修	55,951,685	48,707,372
浦东西区货站	16,904,523	16,192,332
国泰航空	16,389,311	20,614,348
杭州菜鸟	4,927,516	-
凤凰大昌	2,808,784	3,085,752
香港发展	2,755,269	4,077,649
山航股份	2,231,411	1,352,666

	2025 年 6 月 30 日（未经审计）	2024 年 12 月 31 日
大连航空	1,811,842	1,264,644
内蒙航空	918,960	1,279,116
四川建开	-	10,477,358
其他关联方	8,182,253	7,347,977
合计	975,302,495	990,717,981

预收款项

单位：元　币种：人民币

	2025 年 6 月 30 日（未经审计）	2024 年 12 月 31 日
北京飞机维修	1,076,272	-
中翼投资	-	341,579
合计	1,076,272	341,579

其他应付款

单位：元　币种：人民币

	2025 年 6 月 30 日（未经审计）	2024 年 12 月 31 日
杭州菜鸟	18,000,000	33,000,000
深圳航空	2,782,868	480,982
凤凰大昌	20,000	20,000
国航股份	10,000	79,743
西南航食	-	859,452
其他关联方	1,309,004	1,146,958
合计	22,121,872	35,587,135

应付股利

单位：元　币种：人民币

	2025 年 6 月 30 日（未经审计）	2024 年 12 月 31 日
中国航空资本	312,681,178	-
菜鸟供应链	104,222,890	-
国泰货运	85,073,529	-
朗星有限公司	81,670,588	-
深国际	69,481,927	-
合计	653,130,112	-

(5) 租赁负债

单位：元　币种：人民币

	2025 年 6 月 30 日（未经审计）	2024 年 12 月 31 日
国航股份	75,933,207	144,650,991
中航租赁	44,260,077	49,790,112
浦东西区货站	2,326,641	-
北京租赁	425,729	423,104
合计	122,945,654	194,864,207

(6) 存放财务公司货币资金

单位：元　币种：人民币

	2025 年 6 月 30 日（未经审计）	2024 年 12 月 31 日
财务公司	4,471,428,541	2,759,513,841

(7) 关键管理人员薪酬

单位：元　币种：人民币

	2025 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止期间（未经审计）	2024 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止期间
关键管理人员薪酬	6,439,314	7,132,478

十一、承诺事项

1. 资本承诺

单位：元　币种：人民币

	2025 年 6 月 30 日（未经审计）	2024 年 12 月 31 日
已签约但尚未于财务报表中确认的购建飞机及改造承诺	1,966,740,632	3,878,274,525

十二、资本管理

本集团资本管理的主要目标是保障本集团的持续经营，能够通过制定与风险水平相当的产品和服务价格并确保以合理融资成本获得融资的方式，持续为股东提供回报。

本集团定期复核和管理自身的资本结构，力求达到最理想的资本结构和股东回报。本集团考虑的因素包括：本

集团未来的资金需求、资本效率、现实的及预期的盈利能力、预期的现金流、预期资本支出等。如果经济状况发生改变并影响本集团，本集团将会调整资本结构。

本集团通过资产负债率（总负债除以总资产）来监管集团的资本结构，保持稳定。

本集团根据经济形势以及相关资产的风险特征的变化对该比例进行调整。为维持或调整该比例，本集团可以调整对股东的利润分配、向股东归还资本或发行新股。本集团不受外部强制性资本要求的约束。本集团的资本管理的目标、政策或程序与上一年度相比无重大变化。

十三、母公司财务报表主要项目注释

1. 应收账款

单位：元　币种：人民币

	2025 年 6 月 30 日（未经审计）	2024 年 12 月 31 日
1 年以内	2,570,400,937	2,328,326,286
1 到 2 年	18,735,447	-
3 年以上	1,183,264	1,183,264
小计	2,590,319,648	2,329,509,550
减：信用损失准备	5,497,391	5,224,176
应收账款账面价值	2,584,822,257	2,324,285,374

(1) 应收账款按客户类别分析如下：

单位：元　币种：人民币

	2025 年 6 月 30 日（未经审计）	2024 年 12 月 31 日
应收关联公司	1,334,398,058	1,101,257,013
其他客户	1,255,921,590	1,228,252,537
小计	2,590,319,648	2,329,509,550
减：信用损失准备	5,497,391	5,224,176
合计	2,584,822,257	2,324,285,374

(2) 应收关联公司明细如下：

单位：元　币种：人民币

	2025 年 6 月 30 日（未经审计）	2024 年 12 月 31 日
民航快递	783,532,055	599,356,951
北京国凤	31,872,796	34,161,204
中航集团	420,120,326	375,611,957
其中：		
国航股份	398,681,376	353,083,163
深圳航空	7,833,440	3,377,720
其他	13,605,510	19,151,074
杭州菜鸟	87,842,986	86,233,561
国泰航空	10,580,412	5,579,294
其他关联方	449,483	314,046
合计	1,334,398,058	1,101,257,013

(3) 应收账款按信用损失准备计提方法分类披露如下：

2025 年 6 月 30 日（未经审计）：

单位：元　币种：人民币

种类	应收账款				账面价值
	账面余额		信用损失准备		
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
按单项计提信用损失	1,200,859	0.05	1,200,859	100.00	-
按组合计提信用损失	2,589,118,789	99.95	4,296,532	0.17	2,584,822,257
合计	2,590,319,648	100.00	5,497,391		2,584,822,257

2024 年 12 月 31 日：

单位：元　币种：人民币

种类	应收账款				账面价值
	账面余额		信用损失准备		
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
按单项计提信用损失	1,200,859	0.05	1,200,859	100.00	-
按组合计提信用损失	2,328,308,691	99.95	4,023,317	0.17	2,324,285,374
合计	2,329,509,550	100.00	5,224,176		2,324,285,374

(4) 信用损失准备变动如下：

单位：元　币种：人民币

	整个存续期预期信用损失（未发生信用减值）	整个存续期预期信用损失（已发生信用减值）	合计
2024 年 12 月 31 日	4,023,317	1,200,859	5,224,176
本期预期信用损失计提	273,215	-	273,215
本期预期信用损失转回	-	(44,115)	(44,115)
其他变动	-	44,115	44,115
2025 年 6 月 30 日（未经审计）	4,296,532	1,200,859	5,497,391

(5) 于 2025 年 6 月 30 日，按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款情况如下（未经审计）：

单位：元　币种：人民币

单位名称	期末余额	占应收账款期末余额合计数的比例 (%)	信用损失准备期末余额
民航快递	783,532,055	30	-
中航集团	420,120,326	16	1,338,158
中外运	212,565,109	8	425,130
广州欧华国际货运代理有限公司	102,349,626	4	204,699
杭州菜鸟	87,842,986	3	175,686
合计	1,606,410,102	61	2,143,673

2. 其他应收款

(1) 其他应收款汇总

单位：元　币种：人民币

	2025 年 6 月 30 日（未经审计）	2024 年 12 月 31 日
应收利息	16,708,819	4,146,427
其他应收款	326,690,215	306,780,702
合计	343,399,034	310,927,129

(2) 其他应收款按客户类别分析如下：

单位：元　币种：人民币

	2025 年 6 月 30 日（未经审计）	2024 年 12 月 31 日
应收关联公司	186,289,644	230,520,003
其他客户	143,169,064	77,822,452
小计	329,458,708	308,342,455
减：信用损失准备	2,768,493	1,561,753
合计	326,690,215	306,780,702

(3) 应收关联公司明细如下：

单位：元　币种：人民币

	2025 年 6 月 30 日（未经审计）	2024 年 12 月 31 日
成都中航货站	164,916,330	211,331,073
民航快递	9,373,314	7,188,930
中航集团	12,000,000	12,000,000
其中：		
国航进出口	12,000,000	12,000,000
合计	186,289,644	230,520,003

(4) 其他应收款按款项性质分类如下：

单位：元　币种：人民币

款项性质	2025 年 6 月 30 日（未经审计）	2024 年 12 月 31 日
服务款	164,916,330	211,331,073
补贴款	130,836,237	68,936,657
保证金及押金	23,919,002	16,801,195
其他	9,787,139	11,273,530
小计	329,458,708	308,342,455
减：信用损失准备	2,768,493	1,561,753
合计	326,690,215	306,780,702

(5) 其他应收款账龄分析如下：

单位：元　币种：人民币

	2025 年 6 月 30 日（未经审计）	2024 年 12 月 31 日
1 年以内	226,143,197	230,464,852
1 年至 2 年	90,884,062	71,568,644
2 年至 3 年	7,091,681	177,189
3 年以上	5,339,768	6,131,770
小计	329,458,708	308,342,455
减：信用损失准备	2,768,493	1,561,753
合计	326,690,215	306,780,702

(6) 其他应收款信用损失准备变动如下：

单位：元　币种：人民币

	未来 12 个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失（未发生信用减值）	整个存续期预期信用损失（已发生信用减值）	合计
2024 年 12 月 31 日	-	1,561,753	-	1,561,753
本期预期信用损失计提	-	1,206,740	-	1,206,740
2025 年 6 月 30 日（未经审计）	-	2,768,493	-	2,768,493

(7) 于 2025 年 6 月 30 日，按欠款方归集的期末余额前五名（未经审计）：

单位：元　币种：人民币

单位名称	款项性质	期末余额	占其他应收款期末余额合计数的比例 (%)	账龄情况	信用损失准备期末余额
成都中航货站	服务款	164,916,330	50	2 年以内	-
成都市口岸与物流办公室	补贴款	128,790,250	39	1 年以内	2,575,805
中航集团	保证金及押金	12,000,000	4	2 至 3 年及 5 年以上	12,000
民航快递	保证金及押金、其他往来款项	9,373,314	3	1 年以内	-
DNATA	保证金及押金	3,912,280	1	1 年以内	75,297
合计		318,992,174	97		2,663,102

3. 长期股权投资

单位：元　币种：人民币

	2025 年 6 月 30 日（未经审计）	2024 年 12 月 31 日
对子公司的投资	1,279,339,365	1,279,339,365
对合营企业的投资（凤凰大昌）	9,353,205	9,284,877
对联营企业的投资（北京拼装）	2,050,008	3,726,008
合计	1,290,742,578	1,292,350,250

子公司信息见附注七，合营和联营企业信息见附注八、7。

4. 营业收入

单位：元　币种：人民币

项目	2025 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止期间（未经审计）	2024 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止期间
主营业务收入		
航空货运	7,777,112,995	6,683,303,929
其中：货机	4,400,377,615	3,539,343,373
客机货运	3,376,735,380	3,143,960,556
综合物流解决方案	1,376,174,078	431,750,496
航空货站服务	642,571,038	517,277,384
小计	9,795,858,111	7,632,331,809
其他业务收入		
租赁	35,089,015	46,822,969
其他	197,005	75,494
小计	35,286,020	46,898,463
合计	9,831,144,131	7,679,230,272

主营业务收入分地区信息如下：

单位：元　币种：人民币

项目	2025 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止期间（未经审计）	2024 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止期间
中国内地	1,390,344,078	1,103,054,636
中国香港、澳门及台湾	88,277,592	86,186,537
国际	8,317,236,441	6,443,090,636
合计	9,795,858,111	7,632,331,809

5. 投资收益

单位：元　币种：人民币

项目	2025 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止期间（未经审计）	2024 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止期间
权益法核算的长期股权投资收益	426,300	1,063,012
子公司利润分配	-	10,655,850
合计	426,300	11,718,862

补充资料

1. 非经常性损益表

单位：元　币种：人民币

项目	2025 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止期间（未经审计）	2024 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止期间
非流动性资产处置损益，包括已计提资产减值准备的冲销部分	223,498	564,472
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关、符合国家政策规定、按照确定的标准享有、对公司损益产生持续影响的政府补助除外	52,328,022	10,972,895
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回	1,565,827	45,000
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	1,350,237	1,372,762
所得税影响额	(13,122,151)	(2,555,748)
归属少数股东非经常性损益的影响额	(781)	(273)
归属于母公司股东的非经常性损益影响净额	42,344,652	10,399,108

2. 净资产收益率及每股收益

本净资产收益率和每股收益计算表是本公司按照中国证券监督管理委员会颁布的《公开发行证券公司信息披露编报规则第 9 号——净资产收益率和每股收益的计算及披露》(2010 年修订）的有关规定而编制的。

2025 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止期间（未经审计）：

单位：元　币种：人民币

项目	加权平均净资产收益率（%）	每股收益	
		基本每股收益	稀释每股收益
归属于公司普通股股东的净利润	4.88	0.10	0.10
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	4.71	0.10	0.10

2024 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止期间：

单位：元　币种：人民币

项目	加权平均净资产收益率（%）	每股收益	
		基本每股收益	稀释每股收益
归属于公司普通股股东的净利润	3.33	0.06	0.06
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	3.28	0.06	0.06

09

其他报送数据

一、其他重大社会安全问题情况

上市公司及其子公司是否存在其他重大社会安全问题

□是 □否 √不适用

报告期内是否被行政处罚

□是 □否 √不适用

二、报告期内接待调研、沟通、采访等活动登记表

√适用 □不适用

接待时间	接待地点	接待方式	接待对象类型	接待对象	谈论的主要内容及提供的资料	调研的基本情况索引
2025 年 01 月 07 日、08 日	国货航综合办公楼 820 会议室	实地调研	机构	华源证券、海通资管、华夏基金、银华基金、永赢基金、中金资管 1 人；中邮基金、国联证券、广发证券	1. 总体介绍公司基本情况； 2. 未来运力引进规划； 3. 公司机队发展状况，其中客改货飞机 330 的交付节奏； 4. 腹舱的毛利水平； 5. 国货航目前货站布局以及未来布局规划； 6. 员工持股计划限售期情况、战略配售投资人限售期情况； 7. 公司全货机利用率水平； 8. 航空货运、综合物流解决方案和航空货站收入划分； 9. 公司毛利率波动原因； 10. 公司独家经营模式稳定性	《中国国际货运航空股份有限公司投资者关系活动记录表》2025-001
2025 年 05 月 21 日	国货航综合办公楼 301 会议室	实地调研	机构	信达证券、国泰海通证券、上海证券、国泽基金等	1. 公司航空货运、航空货站、综合物流解决三大业务板块的情况； 2. 公司下属子公司民航快递的业务开展范围及情况； 3. 民航快递自己的仓储设备和车队情况； 4. 公司全货机利用率水平； 5. 航空货站方面的发展规划； 6. 公司运输马匹、熊猫等特殊货品的案例，此类业务如何做到专业性和保障性； 7. 国货航的竞争优势； 8. 关税政策对公司预计影响； 9. 现金管理计划； 10. 公司是否有市值管理计划或明细方案。	《中国国际货运航空股份有限公司投资者关系活动记录表》2025-003

三、上市公司与控股股东及其他关联方资金往来情况

√适用 □不适用

单位：万元　币种：人民币

其他关联资金往来	资金往来方名称	往来方与上市公司的关联关系	上市公司核算的会计科目	2025 年 1 月 1 日往来资金余额	2025 年 1 至 6 月往来累计发生金额（不含利息）	2025 年 1 至 6 月往来资金的利息（如有）	2025 年 1 至 6 月偿还累计发生金额	2025 年 6 月 30 日往来资金余额	往来形成原因	往来性质（经营性往来、非经营性往来）
大股东及其附属企业	中国航空集团财务有限责任公司（以下简称“财务公司”）	受同一母公司控制	货币资金及应收利息	276,353	1,826,093	2,653	1,656,319	448,780	存款业务	经营性往来
	中国国际航空股份有限公司（不包括财务公司）	受同一母公司控制	应收账款	51,601	42,875	-	45,506	48,970	地面服务收入、航空货运服务收入、租赁收入等	经营性往来
			其他应收款	1,296	29	-	3	1,322	业务押金保证金	经营性往来
	其他关联方	受同一母公司控制	应收账款	-	207	-	207	-	地面服务收入等	经营性往来
			其他应收款	7	18	-	-	25	业务押金保证金	经营性往来
总计	-	-	-	329,257	1,869,222	2,653	1,702,035	499,097	-	-