

## 海南航空控股股份有限公司

### 2025 年 11 月主要运营数据公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

2025 年 11 月，海南航空控股股份有限公司及所属子公司（以下简称“本集团”）合并主要运营数据如下：

载运量	2025 年 11 月		2025 年累计	
	数值	同比变动 (%)	数值	同比变动 (%)
<b>收入客公里 (RPK) (百万)</b>				
国内	7959.39	4.49	99347.66	2.73
地区	18.54	2.03	264.42	29.52
国际	2136.45	24.36	24326.49	43.08
合计	10114.39	8.14	123938.57	8.80
<b>收入吨公里 (RTK) (百万)</b>				
国内	768.30	4.57	9396.32	3.67
地区	1.77	2.54	24.45	28.67
国际	299.01	24.21	3287.54	45.40
合计	1069.07	9.41	12708.30	12.03
<b>收入吨公里——货邮运 (百万)</b>				
国内	62.28	8.70	729.43	12.91
地区	0.12	6.21	1.16	8.77
国际	108.72	23.75	1150.38	48.83
合计	171.11	17.80	1880.97	32.46
<b>载客人数 (千人)</b>				
国内	4977.95	4.39	61238.60	2.16
地区	21.76	13.51	234.68	24.75
国际	330.10	16.09	3706.12	40.30
合计	5329.81	5.08	65179.40	3.83
<b>货运及邮运量 (千吨)</b>				

国内	36.81	12.11	414.96	15.44
地区	0.11	50.62	0.98	32.51
国际	12.25	21.20	129.69	45.27
合计	49.17	14.32	545.63	21.39
<b>载运力</b>				
载运力	2025年11月		2025年累计	
	数值	同比变动(%)	数值	同比变动(%)
<b>可利用客公里(ASK)(百万)</b>				
国内	9186.98	2.81	114034.25	1.77
地区	24.04	-23.23	373.92	22.11
国际	2965.22	22.20	33092.30	40.82
合计	12176.24	6.87	147500.47	8.57
<b>可利用吨公里(ATK)(百万)</b>				
国内	867.02	4.08	10689.35	1.20
地区	1.97	-3.95	27.71	24.27
国际	339.30	23.34	3800.23	39.77
合计	1208.29	8.84	14517.29	9.12
<b>可利用吨公里——货邮运(百万)</b>				
国内	160.91	3.46	2021.40	-5.74
地区	0.31	-27.06	4.35	-0.02
国际	131.82	22.08	1471.73	22.46
合计	293.04	11.03	3497.47	4.38
<b>载运率</b>				
载运率	2025年11月		2025年累计	
	数值(%)	同比变动	数值(%)	同比变动
<b>客座率(RPK/ASK)</b>				
国内	86.64	1.40pts	87.12	0.81pts
地区	77.14	19.10pts	70.72	4.05pts
国际	72.05	1.25pts	73.51	1.16pts
合计	83.07	0.98pts	84.03	0.18pts
<b>货邮载运率</b>				
国内	38.71	1.87pts	36.09	5.96pts
地区	37.10	11.63pts	26.64	2.15pts
国际	82.47	1.11pts	78.17	13.85pts
合计	58.39	3.36pts	53.78	11.40pts
<b>总体载运率(RTK/ATK)</b>				
国内	88.61	0.41pts	87.90	2.09pts

地区	89.86	5.69pts	88.25	3.02pts
国际	88.12	0.61pts	86.51	3.35pts
合计	88.48	0.46pts	87.54	2.27pts

- 注：1. 以上数据包括海南航空控股股份有限公司、中国新华航空集团有限公司、长安航空有限责任公司、山西航空有限责任公司、云南祥鹏航空有限责任公司、福州航空有限责任公司、乌鲁木齐航空有限责任公司和广西北部湾航空有限责任公司的生产运输统计数据；
2. 本公告部分合计数若与各明细数之和存在尾数差异，系四舍五入所致；
3. 收入客公里是指飞行公里乘以收费旅客人数；
4. 收入吨公里是指飞行公里乘以收费运载（乘客及货物）吨位量；
5. 收入吨公里—货邮运是指飞行公里乘以收费运载货物及邮件吨位量；
6. 可利用客公里是指飞行公里乘以可出售座位数量；
7. 可利用吨公里指飞行公里乘以可用运载吨位数量；
8. 可利用吨公里—货邮运是指飞行公里乘以可运载货物及邮件吨位数量；
9. 客座率指以收入客公里除以可利用客公里所得的百分比；
10. 货邮载运率指以收入吨公里—货邮运除以可利用吨公里—货邮运所得的百分比；
11. 总体载运率指以收入吨公里除以可利用吨公里所得的百分比。

2025年11月，本集团引进1架A320NEO飞机，3架B737-8MAX飞机。截至2025年11月底，本集团合计运营362架飞机。

2025年11月，本集团客运运力投入（按可利用客公里计）同比增长6.87%，其中国际客运运力投入同比增长22.20%；收入客公里同比增长8.14%，其中国际收入客公里同比增长24.36%；旅客运输量同比增长5.08%，其中国际旅客运输量同比增长16.09%。货邮运收入吨公里同比增长17.80%，其中国际货邮运收入吨公里同比增长23.75%；货运及邮运量同比增长14.32%，其中国际货运及邮运量同比增长21.20%；货邮载运率同比增长3.36个百分点。

2025年11月22日起，本集团新开重庆=布鲁塞尔（每周三班）。

公司董事会谨此提醒投资者，上述经营数据根据公司内部资料汇总编制而成，未

经审计，存在调整的可能性。上述经营数据可能与相关期间定期报告披露的数据存在差异。公司保留根据审计结果及实际情况调整经营数据的权利。公司披露的月度经营数据仅作为初步及阶段性数据供投资者参考，投资者应注意不恰当信赖或使用以上信息可能造成投资风险。

特此公告。

海南航空控股股份有限公司

董事会

二〇二五年十二月十六日