

证券代码：600029 证券简称：南方航空 公告编号：临 2025-045

中国南方航空股份有限公司 2025 年 8 月主要运营数据公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

2025年8月，中国南方航空股份有限公司及所属子公司（以下简称“本集团”）客运运力投入（按可利用座公里计）同比上升6.37%，其中国内、地区和国际分别同比上升4.89%、3.43%和11.35%；旅客周转量（按收入客公里计）同比上升5.97%，其中国内、地区和国际分别同比上升4.93%、6.04%和9.40%；客座率为86.99%，同比下降0.32个百分点，其中国内和地区分别同比上升0.04和2.07个百分点，国际同比下降1.52个百分点。

货运方面，2025年8月，货运运力投入（按可利用吨公里—货邮运计）同比上升0.90%；货邮周转量（按收入吨公里—货邮运计）同比上升5.48%；货邮载运率为50.83%，同比上升2.21个百分点。

2025年8月，本集团无新增主要航线。

2025年8月，本集团引进7架飞机（包含2架A321NEO飞机、2架A320NEO飞机、2架B737-8飞机和1架B787-9飞机），退出5架飞机（包含1架A319飞机、1架A321飞机、1架A330-200飞机和2架B737-800飞机）。截至2025年8月底，本集团合计运营952架运输飞机，具体保有情况如下：

机型	自行保有	融资租赁	经营租赁	小计
空客 350 系列	6	14	0	20
空客 330 系列	10	15	0	25
空客 320 系列	151	102	142	395
波音 787 系列	13	20	10	43
波音 777 系列	18	16	0	34
波音 737 系列	153	69	167	389
EMB190 系列	1	0	0	1
C909	7	33	0	40
C919	0	5	0	5
合计	359	274	319	952

2025年8月主要运营数据如下：

载运量	2025 年 8 月			2025 年累计	
	数值	环比(%)	同比(%)	数值	同比(%)
收入客公里(RPK)(百万)					
国内	24,113.39	4.26	4.93	162,947.20	4.09
地区	267.28	7.39	6.04	1,773.42	3.19
国际	7,587.12	2.36	9.40	56,023.56	21.07
合计	31,967.79	3.82	5.97	220,744.17	7.93
收入吨公里(RTK)(百万)					
国内	2,210.47	4.01	5.50	15,320.17	4.56
地区	25.46	6.42	6.49	173.51	2.64
国际	1,336.10	1.64	6.87	10,262.41	12.53
合计	3,572.03	3.13	6.01	25,756.09	7.58
收入吨公里—货邮运(百万)					
国内	157.10	11.84	11.14	1,128.73	7.83
地区	2.40	-1.48	1.70	18.56	-6.18
国际	680.84	0.89	4.26	5,360.23	5.53

合计	840.35	2.76	5.48	6,507.52	5.88
载客人数(千人)					
国内	14,801.86	4.97	4.07	101,266.25	3.30
地区	176.94	7.70	-3.14	1,227.28	-7.86
国际	1,901.69	2.86	12.44	13,780.67	21.51
合计	16,880.48	4.76	4.87	116,274.20	5.04
货运及邮运量(千吨)					
国内	86.75	10.16	9.34	640.39	5.95
地区	2.24	-0.79	1.65	17.42	-3.42
国际	79.21	1.00	9.98	610.27	7.76
合计	168.19	5.50	9.53	1,268.08	6.67

载运力	2025 年 8 月			2025 年累计	
	数值	环比(%)	同比(%)	数值	同比(%)
可利用座公里(ASK)(百万)					
国内	27,554.91	0.77	4.89	189,267.17	1.80
地区	317.27	4.58	3.43	2,239.55	2.02
国际	8,877.98	0.40	11.35	66,569.64	19.10
合计	36,750.15	0.72	6.37	258,076.35	5.77
可利用吨公里(ATK)(百万)					
国内	3,035.68	0.97	2.36	21,041.10	0.65
地区	35.20	5.19	0.92	253.93	-1.59
国际	1,889.86	2.10	8.15	14,611.33	12.87
合计	4,960.73	1.43	4.48	35,906.35	5.27
可利用吨公里—货邮运(百万)					
国内	555.73	1.86	-7.60	4,007.05	-3.98
地区	6.64	7.93	-8.63	52.37	-13.38
国际	1,090.84	3.38	5.92	8,620.06	8.91
合计	1,653.22	2.88	0.90	12,679.48	4.37

载运率	2025 年 8 月			2025 年累计	
	数值	环比	同比	数值	同比
	(%)	(百分点)	(百分点)	(%)	(百分点)
客座率(RPK/ASK)					
国内	87.51	2.92	0.04	86.09	1.90
地区	84.25	2.21	2.07	79.19	0.90
国际	85.46	1.63	-1.52	84.16	1.37

合计	86.99	2.61	-0.32	85.53	1.71
货邮载运率					
国内	28.27	2.52	4.77	28.17	3.09
地区	36.19	-3.45	3.67	35.44	2.72
国际	62.41	-1.54	-0.99	62.18	-1.99
合计	50.83	-0.06	2.21	51.32	0.73
总体载运率(RTK/ATK)					
国内	72.82	2.13	2.17	72.81	2.72
地区	72.34	0.83	3.78	68.33	2.82
国际	70.70	-0.32	-0.85	70.24	-0.22
合计	72.01	1.19	1.04	71.73	1.54

注：1、收入客公里是指飞行公里乘以运载旅客人数；

2、收入吨公里是指飞行公里乘以运载（乘客及货邮）吨位量；

3、收入吨公里—货邮运是指飞行公里乘以运载货物及邮件吨位量；

4、可利用座公里是指飞行公里乘以可出售座位数量；

5、可利用吨公里指飞行公里乘以可用运载吨位数量；

6、可利用吨公里—货邮运是指飞行公里乘以可运载货物及邮件吨位数量；

7、客座率指以收入客公里除以可利用座公里所得的百分比；

8、货邮载运率指以收入吨公里—货邮运除以可利用吨公里—货邮运所得的百分比；

9、总体载运率指以收入吨公里除以可利用吨公里所得的百分比。

以上主要运营数据来自本集团内部初步统计，后续可能相应调整或与相关期间定期报告披露的数据有差异。投资者应注意不恰当信赖或使用以上信息可能造成投资风险。

中国南方航空股份有限公司董事会

2025 年 9 月 15 日