

证券代码：301600

证券简称：慧翰股份

慧翰微电子股份有限公司

2025 年 9 月 23 日投资者关系活动记录表

编号：2025-020

投资者关系活动类别	☒ 特定对象调研 ☐ 分析师会议 ☐ 媒体采访 ☐ 业绩说明会 ☐ 新闻发布会 ☐ 路演活动 ☒ 现场参观 ☐ 其他（电话会议）
参与单位	中银国际证券、国泰海通证券、福建汇盛投资
时间	2025 年 9 月 23 日 14:30-16:00
地点	1#楼 5 层 会议室（一）
上市公司接待人员	冯静女士、潘敏涛先生
投资者关系活动主要内容	1、请介绍一下公司的 eCall 业务 公司在 eCall 产品领域布局较早，在海外各国认证和项目管理经验的积累丰富。公司自 2013 年起就开始跟踪并研发符合欧盟标准的 eCall 汽车安全技术及产品。在欧盟的紧急呼叫系统法规制定初期，公司就参与了 eCall 一致性测试，建立了 eCall 汽车安全终端的先发技术优势。2019 年，公司的 eCall 终端取得了国内第一张欧盟 eCall 认证证书和全球首批符合联合国欧洲经济委员会 UN-R144 标准的认证证书。2025 年 1 月 6 日，公司获得欧盟新一代 NG eCall 证书，成为全球首批获得欧盟下一代 NG eCall 认证的企业。 公司持续在 eCall 领域进行技术积累，不断扩大认证范围，现已陆续取得了包括英国、阿联酋、沙特等地区国家的测试认证，成为目前国内少数取得相关认证较为全面的企业之一。这使得公司能够满足客户的海外需求，推动车企将产品出口到全球大部分国家和地区。 2、请问公司是否参与国标 AECS 的制定？在其中起了什

	么作用？ 公司是国标 AECS 的起草单位之一，公司工程师团队参与了标准文本的编制和技术规范的制定。近期，中国汽车技术研究中心对公司产品进行前瞻性测试，并获得通过。 另外，近期公司与合作伙伴成功完成了对国标 AECS 功能及各类异常场景的联合验证。这一步，为该系统未来在车辆上的全面应用打下了坚实基础。 3、关注到公司这几年研发费用持续在增长，请问公司的研发模式是怎样的呢？ 公司一直高度重视前瞻性研发，紧密依据行业发展动态及未来竞争趋势，积极开展新技术、新产品的研发布局。同时，针对现有技术，持续实施升级与迭代，并依据客户需求推进研发工作。近年来，公司研发费用呈现出逐年稳步增长的态势。 公司秉承“平台化、模块化”的理念建设技术研发体系，以信息通信技术发展趋势和客户个性化需求为基础，不断迭代平台化的产品架构，形成了业内领先的平台迭代和模块深度开发能力。平台化和模块化的设计理念，使得公司产品的硬件和软件可以按照客户的需求进行配置，与客户保持同步研发，从而缩短开发周期，更快地导入市场。同时，有利于满足客户的差异化需求，及时响应并推出新功能、新产品。 4、目前来看国标 AECS 标准发布后市场反应如何？公司在 eCall 方面有什么优势吗？ 目前国标 AECS 已经发布，但实施、认证等还需要一些时间。但 2027 年 7 月 1 日强制实施是确定的。 公司在 eCall 领域拥有一定的先发优势。公司 2019 年 3 月通过欧盟 e-Call 标准认证，系国内首家。公司不断更新迭
--	--

	代产品及技术，2025 年 1 月获欧盟 NG-eCall 认证，成为全球首批通过认证的企业。公司还参与中国紧急呼叫体系建设，参与起草的 GB45672-2025 车载事故紧急呼叫系统的强制标准已于 2025 年 4 月发布。近期，中国汽车技术研究中心对公司产品进行前瞻性测试，并获得通过。 公司多年来一直是自主品牌出海 e-Call 主力供应商，拥有多个国家和地区的认证。公司在技术积累与创新、规模化应用有先发优势，公司将利用公司海外丰富的 e-Call 认证经验和规模化应用，助力 AECS 在国内落地，为车企标配 e-Call 提供可靠并富有竞争力的产品。 5、考虑到公司在 eCall 方面的优势，请问公司对于国标 AECS 强制实施后的产能是如何规划的？如何应对未来可能激增的需求？ 公司有自己的柔性生产线，组建了高度柔性化的智能制造体系，可以完全满足车规级产品的生产需要。自有产线主要负责产品的研发设计、核心产品零部件的生产以及验证和优化生产工艺流程，确保研发技术在实际生产中可行，它兼具试验和规模生产的功能，帮助发现和解决设计和工艺中的问题；产品中的关键核心零部件都是由公司自有产线生产。 为实现产能的灵活安排，公司也有外协厂合作，主要是非核心零部件进行委外加工，公司要对其进行验厂，确保其满足生产环境、设备、质量管理体系、产品质量等多个方面的要求。外协厂主要是根据公司要求的产线规划、工艺流程、质量标准进行排产，公司也会对其进行物料、质量等方面的监督管理。未来公司也会视市场情况来扩大工厂的产能。 6、请问公司半年报提到了数字化能源管理解决方案，能够介绍一下公司相关的业务吗？市场前景如何？
--	---

	公司的数字化能源管理解决方案在前几年就开始布局，今年上半年开始进入一个新阶段。该方案通过“端、云”一体化技术，在端侧为每块电池赋能信息化能力，结合定制化高性能云数据中心平台，实现电池全生命周期的可追溯、可调控、可优化。这种数字化能力，能有效支撑车电分离后的管理、电池租赁共享、充储换电站数字化运营、V2G 双向能源互动及能源数字交易等换电生态场景，为合作伙伴与公司切入能源交易等高附加值领域奠定基础。公司的解决方案已深度切入汽车动力电池、换电系统、电网储能系统等核心场景，并持续向电动船舶等新兴领域延伸。该方案正推动公司在能源领域加速形成竞争力，为中长期的业绩增长注入全新动能。 7、未来 AECS 与 ETC 是否类似？ AECS 作为继安全带、安全气囊之后又一重要汽车安全部件，其需通过碰撞测试、紧急呼叫触发测试等多重认证，且需满足车规级算力、安全性与稳定性标准。AECS 是前装车规产品，ETC 是后装消费电子产品，技术门槛有较大差异。 AECS 成为法规件后，市场规模也比 ETC 大。
附件清单（如有）	无

日期：2025 年 9 月 23 日