

证券代码：000755

证券简称：山西高速

山西高速集团股份有限公司 投资者关系活动记录表

编号：2025-03

投资者关系 活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
活动参与人 员	天风证券、海通资管
时间	2025年9月12日
地点	公司会议室
形式	现场交流
上市公司接 待人员姓名	1.董事会秘书王玉 2.公司相关部门负责人
交流内容及 具体问答记 录	<p>1.公司发行股份购买资产后，进一步优化了股东结构，去年大股东限售股到期解禁，大股东方面有没有增减持计划？</p> <p>回复：公司实施完成发行股份购买资产并募集配套资金后，股票总股本由4.69亿股达到14.67亿股，山西省高速公路集团有限责任公司成为公司控股股东，持有公司857,266,275股股份，占公司股份总数的58.42%；招商局公路网络科技控股股份有限公司持有</p>

140,779,300 股股份，占公司股份总数的 9.59%；山西路桥建设集团有限公司持有 130,412,280 股，占公司股份总数的 8.89%，山西省高速公路集团有限责任公司限售股份于 2024 年 8 月 27 日上市流通。

2025 年 9 月 3 日，公司发布了《关于实际控制人增持股份计划及实施情况的公告》，山西交通控股集团有限公司基于对公司未来发展的信心和长期投资价值的认可，拟通过全资子公司山西交控金资管理有限公司自 2025 年 9 月 1 日起 6 个月内，通过深圳证券交易所交易系统以集中竞价或大宗交易方式增持公司股份，增持金额不低于 3000 万元，不高于 6000 万元。截至目前，除上述事项外，公司未收到大股东方面其他增减持计划的有关通知，公司如有相关计划将严格按照法律规定履行信息披露义务。

2.公司是否会继续以高速公路为主业推动相关资产的注入工作，并通过资本运作方式强化市值管理？

回复：公司 2018 年完成重大资产重组后，相继实施了发行股份购买资产并募集配套资金、现金收购山西省太佳项目管理咨询有限公司 100% 股权、现金收购太原高速公路管理有限公司 100% 股权项目，为公司“十五五”的良好开局打下坚实基础。

公司作为山西省交通系统唯一上市公司，具有良好的平台优势。间接控股股东交控集团高度重视上市公司发展质量和效益，大力支持上市公司做强做优做大，持续推动优质国有资本和资源向上市公司集聚，积极为上市公司“十五五”规划谋篇布局，未来将继续以高速公路投资经营为主业，聚焦高速公路关联资产和新业态，

积极推动服务区经营板块股权投资，大力推动区域“交文能”融合发展战略部署，深入开展机电工程等智慧交通股权投资，积极参与交通基础设施投资建设，努力实现公司资产规模不断扩大，投资效益不断提高，股东回报持续增加，市值规模不断提升，全力推动公司高质量发展取得突破性成效。

3.公司 2023 年度、2024 年度连续两年累计向股东派发现金红利 3.59 亿元，是否有中期分红计划，继续高比例分红的预期如何？

回复：公司作为地方国资控股上市企业，高度重视股东权益保护和市值管理工作，致力于通过强化资本运作、提高经营质效、注重创新发展、提升经营业绩和股东回报等方式，增强核心竞争力和投资价值。在连续多年弥补历史遗留亏损且具备分红条件后，发布并实施了《三年股东回报规划（2023 年—2025 年）》，2023 年度现金分红金额占母公司实际可供分配利润的 65.35%，2024 年度现金分红金额占年度母公司累计可供分配利润的 73.2%。未来，公司将综合考虑市场、经营业绩、投资计划及股东诉求等多种因素，开展中期分红、未来年度分红比例等有关事项的研究落实工作，建立持续、稳定、科学的分红机制，努力提升公司长期投资价值。

4.公司路产大检、大修的周期是几年，能达到多大规模？

回复：公司围绕“六最”高速创建目标，遵循“预防为主、防治结合”的原则，树立全生命周期养护和本质安全理念，大力实施养护管理提升工程，深入开展桥面病害处治专项养护，高质量提升养护管理水平，确保

公路处于良好技术状态。公司严格遵守《公路养护技术规范》《公路技术状况评定标准》《公路桥梁技术状况评定标准》《公路隧道养护技术规范》等相关法律法规，通过交通运输主管部门开展的定期路况检测和技术评定，全面有效地掌握路面技术状况，为后续预防性养护提供科学依据，坚持“早发现、早处理”，持续加强制度建设，健全管理体系，加大资金投入，狠抓日常养护，持续提升路况水平，努力为政府和社会公众提供经济、高效、优质的交通基础设施服务。公司所辖高速公路路面技术状况良好，目前没有大修计划。

5.公司综合融资成本大概多少，未来财务费用是否有大幅下降空间？

回复：公司综合融资成本大致在 2.50%左右，主要融资渠道是银行贷款，公司与银行签订的贷款利率均是按照银行间同业拆借中心的贷款市场报价利率（LPR）浮动调整，未来如果利率下调，公司的融资成本仍存在下行空间。

6.公司路产的折旧方式是什么？

回复：公司固定资产采用平均年限法计提折旧；无形资产中的土地使用权、软件等按受益年限采用直线法摊销。高速公路特许经营权按照如下方法摊销：当会计年度（期间）实际车流量大于或等于该年度（期间）预测车流量时，按照会计年度（期间）的实际车流量与每标准车流量应摊销额计算特许经营权摊销额；当会计年度（期间）实际车流量小于该年度（期间）预测车流量时，按照预测车流量与每标准车流量应摊销额计算特许经营权摊销额。

关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明	不涉及
活动过程中所使用的演示文稿、提供的文档等附件（如有，可作为附件）	无