

证券代码：838030

证券简称：德众汽车

公告编号：2025-080

## 湖南德众汽车销售服务有限公司

### 投资者关系活动记录表

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带法律责任。

#### 一、投资者关系活动类别

- 特定对象调研
- 业绩说明会
- 媒体采访
- 现场参观
- 新闻发布会
- 分析师会议
- 路演活动
- 其他

#### 二、投资者关系活动情况

活动时间：2025年9月19日下午14:00-17:00

活动地点：本次活动采用网络远程的方式举行，并通过全景路演网站（<https://rs.p5w.net>）与投资者进行了线上交流。

参会单位及人员：通过“全景路演”网站（<https://rs.p5w.net>），或关注微信公众号：全景财经，或下载全景路演APP，参与由湖南证监局、湖南省上市公司协会与深圳市全景网络有限公司联合举办的“资本聚三湘 楚光耀新程 2025年湖南辖区上市公司投资者网上集体接待日暨半年度业绩说明会”活动互动交流的投资者。

上市公司接待人员：公司财务总监、董事会秘书：易孝播女士；公司证券事

务代表：丁美菊女士

### 三、 投资者关系活动主要内容

本次网上接待日活动通过线上文字互动形式对公司经营情况进行了介绍。同时公司就投资者关心的问题进行了回复，主要问题及回复如下：

**问题 1：今年内公司董事、高管是否有减持计划，您又如何看待最近股价的走势？**

**回答：**公司董事、高管今年内无减持计划。我们对德众汽车的长期价值充满信心，并长期持有公司股票。短期股价波动受市场情绪与估值分歧影响，但公司基本面较为扎实。未来几年公司重点发力报废汽车拆解和动力电池回收拆解项目，挖掘更多更优质的盈利项目，以业绩增长回馈投资者信任。

**问题 2：贵公司目前经营有哪些汽车品牌？公司战略发展方向是什么？**

**回答：**公司始终秉承“以怀化为中心，构筑大西南汽车服务产业生态圈”的战略发展理念。以新能源品牌为核心，豪华汽车品牌为矩阵，通过集群：鸿蒙智行 AITO 问界、宝马、凯迪拉克、沃尔沃、大众等汽车 4S 店以及特斯拉授权钣喷中心，构建覆盖新能源、豪华、合资、国产四大领域的品牌矩阵及报废汽车绿色拆解和再生资源循环利用等新兴领域，着力打造“研—产—销—后市场”全生命周期产业链闭环。

作为一家聚合多汽车品牌矩阵与全链条汽车后市场服务生态的综合性服务平台，实行“渠道下沉+品牌升级”双轮驱动战略。

新能源汽车服务网络建设方面，公司持续加大布局力度。2025 年上半年除凯里区域引入新能源品牌外，铜仁地区获得授权中心准入通知邮件，成功引入 2 个优质新能源品牌，前期筹备工作正在有序开展中。

作为循环经济创新实践者及湖南省报废汽车行业协会会长单位，公司投资建设的报废汽车再生循环经济项目，在湖南中西部及贵州东部区域占据了重要的市场地位。报废汽车拆解项目自 2021 年 11 月正式投产以来，营业收入得到快速增长，2025 年上半年营业额 4566.45 万元，较上年同期增长 299.92%。

近两年公司再次发力投资建设重点项目：动力电池循环经济项目，建成投产后，将通过“回收—拆解—再生—制造”的闭环体系，为区域绿色经济发展注入

新动能。

与此同时，公司在 2025 年 6 月 27 日成立孙公司湖南广拓进出口贸易有限公司，拟拓展再生资源销售市场，强化产销一体化体系。

上述事件具有不确定因素，请广大投资者注意投资风险。

**问题 3：动力电池循环经济项目的市场前景如何？公司在该领域有何竞争优势？目前公司该项目现进展如何？何时投产？**

**回答：**根据中工汽车研究院及行业综合预测，随着新能源车保有量的增长，2024 年退役电池量超 35 万吨，动力电池回收成为“第二锂矿”。在技术路径上，“梯次利用”与“材料再生”并行：当电池容量衰减至 80% 以下时，可用于储能电站、低速电动车等场景，从而延长其生命周期；而锂、钴、镍等金属的再生回收率已超 90%（数据来源：《中国能源报》），有效缓解资源依赖（2024 年再生锂占比达 20%）。退役、报废锂电池数量将呈快速增长趋势，我国动力电池回收行业需求将持续上升，未来动力电池回收行业发展前景广阔。且整个动力电池回收行业尚处于起步阶段，许多市场规范尚未完全建立，我国动力电池回收行业还面临诸多挑战。要求电池回收企业具备完善且成熟的回收技术和丰富的处理经验，这不仅能降低企业的工艺成本，还能帮助企业获得更多回收资源，是回收企业的主要竞争力之一。

公司在产业链、技术、规模、经验等诸多方面具备较强的竞争力和优势。主要体现在以下方面：

（1）公司通过数十年汽车行业践行，布局依托终端市场主导地位，纵向贯通汽车销售、维保服务、检测认证、报废车辆拆解及再生资源循环利用等全价值链环节，拥有覆盖车辆全生命周期的服务生态系统。

（2）动力电池循环经济项目是我公司深化产业链，推动公司业务结构调整，以孙公司湖南金瑞新能源科技有限公司为项目主体的重要投资项目。项目规划构建“梯次拆解—破碎分选—再生提纯”三位一体的循环体系，项目产品包括碳酸锂、镍钴锰硫酸盐、元明粉、铝粒、铜粒等，项目建成投产将更好服务于新能源产业绿色可持续发展，对当地动力电池综合回收利用行业的创新转型具有良好的带动和示范作用，促进动力电池新材料的应用和综合回收技术成果的市场转化。

（3）公司自 2023 年起投入多个相关产业研发项目，截止 2024 年已获得多

个发明专利，其中《废弃电池正极材料的回收方法》发明专利项目研发目的主要是开发正极材料高效清洁回收技术，提高镍钴锂综合回收率和再生材料性能达标率，降低处理成本。该项目已部分验收，基本达到预期目标，为公司动力电池综合利用项目正式投产打下坚实基础。

公司动力电池循环经济项目进展顺利。新筹建的 10 万吨级动力电池循环经济项目已完成多项行政审批，包括项目备案、节能报告批复、环境影响报告书批复等。该项目已进入建设快车道，当前工程技术调试与设备安装进展顺利，为 2025 年 12 月试运营提供了必要保障。

上述事件具有不确定因素，请广大投资者注意投资风险。

**问题 4：公司未来 3-5 年的战略重在哪里？有没有明确的业务增长曲线（核心产品/新业务等）？**

**回答：**公司未来 3-5 年战略重点是新能源、报废拆解及动力电池循环经济项目，随着退役、报废锂电池数量增长，该行业将迎来更广阔的前景，与此同时拥有成熟的回收技术及丰富的处理经验，是构成核心竞争力的关键要素之一，公司深耕汽车行业数十载，积累了丰富的行业经验，同时持续精进自身技术水平。

**问题 5：公司现金流状况如何？资金主要用在研发、扩产还是并购？**

**回答：**公司现金流状况良好，2025 年上半年，经营活动产生的现金流量净额同比增长 1359.51%，资金用途主要投入在主力项目动力电池循环经济项目，暂无并购计划。

湖南德众汽车销售服务股份有限公司

董事会

2025 年 9 月 22 日