股票代码：002703

股票简称：浙江世宝

浙江世宝股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2025-005

投资者关系活动类别	☒ 特定对象调研 ☐ 分析师会议 ☐ 媒体采访 ☐ 业绩说明会 ☐ 新闻发布会 ☐ 路演活动 ☐ 现场参观 ☐ 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	千合投资 孙珂 工银瑞信 滕冠兴 长城证券 金瑞 国联民生 于健 华源证券 李泽 汇添富 陈威 华安基金 倪文凡 华宝基金 谭行悦 长城基金 吴驰 睿远基金 苏勃瑞 景顺长城 李希言 中欧基金 姜卫龙 华西证券 钟思婷 华创证券 夏凉 东吴证券 孙仁昊 天风证券 董振

	<p>华泰保险资产 车育文</p> <p>博时基金 王乐琛</p>
时间	2025年09月04日（星期四）下午 15:00-16:00
地点	浙江省杭州市钱塘区17号大街6号
上市公司接待人员姓名	董事会秘书：刘晓平女士
投资者关系活动主要内容介绍	<p>1、问：2025年上半年毛利率下降的原因？公司对于未来毛利率的预期？</p> <p>答：公司2025年上半年实现营收15.24亿元，同比增长35.32%，公司整体毛利率18.01%，同比下降1.77%。毛利率下滑主要受产品售价下降影响。今年上半年，汽车行业竞争加剧，内卷态势严峻，致使公司产品售价较去年同期明显下调。尽管公司通过多维度降本措施有效降低了产品成本，但因售价降幅远大于成本降幅，导致上半年毛利率仍有所下降。</p> <p>截至半年度末，公司已完成与大部分客户的年度价格谈判，仅个别客户的谈判仍在进行中。公司预计下半年产品价格将逐步趋稳，有助于毛利率保持稳定。从产品结构来看，C-EPG产品受价格下行影响较大，其毛利率下降尤为明显。由于C-EPG贡献了约50%的收入，因此对公司上半年毛利影响较大。随着高端EPG产品销量的逐步提升，以及电调管柱、电动循环球等产品收入贡献的扩大，公司毛利率有望得到进一步改善。</p> <p>2、问：公司的电动循环球和电液循环球转向器的应用场景分别是什么？</p> <p>答：公司的智能转向可应用于各类型车辆，包括轻型商用车、中重型商用车、乘用车、新能源车等。电动循环球转向器主要应用在新能源轻卡，公司是国内新能源轻卡电动循环球转向器的主要供应商，供应了市场过半的</p>

电动循环球转向器。公司的电液循环球转向器可应用于无人矿卡、港口作业车、特种车辆等高性能要求的中重型商用车领域。

3、问：公司线控转向的进展如何？公司如何看待线控转向的未来趋势？

答：公司预计国内线控转向市场将在 2026 年迎来规模化起步的“元年”。作为本土领先的线控转向供应商，公司目前已获得多家主流主机厂的项目定点，相关产品预计将从 2026 年下半年起陆续进入量产阶段。线控转向技术通过减少机械部件，依靠信号传输，不仅显著提升了车辆的自动驾驶性能，也为底盘和座舱布局带来了更大灵活性，已成为 L3 及以上级别高端智能驾驶车型的首选转向系统，未来发展前景广阔。

4、问：公司上半年毛利率受价格下降影响有所下降，公司对于降本有什么措施？

答：公司从多维度系统推进降本工作：一方面，持续优化产品设计、材料采购和加工制造等环节以降低生产成本；另一方面，通过数字化手段全面提升运营效率。同时，公司积极加大新产品推广力度，进一步增强市场竞争力。

5、问：公司净利率能否再提高？

答：公司 2025 年上半年的净利率为 6.10%。销售、管理及研发费用占营收的比例持续下降。随着公司规模不断扩大，三费绝对金额的增速也有所放缓，公司有信心进一步提升盈利能力。

6、问：各车厂 60 天账期执行情况？

答：目前 60 天账期承诺正处于落地过程中，公司认为此举将从长期有利于公司现金流管理，提高资金周转效率。

	<p>7、问：公司有无海外布局计划？</p> <p>答：公司目前的生产基地与产能建设均集中于国内，暂未有在海外投资建厂的具体计划。当前，公司正积极推进多家国际知名车企的供应商资格认证及项目定点等工作。未来，公司将根据海外客户拓展进展以及现有国内客户的海外建厂需求，综合评估海外建厂的必要性与具体时间安排。</p> <p>8、问：公司控股股东减持公告中提及因控股股东自身资金需求才进行减持，能否进一步说明资金具体用途？</p> <p>答：公司控股股东的减持计划符合相关法律法规规定，减持不影响公司控制权。控股股东自身资金需求不属于上市公司信息披露范围。</p>
附件清单（如有）	
日期	2025 年 09 月 04 日