证券简称: 宝武镁业

宝武镁业科技股份有限公司投资者关系活动记录表

编号: 2025-14

投资者关系活	■特定对象调研	□分析师会议
动类别	□媒体采访	□业绩说明会
	□新闻发布会	□路演活动
	□现场参观	
	□其他	
参与单位名称	汐泰投资 王宏为 何正东 奚嘉键 ; 全天候基金 李乐凯	
及人员姓名		
时间	2025年11月24日	
地点	公司会议室	
上市公司接待	宝武镁业董秘 吴剑飞	
人员姓名		
	问:请介绍公司白云石矿的情况?	
	答:公司子公司巢湖宝	镁拥有白云岩矿资源储量 0.9 亿吨,处
	 于开采运营状态;公司子公	司五台宝镁拥有白云岩矿资源储量 5.8
	亿吨;公司参股公司安徽宝银	美持有白云岩矿资源储量 13 亿吨,尚未
投资者关系活	建成投产。充足的矿产资源	可以充分保障公司在原镁及镁合金生产
动主要内容介	中的原材料供应稳定性,为	公司全镁产业链发展奠定基础。
绍		
	问:两轮电动车有哪些	部位可以用镁合金?
	答:两轮电动车轮毂、	车架、脚踏板、行李箱等车体包覆件均
	可以使用镁合金。车身减重	、续航提升及减震避震效果明显,未来
	大量采用镁合金进行替代,	集中放量应用可将摊薄生产成本,形成
	 成本优势,从而进一步推动 [。]	镁应用的增长。

问: 半固态注射成型技术有哪些优点?

答: (1) 材料利用率高: 材料利用率可达 70%-85%, 相比传统工艺显著提高。(2) 生产效率高: 由于无需熔炉融化,直接采用固态进料,且成型温度低,能耗显著降低。同时,生产周期可压缩20%-30%。

问:公司是否使用半固态镁合金成型工艺生产产品?

答:公司在南京精密和重庆博奥已经开始使用半固态镁合金成型装备生产汽车部件如仪表盘支架,行李箱支架等,并批量供货。

问:汽车领域镁合金的渗透情况?

答:近一年来镁价持续低于铝价,汽车轻量化渗透持续加速,尤其在新能源汽车领域表现突出。1、压铸厂持续布局镁压铸,许多铝压铸厂商都在加码镁压铸布局。2、整车企业均在加大镁产品的渗透,其中某车企镁合金产品均为公司提供,单车用量目前已达 20Kg以上,未来随着镁大型压铸件如电驱壳体、后地板、门内板等部件上车以后,单车用镁有望达到 50-100kg。3、从产品领域来看,包括仪表盘支架、电驱壳体、后地板等领域正在加速镁应用发展,从公司及同行业其他公司的定点来看,镁合金汽车压铸件正面临着前所未有的发展良机。

接待过程中,与投资者进行了充分的交流与沟通,严格按照《信息披露管理制度》等规定,保证信息披露的真实、准确、完整、及时、公平。没有出现未公开重大信息泄露等情况,同时已按深交所要求签署调研《承诺书》。

日期 2025 年 11 月 24 日