

## 三维控股集团股份有限公司

### 关于全资子公司收到中标通知书的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

三维控股集团股份有限公司（以下简称“公司”）收到全资子公司广西三维铁路轨道制造有限公司（以下简称“广西三维”）的通知，广西三维于近日收到厦深铁路广东有限公司送达的《中标通知书》，确认广西三维中标《2025年铁路建设项目国铁集团管理的甲供物资第二批次五次招标公告》（招标编号：TOWZ202500300-4）中新建深圳至江门铁路工程、新建龙岩至龙川铁路武平至梅州段（广东段）混凝土轨枕采购项目（包件号：E02），金额合计为157,605,156元。现将本次中标有关情况公告如下：

#### 一、中标项目主要内容

（1）新建深圳至江门铁路工程混凝土轨枕采购项目（包件号：E02）

招标项目编号：TOWZ202500312

项目名称：新建深圳至江门铁路工程

招标人：厦深铁路广东有限公司

项目概况：新建线路自深圳枢纽西丽站引出，向西以隧道经深圳机场后，经东莞市，在虎门镇以隧道下穿珠江口，经广州市南沙区、中山市、江门市至深茂铁路江门站，新建正线长116.1公里，其中桥梁70.2公里，隧道43.8公里，桥隧比98%。全线设西丽、深圳机场、东莞滨海湾、南沙、中山北、横栏、江门等7座车站，其中江门站为既有车站。项目投资估算总额513.1亿元。本项目全面开工日期2022年9月30日，计划竣工日期2026年2月28日，项目建设工期5.5年。项目资金来源：广东省。

中标金额：人民币 67,089,994.00 元(含税)

履约保证金为中标合同金额的 10%。

(2) 新建龙岩至龙川铁路武平至梅州段(广东段)混凝土轨枕采购项目(包件号：E02)

招标项目编号：T0WZ202500306

项目名称：新建龙岩至龙川铁路武平至梅州段(广东段)

招标人：厦深铁路广东有限公司

项目概况：建设地点：广东省梅州市。建设规模：新建龙岩至龙川铁路武平站(不含)至梅州西站(不含)全线设武平蕉岭、雁洋西、梅州、梅州西等 5 座车站，其中武平站为在建站，梅州站、梅州西站为既有站改扩建。梅州地区引入梅州站新建高铁场，规模 2 台 6 线，并接入梅州西站与在建梅州至龙川段衔接，贯通龙龙高铁：①正线工程：新建龙岩至龙川铁路武平站(不含)至梅州西站(不含)，正线长度 102.366 公里，广东段约 89 公里。其中，DK149+889~DK151+330 段(对应瑞梅铁路里程 DK241+148~DK242+589)计 1.441 公里，根据新建瑞金至梅州铁路(以下简称：瑞梅铁路)可研及初步设计批复意见，瑞梅铁路实施桥梁、路基等线下工程分担相应投资：轨道、站后等工程及相应投资纳入本项目：DK151+330~DK152+774 段线下工程(含改移道路等建筑工程、路基、涵洞，以及站后预埋件、接触网硬横跨等工程：不含除改移道路等建筑工程外其他征地拆迁、铺轨、铺砟，以及其他“四电”等工程)委托瑞梅铁路统筹设计实施，相应工程投资纳入本项目。②)联络线及相关工程：(1)梅州至梅汕高铁汕头方向上、下行联络线，合计单线长度 6.767 公里；(2)梅州西动车存车场等工程。主要技术标准：1. 铁路等级：高速铁路。2. 设计速度：250 公里/小时。3. 正线数目：双线。4. 正线线间距：4.6 米。5. 最小平面曲线半径：一般 3500 米，困难 3000 米。6. 最大坡度：一般地段 20%，困难地段 25%。7. 到发线有效长度：650 米。8. 列车运行控制方式：自动控制。9. 调度指挥方式：调度集中。10. 最小行车间隔：3 分钟。本项目全面开工日期 2024 年 8 月 20 日，项目建设工期 4 年。项目资金来源：国铁集团、广东省。

中标金额：人民币 90,515,162.00 元(含税)

履约保证金为中标合同金额的 10%。

## 二、中标项目对公司业绩影响

本次中标项目签订正式合同并顺利实施后，将对公司未来经营业绩产生积极影响。合同的履行对公司业务独立性不构成影响，不会因履行该合同而对合同对方形成依赖。

## 三、风险提示

收到上述项目的中标通知书后，广西三维将按照招标文件要求办理合同签订事宜，具体细节以最终签署的正式合同为准。本次招标文件已对相关条款做出了约定，相关各方也均有履约能力，但可能因不可抗力因素的影响，导致合同无法如期履行或无法全部履行，对公司经营业绩产生不利影响。

公司将依据项目中标后的合同签署及项目后续进展履行信息披露义务，敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

三维控股集团股份有限公司

董事会

二〇二五年九月十九日