

北京四维图新科技股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2025-07

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input checked="" type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容） <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 路演活动
参与单位名称	国联民生证券、国投证券、国都证券、厦门国际银行、中邮保险资管、北京奇林管理咨询有限公司、深圳市本利达资产管理有限公司、北京信融恒管理咨询有限公司、沸点资本等机构和多名个人投资者参与。
时间	2025 年 12 月 16 日
地点	北京市海淀区四维图新大厦
上市公司接待人员姓名	四维图新 IR 总监 韩旭 鉴智机器人投融资副总裁 张骑
形式	现场交流
交流内容及具体问答记录	<p>1. 请公司介绍投资鉴智机器人的交易</p> <p>四维图新以 2.5 亿元人民币及所持图新智驾 100%股权认购鉴智机器人发行的股份。本次投资完成后，公司合计持有鉴智机器人 39.14%股份，成为鉴智机器人第一大股东。重组后的“新鉴智”将成为四维图新旗下智驾业务的平台。根据企业会计准则的规定，该交易增加四维图新合并报表投资收益，经初步测算约为 15 亿元人民币。本次投资已在 12 月 10 日顺利完成。</p> <p>2. 新鉴智有哪些产品</p> <p>鉴智机器人提供从低阶到高阶、极具差异化及先发优势的产品矩阵。包括基于地平线征程®6E 的 PhiGo Pro，实现了高速/城区全覆盖，并做到“油电同智”；PhiGo Pro+通过 BEV 算法加持，引入端到端模型，以行业最低算力支持城市 NOA 功能；PhiGo Max 端到端全域城区领航方案基于多模态认知推理和世界模型预测推演的一段式端到端范式，搭载两颗高性能旗舰算力芯片，总算力超 1000Tops，预留了通往 L3 级的升级空间。目前该方案已获得头部新能源主机厂量产定点。</p> <p>3. 新鉴智具有哪些技术能力</p> <p>公司具有业内首发量产级 BEV 及 OCC 感知范式的原创能力，并荣获 nuScenes 权威评测集排名第一。公司自主研发的 OmniNWM</p>

	<p>全知驾驶导航世界模型在视频生成质量、控制精度、长时稳定性上达到 SOTA 行业领先，显著提升在复杂驾驶场景下的鲁棒性和泛化能力。公司具有丰富的算法落地经验，累计出货超 130 万套，算法工程化能力行业领先，在硬件 BOM 成本和算法在不同芯片平台的迁移等研发周期上具有行业优势。</p> <p>4. 公司后续的智能业务落地模式</p> <p>四维图新会持续聚焦汽车智能化主赛道，力争成为行业领先的头部 Tier 1。新鉴智将作为 Tier 2 为四维图新提供基于地平线与高通的双平台研发与量产能力，和覆盖低、中、高阶的智能驾驶软硬一体产品布局。</p> <p>5. 新鉴智目前有多少订单</p> <p>公司的低、中、高阶产品目前均有在手订单，客户覆盖头部国际车企、头部自主豪华品牌、头部自主新能源品牌等。目前已有订单完成前期开发，进入量产交付。在手订单将随客户量产进度逐步释放收入，预计将在中长期订单生命周期内持续改善公司业绩。</p> <p>6. 介绍一下车路云进展。</p> <p>公司是国内最早布局车路云产业的公司之一，拥有丰富的技术储备及相关经验，已中标了北京市高级别自动驾驶示范区 3.0 扩区建设项目路侧智能感知设备-1 标段提供设备及服务等工作。目前除 20 个试点城市，还有多个城市正在进行资金筹措等车路云项目前期规划。目前北京、长春、济南、青岛、西安、鄂尔多斯、保定、武汉、深圳等城市的相关项目在有序推进。</p>
关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明	否
活动过程中所使用的演示文稿、提供的文档等附件（如有，可作为附件）	无