

证券代码： 300107

证券简称：建新股份

河北建新化工股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2025002

投资者关系活动类别	☐ 特定对象调研 ☐ 分析师会议 ☐ 媒体采访 ☒ 业绩说明会 ☐ 新闻发布会 ☐ 路演活动 ☐ 现场参观 ☐ 其他 （请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	投资者网上提问
时间	2025 年 9 月 15 日 (周一) 下午 14:00~17:00
地点	公司通过全景网“投资者关系互动平台”(https://ir.p5w.net)采用网络远程的方式召开业绩说明会
上市公司接待人员姓名	1、董事长朱守琛 2、董事、总经理兼董秘陈学为 3、财务总监高辉
投资者关系活动主要内容介绍	投资者提出的问题及公司回复情况 公司就投资者在本次说明会中提出的问题进行了回复： 1、高总好，请问公司今年 1 季度和中报利润连续下降，是什么原因导致的？后期是否有回暖的可能？ 尊敬的投资者，您好！公司今年一季度和中报利润下降的主要原因，一是市场需求与竞争因素：受全球经济增速放缓影响，公司部分产品下游行业需求偏弱；同时，部分产品行业供给增长较快，显著高于需求增长，导致市场竞争加剧，公司产品平均售价有所下降。二是原材料成本波动：公司所处行业上游为基础化工行业，原材料成本与石油等大宗商品价格和供需格局关联度高，原材料成本波动较大，压缩了利润空间。 为了提升公司效益公司目前措施有：一是优化产品结构，公司在复合材料和新材料业务展现出良好的发展势头，未来会更聚焦这块业务的发展；二是增加研发投入，通过工艺提升和技术进步降低生产成本；三

是积极开拓市场和优化销售策略。所以后期有回暖的可能。感谢关注！

2、高总好，请问公司今年1季度和中报利润连续下降，是什么原因导致的？后期是否有回暖的可能？

尊敬的投资者，您好！公司今年一季度和中报利润下降的主要原因，一是市场需求与竞争因素：受全球经济增速放缓影响，公司部分产品下游行业需求偏弱；同时，部分产品行业供给增长较快，显著高于需求增长，导致市场竞争加剧，公司产品平均售价有所下降。二是原材料成本波动：公司所处行业上游为基础化工行业，原材料成本与石油等大宗商品价格和供需格局关联度高，原材料成本波动较大，压缩了利润空间。为了提升公司效益公司目前措施有：一是优化产品结构，公司在复合材料和新材料业务展现出良好的发展势头，未来会更聚焦这块业务的发展；二是增加研发投入，通过工艺提升和技术进步降低生产成本；三是积极开拓市场和优化销售策略。所以后期有回暖的可能。感谢关注！

3、朱董好，请问 1、前期公司股东的减持是否是为子公司注资而进行的行为？2、公司目前子公司的飞行汽车进度到了什么程度，何时能在国内下线，是否有意向订单？

尊敬的投资者，您好！公司高管减持股份为个人行为。经公司向河北建新飞行汽车科技有限公司沟通询问，目前飞行汽车II的样机尚未完成，仍在制作中。投资风险：公司以自有资金参股建新飞行，存在因低空经济相关政策、市场接受度、生产设施建设及行政审批、飞行器取证、合作方研发能力、研发进度和履约等原因无法最终实现产品销售导致公司投资损失的风险。

4、朱董事长在建新股份上市体外有大量的航空资产，是否考虑注入上市公司？中方宣布中止与捷克总统帕维尔的交往后，这些航空资产中有少量捷克的股份，是否会影响这些资产的注入？

尊敬的投资者，您好！多年来公司始终立足主业，依托“一

链三体”的业务格局，“横向做大、纵向做长”是长期战略规划，公司也从未停止寻找优质标的完善产业布局的步伐。低空经济获得国家政策支持，未来发展空间巨大，公司看好低空领域的市场机遇。公司如有涉及信息披露的重大事项，将严格按照相关法律法规的规定，履行相应的审批程序，并及时向投资者披露相关信息。感谢关注！

5、8月众多高管减持是不是不看好公司发展前景

尊敬的投资者，您好！高管减持股份为首发股份和股权激励获授/归属股份，拟减持数量为年度可转让额度。公司自上市来，立足主业，稳健经营，一直保持高比例分红，与全体投资者共享公司发展成果。感谢关注！

6、请问：1，高管们为什么要减持这么点股票？2，大盘从3000点涨到3800多点，建新一直跌跌不休，公司高管不但没有积极参与市值管理和中小股东互动，还减持？3，公司参股的飞行汽车原来说6月国产试生产落地，到现在还没有，为什么不出来解释？

公司给市场的感觉就是，除了融资，根本不重视市场中小股东的感受和利益，建议主动退市，回去做回你们家族工厂。

尊敬的投资者，您好！1、高管减持股份为首发股份和股权激励获授/归属股份，拟减持数量为年度可转让额度。2、目前公司在市值管理方面具体措施：一是每年保持高比例现金分红，保证公司正常经营和长远发展的前提下，与全体股东共同分享公司发展的经营成果；二是持续加大研发投入，创新产品和优化工艺，提升核心竞争力，保障公司业绩持续稳健增长；三是实施股权激励计划，把核心管理和技术人员的个人目标实现与公司的长期发展紧密的结合在一起，为公司业绩增长提供人才保障。3、经公司向河北建新飞行汽车科技有限公司沟通询问，目前其合作方克莱因视觉公司的飞行汽车 II 的样机尚未完成，仍在制作中。投资风险：公司以自有资金参股建新飞行，存在因低空经济相关政策、市场接受度、生产设施建设及行政审批、飞行器取证、合作

方研发能力、研发进度和履约等原因无法最终实现产品销售导致公司投资损失的风险。感谢关注！

7、请问 1、前期公司股东的减持是否是为子公司注资而进行的行为？ 2、公司目前子公司的飞行汽车进度到了什么程度，何时能在国内下线，是否有意向订单？

尊敬的投资者，您好！公司高管减持股份为个人行为。经公司向河北建新飞行汽车科技有限公司沟通询问，目前飞行汽车 II 的样机尚未完成，仍在制作中。投资风险：公司以自有资金参股建新飞行，存在因低空经济相关政策、市场接受度、生产设施建设及行政审批、飞行器取证、合作方研发能力、研发进度和履约等原因无法最终实现产品销售导致公司投资损失的风险。

8、斯洛伐克总理参加了 93 阅兵，说明斯洛伐克与中国具有良好关系。目前上市公司只参股河北建新飞行汽车有限公司 18.5%，斯洛伐克投资方面参股了 15%者，朱董事长是否计划进一步收购该飞行汽车公司，从而增加飞行汽车方面的投入，加快飞行汽车的研发生产

尊敬的投资者，您好！多年来公司始终立足主业，依托“一链三体”的业务格局，“横向做大、纵向做长”是长期战略规划，公司也从未停止寻找优质标的完善产业布局的步伐。低空经济获得国家政策支持，未来发展空间巨大，公司看好低空领域的市场机遇。公司如有涉及信息披露的重大事项，将严格按照相关法律法规的规定，履行相应的审批程序，并及时向投资者披露相关信息。感谢关注！

9、鉴于公司股价长期低迷，公司高管是否有意增持或者有回购股票的意愿？

尊敬的投资者，您好！公司将努力做好生产经营工作，持续提升企业内在价值，保障公司长期稳定发展。公司或大股东如有回购或增持计划，将严格按规定及时履行信息披露义务。感谢关注！

10、公司之前一再披露飞行汽车 2 季末 3 季初下线样机，但

是一再放鸽子，同时股东减持，请问是否涉及违规披露，为了减持计划欺骗二级市场投资者？如无，请给出合理的理由和详细的生产进度，如果继续复制黏贴众多投资者将联合举报。

尊敬的投资者，您好！高管减持股份为首发股份和股权激励授予股份，拟减持数量、时间严格监管要求进行了信息披露。公司董事会严格按照相关监管要求认真、自觉履行信息披露义务，确保公司信息披露内容的真实、准确、完整，不断提升公司信息披露的透明度与规范性。感谢关注！

11、公司实控人朱守琛家族名下众多产业和上市主体有业务冲突，请问公司管理层如何保障上市主体股东的权益不受侵害？同时，上市关注到上市主体的对外窗口，如公众号平台、招聘平台很多时候在为朱守琛家族的其它企业发布信息，请问管理层是否知悉？是否有利用上市股东的集体资产为朱守琛家族谋利？

尊敬的投资者，您好！关于公司实控人朱守琛家族名下众多产业和上市主体业务冲突的问题，公司建立了完善的公司治理体系来保障上市主体股东权益。公司治理结构遵循相关法律法规及监管要求，明确划分了各主体的权利和责任，确保决策透明、公正。在业务开展过程中，严格遵守同业竞争相关规则，对于可能存在业务交叉的领域，公司制定了详细的隔离机制与回避制度。比如在重大业务决策会议中，涉及利益关联的董事需回避表决，保证决策仅从上市主体的利益出发。同时，公司设立了内部审计部门，定期对业务进行审查，防止利益输送等损害股东权益的行为发生。

对于上市主体对外窗口为朱守琛家族其它企业发布信息的情况，公司管理层知悉部分信息发布行为。但这并非是利用上市股东集体资产为家族谋利。在公众号平台、招聘平台发布相关信息不会对公司的核心业务和财务状况产生不利影响，且所有信息发布行为都在合规框架内进行，公司会进一步加强对信息发布的

管理与审核，保障上市主体股东的合法权益。感谢关注！

12、公司的主营业务营收和利润持续下滑，和市值严重不匹配，请问公司是否有资产重组计划进而改变基本面？

尊敬的投资者，您好！多年来公司始终立足主业，依托“一链三体”的业务格局，“横向做大、纵向做长”是长期战略规划，公司从未停止寻找优质标的完善产业布局的步伐。低空经济获得国家政策支持，未来发展空间巨大，公司看好低空领域的市场机遇。公司将会根据自身实际情况适时通过资产重组、投资和并购等活动，整合优质资源，实现协同效应，促进产业升级。公司如有涉及并购重组将严格按披露要求在指定信息披露媒体以正式公告的方式及时披露。感谢关注！

13、克莱因视觉公司的飞行汽车具体的研发进度是否能详细说明一下？

尊敬的投资者，您好！经公司向参股公司河北建新飞行汽车科技有限公司（以下简称“建新飞行”）了解，目前其国外合作方克莱因视觉公司的飞行汽车 II 仍在研发过程中，尚未完成首架样机的生产。待首架样机生产完成后，克莱因视觉还将进行各项测试工作，完成后方可设计定型。目前公司尚不掌握克莱因视觉的具体研发进度。投资风险：公司以自有资金参股建新飞行，存在因低空经济相关政策、市场接受度、生产设施建设及行政审批、飞行器取证、合作方研发能力、研发进度和履约等原因无法最终实现产品销售导致公司投资损失的风险。感谢关注！

14、公司的鲨鱼飞机是不是订单供不应求？

尊敬的投资者，您好！捷中鲨鱼飞机是公司实际控制人朱守琛先生投资的一个板块，与公司没有关联性。感谢关注！

15、请问董事长之前说好的 6 月下线，现在三个月过去了，飞车还没做出来，公司说话难道这么不负责任？现在投资者连飞车的制作情况，预计什么时候下线都没有资格吗？

尊敬的投资者您好！经公司向参股公司河北建新飞行汽车科技有限公司（以下简称“建新飞行”）了解，目前其国外合作方

克莱因视觉公司的飞行汽车 II 仍在研发过程中，尚未完成首架样机的生产。待首架样机生产完成后，克莱因视觉还将进行各项测试工作，完成后方可设计定型。新产品的研发有较大的不确定性，包括技术难点的解决和时间周期的把控。公司目前尚不掌握飞行汽车 II 首架机下线的具体时间。投资风险：公司以自有资金参股建新飞行，存在因低空经济相关政策、市场接受度、生产设施建设及行政审批、飞行器取证、合作方研发能力、研发进度和履约等原因无法最终实现产品销售导致公司投资损失的风险。感谢关注！

16、贵公司曾表示二季度末三季度初推出飞行汽车 air car II，现在此时间点即将过去，为什么迟迟没有完成任务，是否在改进该飞行汽车的垂直起降功能？谢谢

尊敬的投资者您好！经公司向参股公司河北建新飞行汽车科技有限公司（以下简称“建新飞行”）了解，目前其国外合作方克莱因视觉公司的飞行汽车 II 仍在研发过程中，尚未完成首架样机的生产。待首架样机生产完成后，克莱因视觉还将进行各项测试工作，完成后方可设计定型。新产品的研发有较大的不确定性，包括技术难点的解决和时间周期的把控。投资风险：公司以自有资金参股建新飞行，存在因低空经济相关政策、市场接受度、生产设施建设及行政审批、飞行器取证、合作方研发能力、研发进度和履约等原因无法最终实现产品销售导致公司投资损失的风险。感谢关注！

17、请问贵公司最近加码生产的新化工原料，能否用于制造碳纤维？如果答案是肯定的，公司是否计划自行生产碳纤维？谢谢

尊敬的投资者，您好！公司子公司沧州建新瑞祥化学科技有限公司的新项目主要作为 LCP 液晶材料的单体，可用于电子信息领域（如 5G 基站滤波器、手机天线、连接器）、汽车工业（耐高温零部件）、航空航天及医疗设备等，并非主要用于制造碳纤维。公司现有的 4,4'-二氨基二苯砜、3,3'-二氨基二苯砜的产

品可作为碳纤维材料的树脂固化剂，目前已经通过公司客户最终应用于波音、空客等不同型号的飞机上。目前公司暂时没有自行生产碳纤维的计划。感谢关注！

18、克莱因视觉公司的飞行汽车具体的研发进度是否能详细说明一下？

尊敬的投资者，您好！经公司向参股公司河北建新飞行汽车科技有限公司（以下简称“建新飞行”）了解，目前其国外合作方克莱因视觉公司的飞行汽车 II 仍在研发过程中，尚未完成首架样机的生产。待首架样机生产完成后，克莱因视觉还将进行各项测试工作，完成后方可设计定型。目前公司尚不掌握克莱因视觉的具体研发进度。投资风险：公司以自有资金参股建新飞行，存在因低空经济相关政策、市场接受度、生产设施建设及行政审批、飞行器取证、合作方研发能力、研发进度和履约等原因无法最终实现产品销售导致公司投资损失的风险。感谢关注！

19、请问贵最近公司加码的新化工原料，能否用于制造碳纤维？如果答案是肯定的，公司是否计划自行生产碳纤维？谢谢

尊敬的投资者，您好！公司子公司沧州建新瑞祥化学科技有限公司的新项目主要作为 LCP 液晶材料的单体，可用于电子信息领域（如 5G 基站滤波器、手机天线、连接器）、汽车工业（耐高温零部件）、航空航天及医疗设备等，并非主要用于制造碳纤维。公司现有的 4,4'-二氨基二苯砜、3,3'-二氨基二苯砜的产品可作为碳纤维材料的树脂固化剂，目前已经通过公司客户最终应用于波音、空客等不同型号的飞机上。目前公司暂时没有自行生产碳纤维的计划。感谢关注！

20、请问 1000 吨液晶高分子材料中间体、3000 吨硫酸钾及 325 吨聚芳醚树脂 1、总投资多少，目前建设进度 2、预计试车时间、投产时间

尊敬的投资者，您好！公司全资子公司沧州建新瑞祥化学科技有限公司在建项目一期年产 1000 吨液晶高分子材料中间体、

3000 吨硫酸钾及 325 吨聚芳醚树脂建设项目按计划有序推进中，截至 2025 年 6 月 30 日，公司已累计向建新瑞祥划转增资款 31,980 万元。目前公司正积极推进项目建设进度，争取尽快试车生产，为公司增加盈利点。感谢关注！

21、董事长好，建新股份 9 月 15 日在互动平台表示，经公司向河北建新飞行汽车科技有限公司沟通询问，目前飞行汽车 II 的样机尚未完成，仍在制作中。由此可见，建新飞行汽车公司正在持续推进研发，任何创新发明的计划都有可能提前或延迟。

1、不知遇到了什么困难？

2、以及困难障碍消除没有？

3、按照目前进度，飞行汽车 II 的样机计划什么时候完成？

总之，无论遇到了什么困难，作为公司股东之一，愿与公司共创辉煌奉献力量。

尊敬的投资者您好！感谢您的理解和支持！经公司向参股公司河北建新飞行汽车科技有限公司（以下简称“建新飞行”）了解，目前其国外合作方克莱因视觉公司的飞行汽车 II 仍在研发过程中，尚未完成首架样机的生产。如您所述，新产品研发存在较大的不确定性，包括技术难点的解决和时间周期的把控，公司目前尚不掌握样机生产完成的具体时间。投资风险：公司以自有资金参股建新飞行，存在因低空经济相关政策、市场接受度、生产设施建设及行政审批、飞行器取证、合作方研发能力、研发进度和履约等原因无法最终实现产品销售导致公司投资损失的风险。感谢关注！

22、该一期年产 1000 吨液晶高分子材料中间体、3000 吨硫酸钾及 325 吨聚芳醚树脂，已投入了 4.8 亿，预计投产后销售收入、利润，投资回报率

尊敬的投资者您好！公司对子公司沧州建新瑞祥化学科技有限公司的投入不仅包含年产 1000 吨液晶高分子材料中间体、3000 吨硫酸钾及 325 吨聚芳醚树脂项目，也包含厂区整体的基

基础设施建设，公共设施等。目前精细化工品市场价格存在波动，且公司新产品投产后的新客户开拓进度、产能利用率等目前无法准确预测，因此目前尚无法准确预计未来销售收入、利润和投资利润率等，但公司看好 LCP 材料未来的市场需求增长，新产品投产后将进一步增加公司新材料领域的销售规模和市场竞争力。感谢关注！

23、公司的主营业务盈利较差，后续有什么措施改进？

尊敬的投资者，您好！公司目前措施有：一是优化产品结构，公司在复合材料和新材料业务展现出良好的发展势头，未来会更聚焦这块业务的发展；二是增加研发投入，通过工艺提升和技术进步降低生产成本；三是积极开拓市场和优化销售策略。

24、飞车预计什么时候能下线呢？

尊敬的投资者，您好！经公司向参股公司河北建新飞行汽车科技有限公司（以下简称“建新飞行”）了解，目前其国外合作方克莱因视觉公司的飞行汽车 II 仍在研发过程中，尚未完成首架样机的生产。待首架样机生产完成后，克莱因视觉还将进行各项测试工作，完成后方可设计定型。设计定型后，建新飞行将向行业主管机构申请各项资质，包括型号许可证、生产许可证等。上述资质获得后，建新飞行将开始飞行汽车的销售。由于飞行汽车 II 仍处于设计和首架机的生产阶段，研发定型、资质申请等时间周期无法具体预测，量产车型下线和开始销售的具体时间尚不明确，存在较大的不确定性。投资风险：公司以自有资金参股建新飞行，存在因低空经济相关政策、市场接受度、生产设施建设及行政审批、飞行器取证、合作方研发能力、研发进度和履约等原因无法最终实现产品销售导致公司投资损失的风险。感谢关注！

25、请问飞行汽车进度如何了？之前不是说二季度末至三季度初首架样机下线吗，现在下线了没？如果下线了什么时候进行验证试飞？

尊敬的投资者，您好！经公司向参股公司河北建新飞行汽车

科技有限公司（以下简称“建新飞行”）了解，目前其国外合作方克莱因视觉公司的飞行汽车 II 仍在研发过程中，尚未完成首架样机的生产。待首架样机生产完成后，克莱因视觉将进行包括试飞在内的各项测试工作。投资风险：公司以自有资金参股建新飞行，存在因低空经济相关政策、市场接受度、生产设施建设及行政审批、飞行器取证、合作方研发能力、研发进度和履约等原因无法最终实现产品销售导致公司投资损失的风险。感谢关注！

26、预计飞车什么时候下线？

尊敬的投资者，您好！经公司向参股公司河北建新飞行汽车科技有限公司（以下简称“建新飞行”）了解，目前其国外合作方克莱因视觉公司的飞行汽车 II 仍在研发过程中，尚未完成首架样机的生产。待首架样机生产完成后，克莱因视觉还将进行各项测试工作，完成后方可设计定型。设计定型后，建新飞行将向行业主管机构申请各项资质，包括型号许可证、生产许可证等。上述资质获得后，建新飞行将开始飞行汽车的销售。由于飞行汽车 II 仍处于设计和首架机的生产阶段，研发定型、资质申请等时间周期无法具体预测，量产车型下线和开始销售的具体时间尚不明确，存在较大的不确定性。投资风险：公司以自有资金参股建新飞行，存在因低空经济相关政策、市场接受度、生产设施建设及行政审批、飞行器取证、合作方研发能力、研发进度和履约等原因无法最终实现产品销售导致公司投资损失的风险。感谢关注！

27、贵公司控股股东低空资产非常丰厚，注入上市预期强烈。公司亦曾表示适时并购重组。请问贵公司是否继续推进低空经济资产的并购重组？

尊敬的投资者，您好！多年来公司始终立足主业，依托“一链三体”的业务格局，“横向做大、纵向做长”是长期战略规划，公司从未停止寻找优质标的完善产业布局的步伐。低空经济获得国家政策支持，未来发展空间巨大，公司看好低空领域的市场机遇。公司将会根据自身实际情况适时通过资产重组、投资和

并购等活动，整合优质资源，实现协同效应，促进产业升级。公司如有涉及并购重组将严格按披露要求在指定信息披露媒体以正式公告的方式及时披露。感谢关注！

28、请问飞行汽车现在进行的怎么样了？公司给子公司投入好几个亿具体是什么项目？前景如何？

尊敬的投资者，您好！经公司向参股公司河北建新飞行汽车科技有限公司（以下简称“建新飞行”）了解，目前其国外合作方克莱因视觉公司的飞行汽车 II 仍在研发过程中，首架样机的生产仍在进行中。公司全资子公司沧州建新瑞祥化学科技有限公司在建项目一期年产 1000 吨液晶高分子材料中间体、3000 吨硫酸钾及 325 吨聚芳醚树脂建设项目按计划有序推进中。其中液晶高分子中间体主要为 LCP 液晶材料的单体，下游应用于电子信息领域（如 5G 基站滤波器、手机天线、连接器）、汽车工业（耐高温零部件）、航空航天及医疗设备等，是高端制造业中的关键高端材料之一。投资风险：公司以自有资金参股建新飞行，存在因低空经济相关政策、市场接受度、生产设施建设及行政审批、飞行器取证、合作方研发能力、研发进度和履约等原因无法最终实现产品销售导致公司投资损失的风险。感谢关注！

29、请问朱董事长：捷克 Klein Vision 公司的 aircraft 2 已经在今年 9 月初开始全球发售了，对吗？售价每架约一百万美元。建新飞行汽车公司的 aircraft 2 什么时候开售？公司有考虑将此飞行汽车项目注入建新股份公司吗？

尊敬的投资者，您好！经公司向参股公司河北建新飞行汽车科技有限公司（以下简称“建新飞行”）了解，目前其国外合作方克莱因视觉公司的飞行汽车 II 仍在研发过程中，尚未完成首架样机的生产。待首架样机生产完成后，克莱因视觉还将进行各项测试工作，完成后方可设计定型。设计定型后，建新飞行将向行业主管机构申请各项资质，包括型号许可证、生产许可证等。上述资质获得后，建新飞行将开始飞行汽车的销售。由于飞行汽车 II 仍处于设计和首架机的生产阶段，研发定型、资质申请等

	时间周期无法具体预测，开始销售的具体时间尚不明确，存在较大的不确定性。低空经济获得国家政策支持，未来发展空间巨大，公司看好低空领域的市场机遇。公司将会根据自身实际情况适时通过资产重组、投资和并购等活动，整合优质资源，实现协同效应，促进产业升级。公司如有涉及并购重组将严格按披露要求在指定信息披露媒体以正式公告的方式及时披露。投资风险：公司以自有资金参股建新飞行，存在因低空经济相关政策、市场接受度、生产设施建设及行政审批、飞行器取证、合作方研发能力、研发进度和履约等原因无法最终实现产品销售导致公司投资损失的风险。感谢关注！
附件清单(如有)	
日期	2025-09-15 17:07:39