

证券代码：833171

证券简称：国航远洋

公告编号：2025-178

福建国航远洋运输（集团）股份有限公司

投资者关系活动记录表

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带法律责任。

一、投资者关系活动类别

☐ 特定对象调研

☐ 业绩说明会

☐ 媒体采访

☐ 现场参观

☐ 新闻发布会

☒ 分析师会议

☐ 路演活动

☐ 其他

二、投资者关系活动情况

活动时间：2025 年 8 月 28 日至 2025 年 8 月 29 日

活动地点：福建国航远洋运输（集团）股份有限公司（以下简称“公司”）
于 2025 年 8 月 28 日-2025 年 8 月 29 日与各机构分析师进行线下交流沟通。

参会单位及人员：创金信合 博时基金 宝盈基金 融通基金

上市公司接待人员：公司董事会秘书 何志强先生

三、投资者关系活动主要内容

1、公司对下半年干散货航运市场的预期如何？

在内贸干散货航运市场方面：2025 年下半年内贸需求端方面，煤炭运输虽旺季渐过，但电厂后续仍有补库可能；矿石运输受国内基础设施建设稳步推进带动，钢铁需求有望逐步释放；粮食运输方面，节假日消费热潮将激发粮食消费，饲企补库需求也在攀升，运输需求增长可期。运力上，船舶拆解量增加，部分内外贸兼营船舶回流节奏放缓，运力过剩压力减轻。加之行业积极推进数字化、智能化转型，运营效率不断提升，成本得以有效控制。下半年内贸干散货运输市场有望迎来运价合理回升。

外贸干散货航运市场：2025 年下半年外贸干散货航运市场前景向好。需求端方面如铁矿石、煤炭、粮食以及其他大宗散货均会进一步增长。运力供给上，受环保政策影响，船舶航速下降，实际可用运力减少。新船交付量减少，预计 2025 年干散货新船交付 2936 万吨、老旧船拆解 480 万吨，运力规模增速约 2.9%，低于上年的 3.1%。全球基建项目增加，如中国专项债扩容，带动钢材需求，拉动干散货航运需求。

2、公司运力内外贸市场调配的决策依据？

公司运力内外贸调配以“价值优先”为核心，实时锚定市场盈利差异动态调整。通过对比内贸 CCBFI 与外贸 BDI 及细分航线运价，结合单船运营成本测算盈利空间，优先将高运力效率船舶投向优质航线，实现最大化单船收益。

此外，公司的运力分配贴合长期战略与船队结构。巴拿马型散货船适配外贸跨洋长航线，新建新能源船因符合国际环保标准、续航能力强，全部投入外贸高溢价航线，按季度市场特点进展动态优化匹配，实现短期收益与长期发展的协同。

3、请公司介绍一下定增进展？

公司的定增工作稳步推进，正在进行财务数据更新，期间公司会积极配合各项工作要求。此次定增募集的资金将用于助力公司提升核心竞争力的新能源船舶的投向，拓展业务版图，增强盈利能力。

4、当行业竞争聚焦全球化能力，公司的海外版图会有哪些新动作？

公司海外布局围绕“聚焦高价值航线、绿色智能船舶优先”展开，新加坡设

子公司及下属公司，即将投入多艘绿色低碳和新能源方便旗船，与外贸占比提升形成协同，构筑公司长期投资价值。

新加坡布局依托当地全球干散货枢纽和资源聚集优势，公司可缩短航线调度周期，直接对接重要大宗商品贸易商，为外贸占比提升提供货流保障。

在建 6 艘绿色低碳方便旗船强化竞争力，年省燃油成本 20%，且符合 IMO 碳强度新规，降低人力成本等各项优势，推动外贸毛利率进一步提升。

对公司而言，这一布局将带来新的增长点，增强盈利韧性及新能源运力溢价，降低管理层决策成本，将新加坡公司打造成为海外总部，聚焦公司海外航线布局的竞争力。

福建国航远洋运输（集团）股份有限公司

董事会

2025 年 9 月 1 日