

证券代码：301215

证券简称：中汽股份

中汽研汽车试验场股份有限公司
投资者关系活动记录表

编号：2025-014

投资者关系活 动类别	☒ 特定对象调研 ☐ 分析师会议 ☐ 媒体采访 ☐ 业绩说明会 ☐ 新闻发布会 ☐ 路演活动 ☒ 现场参观 ☐ _____
参与单位名称 及人员姓名	中信证券-尹欣驰、董军韬 华泰证券-叶萍、龚勤、郑哲 东方财富-郑景毅 明溪资本-吕昕蕾、李梓桐
时间	2025 年 11 月 7 日 10:00-12:00 14:00-16:00
地点	会议室
上市公司接待 人员姓名	总会计师兼董事会秘书：夏秀国 证券事务代表：奚佩佩
投资者关系活 动主要内容介 绍	本次交流活动采用现场交流方式举行，活动不涉及应披露的重大信息，与投资者交流情况如下： 1. 公司本次募投项目“智能网联新能源汽车全季冰雪试验基地”投建后的收入和利润预计如何？请简单介绍一下这个项目的规划。 答：（1）该项目的实施将进一步助力公司补足极限环境测

	试能力，开辟新的业务增长点，构建全链条、全场景、全要素的汽车场地技术服务能力，增强公司核心竞争力和可持续发展能力，更好地为全体股东创造价值。具体财务数据测算，敬请关注公司后续发布的公告。（2）本次募投项目建设地位于内蒙古呼伦贝尔市。项目具体建设内容包括试验舱、车间、研发楼、机械库、能源中心、制冷站、动态广场等，建成后的试验基地将拥有全季节试验能力，将包含底盘标定功能区，三电系统标定功能区，飞行汽车测试功能区三大功能区以及储雪区、过渡间、浸车间、冰雪设备间和连接通道等辅助区域。项目总投资额 10.39 亿元，项目建设期约 3 年。项目建成后，公司通过创建可精准复现、全时可控的极端工况验证平台，能够实现全年不间断测试，有效应对复杂冰雪极端环境对汽车性能的影响，公司面向全行业的场地试验技术服务综合能力得到显著提升。 2. 公司本次募投项目“智能网联新能源汽车全季冰雪试验基地”市场前景如何？ 答：本次募投项目建设旨在应对汽车产业电动化、智能化转型对高寒环境验证提出的全新且严苛的挑战。随着相关技术不断深化，高寒环境下电池性能、热管理系统及智能驾驶系统等测试项目日趋复杂关键，而现有室外自然场地无法提供稳定、可复现的测试条件。传统冬季试验场受气候限制，亦无法充分满足冬季标定需求的持续增长，已明显影响研发测试效率及产品迭代速度，制约企业市场竞争力的提升。全季冰雪试验场的建设将有效解决测试季节性与研发周期不匹配的行业难题，填补现有验证体系的薄弱环节，支持关键标准制定，增强国际竞争力。项目建设具备显著的稀缺性与紧迫性，市场需求明确且迫切。项目投产运营后，将进一步提升公司的持续盈利水平与市场竞争能力，巩固公司在汽车场地技术服务领域的领先地位。
--	--

3. 根据公司公开数据，极限检验中心 2025 年 1-4 月净利润达 1500 多万元，而 2024 年全年净利润为 700 多万元，是否意味着该中心净利润增长幅度将显著提升？

答：极限检验中心的核心业务聚焦高寒环境汽车测试，具有较强的季节性特征。1-4 月是高寒试验的集中开展期，收入和利润会集中在该时段确认，单一季度数据无法反映全年盈利水平，具体业绩详见公司后续披露的公告。

4. 公司冬季汽车试验场极限检验中心主要的竞争对手是？

答：国内的冬季试车场大都聚集在东北地区，以内蒙古呼伦贝尔市和黑龙江黑河市为主。主要有红河谷汽车测试中心、博世（呼伦贝尔）汽车测试技术中心等冬季汽车测试场。

5. 公司二期长三角（盐城）智能网联汽车试验场目前运营情况如何？未来的产能利用率能达到多少？

答：（1）二期是公司面向智能网联、无人驾驶领域的核心布局，其产能释放与行业政策落地、标准法规推进紧密相关，目前处于“政策驱动需求、需求带动产能”的培育期与产能爬坡阶段。现阶段已处于盈利状态，当前整体运营态势向好。（2）未来随着智能网联行业需求持续增长、相关标准逐步完善，项目增量释放确定性将持续提升，产能利用率有望伴随行业发展稳步爬坡。

6. L2 强标《智能网联汽车组合驾驶辅助系统安全要求》已处于征求稿阶段，公司目前的场地是否可以满足该标准的检测、研发验证的试验需求？

	答：公司长三角（盐城）智能网联试验场已建成覆盖该 L2 强标的全场景测试环境，可直接满足该强标中的封闭场地验证需求。目前已承接多家车企的 L2 强标全场景摸底测试委托，后续可直接响应标准正式实施后的规模化检测、研发验证试验需求。
附件清单 （如有）	无
日期	2025 年 11 月 7 日