麦加芯彩新材料科技(上海)股份有限公司 关于船舶涂料认证工作进展情况的自愿性公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述 或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性依法承担法律责任。

麦加芯彩新材料科技(上海)股份有限公司(以下简称"公司")于2024 年4月23日发布《关于船舶涂料认证工作进展情况的自愿性公告》(2024-024)。 其中披露"近日,中国船级社(CCS)、挪威船级社(DNV)及美国船级社(ABS) 均派出验船师在公司完成船底防污漆等产品的现场取样、封存,即将进入测试阶 段"。

2025年3月28日,公司发布《关于船舶涂料认证工作进展情况的自愿性公 告》(公告编号: 2025-021),披露"公司已取得挪威船级社(DNV)防污漆证书"。

2025年9月24日,公司发布《关于船舶涂料认证工作进展情况的自愿性公 告》(公告编号: 2025-070),披露"近日,公司已取得中国船级社(CCS)认可 证书,具体包括船体防锈漆、船体防污漆、船舶压载舱漆、船体连接漆、车间底 漆等产品。"

鉴于船舶涂料是公司工业涂料平台战略的重要版图,为保证信息披露的公平 性,现就公司在美国船级社(ABS)认证进展情况继续公告如下:

一、基本情况

公司主要产品为工业涂料。自2023年11月7日上市以来,公司已经逐步构 建了工业涂料领域的多个产品矩阵,不断推进"工业涂料平台战略"的落地。

根据公司发展战略,船舶领域是公司发展重要领域之一。近日,公司已取得 美国船级社(ABS)认可证书,具体包括船体防污漆、船舶压载舱漆、车间底漆 等产品。

至此,经过一年半左右时间,公司已完成 2024 年 4 月 23 日发布的《关于船舶涂料认证工作进展情况的自愿性公告》(2024-024)提及的三家船级社即中国船级社(CCS)、挪威船级社(DNV)及美国船级社(ABS)的主要产品认证。

二、对公司的影响

船级社认证是公司进入船舶涂料领域的必备条件,该认证有助于公司继续开拓船舶涂料市场、增加业务覆盖领域、扩大公司业务规模、降低单项业务波动对公司整体业绩的影响,构建公司长期增长曲线。

三、风险提示

船舶涂料市场空间较大,2024年达到63亿美元(据涂料行业财经媒体《涂界》),是目前公司风电业务或集装箱涂料业务的数倍甚至在部分年份达到十倍以上,但船舶涂料市场长期被国际巨头垄断。近年来,国内诸多涂料企业向该行业发起冲击,力图实现国产替代,但由于该行业存在较高的技术壁垒、认证壁垒,同时也存在极高的客户认可门槛,因此,截止目前,成效并不显著,尤其在海外终端船东认可方面更是进展缓慢。公司能否在国内众多涂料企业中脱颖而出仍旧存在较大不确定性,未来无论在持续认证、产品研发方面,还是客户认可、产品生产、服务网络等方面,公司均需不断投入人力、物力、财力。

尽管公司已经取得境外船东的船漆订单,并在不断完善销售和服务体系,但 公司能否、以及何时实现船舶涂料业绩的明显提升,还要根据未来国际局势变化、 产品供需关系变化、客户市场开拓情况等实际情况而定,存在一定的不确定性。

敬请广大投资者谨慎决策,注意防范投资风险。

特此公告。

麦加芯彩新材料科技(上海)股份有限公司

董事会

2025年10月15日