

天津银龙预应力材料股份有限公司

关于 2025 年半年度业绩说明会召开情况的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

天津银龙预应力材料股份有限公司（以下简称“公司”）于 2025 年 9 月 25 日（星期四）上午 11:00-12:00 在上海证券交易所上证路演中心以网络互动方式召开 2025 年半年度业绩说明会，就投资者关心的问题进行沟通与交流。关于本次业绩说明会的召开事项，公司已于 2025 年 9 月 5 日在《上海证券报》《中国证券报》及上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）披露了《关于召开 2025 年半年度业绩说明会的公告》（公告编号：2025-049）。现将有关情况公告如下：

一、本次业绩说明会召开情况

（一）会议召开时间：2025 年 9 月 25 日（星期四）上午 11:00-12:00

（二）会议召开地点：上证路演中心（<https://roadshow.sseinfo.com/>）

（三）会议召开方式：上证路演中心网络互动

（四）参会人员：董事长兼总经理谢志峰先生、财务总监钟志超先生、独立董事李真女士、董事会秘书谢昭庭女士

二、业绩说明会交流情况

问题一：请问公司 2025 年以及 2026 年的预期财务情况如何？关于未来的预期，公司目前是否有充足的订单来进行支撑？请问公司目前最大几项工程是什么？

回复：您好，公司经营情况良好，对未来业绩存在较为积极预期。公司在手订单饱满，产能能够满足现有订单，根据客户需求进行排产。预应力材料产业方面，公司以公路、铁路、水利等传统基建领域为基本盘，持续深化市场开拓。公司参与供应新疆准东供水二期工程、粤西水资源配置工程、新疆哈密淖毛湖引水工程、辽

宁大伙房输水二期二步工程等项目；桥梁缆索用镀锌钢丝及钢绞线成功应用于都江堰青城大桥、香山大桥、东坝头黄河大桥等重点工程；铁路方面：公司积极参与津潍高铁、石雄高铁、京滨高铁、雄忻高铁、雄商高铁等线路建设项目工程，谢谢。

问题二：今年国家大力发展基建提振经济，请问当前贵公司的在手订单量是否处于历史同期最高水平？贵公司对订单增长明显做了哪些工作？

回复：投资者您好，感谢关注。公司积极响应国家基建投资政策，在轨道交通、新能源基建等领域持续发力。目前，预应力材料产业板块和轨道交通过混凝土制品产业板块在手订单充足，产能利用率保持较高水平。为促进订单增长，公司主要开展以下工作：

预应力材料方面，公司持续深化与铁路、水利、桥梁、公路等领域大型基建企业的合作，积极参与国家重点工程投标，优化区域市场布局，拓展新兴需求区域。同时，公司持续加大研发投入，提升产品技术附加值。

轨道交通过混凝土制品领域，公司全力保障现有高铁轨道板、地铁轨道板、轨枕及配套智能化装备的稳定供应，并积极开拓增量市场，具体包括：（1）华北市场：重点开拓石家庄至雄安新区、雄安新区至保定等高铁轨道板市场，深度参与京津冀交通一体化建设。（2）华南市场：以广湛高铁轨枕项目为基础，积极争取湛江至海口、长沙至赣州、合浦至湛江、广州至清远至永州等规划高铁项目的双块式轨枕供应，打造区域轨枕供应中心。（3）城市轨道交通方面：赣州板场深化与广州地铁、深圳地铁的战略协同，积极开拓广州地铁 3/12/13 号线、深圳地铁 6/7/12 号线二期等项目。（4）中原地区：充分发挥河南基地的枢纽优势，保障平顶山至漯河至周口高铁轨道板订单按计划生产，并持续拓展焦作至洛阳至平顶山、南阳至信阳至合肥等高铁轨道板供应，构建覆盖河南全省的快速响应体系。（5）智能化装备方面：稳步释放国内外订单，持续开拓市场，为该板块贡献增量。

新能源产业领域：双轮驱动，培育增长新动能。公司新能源业务涵盖实业与投资两大板块：（1）新能源实业板块：重点开拓风电混凝土塔筒预应力张拉系统、预应力柔性大跨度悬索光伏支架、核电等增量市场，拓宽应用渠道，努力培育新的业绩增长点。（2）新能源投资板块：公司目前正加快推进河间 150MW 风电项目建设，并持续优选具备区域优势和长期收益潜力的项目进行深度开发。

公司将继续积极开拓市场，力争获取更多市场份额，感谢您的关注！

问题三：CRTSⅢ型轨道板的市场渗透率目前大概有多少？

回复：您好，感谢关注，国内新建高铁线路主要采用 CRTSⅢ型轨道板或轨枕，具体选择依据线路设计单位技术要求确定。在平原地区高铁建设中，板式无砟轨道因其整体性强、稳定性高等优势，已成为北方高铁普遍采用的主流道床形式；而在隧道占比高、地形复杂的区域（如南方多山岭地带），轨枕式道床因其灵活适配性更符合施工需求。因此，北方高铁项目更多采用板式道床，南方则更多采用轨枕式道床。

公司与原铁道部科技司、工管中心、中国铁道科学研究院等单位联合研发的 CRTSⅢ 型双向先张无砟轨道板，具有中国自主知识产权，技术领先国际水平，被中国铁路总公司确认为“设计时速 350 公里及以上高速铁路优先采用 CRTSⅢ 无砟轨道结构”板型。基于此技术优势和市场需求，目前 CRTSⅢ 型轨道板在符合其适用条件的新建高铁项目中市场渗透率较高，谢谢。

问题四：公司半年度收入增速不高，但利润增长较高的原因是什么？

回复：您好，感谢关注，2025 年上半年，公司实现营业收入 14.73 亿元，同比增长 8.85%；实现归属于上市公司股东的净利润 1.72 亿元，同比增长 70.98%，收入与利润双双增长，且利润规模创历史同期新高。公司利润实现较快增长，主要源于以下几方面：

第一，预应力材料核心主业根基稳固，产品结构优化与市场拓展成效显著，竞争力持续增强。受益于铁路、水利、桥梁、公路及新能源等国家重点项目的密集开工，公司积极优化产品结构、加大市场开拓力度，带动预应力材料销量稳步提升。高性能新产品，如超高强钢绞线、桥梁缆索用镀锌钢丝/钢绞线、轨道板用预应力钢丝等市场应用持续扩大，有效提升高性能新产品占比。同时，公司在铁路、水利、公路等传统基建领域持续深耕，轨枕钢丝、PCCP 管用钢丝等传统产品销量同比提升，进一步巩固市场份额，为拓展新应用场景打下坚实基础。

第二，轨道交通用混凝土制品业务业绩显著提升，重点项目贡献突出。控股子公司银龙轨道积极参与雄安新区至商丘、天津至潍坊至宿迁等高铁项目；阳江轨枕厂为广州—湛江高铁稳定供应 SK-2 双块式轨枕；赣州板场有力支持广州、深圳等

区域地铁建设。此外，公司致力于轨道混凝土构件智能化升级，配套提供智能化生产设备，并通过自主攻关及产学研协同创新，实现技术装备向国内同行输出及海外出口，为整体收入和利润增长贡献重要增量。

第三，新能源产业战略布局稳步推进，为业绩增长注入新动能。公司积极响应国家“双碳”战略，预应力材料产品成功应用于风电混凝土塔筒、大跨度柔性光伏悬索支架、LNG/LPG 储罐等新兴领域，带动新能源用预应力材料销量较上年实现明显增长，新能源业务赋能效果显著，谢谢。

三、其他事项

投资者可登录上证路演中心（<https://roadshow.sseinfo.com/>）查看本次业绩说明会的召开情况及主要内容。本次业绩说明会如有涉及对行业的预测、公司发展战略规划等相关内容，不视作公司或管理层对行业、公司发展或业绩的承诺和保证，请投资者注意投资风险。公司对长期以来关注和支持公司发展的投资者表示感谢！

特此公告。

天津银龙预应力材料股份有限公司董事会

2025年9月27日